



TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50

Národní předpis platný od 1.1.2021

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody motocyklů JAWA 50, zpracované Technickou komisí MS AČR s přihlédnutím k mezinárodnímu předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Jawa 50 GP a RS včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladů řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval: Pavel Myslík a kolektiv TK MS

N 86.08 TECHNICKÝ PŘEDPIS JAWA 50

N 86.08.01 Specifikace

Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985.

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl.

Všechny bezpečnostní prvky na motocyklu musí být zachovány.

Všechny motocykly musejí v každém ohledu vyhovět předpisům pro silniční motocykly podle Technických řádů pro silniční závody motocyklů.

N 86.08.02. Rám, podvozek

Jako základ rámu musí být použita hlavní část rámu z motocyklů (viz. odst. N 86.08.01) včetně hlavy řízení (viz. obr. 1).



Obr. 1

Základ rámu nesmí být přerušen a jakkoliv upraven.

Vyztužení základu rámu je povoleno.

Uložení motoru a kyvné vidlice lze upravovat.

N 86.08.03 Motor

Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec o max. zdvihovém objemu 56 cm³.

Kartery motocyklu musí být z motocyklu viz. odst. N 86.08.01 nebo je povoleno použít repliku karterů motoru „Kreibich“. Je povoleno přidání materiálu na rizikových místech v karterech.

Siluetu motoru musí vycházet ze siluety motorů motocyklů (viz. odst. N 86.08.01) nebo motoru „Kreibich“.

Válec motoru se musí skládat z hliníkového obalu a litinové vložky. Obal válce musí být použit z motoru motocyklů (viz. odst. N 86.08.01) nebo je povolena vlastní konstrukce, která musí vycházet z dobové úpravy „Kreibich“ (odlitek válce musí mít žebra umístěna rotačně okolo osy válce - hvězdice). Počet žebor je povolen libovolný.

Rozteč svorníků válce musí být originální – 38 mm x 44 mm.

Vložka válce musí být použita z motorů motocyklů (viz. odst. N 86.08.01) nebo je povolena vlastní konstrukce vložky.

Navařování žeber je dovoleno pouze na válec z motorů motocyklů (viz. odst. N 86.08.01).

Hlava válce je povolena libovolná.

Maximální průměr vrtání válce: 40 mm (tolerance 0,5%).

Kliková hřídel a délka ojnice je povolena libovolná.

Zdvih klikového hřídele: 44 mm.

Rozvod sání smí být řízen pouze pístem, je zakázáno použití rotačního šoupátka a membránového ventilu („klopek“).

Karburátor je povolen libovolný. Je zakázáno použití systémů vstřikování paliva nebo elektronicky řízených karburátorů.

Je povolena manuálně řazená převodová skříň s maximálně 4 rychlostními stupni a s maximálně 4 převodovými soukolími. Převodový poměr jednotlivých rychlostních stupňů je povolen libovolný.

Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu není povolena.

Spojka může být použita libovolná s mechanickým ovládáním.

Konstrukce primárního převodu je povolena libovolná.

Převodový poměr primárního a sekundárního převodu je povolen libovolný.

Zapalování motoru je povoleno libovolné. Přepínání map předstihu zážehu jezdcem za jízdy, nebo během závodu je zakázáno.

N 86.08.04 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole nejméně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

N 86.08.05 Řídítka

Řídítka jsou povolena libovolná.

Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu nebo kryty pryží. Koncovka musí být z plastu, Teflonu® nebo jiného odpovídajícího materiálu, případně lehkého kovu. Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojka, brzda atd.) musí být zakončeny kuličkou (minimální průměr této kuličky musí být nejméně 19 mm). Kulička může být rovněž zploštělá, avšak její hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou.

Maximální výška řídítek od země: 950 mm.

Šířka řídítek musí být v rozmezí: 480 - 750 mm

(šířka řídítek je měřena mezi vnějšími konci rukojetí).

N 86.08.06 Stupačky

Stupačky mohou být pevné nebo sklopné. Jsou-li sklopné, musejí být vybaveny mechanismem, který je spolehlivě vrátí do původní polohy. Konce stupaček musejí být zaobleny při dodržení poloměru 8 mm. Pevné stupačky ze železného kovu musejí mít volný konec pevně osazený koncovkou z plastu, Teflonu® nebo jiného odpovídajícího materiálu (při dodržení poloměru 8 mm). Neplatí to pro stupačky z lehkých kovů.

N 86.08.07 Kola

Kola jsou povolena libovolná.

Rozměr kol musí být v rozmezí 16 - 17“.

N 86.08.08 Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka

Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka jsou povoleny libovolné.

N 86.08.09 Kapotáž

Musí splňovat podmínky Technických řádů pro silniční závody motocyklů.

Pokud není motocykl vybaven kapotáží, musí být vybaven předním blatníkem.

N 86.08.10 Pneumatiky

Jsou povoleny speciální hladké závodní pneumatiky typu „slick“. Jsou zakázány speciální závodní pneumatiky do mokřích podmínek typu „wet“. Pro mokré podmínky jsou povoleny pouze pneumatiky s běžným vzorkem a konstrukcí např. Heidenau K 55 RSW DRY.

N 86.08.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.08.12 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat dobový hlukový limit 96 dB/A při 5000 ot / min.

N 86.08.13 Palivo

Všechny motory musejí používat bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.08.14 Palivová nádrž

Palivová nádrž je povolena libovolná.

N 86.08.15 Olejové náplně

Musí být učiněno vše pro to, aby se zabránilo ztrátě unklého oleje a aby tak nedošlo k ohrožení následujícího jezdce.

N 86.08.16 Ovládání plynu

Je povoleno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.08.17 Výfuk

Výfukové potrubí je povoleno libovolné. Použití více výfukových potrubí, zařízení pro měnění objemu výfukového potrubí během jízdy, výfukové přívěry a jiných podobných zařízení není povoleno. Pro zvýšení bezpečnosti musejí být otevřené konce výfuků zaobleny (např. přidáním materiálu).

N 86.08.18 Číslové tabulky

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číslová tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm.

N 86.08.19 Výbava jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR, čl. N 09.1.4.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise MS AČR.

Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v TŘ FIM české verze.

Dvojdílná kožená motocyklová kombinéza je povolena.

N 86.08.20 Způsobilost motocyklu

Formální a technické přejímce zajištěné pořadatelem předchází technická přejímka prováděná asociací jezdců. Na základě kontroly motocyklu, který musí splňovat pravidla (viz. odst. 1-17) bude motocykl označen známkou o způsobilosti. Bez známky o způsobilosti nebude motocykl připuštěn k formální a technické kontrole u pořadatele závodu. Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděna před každým závodním podnikem. Asociace jezdců si vyhrazuje právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti další úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce.