

NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR

Svaz motokrosu AČR

PŘÍLOHA N 043

Přebor Středisek motocyklového sportu motokrosu družstev

VERZE 2015



N 043.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ	3
N 043.1.1 Všeobecné ustanovení	3
N 043.2 LICENCE	3
N 043.3 PŘIHLÁŠKY	3
N 043.3.1 Přihlášky družstev.....	3
N 043.3.2 Potvrzení přihlášek	3
N 043.4 SLOŽENÍ DRUŽSTVA.....	3
N 043.4.1 Složení družstva	3
N 043.5 STARTOVNÍ ČÍSLA	3
N 043.6 MOTOCYKLY A TŘÍDY	4
N 043.6.1 Motocykly	4
N 043.6.2 Třídy	4
N 043.7 VEDOUcí DRUŽSTEV	4
N 043.8 TRÉNINKY	4
N 043.8.1 Volné tréninky	5
N 043.9 PROVEDENÍ STARTU – POŘADÍ	5
N 043.10 ZÁVODY	5

N 043.10.1 Volba stroje	5
N 043.10.2 Kvalifikační závod	5
N 043.10.3 Systém závodu	5
N 043.11 KONTROLA HLUKU	6
N 043.12 KONEČNÁ KONTROLA	6
N 043.13 VÝSLEDKY A PŘIDĚLENÍ BODŮ	6
N 043.14 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - ROZDÍLENÍ CEN	6
N 043.15 CENY A CESTOVNÍ NÁHRADY	7
N 043.15.1 Měna	7
N 043.15.2 Minimální peněžité částky za závod	7

VZOR - Časový rozvrh bez závodem jezdců z nekvalifikovaných družstev
Grafické provedení systému závodu

N 043.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Není-li uvedeno v této příloze, platí znění Přílohy N 031, N 032 a Přílohy N 048 (Normy pro motokrosové okruhy) .

N 043.1.1 Všeobecné ustanovení

SM AČR organizuje v návaznosti na každoročně schvalovaný soutěžní systém Svazu motokrosu AČR “Přebor SMS motokrosu družstev“. Tento podnik je vyhlašován jako jednodenní a mohou se ho účastnit pouze týmy SMS motokrosu.

Tento sportovní podnik se koná v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu FMS AČR, kapitola N 30.

N 043.2 LICENCE

Závod Přeboru SMS motokrosu družstev je přístupný jezdcům s licenci motokrosu platnou pro daný rok (A, B, M) vydanou Autoklubem České republiky.

N 043.3 PŘIHLÁŠKY

N 043.3.1 Přihlášky družstev

Každé družstvo SMS musí být přihlášeno s uvedením jmen jezdců a jejich zařazením do tříd. Název družstva musí odpovídat platné licenci soutěžícího pro daný rok. Vedoucí družstva musí být uveden na přihlášce týmu.

N 043.3.2 Potvrzení přihlášek

Počet přihlášek je omezen na 1 jezdce ve třídě pro tým SMS a přihlášky budou potvrzeny družstvům, které splňují ustanovení uvedená ve Zvláštních ustanoveních a zašlou přihlášku vydanou pořadatelem.

Pořadatel může v případě, když nebude splněna jedna z výše uvedených podmínek, přihlášku odmítnout, a to doporučeným dopisem. V tomto dopise uvede důvod odmítnutí.

N 043.4 SLOŽENÍ DRUŽSTVA

N 043.4.1 Složení družstva

Žádný z jezdců SMS nesmí startovat ve dvou třídách.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

Jezdec může startovat pouze za SMS, jehož prostřednictvím mu byla vystavena licence.

N 043.5 STARTOVNÍ ČÍSLA

Jezdci musí nosit zádobé startovní číslo, které odpovídá čl. 01.76 Technických pravidel pro motokros. Jezdci si mohou vytisknout svoje startovní čísla na svoje trička nebo na jejich ochranu

prsou/hrudi/zad, je-li toto nošeno přes tričko. Je povinností jezdce toto číslo umístit na tričko na vlastní náklady.

N 043.6 MOTOCYKLY A TŘÍDY

N 043.6.1 Motocykly

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

N 043.6.2 Třídy

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 době motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 době motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

- a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.
- b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.
- c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **500 ccm** pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.
- d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **300 ccm** pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída MX3

Mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **500 ccm** pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

N 043.7 VEDOUCÍ DRUŽSTEV

Pořadatel musí být písemně informován o všech nominacích nejpozději **při administrativní přejímce**. Žádné druhé osobě není dovoleno nahradit vedoucího družstva ani na poradě vedoucích družstev s jury, ani při výplatě náhrad.

N 043.8 TRÉNINKY

Pro trénink je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly převzaté při technické přejímce pod jejich jmény a startovními čísly. Maximálně 2 motocykly stejného výrobce a stejného objemu. Každý jezdec může předvést k technické prohlídce jeden motocykl pod svým jménem a číslem.

Pokud se týká druhého motocyklu, jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to pod svým jménem a číslem.
2. Družstvo může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to s možností použití několika jezdců. V tomto případě musí družstvo, které dává motocykl, určit technickému komisaři v okamžiku kontroly jméno a čísla jezdců, kteří mají právo použít tento motocykl.

Jezdci mohou měnit motocykly kdykoliv kromě závodu a kvalifikace.

Konečný výběr motocyklů, které budou použity při závodě, musí být proveden 10 minut před startem, tedy před vstupem do čekacího prostoru, a pouze jeden motocykl může být přiveden do čekacího prostoru pro každého jezdce. Hromadné starty a zkoušky startu jsou zakázány.

N 043.8.1 Volné tréninky

“Přebor České republiky v motokrosu družstev SMS “:

Musí se konat tři samostatné tréninky – jeden pro každou třídu, každý v trvání min. 20 minut.

Všechny tréninky musí být povinně měřeny všem jezdcům, včetně zobrazení výsledků na monitoru.

N 043.9 PROVEDENÍ STARTU - POŘADÍ

Pořadí na start kvalifikačních závodů je určeno losováním na prvním zasedání jury.

Pořadí družstev na start pro všechny závody je určeno výsledkem kvalifikačních závodů:

jezdci družstev budou rozmístěni u startovacího zařízení podle výsledků kvalifikačního závodu. Vedoucí družstev rozhodnou o rozmístění startovních míst uvnitř svých družstev. Jezdci družstev se budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejlepším družstvem (jeho jezdce), následuje druhé nejlepší družstvo (jeho jezdec) atd.. Jakmile jezdec zaujal pozici u startovacího zařízení, nesmí ji měnit.

Hromadný start bude proveden s motory v chodu – dále platí N 031 a N 032

N 043.10 ZÁVODY

N 043.10.1 Volba stroje

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy.

N 043.10.2 Kvalifikační závod

“Přebor České republiky v motokrosu družstev SMS “:

Kvalifikační závody na 15 minut + 2 kola se musí konat v každé třídě (MX2, MX1 a MX3). Nejlepší dva výsledky každého družstva se započítávají (součet umístění) a kvalifikují družstva s nejnižším součtem umístění (max. 20 družstev). V případě shody nejlepších výsledků se bere do úvahy výsledek třetího jezdce. Pokud shoda existuje i nadále, potom se započítá nejdříve výsledek třídy MX1, za druhé výsledek třídy MX2 a na třetím místě výsledek ve třídě MX3.

Postavení na start kvalifikačních závodů je určeno losováním, které provede předseda jury a ředitel závodu.

N 043.10.3 Systém závodu

“Přebor České republiky v motokrosu družstev SMS “:

Celkový počet 20 družstev se zúčastní podniku ve 3 samostatných/oddělených závodech na 30 minut + 2 kola následovně:

- jeden závod tříd MX2 a MX3

- jeden závod tříd MX2 a MX1
- jeden závod tříd MX1 a MX3

Mezi každou jízdou musí být přestávka nejméně 45 min.

Těchto 45 minut začíná 5 minut po té, kdy první klasifikovaný jezdec projel cílem.

Vedoucí družstva má právo rozhodnout, jaké postavení na startu bude v rámci družstva jezdců přiděleno.

N 043.11 KONTROLA HLUKU PO KAŽDÉ JÍZDĚ

O tom, zda bude prováděna kontrola hluku na podniku, rozhodne každoročně Výkonný výbor Svazu motokrosu AČR v součinnosti s ředitelem předmětného podniku.

N 043.12 KONEČNÁ KONTROLA

Bezprostředně po posledním závodě příslušné třídy budou motocykly 3 nejlepších jezdců umístěny do uzavřeného parkoviště pro technickou kontrolu. Stroje musí zůstat v uzavřeném parkovišti po dobu 30 minut po průjezdu vítěze cílem pro případ protestu nebo vyžádání další kontroly.

N 043.13 VÝSLEDKY A PŘIDĚLENÍ BODŮ

Platí čl. N 031.21 mimo druhého odstavce, dále platí N 031.21.1. a N 031.21.2. a toto doplnění: Body jsou přidělovány v každé jízdě - hlavní závod.

Vítěz z každého závodu získá 1 bod, druhý 2 body atd. bez ohledu na třídu.

Vítězným družstvem je to družstvo, které získalo nejmenší celkový počet bodů po sečtení pěti nejlepších výsledků svých jezdců, bez ohledu na třídy.

Celkové výsledky družstev budou tedy rozhodnuty dle následujících kritérií:

1. nejnižší bodový součet pěti nejlepších výsledků jezdců týmu bez ohledu na třídy
2. nejvyšší počet prvních míst, druhých míst atd. z pěti nejlepších výsledků jezdců týmu
3. lepší umístění jezdce týmu v poslední, předposlední nebo předpředposlední jízdě

Jestliže i nadále trvá rovnost, budou příslušná družstva klasifikována stejně.

Výsledky budou doplněny o družstva, která získala pouze 4 resp. 3 výsledky. Pro tato družstva bude při rovnosti bodů použit stejný způsob klasifikace. Týmy s méně než 3 výsledky a týmy, které nepostoupily do hlavního závodu, nebudou klasifikovány.

N 043.14 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - ROZDÍLENÍ CEN

První tři družstva, vedoucí družstva se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdělení cen ihned po poslední jízdě. Jezdci, kterých se to týká, musí být při vyhlášení výsledků až do konce. Jakékoliv porušení bude potrestáno jury.

N 043.15 CENY A CESTOVNÍ NÁHRADY

N 043.15.1 Měna

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky - platba v hotovosti.

N 043.15.2 Minimální peněžité částky za závod

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky - platba v hotovosti. Výše náhrad bude zveřejněna ve **Zvláštním ustanovení**.