



TECHNICKÉ PŘEDPISY

Minimoto Junior A + B

Národní předpis
2020

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR
MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody seriálu Miniracing – Minimoto Junior A a B, zpracované Technickou komisí MS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Minimoto Junior A a Junior B včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladů řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK MS

N 86.07 TECHNICKÝ PŘEDPIS Minimoto Junior A a B

N 86.07.01 Specifikace

Motocykly Minimoto Junior A a B jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem. Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan.

Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků, lamel sání a kapotáží.

N 86.07.02 Rozměry

Třídy:

- Junior A

- Junior B

rozvor max. 730 mm

délka motocyklu * max. 1060 mm *

výška sedla max. 460 mm

celková výška max. 620 mm

* Výjimka platí pro koncovku tlumiče výfuku, která může přesahovat největší délku motocyklu nejvýše o 50 mm.

Poznámka: jednotná tolerance všech výše uvedených rozměrů je +/- 5 %.

N 86.07.03 Motor

Motor je jednoválcový o max. zdvihovém objemu 40 cm³ (dvoudobý) nebo 90 cm³ (čtyřdobý)

- pouze s odstředivou spojkou a jedním rychlostním stupněm,

- čtyřdobý motor může mít v hlavě válce pouze dva ventily.

Poznámka: při měření a výpočtu objemu válce bude použito $\pi = 3,1416$.

N 86.07.03.1 Motor pro třídu Junior A dvoudobý a Junior A čtyřdobý

Motor podle článku N 86.07.03, s výkonovým omezením:

- restriktor pro **dvoudobý** motor: o **minimální tloušťce 3 mm** ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 12 mm**,

- restriktor pro **čtyřdobý** motor: o **minimální tloušťce 5 mm**, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 12 mm**,

- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm, pro průměr otvorů platí tolerance +/- 0,03 mm, všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90° ,

- chlazení vodou pro dvoudobý motor není povoleno,

- chladič oleje pro čtyřdobý motor není povolen.

Poznámka: pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musí proudit výhradně otvory v těchto restriktorech. Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.

N 86.07.03.2 Motor pro třídu Junior B dvoudobý a Junior B čtyřdobý

Motor podle článku N 86.07.03, s výkonovým omezením:

- restriktor pro **dvoudobý** motor: o **minimální tloušťce 3 mm** ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 15 mm**,

- restriktor pro **čtyřdobý** motor: o **minimální tloušťce 5 mm**, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru **nejvýše 15 mm**,

- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm, pro průměr otvorů je platná tolerance +/- 0,03 mm, všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90° .

- chlazení vodou pro dvoudobý motor není povoleno,

- chladič oleje pro čtyřdobý motor není povolen.

Poznámka: Pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musí proudit výhradně otvory v těchto restriktorech. Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.

N 86.07.04 Karburátor

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor s maximálním průměrem difuzoru:

- Junior A a Junior B dvoudobý motor - kruhový o \varnothing 15 mm,
- Junior A čtyřdobý motor- kruhový o \varnothing 15 mm,
- Junior B čtyřdobý motor - kruhový o \varnothing 18 mm.

Difusor může mít oválný tvar, ale s plochou průřezu odpovídající kruhovému otvoru s předepsaným průměrem.

Vstřikování paliva (fuel injection) je ve všech třídách zakázáno.

N 86.07.05 Převody

Převodový poměr sekundárního převodu je libovolný.

Motocykl musí být vybaven spodním krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu a krytem potřebné velikosti v prostoru stupačky.

N 86.07.06 Brzdy

Motocykl musí být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole.

Pro upevnění kotoučů je nutno použít šrouby o průměru nejméně 5 mm. Kotouč předního kola musí být zakrytý, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu s tímto kotoučem.

N 86.07.07 Ovládací páčky / řídítka

Největší délka ovládacích páček je 120 mm. Každá páčka musí být zakončena kuličkou / zakončení musí být nedílnou součástí páčky. Každá páčka musí být upevněna na samostatném čepu.

Maximální šířka řídítek je 550 mm.

Mezi rukojetí řídítek a nádrží, kapotáží atd., musí zůstat volný prostor minimálně 20 mm, i když jsou řídítka v krajní poloze.

N 86.07.08 Stupačky

Nejmenší délka stupaček při pohledu shora je 29 mm. Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální jízdní polohy. Každá stupačka musí mít kulové zakončení o průměru min. 8 mm. Nesklopné stupačky musí mít pryžový nebo teflonový kryt v místě možného doteku s vozovkou.

N 86.07.09 Kola, ráfky, pneumatiky

Ráfky musí pocházet se sériové produkce výrobce motocyklu. Připouštějí se pneumatiky se vzorkem nebo bez vzorku.

Rozměry kola s namontovanou pneumatikou:

- nejmenší průměr: 240 mm,
- největší průměr: 280 mm,
- největší šířka: 110 mm.

N 86 07.10 Kapotáž

Ostré hrany musí být zaobleny poloměrem min. 10 mm.

N 86.07.11 Vypínač zapalování

Na motocyklech všech tříd musí být na levé nebo pravé straně řídítek umístěn vypínač zapalování červené barvy, dobře viditelný a snadno dosažitelný rukou jezdce. Vypínač musí bezpečně zastavit běžící motor.

N 86.07.12 Zapalování

Zapalování musí být pevně nastavené. Variabilní zapalování je přísně zakázáno.

N 86.07.13 Výfuk

Výfuk může být libovolného vzhledu. Konec tlumiče nesmí mít ostré hrany. Pro zamezení vznícení musí být použit tepelný štít. Výfuk nesmí svou délkou přesáhnout zadní část motocyklu o více než 50 mm. Ve všech třídách jsou zakázána jakákoli zařízení měnící objem výfukového potrubí a/nebo zvyšující výkon.

N 86.07.14 Hlukový limit a měření hluku

Hlukový limit je 98 dB/A při 6000 – 7000 ot./min. u dvoudobého motoru a 4000 – 5000 ot./min. u čtyřdobého motoru po dobu nejméně 2 sekund, s volně se otáčejícím zadním kolem a namontovaným sekundárním řetězem.

N 86.07.14.1 Měření hluku

Měření hluku se musí uskutečnit na volném prostranství, s dodržением vzdálenosti min. 10m mezi motocyklem a jakoukoli zdí nebo jinou překážkou. V tomto prostoru by mělo být také minimální množství jiných zdrojů hluku.

N 86.07.14.2 Výbava pro měření hluku

Měřicí aparatura musí být před testem kalibrována, kalibrace musí být v předepsaných intervalech opakována.

N 86.07.14.3 Postup měření

Měření se provádí mikrofonom umístěným 50 cm od výfukového potrubí v úhlu 45° měřeno od středové osy vyústění potrubí výfuku a ve výši výfukového potrubí, nejméně však 20 cm nad zemí. Není-li to možné, mikrofón bude umístěn v úhlu 45° směrem vzhůru. Viz také technické předpisy FIM.

N 86.07.15 Palivo a chladivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

Kapalina použitá v chladicím okruhu smí být pouze voda.

N 86.07.16 Číslové tabulky

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číslová tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic:

přední tabulka	výška:	100 mm
	šířka:	45 mm
	tloušťka čáry:	15 mm

N 86.07.17 Kontrola motocyklu

Každý z jezdců je zodpovědný za předvedení svého motocyklu / motocyklů při technické přejímce před prvním oficiálním tréninkem. Motocykl musí být v dobrém stavu a čistý. Za shodnost motocyklu s předpisy při technické přejímce i po ní je zodpovědný jezdec, který musí také zdůvodnit rozdíly a úpravy identifikované při závěrečné kontrole.

N 86.07.18 Výbava jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise MS AČR.