

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXVIII. RALLY VYŠKOV 11. – 12. září 2020

LIQUI MOLY Rallysprint serie
Pohár 2+
Pohár mládeže
Pohár pořadatele

OBSAH

Strana

1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	5
5.	Pojištění	7
6.	Reklama a označení	7
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo, tankování	8
9.	Seznamovací jízdy	8
10.	Administrativní přejímka	9
11.	Technická přejímka, plombování, značení	9
12.	Průběh rally	10
13.	Označení činovníků	11
14.	Klasifikace a ceny	12
15.	Závěrečné kontroly a protesty	12
Příloha 1	Časový harmonogram	13
Příloha 2	Program seznamovacích jízd	14
Příloha 3	Činovník pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	15
Příloha 4	Startovní čísla a reklama	16
Příloha 5	Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	17
Příloha 6	Monitorovací systém GPS	18

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

97,8 % asfalt různé kvality a 2,2 % šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 61,54 km
- délka trati: 162,79 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

LIQUI MOLY Rallysprint serie

Pohár 2+

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00520** ze dne **9. 7. 2020**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Hanácký rally klub v AČR

Purkyňova 419/2c

682 01 Vyškov – město

IČ: 708 09 763

tel.: +420 724 373 505

+420 602 853 405

e-mail: info@rallyvyskov.cz

web: www.rallyvyskov.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Ing. Ladislav Petráš

Členové: Jaromír Palásek, Pavel Kressl, Roman Veselý, Vladimír Jež, Michal Palásek, Michaela Kubáčková Kučerová, Hana Chvojková, Ivo Studený, Miroslav Dedek, Michal Kressl, Jan Gottvald.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Zdeněk Bělák

Sportovní komisaři

Jiří Nejdrl

Jakub Hofbauer

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR

Martin Konečný

Media delegát ASN

Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Jaromír Palásek

Zástupci ředitele

Ing. Ladislav Petráš, Hana Chvojková, Michal Palásek, Pavel Kressl

Tajemník rally:

Vladimír Jež

Hlavní technický komisař:

Jiří Máša

Hlavní časoměřič:

Alena Konečná

Činovník pro styk se soutěžícími:

Petra Mynářová

Sekretář SSK:

Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Pavel Kressl

Vedoucí tiskového střediska:

Jaromír Brunclík

Vedoucí trati:

Roman Veselý

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín

Ekonom rally:

Michaela Kubáčková Kučerová

Sekretariát:

Petra Veselá, Kateřina Tomanová

Hlavní lékař:

MUDr. Lubomír Nečas

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Helena Autratová

ASR systém:

Zdeněk Cimrman

Vedoucí dispečinku	Ing. Pavel Štípek
Operátor ONI	Václav Štípek
Operátor RZ 1	Milan Hlaváček
Operátor RZ 2	Jakub Ziegelbauer
Operátor RZ 3	Martin Křen
GPS systém	Petr Konečný

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice		
Datum:	10. 9. 2020	Čas:	16:00 - 19:00
	11. 9. 2020		07:00 - 21:00
	12. 9. 2020		07:00 - 21:30

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu ze servisu do zóny startu bude uveden v itineráři.

UP kontroly přeskupení:

Místo:	Vyškov, Průmyslová	12. 9. 2020
	GPS: 49°17'28.833"N, 17°0'34.944"E	

UP po dojezdu do cíle rally:

Místo:	Vyškov, Palánek, parkoviště Agrodomu	12. 9. 2020
	GPS: N 49°16.56455', E 17°0.18123'	

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice		
Datum:	11. 9. 2020	Čas:	07:00 - 21:00
	12. 9. 2020		07:00 - 21:00

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo:	betonová plocha jižně od letiště Vyškov; GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810'		
Datum:	11. 9. 2020	Čas:	od 10:00
	12. 9. 2020		do 20:00 vyzvednout všechna vozidla!

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo:	Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice		
Datum:	31. 8. 2020		
Čas:	24:00		

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo:	Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice		
Datum:	31. 8. 2020		
Čas:	24:00		

➤ Publikování seznamu přihlášených

Místo:	www.rallyvyškov.cz		
Datum:	3. 9. 2020		
Čas:	20:00		

➤ Publikování itineráře a map

Místo:	www.rallyvyškov.cz		
Datum:	9. 9. 2020		

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo:	Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice		
Datum:	11. 9. 2020	Čas:	16:00 – 21:00
	12. 9. 2020		07:00 – 21:00

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo:	Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice		
Datum:	10. 9. 2020	Čas:	16:00 – 20:00
	11. 9. 2020		08:00 – 11:30

➤ Seznamovací jízdy

Datum:	11. 9. 2020		
Čas:	čl. 9 a Příloha 2 ZU		

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo:	Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice		
Datum:	11. 9. 2020	Čas:	16:00 - 21:00
	12. 9. 2020		07:00 - 21:00

➤ **Otevření servisního parkoviště**

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov; GPS: 49.2937372N, 17.0210378E
Datum a čas: 11. 9. 2020 od 10,00
12. 9. 2020 do 20:00 vyzvednout vozidla!

➤ **Doplnění údajů o spolujezdcích**

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice
Datum: 11. 9. 2020
Čas: do 12:00

➤ **Administrativní přejímka**

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice
Datum: 11. 9. 2020
Čas: 12:00 – 17:00

➤ **Instalace GPS jednotek pro rally**

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov; GPS: 49.2937372N, 17.0210378E
Datum: 11. 9. 2020
Čas: 13:15 – 18:30

➤ **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov; GPS: 49.2937372N, 17.0210378E
Datum: 11. 9. 2020
Čas: 13:15 – 18:30

➤ **Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy**

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice
Datum: 11. 9. 2020
Čas: 14:00 – 18:00

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Testovací zkouška nebude organizována

➤ **První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice
Datum: 11. 9. 2020
Čas: 19:00

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů**

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice - oficiální vývěska
www.rallyvyškov.cz
Datum: 11. 9. 2020
Čas: 20:00

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před startem do rally nebude organizováno.

➤ **Slavnostní představení posádek**

Představení posádek nebude organizováno.

➤ **Start do rally**

Místo: Startovní podium, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E
Datum: 12. 9. 2020
Čas: 09:30

➤ **Rozdílání cen**

Místo: Startovní podium, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E
Datum: 12. 9. 2020
Čas: 14:45 po dojezdu prvního vozidla do cíle rally

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Startovní podium, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E,
Datum: 12. 9. 2020
Čas: 14:45
Místo: **ČK-UP** Vyškov, Palánek, parkoviště Agrodomu
GPS: N 49°16.56455', E 17°0.18123'
Čas: 14:55 (ihned po opuštění cílového podia)

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: Auto tuning plus s.r.o. Vyškov-Předměstí, Tovární 803/8b
GPS N 49°17.74588', E 17°0.53675'
Datum: 12. 9. 2020
Čas: Ihned po přejetí cílového podia podle instrukcí pořadatele.

➤ Tisková konference

Tisková konference nebude organizována

➤ Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice - oficiální vývěska
www.rallyvyškov.cz

Datum: 12. 9. 2020

Čas: 17:30

➤ Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice – oficiální vývěska
www.rallyvyškov.cz

Datum: 12. 9. 2020

Čas: 18:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 31. 8. 2020 Čas: 24:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyvyškov.cz shodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsán přihlášky do systému. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do ukončení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou nebo publikováním Seznamu přihlášených posádek na oficiálním webu pořadatele www.rallyvyškov.cz.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je **130**.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint serie

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)

11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s prošlou homologací) bez diesellových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do kvalifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace.
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - Vozy skupiny S jsou vozidla s platnou nebo prošlou homologací skupin A a N s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, které nelze zařadit do tříd 2 – 11.
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm,
 - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A.
 - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu.
 - převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A – platí pouze pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A. Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4. Historické vozy

Rally se mohou zúčastnit rovněž historické vozy kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Budou zařazeny do společné skupiny HA, bez rozdílu objemu motoru a stáří. Bezpečnostní výbava jezdců HA bude odpovídat kapitole K NSŘ.

4.3.5 Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v RSS, P2+ a PM. V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící s vozem s národní homologací je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	10 500 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	18 000 Kč
Pohár mládeže vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	8 000 Kč
Pohár mládeže vklad bez reklamy pořadatele	14 000 Kč
 Pohár pořadatele	 10 500 Kč
 Pojištění	 1 420 Kč
Pojištění Pohár mládeže	340 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo MANAGER*, 1 kus lze dokoupit za 600 Kč, pokud to bude v možnosti pořadatele

* **takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště**

4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet:

ČSOB, č. ú. 178047391/0300

BIC: CEKOCZPP

IBAN: CZ42 0300 0000 0001 7804 7391

Jako variabilní symbol uveďte poslední čtyřčíslí licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400 046 134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořádáním rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: RALLY VYŠKOV
- na tabulce rally: nebude použito
- panel na zadním okně: TOVOSTAV
- zadní blatníky: SONAX, ONI SYSTÉM

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na obou bočních dveřích pod startovním číslem: AUTO POKORNÝ BRNO

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3 000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami země, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ 2020.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezděch. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. **Takto označená vozidla mají povolen vjezd do servisního areálu jen po dobu seznamovacích jízd.** Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na:

Kino Sokolský dům, Tyršova 157/2, 682 01 Vyškov 11.9.2020, 14:00 – 18:00 hodin

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally - Jaromír Palásek tel. 608 853 405 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí číselníků

jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

1. přestupek pokuta uložená ředitelem rally 250 Kč/km
2. přestupek pokuta uložená ředitelem rally 500 Kč/km
3. přestupek časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže
4. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Soutěžícím, kteří závažně poruší jiné ustanovení, budou oznámeni sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov, Dědice

Datum: 11. 9. 2020

Čas: 12:00 – 17:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku nebo při výdeji itineráře.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: letiště betonová plocha jižně od letiště Vyškov; GPS: 49.2937372N, 17.0210378E

Datum: 11. 9. 2020 Čas: 13:15 – 18:30

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS/OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSR.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce ONI® a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 370 Kč

vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.

Kontakt: **Petr Konečný, email: petr@czechrally.com tel: + 420 722 734 127**

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo do ČK 0.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 6A.

Na cílové podium posádka najede dle pokynu pořadatele.

Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě.

Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP.

Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu 30 sekund
- nebo posunutí více částí retardéru

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Popis nestandardních postupů na rychlostních zkouškách

Popis zvláštních bezpečnostních opatření bude uveden v OPŘ každé RZ.

12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1. Servisních parkoviště

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov; GPS: 49.2937372N, 17.0210378E

Datum a čas: 11. 9. 2020 od 10,00

12. 9. 2020 do 20:00 vyzvednout vozidla!

Za nedodržení uvedeného času vjezdu a nevyzvednutí vozidla bude ředitelem rally udělena pokuta ve výši 1.000 Kč.

Nákres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělený prostor

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m².

Komerční balíček

Nebude nabízen, označení pro 1 doprovodné vozidlo, lze dokoupit za 600 Kč, pokud to bude v možnosti pořadatele. * **Takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště**

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je **30 km/h**.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je

doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec anebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Vedoucí RZ | - modrou vestou s nápisem VEDOUČÍ RZ |
| Vedoucí ČK | - červenou vestou |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - červenou vestou s nápisem VBRZ |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutou vestou se symbolem radiobodu |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - světle zelená vesta s nápisem VDM (vedoucí diváckého místa) |
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktů | - světle zelená vesta s nápisem RF (rozhodčí faktů) |
| Ostatní traťoví komisaři | - pořadatelé oranžovou vestou |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - oranžovou vestou + karta ŘEDITELSTVÍ |

14. KLASIFIKACE A CENY

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace „XXVIII. Rally Vyškov“

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel.

14.1.2 LIQUI MOLY Rallysprint serie

- absolutní klasifikace
- třídy 5 - 18

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Rally Vyškov podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V LIQUI MOLY Rallysprint Sérii podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách.

14.2.3 V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 V rámci celkové klasifikace „XXVIII. Rally Vyškov“ budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.6 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

14.2.7 U Historických vozů budou uděleny poháry za 1. – 3. místo ve společné skupině HA, bez rozdílu objemu motoru a stáří.

14.2.8 V rámci celkové klasifikace XXVIII. Rally Vyškov 2020 budou uděleny poháry pro nejlepší juniorskou posádku do 27 let za 1.- 3. místo v absolutním pořadí.

Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Auto tuning plus s.r.o. Vyškov-Předměstí, Tovární 803/8b
GPS N 49°17.74588', E 17°0.53675'

Datum: 12.9.2020

Čas: Vybraná vozidla Ihned po přejetí cílové rampy s doprovodem pořadatelských vozidel.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč




Jaromír PALÁSEK
ředitel „XXVIII. Rally Vyškov“

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



XXVIII. RALLY VYŠKOV

LIQUI MOLY Rallysprint serie

Pohár 2+

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

12. září 2020



RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START - Vyškov - Tyršova	–	–	–	0	9:30
1	Radslavice - hřiště	–	6,85	6,85	14	9:44
RZ1	PODIVICKÁ I.	10,13	–	–		9:47
2	Ivanovice na Hané - PENTI	–	15,08	25,21	32	10:19
RZ2	IVANOVICKÁ BRÁNA I.	9,72	–	–		10:22
3	Nemojany - Nemojanský mlýn	–	13,03	22,75	38	11:00
RZ3	RAČICKÁ I.	10,92	–	–		11:03
3A	Regrouping začátek - in	–	13,80	24,72	35	11:38
	Regrouping (Vyškov Průmyslová) - přeskupení - Parc ferme			–	40	
3B	Regrouping konec - out	–		–		12:18
3C	Service začátek - in		1,53	1,53	5	12:23
	Service A (Vyškov letiště)	30,77	50,29	81,06	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		12:53
	<i>Tankovací zóna (Vyškov letiště) Vzdálenost do další tankovací zóny</i>	30,77	50,96	81,73		
4	Radslavice - hřiště	–	9,34	9,34	22	13:15
RZ4	PODIVICKÁ II.	10,13	–	–		13:18
5	Ivanovice na Hané – PENTI	–	15,08	25,21	32	13:50
RZ5	IVANOVICKÁ BRÁNA II.	9,72	–	–		13:53
6	Nemojany - Nemojanský mlýn	–	13,03	22,75	38	14:31
RZ6	RAČICKÁ II.	10,92	–	–		14:34
6A	CÍL - Vyškov - Tyršova	–	13,51	24,43	36	15:10

Celkem / Totals:

61,54

101,25

162,79

37,80%

Sekce 1

Sekce 2

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

PÁTEK 11.9.2020

RZ 1/4 PODIVICKÁ

08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. **Od odbočení v serpentíně přes farmu ZELENÁ HORA až po konec obce ZELENÁ HORA max. rychlost 30 km/hod.**

RZ 2/5 IVANOVICKÁ BRÁNA

08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. **Na celé RZ max. rychlost 60 km/hod.**

RZ 3/6 RAČICKÁ

08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. **V obci NEMOJANY, od křižovatky směr RAČICE, KŘTINY až po ČK u Hotelu Nemojanský mlýn, max. rychlost 30 km/hod.**

Úseky, které mají jinou povolenou rychlost, než která je stanovena pravidly silničního provozu budou vyznačeny v itineráři těmito znaky.



Mapy RZ s vyznačením úseků s omezenou rychlostí budou umístěny na rubové straně „JÍZDNÍHO VÝKAZU SEZNAMOVACÍCH JÍZD“.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI - JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk s jezdci je



Petra MYNÁŘOVÁ tel. +420 775 760 464

petra.mynarova@email.cz

Označení: Oranžová vesta s nápisem ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI
visačka – karta ŘEDITELSTVÍ RALLY

Plán činovníka pro styk se soutěžícími:

- Pátek 11.9.2020 administrativní a technická přejímka 13:00 až 18:30 hod.
- Pátek 11.9.2020 ředitelství soutěže 19:00 až 19:00 hod.
- Sobota 12.9.2020 start rally 09:30 až 10:30 hod.
- Sobota 12.9.2020 přeskupení + servis Vyškov letiště 11:15 až 13:30 hod.
- Sobota 12.9.2020 cíl rally 14:30 až 16:00 hod.
- Sobota 12.9.2020 vyvěšení předběžných konečných výsledků 17:30 až 18:30 hod.

Oficiální plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

Volitelná reklama: Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

- A levé dveře – RALLY VYŠKOV
- A pravé dveře – RALLY VYŠKOV
- B1 kapota – nebude použito
- B2 TOVOSTAV
- C-L levé dveře – AUTO POKORNÝ BRNO
- C-P pravé dveře – AUTO POKORNÝ BRNO
- Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo – ONI SYSTÉM - SONAX



Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15750 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 34.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally