



**Ministerstvo vnitra**  
**Odbor veřejné správy, dozoru a kontroly**  
**oddělení vzdělávání územní veřejné správy**  
nám. Hrdinů 1634/3  
140 21 Praha 4

V Praze dne 10. 10. 2018

**Žádost o akreditaci vzdělávací instituce a vzdělávacího programu podle zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů**

Vážení,

dovolte mně, abych jménem Autoklubu České republiky požádal v souladu s ust. § 30 a 31 zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů, v platném znění, o akreditaci vzdělávací instituce a vzdělávacího programu Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů těchto pravidel a úskalí ukládání sankcí za tyto delikty.

Současně si dovoluji předložit vyplněné formuláře pro žádosti o akreditaci vzdělávací instituce a vzdělávacího programu, včetně všech povinných příloh.

S pozdravem

  
JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.  
prezident Autoklubu České republiky



# FORMULÁŘ PRO ŽÁDOST O AKREDITACI VZDĚLÁVACÍ INSTITUCE

podle § 30 zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů (dále jen zákon)

<b>I. Údaje o žadateli</b>	
<b>I./1 Jméno a příjmení (popř. dodatek odlišující osobu podnikatele) – je-li žadatelem fyzická osoba nebo název společnosti – je-li žadatelem právnická osoba</b>	
	Autoklub České republiky,
<b>I./2 Místo podnikání (příp. i jiná adresa pro doručování) – je-li žadatelem fyzická osoba nebo sídlo společnosti (příp. i jiná adresa pro doručování) – je-li žadatelem právnická osoba (a to včetně PSČ)</b>	
	Opletalova 1337/29, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00
<b>I./3 Telefon, fax a e-mailová adresa, datová schránka</b>	
	<a href="mailto:roadsafety@autoklub.cz">roadsafety@autoklub.cz</a> , 727 901 494, 9dy3sv5
<b>I./4 Identifikační číslo žadatele</b>	
	005 50 264

Souhlasím s uveřejněním veškerých identifikačních dat poskytnutých pro účely akreditačního řízení vzdělávací instituce a vzdělávacích programů v informačním systému Ministerstva vnitra.

<b>I./5 Další údaje nutné pro ověření bezúhonnosti žadatele – fyzické osoby dle § 30 odst. 9 zákona o úřednících. – pouze je-li žadatelem fyzická osoba Níže uvedené údaje o fyzické osobě slouží výhradně k ověření bezúhonnosti žadatele a nebudou zveřejněny.</b>
Rodné příjmení:
Rodné číslo:
Státní občanství:

Okres narození:

Obec narození:

V případě neposkytnutí identifikačních dat pro potřeby ověření bezúhonnosti je třeba dodat výpis z evidence Rejstříku trestů jako přílohu k žádosti o akreditaci vzdělávací instituce.

**I./6 Jméno, příjmení a podpis – je-li žadatelem fyzická osoba nebo jméno, příjmení a podpis statutárního orgánu – je-li žadatelem právnická osoba**

JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D., prezident



## **II.**

### **Přehled o personálním vybavení žadatele**

#### **II./1 Osoba oprávněná jednat za instituci**

JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.

#### **II./2 Zaměstnanec vzdělávací instituce odpovědný za komunikaci s ministerstvem, včetně kontaktu na tohoto zaměstnance (adresa, telefon a e-mail)**

Ing. Libor Budina, Opletalova 1337/29, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00,  
[budina@autoklub.cz](mailto:budina@autoklub.cz), 727 901 494

#### **II./3 Další doplňující údaje**

## **III.**

### **Přehled o technickém a materiálním vybavení žadatele**

#### **III./1 Adresy budov, ve kterých budou vzdělávací programy uskutečňovány**

Žadatel vlastní budovu v jeho sídle na adrese Opletalova 1337/29, Praha 1, 110 00, ve které je možné realizovat vzdělávání pro účastníky z Prahy a okolí.

Pokud bude vzdělávání realizováno v jiných lokalitách – v krajských městech po celé ČR, tak je žadatel schopen plně materiálně a technicky zabezpečit řešení celého vzdělávání s odpovídajícím vybavením.

#### **III./2 Údaje o počtu a kapacitě učeben**

Budova, která je ve vlastnictví žadatele disponuje 5 školicími místnostmi s kapacitou 20-40 míst. Pokud by realizace školení neprobíhala v této budově, je žadatel schopen pronájmem zajistit školicí místnosti s obdobnými kapacitami.

**III./3 Údaje o technickém vybavení učeben (výpočetní technika, údaje o možnostech využívání lokální počítačové sítě a Internetu apod.)**

Školicí místnosti (učebny) v sídle žadatele jsou vybaveny standardně wi-fi, s možností operativní instalace zvukové aparatury, promítací techniky a promítacího plátna. To jsou základní technické požadavky pro případné zajištění dalších učeben v jiných lokalitách v rámci pronájmu.

**III./4 Další doplňující údaje**

**IV.**

**Přehled o dosavadní činnosti žadatele v oblasti vzdělávání**

**Pozn.: Uvádí se zejména údaje o dosavadním působení žadatele v oblasti vzdělávání pracovníků veřejné správy včetně doporučení - relevantních odborných referencí (např. územního samosprávného celku, správního úřadu, vědeckého pracoviště apod.).**

Žadatel prozatím nemá zkušenosti v oblasti vzdělávání pracovníků veřejné správy. Z technicko organizačního hlediska má žadatel praxi s výukou učitelů autoškol v rámci projektu Autoškola života na oblast legislativy v dopravě a dále s realizací přednášek na stejné téma pro Komunitní centrum Právě teď. Žadatel má dále zkušenosti v oblasti osvěty široké motoristické veřejnosti ve vztahu k dopravním předpisům a jiným zajímavostem.

**V.**

**Názvy vzdělávacích programů, o jejichž akreditaci se současně žádá**

**Pozn.: součástí žádosti o akreditaci vzdělávací instituce musí být alespoň jeden vzdělávací program.**

Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů těchto pravidel a úskalí ukládání sankcí za tyto delikty.

## VI. Povinné přílohy

### **Příloha č. 1 – úředně ověřená kopie oprávnění ke vzdělávací činnosti dle zvláštního právního předpisu<sup>1</sup>**

*Pozn.: Oprávnění dle § 30 odst. 3 písm. a) zákona není třeba prokazovat, pokud je žadatelem o akreditaci vzdělávací instituce územní samosprávný celek.*

#### **Žádost se předkládá buď:**

- (1) v listinné podobě a zároveň v **elektronické podobě** (na CD - žádost, povinné přílohy – úředně ověřená kopie oprávnění ke vzdělávací činnosti – seskenovat do jednoho souboru ve formátu PDF), na adresu:

**Odbor veřejné správy, dozoru a kontroly  
oddělení vzdělávání územní veřejné správy  
Ministerstvo vnitra  
nám. Hrdinů 1634/3  
140 21 Praha 4**

**nebo**

- (2) prostřednictvím datové schránky Ministerstva vnitra č. 6bnaawp

**nebo**

- (3) prostřednictvím e-podatelný MV: **posta@mvcz.cz** (jen s uznávaným elektronickým podpisem)

---

<sup>1</sup> Zákon 561/2004 Sb. Zákon o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon)

Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

Živnostenský zákon

# Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku

Platnost k 17.10.2018 18:32:11

Název: **Autoklub České republiky**  
Adresa sídla: **Opletalova 1337/29, 110 00, Praha 1 - Nové Město**  
Identifikační číslo osoby: **00550264**  
*Statutární orgán nebo jeho členové:*  
Jméno a příjmení: **JUDr. Jan Šťoviček, Ph.D. (1)**  
Vznik funkce: **19.11.2016**

## *Živnostenské oprávnění č. 1*

Předmět podnikání: **Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona**  
Obory činnosti: **Zprostředkování obchodu a služeb  
Velkoobchod a maloobchod  
Ubytovací služby  
Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti**  
Druh živnosti: **Ohlašovací volná**  
Vznik oprávnění: **29.03.1999**  
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**

## *Provozovny k předmětu podnikání číslo*

*1. Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona*  
*Obor činnosti: Ubytovací služby*  
Adresa: **386 01, Jinín 73**  
Identifikační číslo provozovny: **1002133742**  
Zahájení provozování dne: **01.04.2002**

## *Adresa místa, kde lze vypořádat případné závazky po ukončení činnosti v provozovně (§ 31 odst. 16 živnostenského zákona)*

*1. Místo pro vypořádání závazků: Opletalova 1337/29, 110 00, Praha 1 - Nové Město*  
Adresa: **Havlíčkova 452/6, 301 00, Plzeň - Jižní Předměstí**  
Identifikační číslo provozovny: **1002133734**  
Ukončení činnosti v provozovně: **03.04.2015**

## **Seznam zúčastněných osob**

Jméno a příjmení: **JUDr. Jan Šťoviček, Ph.D. (1)**  
Datum narození: **14.08.1972**

Úřad příslušný podle §71 odst.2 živnostenského zákona: **Úřad městské části Praha 1**

Ministerstvo průmyslu a obchodu osvědčuje, že údaje uvedené v tomto výpise jsou k datu platnosti výpisu zapsány v živnostenském rejstříku.

Živnostenský rejstřík

Ověřuji pod pořadovým číslem 101006\_050494 , že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 1 listu, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Praha 1

dne 17.10.2018 v 18:33

Podpis .....



Gueddoudová Věra

Razítko:





Číslo žádosti: P72042222

Žádost doručena: 17.10.2018 18:35:49

Zpracováno: 17.10.2018 18:35:49

Počet záznamů: 0



P72042222

Na žádost se vydává:

## VÝPIS Z EVIDENCE REJSTŘÍKU TRESTŮ PRÁVNICKÝCH OSOB

### Identifikace subjektu:

Identifikační číslo osoby: 00550264  
Obchodní firma nebo název: Autoklub České republiky  
Sídlo: Opletalova 1337/29, Praha 1 - Nové Město, 110 00  
Právní forma: Spolek

### Obsah evidence Rejstříku trestů České republiky:

**Nejsou žádné informace o odsouzení dotyčné osoby**

Konec obsahu evidence Rejstříku trestů České republiky.

Konec sestavy



Kulaté razítko a podpis



Rejstřík trestů právnických osob

Ověřuji, že tento výpis z Rejstříku trestů právnických osob skládající se z 1 listu, vznikl pod pořadovým číslem 101006\_050496 převedením výpisu z elektronické podoby do podoby listinné podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim a zákona č. 420/2011 Sb., o změně některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, a že se s obsahem výpisu v elektronické podobě doslovně shoduje.

Praha 1

dne 17.10.2018 v 18:38

Podpis .....



Razítko:



Gueddoudová Věra

Doklad o transakci asociální platební kartou

Česká pošta, s.p.  
Politických vězňů 909/4, Praha 1  
225 99 Praha 1  
IC: 47114983  
DIC: CZ47114983

17/10/18 18:37 Účtenka číslo 05528

Česká pošta 11000  
11000 Praha  
Terminal: PAP00078 (M1PAP00078-53511000)

PRODEC 100.00 Kč

\*\*\*\* \* 4714 / 00 (S) VISA

A0 00 00 00 03 10 10 Visa Debit

SEQ ID: 001:905:008

Autoriz. kód 996352

Pin OK

\*NO REFUND\*

Účtenku uschovajte pro případ reklamace.

Děkujeme Vám.

**FORMULÁŘ PRO ŽÁDOST  
O AKREDITACI VZDĚLÁVACÍHO PROGRAMU**

*podle § 31 zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů (dále jen zákon)*

**I.  
Údaje o žadateli**

**I./1 Jméno, příjmení a datum narození – je-li žadatelem fyzická osoba nebo  
název společnosti – je-li žadatelem právnická osoba**

Autoklub České republiky,

**I./2 Místo trvalého pobytu – je-li žadatelem fyzická osoba nebo  
sídlo společnosti – je-li žadatelem právnická osoba  
(a to včetně PSČ)**

Opletalova 1337/29, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00

**I./3 Telefon, fax a e-mailová adresa, datová schránka**

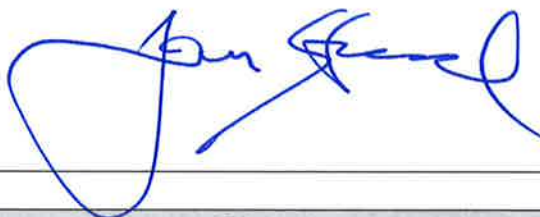
[roadsafety@autoklub.cz](mailto:roadsafety@autoklub.cz), 727 901 494, 9dy3sv5

**I./4 Identifikační číslo žadatele**

005 50 264

**I./5 Jméno a podpis – je-li žadatelem fyzická osoba nebo  
jméno a podpis statutárního orgánu – je-li žadatelem právnická osoba**

JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.



**II.  
Název vzdělávacího programu**

Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů těchto pravidel a úskalí ukládání sankcí za tyto delikty.

### III. Typ vzdělávacího programu

- vstupní vzdělávání (podle § 19 zákona)  
 průběžné vzdělávání (podle § 20 zákona)  
 průběžné vzdělávání pro vedoucí úředníky (podle § 20 zákona)  
 zvláštní odborná způsobilost (podle § 21 zákona), a to:  
 obecná část  
 zvláštní část
- vzdělávání vedoucích úředníků (podle § 27 zákona), a to:  
 obecná část  
 zvláštní část

Pozn.: Dvojitým kliknutím na zaškrťovací políčko zobrazíte okno „Možnosti zaškrťovacího políčka“, poté zvolte volbu „Výchozí hodnota – zaškrtnuto“.

### IV. Forma vzdělávání

- prezenční  
 distanční  
 kombinované

Pozn.: Uvádí se pouze jedna z uvedených možností, tzn. že pro každou formu vzdělávání je nutné předložit samostatně zpracovaný vzdělávací program.

Dvojitým kliknutím na zaškrťovací políčko zobrazíte okno „Možnosti zaškrťovacího políčka“, poté zvolte volbu „Výchozí hodnota – zaškrtnuto“.

### V. Cíle vzdělávacího programu

1. Prohloubení znalostí o pravidlech silničního provozu, zejména dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky 294/2015 Sb.
2. Upozornění na výkladově sporná nebo nejednoznačná ustanovení pravidel silničního provozu.
3. Prohloubení znalostí o procesních aspektech projednání dopravních deliktů.
4. Upozornění na obvyklé chyby nebo nedostatky v řízení o dopravních deliktech.

### VI. Cílová skupina

Pozn.: Cílová skupina se musí týkat úředníků dle § 2 odst. 4 – 7 zákona č. 312/2002 Sb.

Referenti odborů dopravy, odborů dopravních přestupků, správního trestání apod., kteří mají na starosti vedení správních řízení o dopravních deliktech a dopravních nehodách.

## **VII.**

### **Členění vzdělávacího programu na vzdělávací předměty a jejich charakteristika**

*Pozn.: Doporučuje se minimální rozsah anotace jednotlivých předmětů přibližně deset řádků, maximální pak jednu stranu.*

#### 1. Pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhl. č. 294/2015 Sb.:

##### (A) Pravidla dle zákona č. 361/2000 Sb.:

- pojmy a definice (nedostatky stávající úpravy)
- základní povinnosti účastníků a možnosti jejich aplikace
- povinnost zajistit dodržování předpisů při zapůjčení vozidla
- souběžná jízda, předjíždění, stoupací pruhy
- předjíždění vs. objíždění
- rychlost vozidel; vzdálenost mezi nimi a vliv na nehodu (případ Kostner)
- kruhové objezdy a přednost na nich
- přednost v jízdě a nejasnosti stávající úpravy
- zastavení a stání; minimální vzdálenosti
- chodci a cyklisté; „přednost“ chodců na přechodu
- zimní období a povinnost zimního obutí
- překážka provozu na pozemních komunikacích a odtahy
- zabavení vozidla při účasti na nedovolených závodech
- řídičská oprávnění a nejasnosti v jejich definici
- jízda pod vlivem alkoholu a návykových látek a jejich prokazování
- výběr z judikatury trestních soudů z hlediska posuzování odpovědnosti účastníka provozu, který porušil své povinnost zvláště závažným způsobem – vliv na posuzování nehod

##### (B) Pravidla dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- novinky od 1. 1. 2016
- platnost značek v křižovatce (kde končí?)
- zákaz vjezdu nákladních vozidel bez omezení hmotností
- zimní výbava bez omezení datem

#### 2. Procesní aspekty ukládání sankcí za dopravní delikty:

- druhy trestů dle nového přestupkového zákona (napomenutí?)
- body jako trest a souběh trestů
- imunita některých účastníků a dopad na ukládání povinnosti (např. děti)
- zavinění jako nezbytná podmínka pro ukládání sankcí za přestupky
- způsob vedení obhajoby u přestupků; účelovost a důvěryhodnost výpovědi
- krajní nouze a nutná obrana jako důvody vyloučení odpovědnosti za přestupek
- zánik odpovědnosti za přestupek
- formy tzv. odklonu od potrestání (narovnání).

## **VIII.**

### ***Vzdělávací plán, který stanoví časovou a obsahovou posloupnost vzdělávacích předmětů a dobu vzdělávání***

*Pozn.: Uvádí se sled vzdělávacích předmětů s jejich časovou dotací a dále celková doba vzdělávání.*

#### **Sled vzdělávacích předmětů a jejich časová dotace:**

1. Pravidla silničního provozu dle části 1(A) shora – cca 4 vyučovací hodiny v každém jednotlivém kurzu
2. Pravidla silničního provozu dle části 1(B) shora – 2 vyučovací hodiny v každém jednotlivém kurzu
3. Procesní postupy při ukládání sankcí za dopravní delikty – 3 vyučovací hodiny v každém jednotlivém kurzu.

#### **Celková doba vzdělávání:**

Vzdělávání je koncipováno jako jednorázové v rozsahu 9 vyučovacích hodin v každém jednotlivém kurzu anebo je možné jej rozdělit na dva výukové dny (6 vyučovacích hodin na pravidla silničního provozu a 3 vyučovací hodiny na procesní aspekty projednávání dopravních deliktů.)

## **IX.**

### ***Přiřazení odborných lektorů k jednotlivým vzdělávacím předmětům***

JUDr. Tomáš Beran, Ph.D. pro všechny části tohoto vzdělávacího kurzu.

## **X.**

### ***Seznam odborné literatury, právních předpisů a studijních opor***

*Pozn.: Studijní opory se uvádějí u vzdělávacích programů pro kombinované a distanční vzdělávání.*

Přehled hlavních právních předpisů:

- zákon č. 361/2000 Sb.
- zákon č. 250/2016 Sb.
- zákon č. 13/1997 Sb.

- zákon č. 500/2004 Sb.
- zákon č. 56/2001 Sb.
- vyhláška č. 294/2015 Sb.

## ***XI.***

### ***Způsob zajištění zpětné vazby od absolventů kurzu konaného na základě udělené akreditace vzdělávacího programu (vzor formuláře apod.)***

Dotazníkem pro účastníky kurzu.

## **XII.**

### **Seznam povinných příloh**

**Příloha č. 1** - ověřená kopie akreditace vzdělávací instituce, která bude vzdělávací program zabezpečovat, nebo žádost právnické nebo fyzické osoby o akreditaci vzdělávací instituce.

**Příloha č. 2** - nejméně 2 odborné nezávislé posudky vzdělávacího programu, které se musí vztahovat konkrétně ke každému jednotlivému programu; u každého posudku musí být uvedeno jméno, funkce, odbornost a podpis posuzovatele.

**Příloha č. 3** - seznam odborných lektorů, který obsahuje zejména následující skutečnosti:

- jména, příjmení a tituly lektorů,
- údaje o nejvyšším dosaženém vzdělání,
- údaje o praxi lektorů od ukončení nejvyššího dosaženého vzdělání (nejdéle za posledních 10 let),
- přehled o jejich odborné a případně publikační činnosti,
- případně doklad o způsobilosti k lektorské činnosti (osvědčení o absolvování kurzu apod.),
- písemný souhlas lektora s jeho uvedením na seznamu lektorů a jeho souhlas s uveřejněním osobních údajů v žádosti o akreditaci.

**Příloha č. 4** – vzor osvědčení o absolvování vzdělávacího programu (neplatí u vzdělávacích programů zvláštní odborné způsobilosti).

### **Doporučení pro zpracování odborných posudků ke vzdělávacím programům**

Odborné posudky by měly obsahovat následující údaje:

1. posouzení cílů vzdělávání vzhledem k potřebám cílové skupiny a typu vzdělávání;
2. posouzení obsahu vzdělávacího programu ve vztahu k cílům programu;
3. posouzení vzdělávacího plánu programu (logického sledu a časové dotace vzdělávacích předmětů);
4. posouzení vhodnosti formy vzdělávacího programu;
5. posouzení seznamu lektorů vzdělávacího programu;
6. posouzení přehledu literatury;
7. posouzení přehledu právních předpisů, pokud je součástí vzdělávacího programu (vyžadováno u programů zvláštní odborné způsobilosti);
8. posouzení studijních opor (vyžadováno u distanční formy vzdělávacího programu);
9. případné další vyjádření ke vzdělávacímu programu;
10. jméno, příjmení, titul, funkce nebo odbornost posuzovatele a podpis posuzovatele;
11. datum zhotovení posudku.

Odborné posudky by měly obsahovat porovnání správních činností vykonávaných úředníky uvedenými v cílové skupině a znalostí potřebných pro výkon těchto správních činností s obsahem vzdělávacích předmětů vzdělávacího programu.



**Žádost se předkládá  
buď:**

- **(1) v listinné podobě a zároveň v elektronické podobě (na CD - žádost a povinné přílohy – seskenovat do jednoho souboru ve formátu PDF), na adresu:**

**Odbor bezpečnostního výzkumu a vzdělávání  
oddělení vzdělávání územní veřejné správy  
Ministerstvo vnitra  
nám. Hrdinů 1634/3  
140 21 Praha 4**

**nebo:**

- **(2) prostřednictvím datové schránky Ministerstva vnitra č. 6bnaawp**
- **(3) prostřednictvím e-podatelný MV: [posta@mvcz.cz](mailto:posta@mvcz.cz) (jen s uznávaným elektronickým podpisem)**



## Odborný posudek ke vzdělávacímu programu

### ***Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů těchto pravidel a úskalí sankcí za tyto delikty***

#### **1. Posouzení cílů vzdělávání vzhledem k potřebám cílové skupiny a typu vzdělávání**

Cílem vzdělávacího programu má být (i) prohloubení znalostí o pravidlech silničního provozu, zejména dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky 294/2015 Sb., (ii) upozornění na výkladově sporná nebo nejednoznačná ustanovení pravidel silničního provozu, (iii) prohloubení znalostí o procesních aspektech projednání dopravních deliktů a (iv) upozornění na obvyklé chyby nebo nedostatky v řízení o dopravních deliktech.

Typově se má jednat o průběžné vzdělávání podle § 20 zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů (dále jen „zákon“). Cílovou skupinou mají být referenti odborů dopravy, odborů dopravních přestupků, správního trestání apod., kteří mají na starost vedení správních řízení o dopravních deliktech a dopravních nehodách.

Podle ust. § 20 odst. 1 zákona zahrnuje průběžné vzdělávání „prohlubující, aktualizací a specializační vzdělávání úředníků zaměřené na výkon správních činností v územním samosprávném celku, včetně získávání a prohlubování jazykových znalostí.“

Popsané cíle vzdělávacího programu dle mého názoru zcela korespondují s požadavky zákona, zejména s ust. § 20 zákona, kdy prohlubování znalostí o pravidlech silničního provozu, upozornění na výkladové nejasnosti relevantních právních předpisů či prohloubení znalostí o procesních aspektech projednávání dopravních deliktů zcela odpovídá požadavkům zákona týkajícím se průběžného vzdělávání.

Stejně tak je dle mého názoru vhodně stanovena cílová skupina, neboť právě tyto osoby se účastní projednávání a řešení problémů vyplývajících z pravidel silničního provozu, resp. dopravních deliktů.

#### **2. Posouzení obsahu vzdělávacího programu ve vztahu k cílům programu**

Podle žádosti o akreditaci vzdělávacího programu má být obsahem vzdělávacího programu:

1. Pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přičemž v této souvislosti se program zaměří zejména na pojmy a definice, základní povinnosti účastníků a možnosti jejich aplikace, předjíždění a objíždění, kruhové

objezdy, přednost v jízdě a nejasnosti stávající úpravy, zastavení a stání, zimní období a povinnost zimního obutí, řidičská oprávnění a nejasnosti v jejich definici, jízda pod vlivem alkoholu, výběr z judikatury trestních soudů z hlediska posuzování odpovědnosti účastníka provozu apod. Dále např. pojedná o problematice platnosti značek v křižovatce, zákazu vjezdu nákladních vozidel bez omezení hmotnosti či zimní výbavy bez omezení datem.

## **2. Procesní aspekty ukládání sankcí za dopravní delikty**

V této části se program zaměří zejména na druhy trestu dle nového přestupkového zákona, body jako trest a souběh trestů, imunita některých účastníků a dopad na ukládání povinnosti, zavinění jako nezbytná podmínka pro ukládání sankcí za přestupky, způsob vedení obhajoby u přestupků, zánik odpovědnosti za přestupek, formy odklonu od potrestání apod.

Podle mého názoru uvedený obsah zcela odpovídá cílům programu a potřebám cílové skupiny, když jednak pojednává o teoretické rovině zákona č. 361/200 Sb. a vyhlášky 294/2015 Sb., ale také o praktické a procesní rovině dané problematiky zejména popisem a vysvětlením procesních aspektů ukládání sankcí za dopravní přestupky. Obsah a rozsah programu je příléhavý ve vztahu k povaze činnosti cílové skupiny, kdy se pro cílovou skupinu jeví jako potřebný k výkonu její činnosti v oblasti dopravních deliktů.

Kvitovat lze bezpochyby i to, že v rámci vzdělávacího programu bude přednesena recentní a relevantní judikatura vztahující se k této oblasti, čímž cílová skupina získá také přehled o judikatorní praxi soudů v této oblasti.

## **3. Posouzení vzdělávacího plánu programu (logického sledu a časové dotace vzdělávacích předmětů)**

Popisovaný sled vzdělávacích předmětů a jejich časová dotace a celková doba vzdělávání je dle mého názoru odpovídající obsahu a rozsahu programu a potřebám cílové skupiny. Jako vhodnější se mi jeví varianta jednorázového vzdělávání v rozsahu cca 8 hodin v každém jednotlivém kurzu.

## **4. Posouzení vhodnosti formy vzdělávacího programu**

Forma vzdělávání je zvolena jako prezenční. Domnívám se, že prezenční forma je s ohledem na cíle, cílovou skupinu a obsah programu vhodná, neboť jednak umožní bezprostřední pochopení dané problematiky, ale také umožní případnou osobní konzultaci s lektorem, kdy mohou být na místě řešeny teoretické problémy či problémy z praxe.

## **5. Posouzení seznamu lektorů vzdělávacího programu**

Jako lektor programu je pro všechny části vzdělávacího kurzu uveden JUDr. Tomáš Beran, Ph.D.

Považuji JUDr. Tomáše Berana, Ph.D. za jednoho z předních odborníků v oblasti dopravního práva. V této oblasti pravidelně přednáší a publikuje, je autorem několika monografií s dopravněprávní tematikou.

## **6. Posouzení přehledu literatury a právních předpisů**

Vzhledem k problematice a předmětu tohoto programu se předložený seznam literatury, resp. seznam relevantních právních předpisů, kdy předpokládám, že stejně tak bude vycházeno z komentářové literatury zejména ve vztahu k zákonu č. 361/2000 Sb., jeví jako zcela odpovídající.

V Pardubicích dne 30. července 2018



**Ing. Ladislav Umbraun**

vedoucí odboru

**odbor dopravy a silničního hospodářství**

Krajský úřad Pardubického kraje

telefon: +420 **466 026 164**

mobil: +420 **724 096 503**

[jmeno.prijmeni@pardubickykraj.cz](mailto:jmeno.prijmeni@pardubickykraj.cz)

## Odborný posudek ke vzdělávacímu programu

### *Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů těchto pravidel a úskalí sankcí za tyto delikty*

#### 1. Posouzení cílů vzdělávání vzhledem k potřebám cílové skupiny a typu vzdělávání

Cíle vzdělávacího programu:

- ✓ prohloubení znalostí o pravidlech silničního provozu, zejména dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky 294/2015 Sb.,
- ✓ upozornění na výkladově sporná nebo nejednoznačná ustanovení pravidel silničního provozu,
- ✓ prohloubení znalostí o procesních aspektech projednání dopravních deliktů a
- ✓ upozornění na obvyklé chyby nebo nedostatky v řízení o dopravních deliktech.

Vzdělávací program má mít formu průběžného vzdělávání v souladu s § 20 zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů, cílovou skupinou mají být referenti odborů dopravy, odborů dopravních přestupků, správního trestání apod., kteří mají na starost vedení správních řízení o dopravních deliktech a dopravních nehodách.

Cíle vzdělávacího programu korespondují s požadavky výše uvedeného zákona, kdy prohlubování znalostí o pravidlech silničního provozu, upozornění na výkladové nejasnosti relevantních právních předpisů či prohloubení znalostí o procesních aspektech projednávání dopravních deliktů odpovídá požadavkům zákona týkajícím se průběžného vzdělávání.

Cílovou skupinou by měli být referenti Odborů dopravně správních agend (ODSA) zejména referenti na úseku projednávání přestupků

#### 2. Posouzení obsahu vzdělávacího programu ve vztahu k cílům programu

Podle mého názoru je vzdělávací program správně zaměřen na problematiku uvedenou v žádosti, ale zdůraznil bych jejich aplikaci na samotné projednávání přestupků dle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich dle:

- ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů,

- dle § 16 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů,

- dle ustanovení § 83 a 83a zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a

- dle § 42a a 42b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, s výjimkou přestupků, k jejichž projednávání je příslušný celní úřad.

Jsem si vědom, že by všichni účastníci kurzu měly být absolventy základního kurzu a absolvovat zkoušku odborné způsobilosti úředních osob oprávněných k provádění úkonů správního orgánu v řízení o přestupcích, doporučoval bych doplnit do vzdělávacího programu problematiku:

- okolnosti vylučující protiprávnost:

- zvláštnosti odpovědnosti a trestání mladistvého pachatele;
- rozhodnutí o přestupku, příkaz, příkaz na místě a příkazový blok. Náhrada nákladů řízení;
- řízení o odvolání a zvláštní postupy po právní moci rozhodnutí o přestupku.

### **3. Posouzení vzdělávacího plánu programu (logického sledu a časové dotace vzdělávacích předmětů)**

Navrhovaný vzdělávací plán a časová dotace vzdělávacích předmětů je odpovídající obsahu a rozsahu programu a potřebám cílové skupiny. Navrhoval bych zvolit variantu dvou výukových dnů, kdy v závěru prvního výukového dne vytvořit prostor k dotazům v rámci řízené diskuse k dané problematice a v druhém výukovém dni najít prostor pro další dotazy a rozbor nevyřešených dotazů z prvního dne.

### **4. Posouzení vhodnosti formy vzdělávacího programu**

Forma vzdělávání je stanovena jako prezenční. Tato forma je s ohledem na cíle, cílovou skupinu a obsah programu vhodná, neboť umožní bezprostřední pochopení dané problematiky, ale také umožní případnou osobní konzultaci s lektorem, kdy mohou být na místě řešeny teoretické problémy či problémy z praxe. Vzhledem k tomu, že nemám k dispozici náplň základního kurzu, nemohu relevantně posoudit rozsah tematiky „Procesní aspekty ukládání sankcí za dopravní delikty“. Nejasností v oblasti dopravního práva a zejména výkladu nového zákona č. 250/2017 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich je mnoho, vyjádření Ministerstva vnitra k dané problematice na internetových stránkách není vždy jednoznačné a ne vždy koresponduje s komentářovou literaturou. Domnívám se, že u referentů (ODSA) jako správních orgánů, kteří řeší dopravní přestupky, je potřeba při průběžném vzdělávání věnovat této tematice větší časový prostor a pozornost. Doporučoval bych vytvořit internetové stránky s danou problematikou, nebo se odkazovat na novinky zveřejňované na internetových stránkách Ministerstva vnitra.

### **5. Posouzení seznamu lektorů vzdělávacího programu**

Jako lektor programu je pro všechny části vzdělávacího kurzu uveden JUDr. Tomáš Beran, Ph.D. Navrhovaný lektor je odborník v dané problematice a je zárukou kvalitní výuky.

### **6. Posouzení přehledu literatury a právních předpisů**

Vzhledem k problematice a předmětu tohoto vzdělávacího programu bych do výčtu literatury doplnil zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Bc. Jiří Krejčík

Tvorba vnitřních předpisů v oblasti dopravní služby Vojenské policie

V Praze dne 29. 8. 2018





**Odbor veřejné správy, dozoru a kontroly**  
**oddělení vzdělávání územní veřejné správy**  
**Ministerstvo vnitra**  
nám. Hrdinů 1634/3  
140 21 Praha 4

V Praze dne 10. 10. 2018

**Seznam lektorů s doplňujícími údaji ve vzdělávacím programu Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů těchto pravidel a úskalí ukládání sankcí za tyto delikty**

- **jména, příjmení a tituly lektorů:**  
JUDr. Tomáš Beran, Ph.D
- **nejvyšší dosažené vzdělání:**  
vysokoškolské (Právnická fakulta Univerzity Karlovy, Praha)
- **praxe od ukončení nejvyššího dosaženého vzdělání (nejdéle za posledních 10 let)**  
D.A.S. pojišťovna právní ochrany, a.s. – interní právník, problematika silničního provozu; od roku 2009 jako interní právník v Komerční bance, a.s.
- **přehled o jejich odborné a případně publikační činnosti**  
Nová pravidla silničního provozu, Computer Press, a.s., 2006; Dopravní nehody, Computer Press, a.s., 2014; Právní rádce pro řidiče, Computer Press, a.s., 2014; internetová právní poradna na [www.autoweb.cz](http://www.autoweb.cz) (od roku 2007)

Souhlas s uvedením na seznamu lektorů a souhlas se zpracováním osobních údajů

Já, JUDr. Tomáš Beran, Ph.D., dat. nar. 17. 11. 1978, bytem Univerzitní 684/6, Praha 10 souhlasím s tím:

- aby moje osobní údaje byly uvedeny v seznamu lektorů vzdělávacího programu „Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů těchto pravidel a úskalí ukládání sankcí za tyto delikty“ a
- aby moje osobní údaje byly v rámci tohoto vzdělávacího programu zpracovávány.

V Praze dne 18. 9. 2018



---

JUDr. Tomáš Beran, Ph.D.

## **Autoklub České republiky**

vydává v souladu se zněním § 20 odst. 4 zákona č. 312/2002 Sb., o úředních územních samosprávních celcích a o změně některých zákonů, toto

# **Osvědčení**

titul, jméno a příjmení  
místo konání a datum narození

ukončil(a) vzdělávací program pro průběžné vzdělávání  
úředníků/vedoucích úředníků

**Pravidla silničního provozu a projednávání jejich porušení  
v podobě dopravních deliktů – výklad sporných momentů  
těchto pravidel a úskalí ukládání sankcí za tyto delikty.**

číslo akreditace vzdělávacího programu  
XX/X-000/2018

délka kurzu  
9 vyučovacích hodin

který se konal od XX. XX. XXXX do XX. XX. XXXX

místo a datum



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Jan Španěl".

prezident Autoklubu ČR

