



**CLASSIC Adrenalin - oil  
Mezinárodní mistrovství České republiky a Přebor České republiky  
v endurosprintu**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku:** CLASSIC Adrenalin - oil, MMČR a PČR endurosprint 2020  
**Číslo podniku:** AČR 240/107 EMN 30/598  
**Místo podniku:** Úterý  
**Datum pořádání:** 01. - 02. 08. 2020

**Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID - 19.**

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení.

**1. POŘADATEL**

**Název klubu:** Sportklub Úterý z. s.  
**Sídlo:** Úterý 198, 330 40 Úterý  
**Zodpovědná osoba:** Jiří Koutný  
**Číslo telefonu:** 604 238 902  
**e-mail:** jiri.koutny@volny.cz  
**Sekretariát podniku:** v místě formální přejímky  
**Otevřen dne:** 31. 07. 2020 od 16:00 hodin do 21:00 hodin  
**Otevřen dne:** 01. 08. 2020 od 07:00 hodin do 21:00 hodin  
**Otevřen dne:** 02. 08. 2020 od 07:00 hodin do 17:00 hodin

**2. PŘÍSTUP**

**Loc:** 49.9347N,12.9986E

**Příjezd od Plzně:**

Z Plzně po silni E49, sjezd Štipoklasy vlevo, ihned vpravo Krsy, Olešovice do Úterý

**Příjezd od Karlových Varů:**

Z Karlových Varů po silnici E49, sjezd Chudeč vpravo, přes Dolní Jamné, přes Světec do Úter  
**Nejbližší město: Bezručice**

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

<b>Předseda jury:</b>	<b>Vladimír Heger</b>
<b>Člen jury:</b>	<b>Václav Suchý</b>
<b>Ředitel závodu:</b>	<b>Květuše Živná</b>
<b>Tajemník závodu:</b>	<b>Markéta Ouřadová</b>
<b>Hlavní technický komisař:</b>	<b>Václav Suchý</b>
<b>Vedoucí trati:</b>	<b>Jaroslav Rigo</b>
<b>Hlavní časoměřič:</b>	<b>Radek Navrátil</b>
<b>Činovník ŽP:</b>	<b>Vladimír Heger</b>

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro MS AČR.

### 4. TŘÍDY

Objemové třídy **MMČR** jsou následující:

**E1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé/

**E2** /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé/

**E3** /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé/

**ŽENY** – bez rozdílu objemu motoru

**80 ccm** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/ od 11ti let do 16ti let

**Absolutní Junior (pro jezdce do 23 let)**

**Absolutní pořadí**

**Objemové třídy PČR jsou následující:**

**E1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé/

**E2** /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé/

**E3** /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé/

**VETERÁN 1** (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**VETERÁN 2** (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**80 ccm** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/

**PŘEBOR C** – bez rozdílu objemu motoru, držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros.

### PŘÍPRAVNÝ PODNIK PRO DĚTI

**TŘÍDY:** automat / 65 ccm a 80 ccm/

### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz) dle vypsanych tříd.

Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

**MM ČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro MS AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou MS AČR pro motokros.

**Přebor ČR** se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní nebo mezinárodní vydané MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci pro motokros národní či mezinárodní vydanou MS AČR.

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydanou MS AČR.

## **7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH - 200 jezdců**

## **8. STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace Komise endura AČR

## **9. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podnik za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

**Dne 31. 07. 2020 od 16:00 hodin do 20:00 hodin**

**Dne 01. 08. 2020 od 07:00 hodin do 09:00 hodin (pouze PČR )**

**Dne 01. 08. 2020 od 18:00 hodin do 19:00 hodin (pouze PČR)**

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisů pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR (povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros). Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl, schválenou ochrannou přilbu a schválený hrudní chránič.

## **11. LICENCE**

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč tři dny po skončení soutěže.

## **12. PRŮBĚH PODNIKU – časový harmonogram**

<b>Čas startu 1. den:</b>	<b>08:00 – 10:45</b>	<b>MMČR (E1, E2, E3)</b>
	<b>10:45 – 11:15</b>	<b>PŘÍPRAVNÝ PODNIK DĚTÍ</b>
	<b>11:30 – 14:00</b>	<b>MMČR ŽENY, MMČR 85, PČR (E1, E2, E3)</b>
	<b>14:15 – 17:00</b>	<b>PČR (V1, V2), PČR 85, PŘEBOR C</b>
<b>Čas startu 2. den:</b>	<b>09:00 - 11:30</b>	<b>PČR (V1, V2), PČR 85, PŘEBOR C</b>
	<b>12:00 – 14:30</b>	<b>MMČR ŽENY, MM ČR 85, PČR (E1, E2, E3)</b>
	<b>14:30 – 17:00</b>	<b>MMČR (E1, E2, E3)</b>

### **První a druhý den se skládá z:**

Počet kol pro MMČR(E1,E2,E3):	<b>8 kol</b>
Počet kol pro MMČR 85:	<b>6 kol</b>
Počet kol pro MMČR ŽENY:	<b>7 kol</b>
Počet kol pro PČR (E1,E2,E3):	<b>7 kol</b>
Počet kol pro VETERÁN 1:	<b>7 kol</b>
Počet kol pro VETERÁN 2:	<b>6 kol</b>
Počet kol pro PČR 85:	<b>5 kol</b>
Počet kol pro PŘEBOR C:	<b>6 kol</b>

**Jeden okruh v délce cca 6 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT. Okruh je tvořen ze 100% přírodního povrchu.**

**Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.**

### **13. ZASEDÁNÍ JURY**

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky

První zasedání jury se bude konat dne 31. 07. 2020 ve 20:00 hodin

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

### **14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat **v sobotu 01. 08. 2020 v 07:30 hodin a v neděli 02. 08. 2020 v 08:30 hodin**. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

### **15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:**

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VSŘ a NSŘ endura. Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro PČR, VETERÁN a PŘEBOR C.

Jezdcům MČR budou ceny za každý den předány druhý den.

Místo předání cen: v prostoru PADDOCKU.

Ceny budou uděleny prvním 3 jezdci v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

### **16. PALIVO**

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR. Nejbližší čerpací stanice:

### **17. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu dle Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

**Název pojišťovny a číslo pojistky:** Generali Česká pojišťovna: 4282373951

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

### **18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy

jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

### **19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000 Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

### **20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací použít absorpční rohože. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

### **21. VKLADY:**

<b>Startovné</b>	<b>2 dny</b>	<b>1 den/ 2. Den</b>
<b>MMČR</b>	<b>1700,- Kč</b>	
<b>PČR</b>	<b>1500,- Kč</b>	<b>900,- Kč</b>
<b>Přebor C</b>	<b>1400,- Kč</b>	<b>800,- Kč</b>

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

### **22. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Úterý dne 27. července 2020

Ředitel závodu: Květuše Živná v.r.

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne: 27. 07. 2020

