



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XVII. PARTA – RALLY VSETÍN

23. -24. října 2020

LIQUI MOLY Rallysprint Série
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Pohár 2+
Pohár mládeže

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	10
6. Reklama a označení	10
7. Pneumatiky	11
8. Palivo, Tankování	11
9. Seznamovací jízdy	11
10. Administrativní přejímka	12
11. Technická přejímka, plombování, značení	12
12. Průběh rally	13
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	15
15. Závěrečné kontroly a protesty	15

Přílohy:

Příloha 1 Časový harmonogram	17
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	18
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	19
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	20
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	21
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	22

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

100 % asfalt

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 61,34 km

- délka trati: 145,83 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

LIQUI MOLY Rallysprint Série

Pohár 2+

Pohár mládeže

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: (vyplní ASN) ze dne (vyplní ASN)

2.3 Jméno pořadatele

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR

Dolní Jasénka 744

755 01 Vsetín

2.3.1 Adresa stálého sekretariátu a spojení

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Petr Gryger

P.O.Box 8, 755 01 Vsetín

mobil: +420 734 790 091

e-mail: autoklubvsetin@gmail.cz

2.3.2 Adresa pro příjem a administraci přihlášek

Thermotechnik s.r.o.

Jiří Venuš

U Poráků 512

381 01 Český Krumlov

e-mail : vsetin@thermotechnik.cz

mobil: +420 777 341 517

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Gryger

Členové: Marek Chytka, František Foltýn, Petra Pilná, Jan Bundil, Daniel Vaněk, Jakub Vaněk, Libor Hulenska, Ondřej Bartek, Josef Kutěj, Josef Klanica, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Emilie Grygerová, Tomáš Tkadlec, Tomáš Plachý, Břetislav Křenek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Miloslav Regner

Sportovní komisaři

Jakub Hofbauer

Zdeněk Bělák

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Petr Gryger

Zástupce ředitele:

Hana Chvojková

Tajemník rally:

Jiří Venuš

Hlavní technický komisař:

Jiří Máša

Hlavní časoměřič:

Eva Ptáčková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Petra Mynářová

Sekretář SSK

Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Petra Pilná

Hlavní činovník pro tisk:

Tomáš Plachý

Vedoucí dispečinku:

Pavel Štípek

Operátoři RZ Pavel Buriánek
Milan Hlaváček
Martin Vlček
Operátor ONI Václav Štípek
GPS systém: SAS Zlín, Petr Konečný
Hlavní lékař: MUDr. Daniel Bělov
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. José Francisco De La Hoz
Ekonom závodu: Emílie Grygerová
Vedoucí zpracovatelské skupiny: SK PORS plus v AČR, Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 22. října 2020 Čas: 16:00–20:00 hodin
23. října 2020 07:00–22:00 hodin
24. října 2020 06:00–20:00 hodin

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín 24. října 2020

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020 Čas: 16:00–19:00 hodin
24. října 2020 09:00–19:00 hodin

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín

Datum: 18. října 2020

Čas: 24:00 hodin

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín

Datum: Z důvodů Covid 19 nebude místo navíc umožněno, komerční balíček je zrušen.

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 21. října 2020

Čas: 24:00 hodin

➤ Publikování itineráře a map

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery, www.vsetinrally.cz

Datum: 21. října 2020

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 22. října 2020 Čas: 16:00–20:00 hodin

23. října 2020 07:00–22:00 hodin

24. října 2020 06:00–20:30 hodin

Z důvodů Covid 19 bude k dispozici pouze elektronická vývěska

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 22. října 2020 Čas: 16:00–20:00 hodin

Datum: 23. října 2020 07:00–10:00 hodin

➤ Seznamovací jízdy

Datum: 23. října 2020

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 23. října 2020

Čas: 16:00 hodin

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín-Ohrada)

Datum: 22. října 2020

Čas: 16:00 hodin

➤ **Doplnění údajů o spolujezdcích**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020
Čas: do 14:00 hodin

➤ **Administrativní přejímka**

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020
Čas: 14:00-18:00 hodin

➤ **Instalace GPS jednotek pro rally**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020
Čas: 14:30-18:30 hodin

➤ **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020
Čas: 14:30-18:30 hodin

➤ **Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020
Čas: 14:00-18:00 hodin

➤ **První zasedání sportovních komisařů**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020
Čas: 19:30 hodin

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů**

Místo: Oficiální vývěska – pouze elektronická
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2020
Čas: 20:30 hodin

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před startem do rally nebude organizováno.

➤ **Start do rally**

Místo: ČK0 - výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín-Ohrada
Datum: 24. října 2020
Čas: 08:30 hodin

➤ **Rozdělení cen**

Místo: Z důvodů COVID 19 bude upřesněno PU na základě aktuální epidemiologické situace v ČR a regionu konání rally

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 24. října 2020
Čas: 14:15 hodin - průjezd ČK dle harmonogramu

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 24. října 2020
Čas: Ihned po dojezdu posádky do cíle

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 24. října 2020
Čas: 16:20 hodin

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 24. října 2020
Čas: 16:50 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 18. října 2020 Čas: 24:00 hod

4.2 Postup při přihlášení

- 4.2.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzavěře přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je vsetin@thermotechnik.cz. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).
- 4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěru přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěru přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.
- 4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno publikováním Seznamu přihlášených posádek na oficiálním webu pořadatele www.vsetinrally.cz
- 4.2.4 Adresa pro příjem a administraci přihlášek

Thermotechnik s.r.o.

Jiří Venuš

U Poráků 512

381 01 Český Krumlov

e-mail : vsetin@thermotechnik.cz

mobil: +420 777 341 517

4.3 Počet přihlášek a vozidla

- 4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.
- 4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.
- 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy
a/ Rallysprint série

Třídy	• Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm

16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s proslou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel „Kit car“), 7, 9 a 10 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.3.7 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

	Vklad	Pojištění
S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem		
pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	10.500 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	8.250 Kč	323 Kč
pro posádky Rally historických automobilů	9.000 Kč	1.420 Kč
Bez reklamy pořadatele		
pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	21.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Rally historických automobilů	18.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	16.500 Kč	323 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: **ČSOB Vsetín, č. ú. 214 271 412 / 0300**
Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: *logo rally*
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Jiří Venuš, telefon +420 777 341 517 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 250 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 23. října 2020

Čas: 14:00-18:00 hodin

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 23. října 2020 Čas: 14:30-18:30 hodin

Čas technické přejímky bude uveden na internetových stránkách.

Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude

kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovními komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	370 Kč (poplatek hradí soutěžící)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

dle NSŘ 2020 Přílohy 1. Poplatky 19.

Kontakt: Petr Konečný, email: petr@czechrally.com tel: + 420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovními komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu: prioritní jezdci (FIA, ASN), Pohár 2+, RSS, PM, MČR HA, (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:
5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 6A na vjezdu do cílového UP.

Cílový ceremoniál nebude organizován v souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 6A) je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5. Speciální postupy

12.5.1. Servisních parkoviště

Místo: Ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín-Ohrada)

Datum a čas: od 22. října 2020 16:00 hodin

V souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19 je omezen počet členů týmového podpůrného personálu na 4 osoby (mechanici/doprovod).

U držitelů priority se počet členů týmového podpůrného personálu navyšuje o další 4 osoby (mechanici/doprovod).

Jsou zakázány jakékoliv promoakce v prostorách servisního areálu.

Je zakázáno využití hostesek.

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 PŘ. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Nebude nabízen – COVID 19.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 25.6 SPR.

12.6 **Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 **Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. **OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|----------------------------------|---|
| Vedoucí RZ | - vesta, visačka s nápisem „Vedoucí RZ“ |
| Vedoucí ČK | - vesta, visačka s nápisem „Vedoucí ČK“ |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - vesta, visačka s nápisem „Bezpečnost RZ“ |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se symbolem radiobodu (blesk) |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - žlutá a oranžová vesta, visačka |
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktů | - reflexní vesta, visačka |
| Ostatní traťoví komisaři | - žlutá a oranžová vesta s nápisem „SAFETY“ |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - červená vesta s označením „Činovník pro styk se soutěžícími“, visačka |

14. KLASIFIKACE A CENY

Oficiální konečná klasifikace nebude distribuována po skončení podniku. Bude vyvěšena na oficiální a elektronické vývěsce.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec)

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s. Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 24. října 2020

Čas: Ihned po dojezdu posádky do cíle

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Petr Gryger
Ředitel



ČASOVÝ HARMONOGRAM

XVII. PARTR - RALLY VSETÍN

Sobota 24. říjen 2020

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce	km/h	
0	START - TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		08:30		
1	Hošťálková I.	-	16,70	16,70	32'	09:02	00:32	32 31,3
RZ1 HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)		8,64				09:05	00:03	
2	Hošťálková II.	-	2,81	11,45	22'	09:27	00:22	22 31,2
RZ2 SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)		9,78				09:30	00:03	
3	Vsetín	-	10,42	19,99	34'	10:04	00:34	34 35,3
RZ3 JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)		12,25				10:07	00:03	
3A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	5,53	17,78	32'	10:39	00:32	32 33,3
přeskupení vozidel					30'		00:30	30
3B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		11:09		
3C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	5,10	5,10	12'	11:21	00:12	12 25,5
A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)		30,67	40,56	71,02	30'			
3D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		11:51	00:30	
Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)		30,67	35,71	74,81				
4	Hošťálková I.	-	16,75	25,39	45'	12:36	00:45	45 33,9
RZ4 HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)		8,64				12:39	00:03	
5	Hošťálková II.	-	2,81	11,45	22'	13:01	00:22	22 31,2
RZ5 SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)		9,78				13:04	00:03	
6	Vsetín	-	10,42	19,99	34'	13:38	00:34	34 35,3
RZ6 JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)		12,25				13:41	00:03	
6A	CÍL - SAMOHÝL - AUTOSALON ŠKODA	-	5,73	17,98	34'	14:15	00:34	34 31,7
RZ CELKEM		61,34	76,27	145,83		05:45		

1. sekce

2. sekce

PŘEHLED UZÁVĚR KOMUNIKACÍ

	název RZ	délka RZ	uzávěra		1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	doba mezi
			od	do				
RZ 1/4	HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)	8,64	7:40	15:20	9:05	12:39	X	3:34
RZ 2/5	SEMETÍN (Hošťálková - Semetín)	9,78	8:10	15:40	9:30	13:04	X	3:34
RZ 3/6	JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)	9,78	8:40	16:20	10:07	13:41	X	3:34

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum a čas: 23. října 2020 (pátek) 08:00 až 15:00 hodin

Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

Připomínky posádek k trati:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Činovník: Činovník pro styk se soutěžícími – Petra Mynářová
Datum: 23. října 2020 (pátek)
Čas: 14:00 – 18:00 hodin

Jízda v protisměru RZ není povolena.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk s jezdci je:



Jméno: **Petra Mynářová**
Telefon: **+420 775 760 464**
Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“,
visačka**

Činovník bude přítomen (předběžný plán):

23. října 2020 (pátek)

14:00 – 18:00 hodin **Administrativní a technická převímka vozidel, plombování a značení**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

24. října 2020 (sobota)

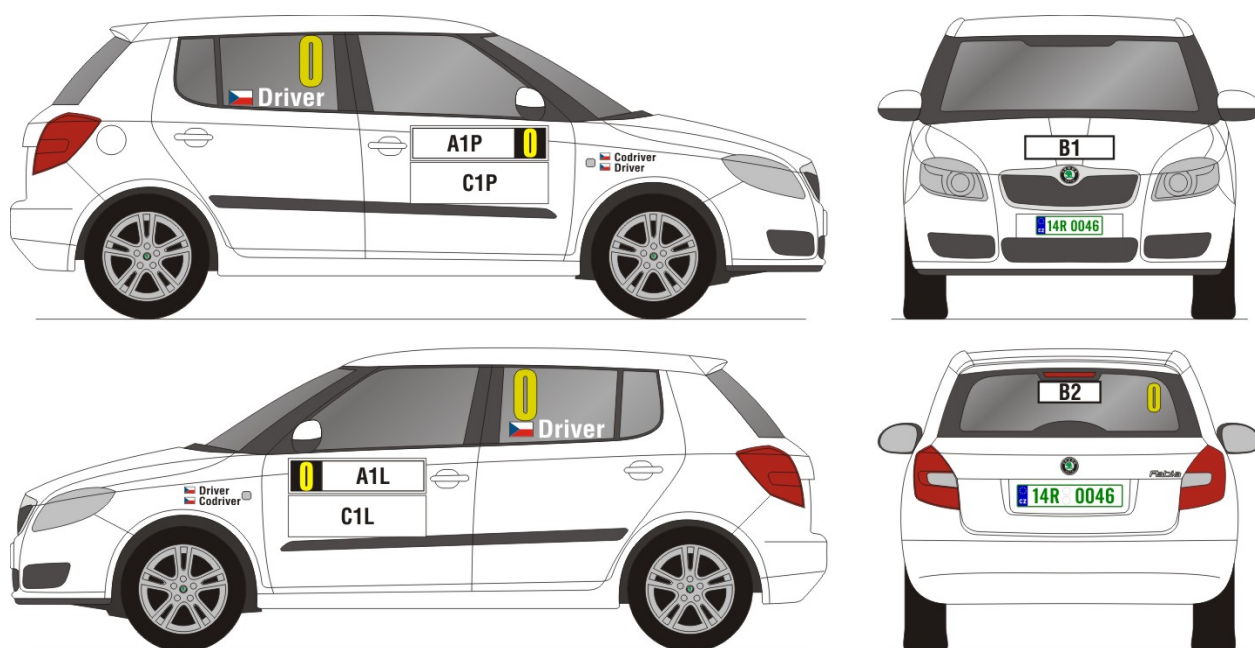
07:30 – 9:00 hodin **Start rally**
ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada

9:30 – 12:45 hodin **Kontrola přeskupení (2A – 2B)**
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

12:15 – 14:45 hodin **Kontrola přeskupení (5A – 5B)**
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

14:50 – 17:00 hodin **Cíl rally**
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

Povinná reklama:

A1L - u levého startovního čísla (50cm x 15cm) – logo rally

A1P - u pravého startovního čísla (50cm x 15cm) – logo rally

B1 - tabulka rally - přední kapota (43cm x 21,5cm)– není

B2 - štítek na zadní okno (30cm x 10cm) – není

Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek)nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

Volitelná reklama:

C1L - pod levým startovním číslem (67cm x 20 cm) – ELNAD

C1P - pod pravým startovním číslem (67cm x 20 cm) – PEVIA solutions s.r.o.

Startovní čísla:

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14cm)

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15750 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 34.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally