

# Zvláštní ustanovení

## I. Futures Contproduct Rally Morava 2020

9. – 10. 10. 2020

LIQUI MOLY Rallysprint Série  
AUTOKLUB Pohár 2+  
Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2020  
Pohár Pirelli 2020  
Pohár mládeže



FUTURES CONTPRODUCT  
**RALLY**  
**MORAVA**  
**2020**

**LIQUI**  
**MOLY**

**Rallysprint serie**  
**2020**

1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	5
5. Pojištění .....	7
6. Reklama a označení .....	8
7. Pneumatiky .....	8
8. Palivo .....	8
9. Seznamovací jízdy .....	9
10. Administrativní přejímka .....	9
11. Technická přejímka, plombování, značení .....	10
12. Průběh rally .....	11
13. Označení činovníků .....	13
14. Klasifikace a ceny .....	13
15. Závěrečné kontroly a protesty .....	13
Příloha 1 – Časový harmonogram .....	14
Příloha 2 – Seznamovací jízdy .....	15
Příloha 3 – Činovník pro styk se soutěžícími .....	15
Příloha 4 - Startovní čísla a reklama .....	16
Příloha 5 - Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců .....	17
Příloha 6 - Monitorovací GPS systém ONI® .....	18



# 1. Úvod

## 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2020 jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz). Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

## Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví.

## 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

RZ	1/4	Libina	10,45 km asfalt
RZ	2/5	Bedřichov	5,57 km asfalt
RZ	3/6	Jívová	15,00 km asfalt

## 1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	255,51 km
Celková délka RZ:	62,04 km

# 2. Organizace

## 2.1 Zápočet rally

LIQUI MOLY Rallysprint Série  
Autoklub Pohár 2+  
Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2020  
Pohár Pirelli 2020  
Pohár mládeže

## 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00620** ze dne **3. 9. 2020**

## 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Rally klub Šternberk v AČR  
Odpovědný zástupce: Obšil Břetislav, předseda  
Adresa: Žižkova 1546/4  
Šternberk 785 01  
Telefon: +420 775 585 004  
E-mail: [info@rally-morava.cz](mailto:info@rally-morava.cz)  
Web: [www.rally-morava.cz](http://www.rally-morava.cz)

## 2.4 Organizační výbor

Předseda: Obšil Břetislav  
Členové: Kouřil Rudolf, Pospíšil Dušan, Frýdecký Miroslav, Čapka Jiří, Vrtek Tomáš, Švub Jan, Tomeček Dušan, Langová Monika

## 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Regner Jan  
Sportovní komisař: Vrátil Josef  
Sportovní komisař: Mynářová Petra  
Sekretář SSK: Mochan Jan

## 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR: Konečný Martin  
Media delegát AS AČR: Louda Karel

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Kouřil Rudolf
Zástupci ředitele	Obšil Břetislav, Pospíšil Dušan, Frýdecký Miroslav
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Čapka Jiří
Hlavní technický komisař:	Máša Jiří
Hlavní časoměřič:	Hlobilová Hana
Činovník pro styk se soutěžícími:	Hofbauer Jakub
Tajemník rally:	Tomeček Dušan
Hlavní lékař:	Bolard Břetislav, MUDr.
Vedoucí dispečinku:	Štípek Pavel
Dispečeri RZ:	Hlaváček Milan, Buriánek Pavel, Škach Radek
Operátor ONI:	Štípek Václav
Správce GPS ONI systému:	SAS Zlín, Petr Konečný
Hlavní činovník pro tisk:	Plachý Tomáš
Zpracovatelská skupina:	RECO Příbram, Šperka Lubomír

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Gymnázium Šternberk, budova B
Adresa:	Horní nám. 3, Šternberk
GPS:	N 49°43.908', E 17°17.995'
Telefon/Fax:	+420 775 585 004
E-mail:	info@rally-morava.cz
Provozní doba	09.10.2020 12:00 hod - 21:00 hod 10.10.2020 07:00 hod - 17:00 hod
Elektronická vývěska:	www.rally-morava.cz

### Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude organizováno.

### Umístění tiskového střediska

Místo:	Sportovní hala Ecce Homo, vchod B
Adresa:	sportovní areál Šternberk, Dvorská ul.
GPS	N 49°43.96703', E 17°17.89473'
E-mail:	tisk@rally-morava.cz
Datum a čas:	09.10.2020 14:00 - 20:00 10.10. 2020 07:00 - 17:00

### Umístění oficiální vývěsky

Bude použita výhradně elektronická vývěska - [www.rally-morava.cz](http://www.rally-morava.cz)

## 3. Program

### Uzávěrka přihlášek

Místo:	www.rally-morava.cz
Datum a čas:	01.10.2020 24:00

### Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo:	www.rally-morava.cz
Datum a čas:	01.10.2020 24:00, společně s přihláškou

### Publikování itineráře a map

Místo:	www.rally-morava.cz
Datum a čas:	02.10.2020 24:00

### Publikování časů technických přejímek

Místo:	www.rally-morava.cz
Datum a čas:	02.10.2020 24:00

### Publikování seznamu přihlášených

Místo:	www.rally-morava.cz
Datum a čas:	04.10.2020 24:00

### Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy /možnost provedení administrativní přejímky/

Místo: Šternberk, sportovní hala Ecce Homo, vchod B, sportovní areál Dvorská  
Datum a čas: 08.10.2020 18:00 - 20:00  
09.10.2020 07:00 - 09:00

### Seznamovací jízdy

Datum 09.10.2020  
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

### Otevření servisního parkoviště

Místo: Šternberk, Dvorská ul., N 49°43.903', E 17°17.866'  
Datum a čas: 09.10.2020  
sekce A – otevřena od 10:00  
sekce B – otevřena od 15:00  
sekce C – otevřena od 15:30

### Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: HQ, Gymnázium Šternberk, budova B, Horní nám. 3, Šternberk  
GPS: N 49°43.908', E 17°17.995'  
Datum a čas: 09.10.2020 do 15:00

### Administrativní přejímka

Místo: HQ, Gymnázium Šternberk, budova B, Horní nám. 3, Šternberk  
Datum a čas: 09.10.2020 15:00 - 18:30

### Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Šternberk, mlýn MJM agro, Dvorská 19  
Datum a čas: 09.10.2020 15:00 - 19:00

### Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Šternberk, mlýn MJM agro, Dvorská 19  
Datum a čas: 09.10.2020 15:30 - 19:00

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Šternberk, sportovní hala Ecce Homo, vchod B, sportovní areál Dvorská  
Datum a čas: 09.10.2020 14:00

### Odevzdání tréninkových GPS jednotek

Místo: Šternberk, mlýn MJM agro, Dvorská 19  
(v místě Instalace GPS jednotek pro rally)  
Datum a čas: 09.10.2020 do 18:00

### První zasedání sportovních komisařů

Místo: HQ, Gymnázium Šternberk, budova B, Horní nám. 3, Šternberk  
Datum a čas: 09.10.2020 20:00

### Vydání Seznamu převzatých posádek a vyvěšení Startovní listiny a časů

Místo: Oficiální vývěska - [www.rally-morava.cz](http://www.rally-morava.cz)  
Datum a čas: 09.10.2020 20:30

### Předání vozidel do UP

UP před startem rally nebude organizováno.

### Start do rally

Místo: Šternberk, Horní náměstí  
Datum a čas: 10.10.2020 08:00

### Cíl rally (předpokládaný čas 1. vozu)

Místo: Šternberk, Horní náměstí  
Datum a čas: 10.10.2020 15:59

### Cílový ceremoniál na rampě, předání cen – dle aktuální situace COVID

Místo: Šternberk, Horní náměstí  
Datum a čas: 10.10.2020 16:00

### Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)

Místo: Šternberk, dílny SOU, sportovní areál Dvorská ul.  
Datum a čas: 10.10.2020 ihned po dojezdu do cíle

### Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace

Místo: Oficiální vývěska - www.rally-morava.cz  
Datum: 10.10.2020 17:30

### Vyvěšení Oficiální konečné klasifikace

Místo: Oficiální vývěska - www.rally-morava.cz  
Datum: 10.10.2020 18:00

## 4. Přihlášky

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 01.10.2020 24:00

### 4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rally-morava.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Vytisknutou přihlášku s podpisy soutěžícího a obou jezdců předá posádka při prezenci a předání itineráře a dokumentů.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

### a/ Rallysprint série

Třída	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)

<b>11</b>	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
<b>14</b>	SA1 do 1400 ccm
<b>15</b>	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
<b>16</b>	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
<b>17</b>	V1 automobily Škoda
<b>18</b>	V2 do 2000 ccm

#### **b/ Pohár 2+**

Homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 (včetně OPEN N-CZ) a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

#### **Doplňující ustanovení**

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní) podle NTP, odst. A0 pro sk. SA
- Vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle NTP, odst. A1 – A2 pro sk. V
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

#### **4.3.4 Pohár mládeže**

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel „Kit car“), 7, 9,10, 14 a 15 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)).

#### **4.3.5 Pohár pořadatele**

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

#### **4.3.6 Pohár pořadatele v rally historických vozidel**

Vozidla v souladu s Ročenkou AS AČR 2020, kapitola K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY, článek 3.3 Vypsání kategorie a třídy

#### **4.4 Vklady**

##### **4.4.1 Přihlašovací vklady**

##### **S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem**

	<b>Vklad</b>	<b>Pojištění</b>
pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	10.500 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru pořadatele v rally historických automobilů	5.500 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	8.250 Kč	323 Kč

### Bez reklamy pořadatele

pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	20.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru pořadatele v rally historických automobilů	11.000 Kč	1.420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	15.700 Kč	323 Kč

#### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet 863160384/5500 pořadatele u Raiffeisen bank  
Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

#### 4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

## 5. Pojištění

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.





## 9. Seznamovací jízdy

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Takto označená vozidla na seznamovací jízdy mají povolen vjezd do servisního parkoviště. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v místě instalace GPS jednotek pro rally do 18:00 hod.

### 9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

### 9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 34 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 34.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally Rudolfa Kouřila, mob.: 776 866 809 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a pomocí rozhodčích faktu jmenovaných ředitelem rally, kteří budou namátkově dohlížet na průběh seznamovacích jízd (dalšími činovníky určenými ředitelem rally). Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

#### 9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

- a) První přestupek:
  - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
  - Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- b) Druhý přestupek:
  - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
  - Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- c) Třetí přestupek:
  - Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
  - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

## 10. Administrativní přejímka

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

### 10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce

- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## 11. Technická přejímka, plombování, značení

### 11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách [www.rally-morava.cz](http://www.rally-morava.cz). Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

#### 11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

#### 11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

### 11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

### 11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### 11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### 11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### 11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

#### 11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	370 Kč (poplatek hradí soutěžící)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®: dle NSŘ 2020 Přílohy 1. Poplatky 19.	licence nebo 1 000 Kč
kontakt:	Petr Konečný, email: petr@czechrally.com tel: + 420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## 12. Průběh rally

### 12.1 Způsoby startu rally

#### 12.1.1 Slavnostní představení posádek před rally

Nebude organizováno.

#### 12.1.2 Start rally

Místo: Šternberk, Horní náměstí

Datum: 10.10.2020 08:30

#### 12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

### 12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 6C.

### 12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 6C je povolen.

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu  
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

#### 12.4.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

### 12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

#### 12.5.1. Servisní parkoviště

Místo: Šternberk, Dvorská ul., GPS N 49°43.903', E 17°17.866'  
od pátku 09.10.2020 10:00 hod do soboty 10.10.2020 18:00 hod

Nákres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude zveřejněn na [www.rally-morava.cz](http://www.rally-morava.cz)

#### Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 PŘ. 9 SPR s přihlédnutím k aktuálním možnostem pořadatele.

Servisní zóna je rozdělena na tři sekce, časy otevření jednotlivých sekcí viz program (čl. 3 ZU)

Umístění do jednotlivých sekcí servisního areálu bude zveřejněno na [www.rally-morava.cz](http://www.rally-morava.cz)

Pro určení času technické přejímky bude pořadatel vycházet z času otevření sekce servisní zóny pro danou posádku.

Komerční balíček pro prioritní jezdce nebude poskytován.

#### Kauce na úklid servisního stanoviště

Posádka je povinná současně s vkladem uhradit kauci na případný úklid svého servisního stání.

Kauce činí 1.000 Kč.

Kauce bude vrácena v hotovosti vedoucím servisu při zpětném předání servisního stání.

#### Elektrická přípojka v servisu

Pořadatel má na omezeném množství servisních stání (cca 40 %) možnost zajistit elektrickou přípojku.

Cena za připojení je 600 Kč.

Požadavek na připojení je nutno uvést v přihlášce.

Pořadatel zpětně vyrozumí posádku a vyřízení požadavku nejpozději 7 dnů před závodem.

#### Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

### 12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

### 12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

## 13. Označení činovníků

### Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
Vedoucí ČK	červená vesta s nápisem
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta s nápisem
Traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Vedoucí kontrolních stanovišť	červená vesta s nápisem
Časoměřiči	žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	oranžová vesta s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	žlutá vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	žlutá vesta s nápisem

## 14. Klasifikace a ceny

### 14.1.1 Celková absolutní klasifikace FUTURES CONTPRODUCT RALLY MORAVA

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

### 14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy 5 - 18
- Pohár mládeže

### 14.1.3 Klasifikace P2+

### 14.1.4 Pohár pořadatele - absolutní klasifikace

### 14.1.5 Pohár pořadatele v rally historických automobilů - absolutní klasifikace

14.2. Posádky umístěné na 1.-3.místě dle klasifikací (14.1.1, 14.1.2, 14.1.3, 14.1.4 a 14.1.5) obdrží poháry

14.2.1 Pokud se ve vypsání klasifikací odstartují méně jak tři posádky, obdrží poháry pouze posádka umístěná na 1.místě výsledné klasifikace.

## 15. Závěrečné kontroly a protesty

### 15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

### 15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

### 15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Rudolf Kouřil  
ředitel rally



## Příloha 1 – Časový harmonogram

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist RZ délka	Liaison dist Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Spoj. úsek	First car due Čas I. jezdce
0	Start - Šternberk, Horní nám.					8:00
1	Lipina		31,25	31,25	0:48	8:48
<b>SS/RZ 1</b>	<b>Libina (Libina-Třemešek)</b>	<b>10,45</b>			<b>0:03</b>	<b>8:51</b>
2	Bedřichov		5,80	16,25	0:22	9:13
<b>SS/RZ 2</b>	<b>Bedřichov (Bedřichov-Stříbrné Hory)</b>	<b>5,57</b>			<b>0:03</b>	<b>9:16</b>
			31,22			
	Refuelling zone/tankovací zóna Moravský Beroun	15,00	29,94	50,51		
3	Jívová		12,70	49,49	1:12	10:28
<b>SS/RZ 3</b>	<b>Jívová (Jívová-Tepenec)</b>	<b>15,00</b>			<b>0:03</b>	<b>10:31</b>
3A	Regrouping/Přeskupení - in		16,90	31,90	0:43	11:14
	Regrouping/Přeskupení (Šternberk, Opavská ul.)				0:45	
3B	Regrouping/Přeskupení - out					11:59
3C	Service/Servis in		0,34	0,34	0:05	12:04
	Service/Service A (Šternberk, Dvorská ul.)		98,21	129,23	0:30	
3D	Service/Servis out					12:34
	Refuelling zone /tankovací zóna	16,02	65,30	44,55		
4	Lipina		28,30	28,30	0:44	13:18
<b>SS/RZ 4</b>	<b>Libina (Libina-Třemešek)</b>	<b>10,45</b>			<b>0:03</b>	<b>13:21</b>
5	Bedřichov		5,80	16,25	0:22	13:43
<b>SS/RZ 5</b>	<b>Bedřichov (Bedřichov-Stříbrné Hory)</b>	<b>5,57</b>			<b>0:03</b>	<b>13:46</b>
			31,20			
	Refuelling zone /tankovací zóna Moravský Beroun	15,00	29,60	81,37		
6	Jívová		12,70	49,47	1:12	14:58
<b>SS/RZ 6</b>	<b>Jívová (Jívová-Tepenec)</b>	<b>15,00</b>			<b>0:03</b>	<b>15:01</b>
6A	Service/Servis in		16,90	31,90	0:43	15:44
	Service/Service B (Šternberk, Dvorská ul.)		94,90	125,92	0:10	
6B	Service/Servis out					15:54
6C	Finish/Cíl, Šternberk, Horní nám.		0,36	0,36	0:05	15:59

CELKEM RALLY				
Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
6	62,04	193,47	255,51	24,28%

## Příloha 2 – Seznamovací jízdy

Časový rozpis seznamovacích jízd		
SS/RZ	délka	Pátek 09.10.2020
RZ 1,3 Libina (Libina-Třemešek)	10,45 km	8:00 – 19:00
RZ 2,5 Bedřichov (Bedřichov-Stříbrné Hory)	5,57 km	8:00 – 19:00
RZ 3,6 Jívová (Jívová-Tepenec)	15,00 km	8:00 – 19:00
Povolená jízda v protisměru		
SS/RZ		
RZ 1,3 Libina (Libina-Třemešek)		NE
RZ 2,5 Bedřichov (Bedřichov-Stříbrné Hory)		NE
RZ 3,6 Jívová (Jívová-Tepenec)		NE

## Příloha 3 – Činovník pro styk se soutěžícími

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

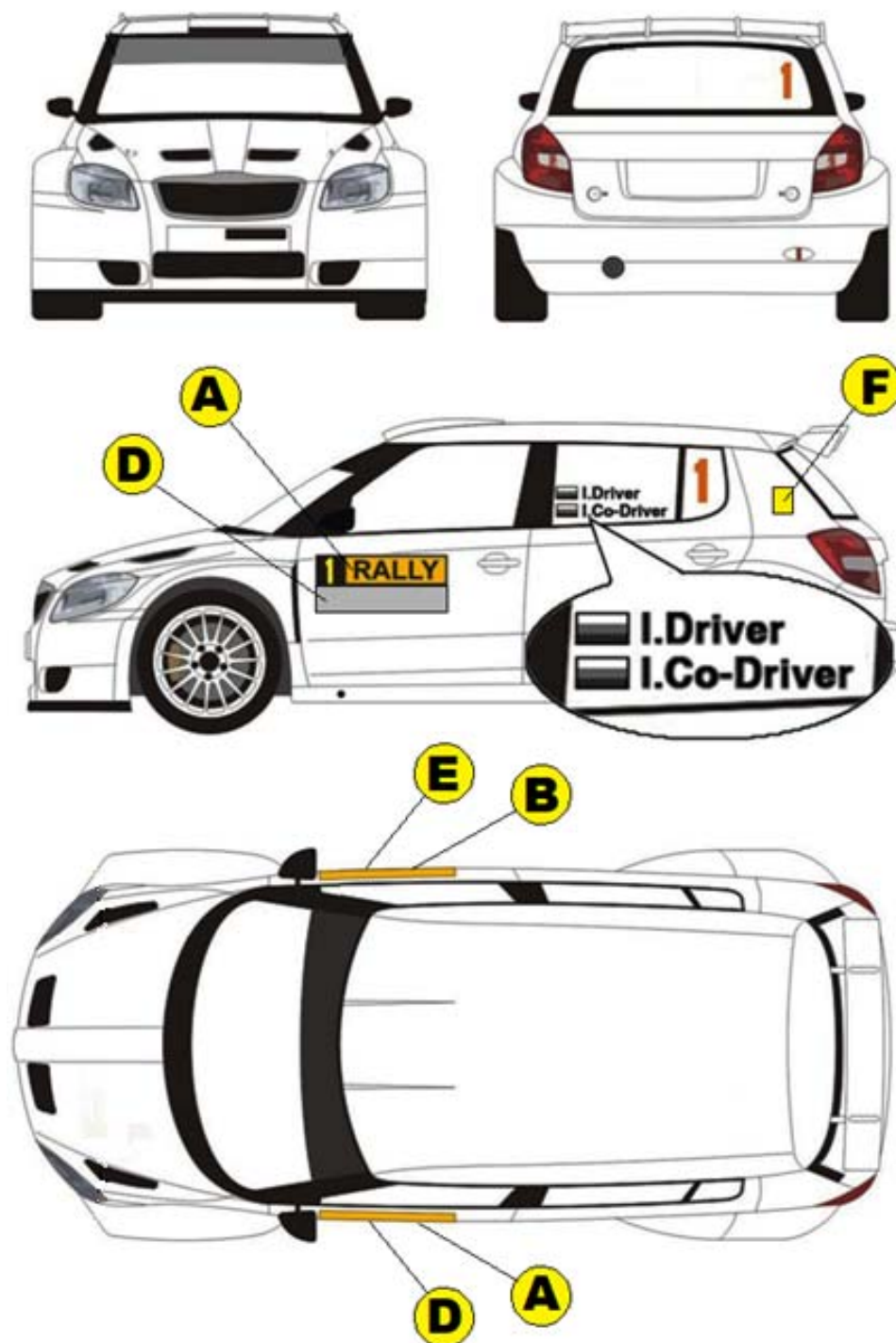


**Jakub Hofbauer**  
tel.: + 420 777 306 344

**Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“**

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
09.10.2020	Administrativní přejímka	HQ, Gymnázium Šternberk, budova B Horní nám. 3, Šternberk	od 14:45 do ukončení činnosti
08.08.2020	ČK 0 – start rally	Šternberk, Horní náměstí	od 07:45 do ukončení činnosti
08.08.2020	ČK 3A - regrouping in	Šternberk, Opavská ul.	od 11:00 do ukončení činnosti
09.08.2020	ČK 6C – cíl rally	Šternberk, Horní náměstí	od 15:45 do ukončení činnosti

## Příloha 4 - Startovní čísla a reklama



- A: Futures Contproduct Rally Morava
- B: Futures Contproduct Rally Morava
- D: M2reality
- E: GRM system
- F: ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.



## Příloha 5 - Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

### 3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

## Příloha 6 - Monitorovací GPS systém ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15750 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
  - posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
  - tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
  - pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- Neplánované zastavení
  - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
  - posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
  - posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.
- Přivolání pomoci
  - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
  - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 34.2 SPR.

### 6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)