



TECHNICKÉ PŘEDPISY

**Mini GP Stock
(Honda NSF 100)**

Národní předpis platný od 1.1.2021

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR
MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody motocyklů Mini GP Stock, zpracované Technickou komisí MS AČR.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini GP Stock včetně všech dodatků a doplňků.

N 86.11 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO Mini GP Stock

N 86.11.01 Specifikace

Pro MMČR Miniracing je v roce 2021 homologován tento motocykl:

- Honda NSF100 MB2-H100 / 11

Pořadatel závodu si ponechává možnost připustit pro srovnávací účely i jiné výrobce.

N 86.11.02 Následující úpravy musí být provedeny

- Všechny plnicí a vypouštěcí zátky musí být utaženy a viditelně zajištěny.
- Odvzdušňovací vedení palivové nádrže musí být vybaveno zpětným ventilem.
- Není-li palivová nádrž vyrobena z nekovového materiálu, je předepsáno její kompletní vyplnění materiálem zpomalujícím hoření. Výplňový materiál musí být v souladu s normou MIL B 83054 B.
- Rám nesmí být vrtán, pilován, řezán nebo svařován a jeho materiál nesmí být ani jiným způsobem odstraňován nebo oddělován. Výjimky potřebují schválení technickým komisařem!
- Musí být namontován kryt řetězového kola.
- Musí být namontována ochrana brzdové páčky.

N 86.11.03 Následující změny mohou být prováděny

- Změna ovládání řadicí páky (první převodový stupeň nahoru nebo dolů) nepodléhá v rámci technických předpisů žádnému omezení.
- Výplň sedla jezdce může být změněna. Opěrka v prodloužení sedla může být upravena ke změně jízdní pozice jezdce.
 - Smí být namontována replika kapotáže. To platí i pro opěrku sedla. Tyto díly ale nesmějí být vyrobeny z karbonu. Upevňovací body musí však odpovídat originálu a nesmí být změněny. Nesmí být provedeny žádné úpravy rámu.
 - Všechny upevňovací body integrované do rámu musí být zachovány (není-li výslovně popsáno něco jiného).
- Značka brzdového obložení není předepsána, ale musí odpovídat rozměrům sériového provedení.
- Plastové ochranné kluzáky přiložené ze strany rámu a nádrže jsou povoleny.
- Upevnění kapotáže pomocí rychlozámků je povoleno.
- Na páčce brzdy a spojky lze použít zařízení k nastavení vhodné polohy (vzdálenosti od rukojeti). K použitému zařízení musí být k dispozici potvrzení výrobce doložené výkresem s okótováním.
- Zapalovací svíčky a botky jsou bez omezení.
- Normované díly (šrouby, matice, ložiska atd.) jsou bez omezení. Výměna šroubů za šrouby stejné nebo vyšší kvality je přípustná. Použití spojovacího materiálu z neželezných kovů (například z hliníku nebo titanu) namísto oceli je zakázáno.
- Výměna ložisek je povolena, avšak velikostní označení dle normy DIN musí být identické.
- Trubky vidlice mohou být v sériových držácích nastaveny do vyšší nebo nižší polohy.
- Pozice řídítek může být změněna.
- Původní rukojeť plynu může být nahrazena za rukojeť s takzvaným „rychlým plynem“.
- Sekundární převod je libovolný, stejně tak značka řetězu, pastorku a převodníku. Materiál pastorku a převodníku je také bez omezení.
- Pružiny (předepínací vložky) a jejich označení pro teleskopickou vidlici, hladina oleje a druh oleje mohou být změněny. Zbytek přední vidlice musí zůstat původní. Smějí se použít pouze originální pružiny Honda.
- Pružina a její označení pro zadní pérování, hladina oleje a druh oleje mohou být změněny. Zbytek tlumiče musí zůstat původní. Smějí se použít pouze originální pružiny Honda.
- Ocelí opletené brzdové hadice (Stahlflex) mohou být instalovány.
- Stupačky a jejich držáky mohou být libovolné. Upevňovací body stupaček musí zůstat zachované. Délka stupaček musí být minimálně 68 mm.

- Může být namontovaný jiný štít kapotáže.
- Páka nožního spouštěče smí být odstraněna.
- Karburátor smí být použitý libovolný.
- Ke karburátoru se smí namontovat ochranný kryt proti stříkající vodě nebo vzduchový filtr. Zde je materiál libovolný.
- Smí se namontovat ochrana nádržky brzdové kapaliny.
- Změněné držáky předních stupaček a štít kapotáže musejí mít zkušební značku nebo osvědčení od výrobce.
- Výfuk je možné použít libovolný splňující předepsaný hlukový limit
- Řídící jednotka je možná použít libovolná
- Použití řadicích automatů (zkratovacích vypínačů apod.) je zakázáno.
- Použití aktivního zavěšení kol je zakázáno.
- Otáčkoměr musí být udržován v provozuschopném stavu.
- Nouzový vypínač (On / Off) musí být připojen a funkční.

Všechny díly, které nejsou řešeny v těchto technických předpisech, musí zůstat v původním stavu a nemohou být odstraněny nebo změněny. Všechny úpravy, které nejsou výslovně povoleny, jsou bez výjimky zakázány. Povolené změny nesmějí na sebe vázat žádné zakázané modifikace.

Výjimky jsou přípustné pouze po dohodě s technickým komisařem!

N 86.11.04 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/h. Povoleny jsou též „mokrě“ pneumatiky. Sjeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány. Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm. Ohřívače pneumatik jsou povoleny.

N 86.11.05 Číslové tabulky

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číslová tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic:

přední tabulka	výška:	100 mm
	šířka:	45 mm
	tloušťka čáry:	15 mm

N 86.11.06 Technická kontrola

Před, během nebo na konci sportovního podniku mohou být provedeny technické kontroly (pokud je to nutné včetně potřebné demontáže) a také měření hluku, výkonu a kontrolní vážení.

Zjištěné porušení předpisů nebo překročení maximální povolené hranice hluku vede k diskvalifikaci.

Není-li možné na místě rozhodnout o souladu sporného dílu s technickými předpisy, je možné tento díl, nebo motocykl zajistit k pozdější kontrole, bez toho, aby měl postižený nárok na náhrady jakéhokoliv druhu. Náklady (demontáž, montáž) hradí postižený.

Rozhodnutí o vykonání technické kontroly před, během nebo na konci sportovního podniku, určení kontrolovaných motocyklů a stanovení rozsahu kontroly náleží řediteli sportovního podniku nebo jury. Hlukový limit měřený statickou metodou je 98 dB/A při otáčkách 5500 ¹/min.

N 86.05.07 Palivo

Smí být použit pouze bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.05.08 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře a hrudní chránič dle Lékařské komise MS AČR.