



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2020



LIQUI MOLY **Rallysprint serie**
2020

KOWAX RALLYSPRINT 2020

07. – 08. 08. 2020

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
FIA CEZ Historic Rally
LIQUI MOLY Rallysprint Série
Pohár 2+
Pohár mládeže

Valašská rally s.r.o.
Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

OBSAH

OBSAH

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo, Tankování
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Průběh rally
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Harmonogram seznamovacích jízd
Příloha 3	Činovníci pro styk s jezdci
Příloha 4	Reklamy a označení
Příloha 5	Bezpečnostní výbava jezdců
Příloha 6	Monitorovací GPS systém ONI®

1. Úvod

1.1 Preambule

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2020 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů AS AČR podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními (PU). SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině a angličtině. V případě nesrovnalostí bude za závazný brán anglický překlad.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19 podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

70,78 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	1
Počet sekcí:	2
Počet RZ:	8
Celková délka rally:	281,18 km
Celková délka RZ:	70,78 km

2. Organizace

2.1 Zápočty rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
FIA CEZ Historic Rally
LIQUI MOLY Rallysprint Série
Pohár 2+
Pohár Pirelli 2020
Pohár mládeže

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN

RS00420

Ze dne

3. 7. 2020

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel:	Valašská rally s.r.o.
Odpovědný zástupce:	Jaromír Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057 755 01 Vsetín
Telefon:	+420 733 401 669
E-mail:	Info@valasskarally.cz
Web:	www.valasskarally.cz

a

Pořadatel:	ÚAMK – VR Vsetín
Odpovědný zástupce:	Jaromír Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057 755 01 Vsetín

2.4 Organizační výbor

předseda	Jaromír Tomašík
členové	Petra Hříbková, Rudolf Kouřil, Markéta Matušincová, Petra Mynářová, Petra Pilná, Tomáš Plachý, MUDr. Milan Procházka, Eva Tomašíková, Tomáš Trlica

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno
Hlavní sportovní komisař	Bělák Zdeněk
Sportovní komisař	Venuš Jiří
Sportovní komisař	Regner Jan
Sekretář SSK	Jan Mochan

2.6 Delegáti a pozorovatelé

	Jméno
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík (CZE)
Media delegát ASN	Karel Louda (CZE)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele	Petra Mynářová
Zástupce ředitele	Jaromír Tomašík
Tajemník rally	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jaromír Tomašík
Zástupce hlav. čin. pro bezpečnost	Petra Pilná
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Dispečeři	Milan Hlaváček, Jakub Ziegelbauer, Martin Vlček, Petr Zwettler
Sledovací systém ONI	Václav Štípek
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní lékař	MUDr. Milan Procházka
Činovník pro styk s jezdci	Jakub Hofbauer
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Správce GPS systém	SAS Zlín, Petr Konečný
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka
Hlavní činovník pro tisk	Evžen Gargulák

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo:	Městský úřad	
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'	
Telefon/Fax:	+420 733 401 669	
E-mail:	info@valasskarally.cz	
Provozní doba	od	do
07.08.2020	07:00 hod	21:00 hod
08.08.2020	07:00 hod	21:00 hod
Elektronická vývěska:	www.valasskarally.cz	

3. Program

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení	www.valasskarally.cz	01.07.2020	24:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.valasskarally.cz	01.07.2020	24:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.valasskarally.cz	26.07.2020	24:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně			
Publikování itineráře a map	www.valasskarally.cz	31.07.2020	24:00 hod
Publikování seznamu přihlášených			
Publikování časů technických přejímek			
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy možnost provedení administrativní přejímky	Kopřivnice zkušební areál TATRA	06.08.2020	17:00-19:00 hod
		07.08.2020	07:00-09:00 hod
Seznamovací jízdy začátek	viz.ZU příloha č.2	06.08.2020	08:00 hod
Otevření servisního parkoviště	Kopřivnice zkušební areál TATRA	07.08.2020	07:00 hod

Doplnění údajů o spolujezdcích	Kopřivnice	07.08.2020	do 08:30 hod
Administrativní přejímka	zkušební areál TATRA		08:30-17:30 hod
Předání monitorovacího systému pro rally	Kopřivnice	07.08.2020	od 08:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů	zkušební areál TATRA		09:00-18:00 hod
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	07.08.2020	14:00 hod
Seznamovací jízdy konec	viz.ZU příloha č.2	07.08.2020	17:00 hod
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Kopřivnice zkušební areál TATRA správce ONI®	07.08.2020	do 17:30 hod
První zasedání sportovních komisařů	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	07.08.2020	20:30 hod
Vydání seznamu převzatých posádek	Ofic. + elektr. vývěska	07.08.2020	21:00 hod
Vydání startovní listiny			
Předání vozidel do UP	UP před startem do rally nebude organizováno		
Start rally (čas 1. vozu)	ČK 0 - Kopřivnice zkušební areál TATRA	08.08.2020	07:00 hod
Cíl 1. rally (předpokládaný čas 1. vozu)	ČK 8A - Kopřivnice zkušební areál TATRA	08.08.2020	16:10 hod
UP po závodě	Kopřivnice zkušební areál TATRA	08.08.2020	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Kopřivnice zkušební areál TATRA	08.08.2020	Ihned po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	09.08.2020	17:30 hod
Vydání oficiální konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání sportovními komisaři	09.08.2020	

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz čl. 3 ZU a čl. 22 Regionálních předpisů FIA.

4.2 Postup při přihlášení

Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.14 MSŘ FIA a čl. 22 - 25 Regionálních předpisů FIA.

Elektronická přihláška může být přijata přes webovou stránku pořadatele www.valasskarally.cz. Pokud je přihláška odeslána faxem, podepsaný originál musí být doručen pořadateli nejpozději 5 dnů po uzávěrce přihlášek.

Poštovní adresa pro zaslání přihlášky:

Jméno: Valašská rally s.r.o.
Adresa: Jiráskova 2057
PSČ, město: 755 01 Vsetín
Fax: +420 733 401 669
E-mail: Info@valasskarally.cz

Přihláška (i elektronická) bude pořadatelem přijata pouze, pokud bude doprovázena potvrzením o zaplacení plné výše vkladu. Vklad musí být poukázán na účet pořadatele:

2501162410/2010 ÚAMK – VR Vsetín
Banka Majitel účtu
CZ6720100000002501162410 FIOBCZPPXXX
IBAN SWIFT/BIC

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

Maximální počet přihlášených soutěžících: 160

Povolené vozy AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96“

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

Povolené vozy FIA CEZ Historic Rally

1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)
cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** - skupina N do 1600 ccm

Povolené vozy LIQUI MOLY Rallysprint Série

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm

7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní) podle NTP, odst. A0 pro sk. SA
Vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle NTP, odst. A1 – A2 pro sk. V
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

Povolené vozy Pohár 2+

homologovaná vozidla i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 (včetně OPEN N-CZ) a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsan Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel „Kit car“), 7, 9,10, 14 a 15 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.4 Přihlašovací vklady a vstupní balíčky

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	9.000	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	--------------	-------------------------------------

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	18.000	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

LIQUI MOLY Rallysprint Série, Pohár 2+ s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	10.500	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

LIQUI MOLY Rallysprint Série, Pohár 2+ bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	21.000	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

LIQUI MOLY Rallysprint Série, Pohár 2+ posádky přihlášené do SONAX MČR v rally

Kč	3.500	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	--------------	-------------------------------------

Pohár mládeže s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	8.250	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	--------------	-------------------------------------

Pohár mládeže bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	16.500	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Další poplatky:

Kč	2.000	zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek
Kč	370	zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)

Pojištění – možno uhradit spolu se vkladem

Kč	1.420	AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel, LIQUI MOLY Rallysprint Série, Pohár 2+
Kč	323	Pohár mládeže + juniorská kategorie
Kč	0	Posádka startující souběžně se SONAX MČR, která uhradila pojištění pro toto mistrovství

4.5 Platba

Platba musí být provedena šekem připojeným k přihlášce nebo bankovním převodem na níže uvedený účet (v takovém případě musí být k přihlášce připojen doklad o provedení platby):

Detaily o účtu pořadatele:

2501162410/2010

Banka

CZ672010000002501162410

IBAN

Pořadatel není plátcem DPH.

ÚAMK – VR Vsetín

Majitel účtu

FIOBCZPPXXX

SWIFT/BIC

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,

Pořadatel může vrátit část vkladu v případě, že se posádka nemůže podniku zúčastnit z důvodu vyšší moci.

5. Pojištění

5.1 Pojistné krytí pořadatele

5.1.1 AČR uzavřel prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. s Alinaz pojišťovna a.s., rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi zapsanými v kalendáři AS AČR, který zplnomocnil AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škody způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AS AČR.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikována na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz – Pojištění.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. Reklama a označení

Viz Přílohu IV ZU.

6.1 Povinná reklama pořadatele

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

KOWAX

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

ONI, SONAX

S Pravý horní roh předního skla (posádky, startující pouze v rámci **LIQUI MOLY Rallysprint Série**)

S (slouží pro organizaci řazení v ČK 8A)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D - levý panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem: **UAMK, KDZ**

E - první panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem: **VALMEZ, VALSTEEL**

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu IV ZU.

Pro účastníky MČR HA platí článek 3.7.5 přílohy K NSŘ

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2020, čl. 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA).

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat v souladu s čl. 34 Regionálních předpisů FIA. Harmonogram seznamovacích jízd je uveden v Příloze II ZU.

9.1 Registrace vozidla

Vozidla pro seznamovací jízdy se musejí registrovat na zvláštním formuláři.

Pro seznamovací jízdy nesmějí být použity soutěžní vozy.

Pořadatel dodá označení – startovní číslo, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla.

Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu.

Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

9.2 Další ujednání

Během seznamovacích jízd musejí být dodržována pravidla silničního provozu a platné zákony, zejména rychlostní omezení. Během seznamovacích jízd nejsou rychlostní zkoušky uzavřeny pro veřejný provoz! Pořadatel může ve vybraných úsecích dále omezit rychlost, takovéto úseky budou vyznačeny v itineráři a podél trati. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude pokutováno dle dle čl. 34.2.2 Regionálních předpisů FIA.

Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 35.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

Způsob průjezdu RZ:

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ..

Pro MČR v rally platí ustanovení čl. 35.5.1 Standardních propozic rally 2020.

Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU.

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 34.2 a čl. 35 SPR i těchto ZU.

9.3 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Všechna vozidla pro seznamovací jízdy musejí být vybavena monitorovacím zařízením pro kontrolu rychlosti. Toto zařízení bude posádkám předáno dle programu (čl. 3 ZU).

Sledovací jednotku je posádka povinna vrátit do skončení administrativních přejímek

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč (40 EUR). Za ztracenou jednotku penále **3630** Kč bez DPH (146 EUR).

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení

Pro maximální urychlení administrativní přejímky je potřeba předložit všechny následující dokumenty:

- vyplněnou technickou kartu
- licenci soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků (mimo držitelů licence SAMŠ)
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu)
- doklad o registraci vozidla

10.2 Místo, datum a čas

Viz program (čl. 3 ZU).

11. Technická přejímka, plombování, značení dílů

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Vozy mohou být na technickou přejímku přistaveny zástupcem týmu. Místo a čas dle programu (čl. 3 ZU).

Detailní rozpis časů technické přejímky bude zveřejněn spolu se seznamem přihlášených posádek.

Dokumenty k předložení:

- Originální homologační list vozidla
- Cedule SOS / OK (formát A3)

Ve voze prioritního jezdce FIA může být během podniku použita jedna náhradní převodovka a jeden set náhradních diferenciálů (přední a/nebo centrální a/nebo zadní). Tyto náhradní díly, stejně jako ty instalované na vozidle budou při technické přejímce označeny a zaplombovány. Vozy musejí být za účelem plombování na technickou přejímku přistaveny s odmontovanou ochrannou lyžinou, která ale musí být na při přejímce k dispozici za účelem vážení.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.2 Zástěrky

Viz Přílohu J FIA, čl. 252.7.7

11.3 Okna

Viz Přílohu J FIA, čl. 253.11

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel.

Datum a čas: pátek 07.08.2020 od 08:30 hod

Místo: Kopřivnice, zkušební areál TATRA

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
celá sada	370 Kč (hradí soutěžící)
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč
	dle NSŘ 2020 Přílohy 1. Poplatky 19.

Kontakt: Petr Konečný, email: petr@czechrally.com tel: + 420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. Další postupy

12.1 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 8A na vjezdu do cílového UP.

Cílový ceremoniál nebude organizován v souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19

12.2 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8A – cíl rally.

12.3 Rychlostní zkoušky

➤ Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR - vyloučení a odstavení vozu

➤ Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 prvku retardéru zcela mimo základnu 30 sekund
- posunutí 2 prvků retardéru, pokud částečně zůstanou v základně 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

➤ Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

12.4 Speciální postupy

➤ Servisní parkoviště

Místo:	Kopřivnice, zkušební areál TATRA
GPS vjezdové brány	N 49°36.049', E 18°9.993'
Provozní doba	od 07.08.2020 07:00 hod. do 08.08.2020 19:00 hod

Vstup do "Zkušební areálu TATRA Kopřivnice" v provázání na soubor hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19

V souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19 je omezen počet členů týmového podpůrného personálu na 4 osoby (mechanici/doprovod).

U držitelů priority se počet členů týmového podpůrného personálu navyšuje o další 4 osoby (mechanici/doprovod).

Jsou zakázány jakékoliv promoakce v prostorách servisního areálu.

Je zakázáno využití hostesek.

Všichni členové týmu dle čl. 2.22 SPR (mimo posádky) jsou povinni být v prostorách "Zkušební areálu TATRA Kopřivnice" označeni na ruce nesnímatelnou páskou, kterou dodá pořadatel jako součást balíčku pro posádku.

Touto páskou musí být každý člen týmu označen již při svém prvním vstupu do areálu.

Další podrobnosti budou dle aktuálního vývoje opatření specifikovány v PU.

Organizace servisního parkoviště

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.13 a čl. 56 až 60) a tato ZU

Velikost přidělené plochy – týmové zóny (FIA Central Rally Trophy, MČR)

- Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.
- Komerční balíček nebude v souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19
- Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy u prioritních jezdců za poplatek 50,-- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000 Kč.

Provozní pravidla servisního parkoviště areál Zkušební areál TATRA Kopřivnice

Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

Překročení bude penalizováno v souladu s článkem 57.4 SPR

Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

- o Do servisního parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5 ZU) a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

- o Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

Další pravidla pro využívání servisního areálu

- o Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše
- o Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- o Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště uvedených v článku udělí ředitel soutěžícímu pokutu do **5.000 Kč**. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

➤ **Přítomnost soutěžícího**

Soutěžící, kteří odstaví své vozidlo do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle, musí být dostupní na telefonu až do vydání oficiální konečné klasifikace.

➤ **Nakládání závodních vozidel po otevření UP**

Bude provedeno v proatořích servisního areálu.

➤ **Tiskové středisko**

Místo:	HQ, Městský úřad	
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'	
Provozní doba	od	do
Pátek 07.08.2020	14:00 hod.	20:00 hod.
Sobota 08.08.2020	08:00 hod.	20:00 hod.
Neděle 09.08.2020	08:00 hod.	16:30 hod.

12.5 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

13. Označení činovníků

Činovník pro styk s jezdci	žlutá vesta s nápisem
Techničtí komisaři:	černá vesta + visačka
Vedoucí stanoviště:	červená vesta s nápisem + visačka
Vedoucí RZ:	červená vesta s nápisem + visačka
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Traťoví komisaři radiobodu a bezpečnostního bodu	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Rozhodčí faktu	oranžová vesta s nápisem RF
Časoměři:	žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ TIMING

14. Klasifikace a ceny

Oficiální konečná klasifikace nebude distribuována po skončení podniku. Bude vyvěšena na oficiální a elektronické vývěsce.

15. Závěrečná kontrola, protesty

15.1 Závěrečná kontrola

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání k ASN: 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Rudolf Kouřil
ředitel rally



Příloha I – Časový harmonogram

KOWAX RALLYSPRINT 2020

Saturday/sobota 08.08.2020

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	SERVICE/SERVIS out					7:00
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	35,39	105,20	140,59		
1	Fulnek		35,24	35,24	54	7:54
SS/RZ 1	Fulnek - PRENET	6,82				7:57
2	Hostašovice		23,84	30,66	45	8:42
SS/RZ 2	Lešná – AUTOCENTRUM LUKÁŠ	11,47				8:45
3	Velká Lhota		12,57	24,04	35	9:20
SS/RZ 3	Bystřička – SIMEX CONTROL	9,53				9:23
3	Kopřivnice		32,77	42,30	62	10:25
SS/RZ 4	TATRA 1 – VALSTEEL	7,57				10:28
4A	Regrouping/přeskupení in		0,78	8,35	16	10:41
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP - Kopřivnice				1:15	
4B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					11:56
	SERVICE/SERVIS A (Kopřivnice)	35,39	105,20	140,59	30	
4C	SERVICE/SERVIS out					12:26
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	35,39	105,20	140,59		
5	Fulnek		35,24	35,24	54	13:20
SS/RZ 5	Fulnek - PRENET	6,82				13:23
6	Hostašovice		23,84	30,66	45	14:08
SS/RZ 6	Lešná – AUTOCENTRUM LUKÁŠ	11,47				14:11
7	Velká Lhota		12,57	24,04	35	14:46
SS/RZ 7	Bystřička – SIMEX CONTROL	9,53				14:49
8	Kopřivnice		32,77	42,30	62	15:51
SS/RZ 8	TATRA 1 – VALSTEEL	7,57				15:54
8A	FINISH/CÍL -TATRA		0,78	8,35	16	16:10

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY					
	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem	
Overall totals/celkový součet	8	70,78	186,56	281,18	25,17%

Příloha II – Harmonogram seznamovacích jízd

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Čtvrtek 06.08.2020	Pátek 07.08.2020
RZ 1/5 FULNEK	6,82 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 2/6 LEŠNÁ	11,47 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 3/7 BYSTRĚČKA	9,53 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 4/8 TATRA 1	7,57 km	NE	12:00 – 16:00
Povolená jízda v protisměru			
SS/RZ			
RZ 1/5 FULNEK	Po hlavní silnici od stanoviště STOP do stanoviště START		
RZ 2/6 LEŠNÁ	NE		
RZ 3/7 BYSTRĚČKA	Po hlavní silnici zpět do RB2 a dále směr Bystřička, Podlesí, Velká Lhota. Na přejezdu je zakázán průjezd zkratkou ze silnice 57 v místní části Podlesí, Brňov		
RZ 4/8 TATRA 1	NE		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) :			
SS/RZ			
RZ 2/6 LEŠNÁ	30 km/hod. od začátku obce Jasenice po výjezd na hlavní silnici Mštěnovice-Jasenice		
RZ 3/7 BYSTRĚČKA	30 km/hod. od začátku obce Velká Lhota až do RB2		
RZ 4/8 TATRA 1	50 km/hod. v celé délce		

Příloha III – Činovníci pro styk s jezdci



Jakub Hofbauer
tel.: + 420 777 306 344

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

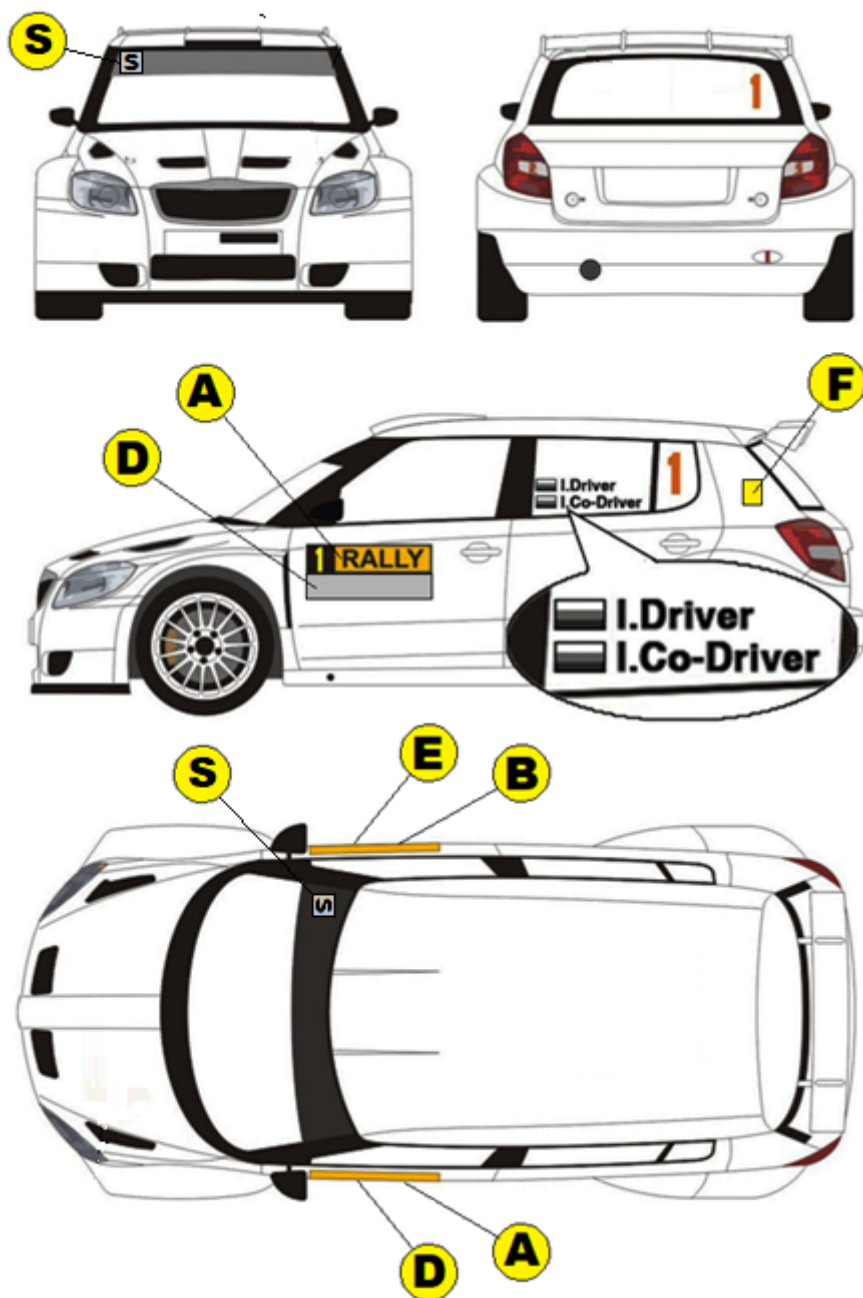
Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
07.08.2020	Administrativní přejímka	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	08:30 – 17:30
07.08.2020	Oficiální vývěska	MÚ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	21:00 – 21:30
08.08.2020	ČK 0 – start rally	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	od 06:50 do ukončení činnosti
08.08.2020	ČK 4A - regrouping in		od 10:30 do ukončení činnosti
08.08.2020	ČK 8A – CÍL RALLY		od 16:00 do ukončení činnosti

Příloha IV – Reklamy a označení

LIQUI MOLY Rallysprint Série

Pohár 2+

Pohár mládeže



A - KOWAX

B - KOWAX

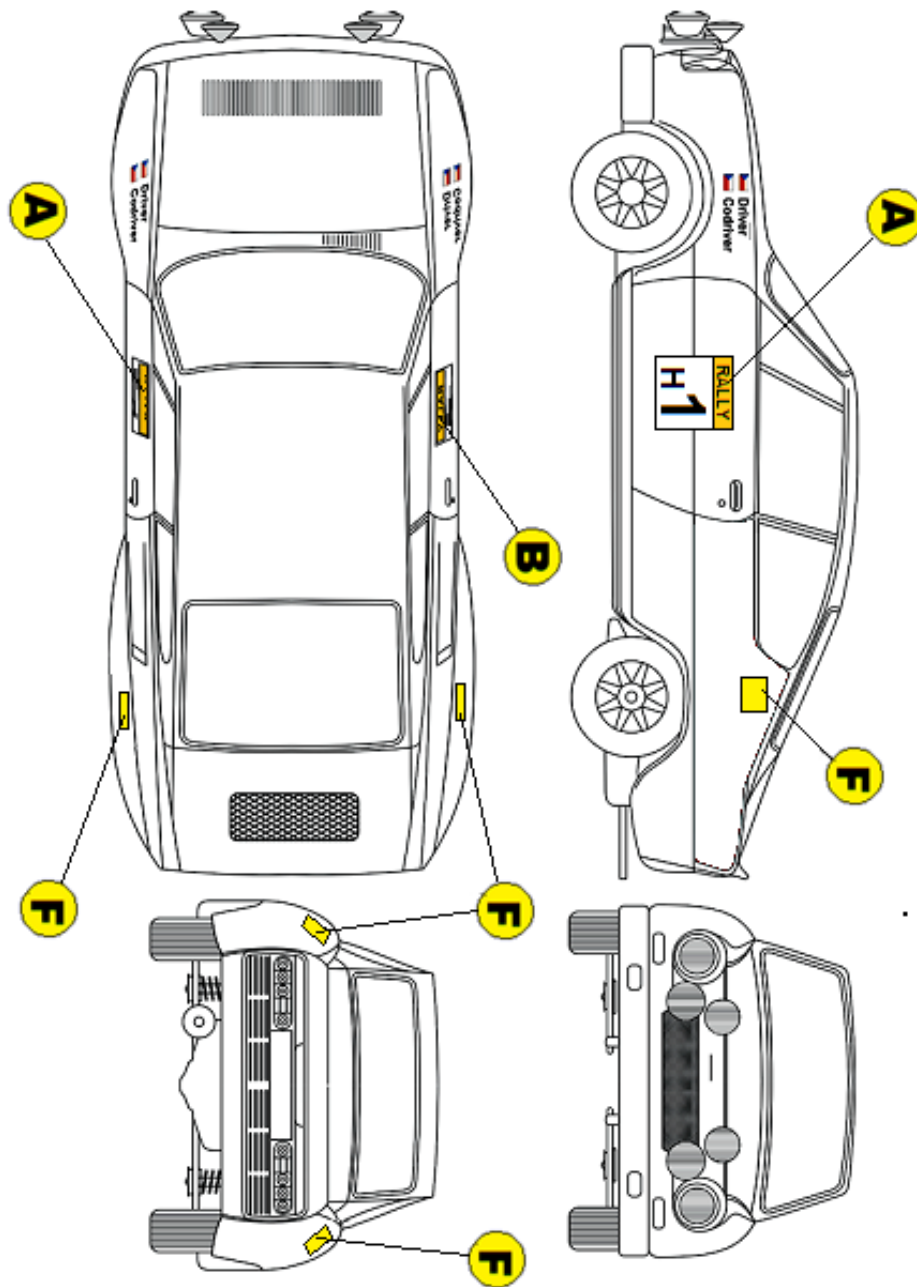
D - UAMK, KDZ

E - VALMEZ, VALSTEEL

F – ONI, SONAX

S – písmeno S (neplatí pro posádky souběžně startující v SONAX MČR)

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**



- A – KOWAX - UAMK, KDZ
- B – KOWAX - VALMEZ, VALSTEEL
- F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn na předních dveřích dle SPR. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

Příloha V – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“.

Aktuální předpisy lze nalézt na:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technical List)

Příloha VI - Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

			
• sledovací jednotka s displejem	• držák sledovací jednotky	• napájecí kabel	• kombinovaná anténa střešní
	• ovládací prvky: - tlačítko odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky - přepínač přivolání pomoci		

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally.

3. Instalace kompletní jednotky do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou.

3.3 Tlačítko OK a přepínač SOS jsou umístěny v jedné společné krabičce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrd.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15s houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních potíhů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionátu.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally