



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
HONDA390 KLUB V AČR

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

klubového závodu motokár

Honda Endurance 2020 – Písek & MINI 60 + TRAINING 125

Písek Hradiště – 30. 5. 2020

1. Úvodní ustanovení:

Honda 390 klub v AČR ve spolupráci s Autoklubem Hradiště v AČR pořádá závod seriálu Honda Endurance 2020 společně s volným závodem kategorií Honda Sprint a MINI 60 a s tréninkovými jízdami skupiny motokár Training 125 - Rotax (Junior/Senior/DD2), Rok (Junior/Senior/Expert), KZ2, OK Junior, OK, v souladu se standardními propozicemi pro kartingové závody a bude se řídit sportovními a technickými předpisy platnými pro Honda Endurance a Honda Sprint 2020 a dle standardních propozic kartingu. Všechny zúčastněné strany (Honda 390 klub v AČR, Autoklub Hradiště v AČR, personál okruhu, funkcionáři, závodníci a ostatní účastníci) se zavazují dodržovat pravidla, kterými se řídí závod, dodržovat Fair play a Kodex sportovce. Zároveň vstupem na akci souhlasí s pořizováním video a foto materiálu pro účely propagace akce. Veškeré sportovní a technické předpisy a zvláštní a provádění ustavení jsou vypracovány v češtině. V ostatních případech se jedná o překlad.

Opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví.

Vzhledem k uvolňování opatření zavedených kvůli koronaviru se akce smí dle nařízení vlády účastnit maximálně 300 osob včetně závodníků, doprovodů, funkcionářů, organizátorů a ostatních účastníků. Pořadatel si proto vyhrazuje právo přihlášky požadovat předem, a v rámci ohleduplnosti k ostatním zájemcům prosíme o jejich závazné dodržení. Dále si dovoluujeme v přihlášce požadovat jmenný seznam všech zúčastněných osob a v případě potřeby si dovoluujeme vámi uvedený seznam lidí omezit a o této skutečnosti vás samozřejmě budeme informovat.

2. Den a místo konání závodů:

30. 5. 2020 – Motokárový okruh Písek Hradiště

3. Pořadatel závodů:

Honda 390 klub v AČR ve spolupráci s Autoklubem Hradiště v AČR

4. Charakteristika tratě:

Délka : 1250 m
Minimální šířka : 7 m
Směr jízdy : Proti směru hodinových ručiček
Propustnost : 34 jezdců
Plán, adresa, GPS souřadnice a mapa okruhu v příloze (č. 1).

5. Přihlášky:

Dostupné na internetu (www.honda390.cz)
Kontaktní adresa: Honda390 klub v AČR
Straky 29
417 71 Zabušany
Kontaktní spojení: + 420 603 887 583 (Ondřej Kočka)
info@honda390.cz

6. Poplatky:

Vklad (v ceně je již zahrnuté pojištění odpovědnosti účastníka sportovní akce):

HONDA ENDURANCE	4 500 Kč
HONDA SPRINT	2 500 Kč
MINI 60	2 500 Kč
TRAINING 125	1 100 Kč

Jeden jezdec z každé posádky Honda Endurance může startovat v závodě Honda Sprint za zvýhodněné startovné 1 500 Kč. Každý další jezdec ze stejné posádky pak platí plnohodnotný vklad pro závod Honda Sprint.

7. Systém závodů:

HONDA ENDURANCE

Vytrvalostní závod dle sportovních a technických předpisů Honda Endurance 2020. Délka závodu: 3 hodiny, startovní rošt určen průběžným pořadím seriálu.

HONDA SPRINT a MINI 60

Jeden měřený trénink, dvě kvalifikační jízdy a finále. Do první kvalifikační jízdy určuje pořadí na startovním roštu měřený trénink, do druhé kvalifikační jízdy pak pořadí v cíli první kvalifikační jízdy. Startovní rošt do finále je určen součtem trestných bodů z první a druhé kvalifikační jízdy (1. v pořadí 0 bodů, 2. 2 body, 3. 3 body atd.). V případě rovnosti trestných bodů pak rozhoduje umístění v měřeném tréninku. Délka všech jízd je uvedena v časovém harmonogramu.

TRAINING 125

Tréninkové jízdy pro kategorie Rotax (Junior/Senior/DD2), Rok (Junior/Senior/Expert), K22, OK Junior, OK.

8. Účastníci:

HONDA ENDURANCE a HONDA SPRINT

Závod je určen pro jezdce od 14 let v roce závodu (narození 31. 12. 2006 a starší) s podvozkem s jakoukoliv homologací a motorem Honda GX390.

MINI 60

Dle NSŘ AČR.

TRAINING 125

Věkové hranice pro jednotlivé kategorie dle NSŘ AČR.

9. Motor:

HONDA ENDURANCE a HONDA SPRINT

Je povoleno použití motoru Honda GX 390 UT1 upraveného pouze podle registračního listu číslo M02/11 a jeho dodatků nebo motoru Honda GX 390 UT2 upraveného pouze podle registračního listu číslo M01/13. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě podezření z nepovolených úprav motor odebrat a nechat překontrolovat.

V závodě Honda Endurance je pak v případě technické závady nebo poškození motoru dovolené motor vyměnit. Tato skutečnost však musí být oznámena technickému komisaři. Výměna motoru je pak trestána penalizací pěti míst v celkovém pořadí.

MINI 60

Dle Technických předpisů AČR.

10. Váhy:

HONDA ENDURANCE

Minimální hmotnost jezdce s motokárou: 185 kg
Kontrolováno při každém zajetí do boxů a v cíli závodu.

HONDA SPRINT

Minimální hmotnost jezdce s motokárou 185 kg
Kontrolováno v cíli měřeného tréninku, kvalifikačních jízd a finále.

MINI 60

Minimální hmotnost jezdce s motokárou 110 kg
Kontrolováno v cíli měřeného tréninku, kvalifikačních jízd a finále.

11. Přední spojlery

MINI 60

Je předepsáno povinné použití uchycení předního spojleru dle předpisu CIK-FIA. V případě dojetí měřeného tréninku s předním spojlerem v nesprávné pozici (výkres v příloze č. 2) bude danému jezdcovi smazán jeho nejrychlejší čas. V případě dojetí kvalifikační jízdy nebo finále s předním spojlerem v nesprávné pozici (výkres v příloze č. 2) bude daný jezdec penalizován přičtením 5 sekund k celkovému času v dané kvalifikační jízdě, respektive ve finále. V případě, že se jezdec pokusí nasadit přední spojler do správné pozice v průběhu jízdy nebo po jejím skončení ještě před kontrolou technickým komisařem, bude tento jezdec vyloučen nejen z dané jízdy, ale z celého závodu.

HONDA ENDURANCE a HONDA SPRINT

Není předepsáno povinné použití uchycení předního spojleru dle předpisu CIK-FIA.

12. Hodnocení a odměny:

HONDA ENDURANCE

Hodnoceny budou dvě kategorie, a to PROFI a GENTLEMEN. Právo na rozřazení (které je dáno jezdeckým složením posádek) do těchto kategorií si vyhrazuje pořadatel. Jezdci prvních třech týmů každé kategorie obdrží věcnou cenu.

HONDA SPRINT

Vítězem závodu se stává vítěz finále. Prvních pět jezdců finále obdrží věcnou cenu.

DUNLOP TROPHY

V rámci finále Honda Sprint bude hodnoceno také pořadí v rámci DUNLOP TROPHY dle Standardních propozic pro karting. První tři jezdci finále používající pneumatiky Dunlop SL1 během měřeného tréninku, kvalifikačních jízd a finále obdrží věcnou cenu.

MINI 60

Vítězem závodu se stává vítěz finále. Prvních pět jezdců finále obdrží věcnou cenu. Všichni účastníci obdrží upomínkovou medaili.

13. Opravárenské zabezpečení:

Pořadatel nezabezpečuje.

14. Benzín:

Běžné palivo dostupné z obchodní sítě, s nejvyšším oktanovým číslem 95.

HONDA ENDURANCE

Před závodem si každý tým naplní kanystr a nádrž na motokáře předepsaným benzínem. Kanystr před startem odevzdá technickému komisaři, který benzín zkontroluje a uloží v místě vyhrazeném pro tankování.

15. Pneumatiky:

HONDA ENDURANCE a HONDA SPRINT
Dle technických předpisů Honda 2020.

MINI 60
Dle Standardních propozic pro karting.

16. Časový harmonogram:

Dle přílohy č. 3

17. Pojištění:

- a) Pojistné krytí pořadatele
Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000 Kč na akci.
- b) Pojištění soutěžících a jezdců
Součástí rámcové smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- c) Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

18. Mediální práva

Veškerá televizní a další mediální práva vlastní pořadatel závodu.

19. Delegovaní činovníci:

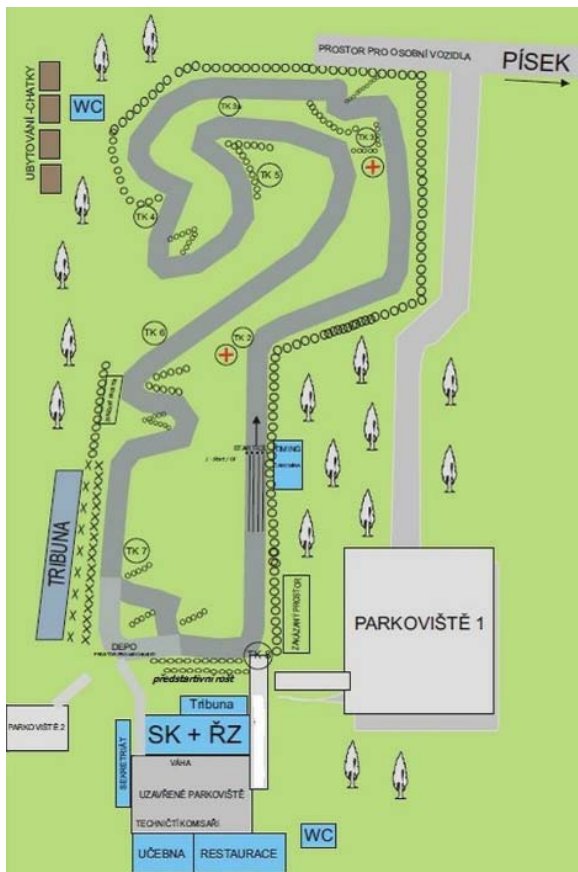
Ředitel závodu	: Václav Kudrle
Hl. sportovní komisař	: František Vaverka
Hl. technický komisař	: Jan Bártů
Lékař závodu	: MUDr. Karel Bláha
Časoměři	: Časoměřičská skupina Ladislava Justa

20. Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení jsou registrována AS AČR pod číslem **KT01020**.



Příloha č. 1 – okruh:



ADRESA:

Ke Střelnici 242/24, 397 01 Písek

GPS SOUŘADNICE:

49°18'04.3"N 14°06'52.5"E

49.301192, 14.114573

MAPS.GOOGLE.COM

<https://goo.gl/maps/9w7QwvbNeAuTDwhx6>

MAPY.CZ

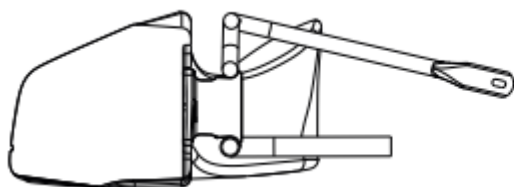
<https://mapy.cz/s/hevehejana>

Příloha č. 2 – přední spojery:

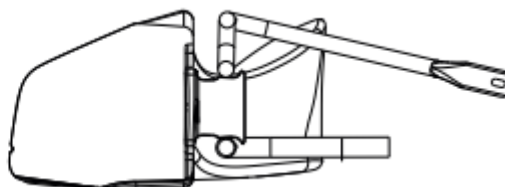
Držáky předního spojleru v souladu s předepsaným uchycením:



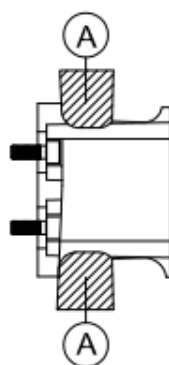
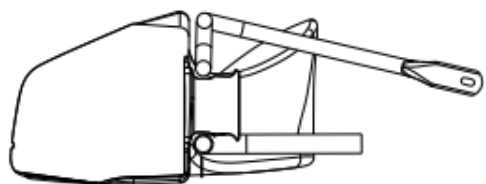
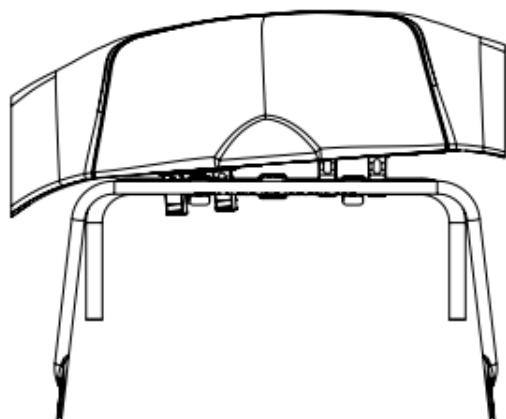
Správná pozice:



Akceptovatelná pozice:



Nesprávná pozice (pokud se část trubkového nárazníku nachází v oblasti „A“):



Příloha č. 3 – časový harmonogram:

SOBOTA – 30. 05. 2020

7:30	9:00		ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
8:00	8:25	HONDA	VOLNÝ TRÉNINK 01
8:30	8:42	MINI 60	
8:45	8:57	TRAINING 125	
9:00	9:25	HONDA	VOLNÝ TRÉNINK 02
9:30	9:42	MINI 60	
9:45	9:57	TRAINING 125	
10:00	10:25	HONDA	OFICIÁLNÍ TRÉNINK (povinnost transpondérů) VOLNÝ TRÉNINK 03
10:30	10:42	MINI 60	
10:45	10:57	TRAINING 125	
PO DOJETÍ OFICIÁLNÍHO TRÉNINKU JE POVINNÉ ABSOLVOVAT TECHNICKOU PŘEJÍMKA			
11:00	11:07	HONDA	MĚŘENÝ TRÉNINK VOLNÝ TRÉNINK 04
11:10	11:17	MINI 60	
11:20	11:32	TRAINING 125	
11:35	12:35		PAUZA
12:35	13 kol	HONDA	KVALIFIKAČNÍ JÍZDA 01 VOLNÝ TRÉNINK 05
12:50	10 kol	MINI 60	
13:05	13:17	TRAINING 125	
13:20	13 kol	HONDA	KVALIFIKAČNÍ JÍZDA 02 VOLNÝ TRÉNINK 06
13:35	10 kol	MINI 60	
13:50	14:02	TRAINING 125	
14:05	17 kol	HONDA	FINÁLE VOLNÝ TRÉNINK 07
14:25	13 kol	MINI 60	
14:40	14:58	TRAINING 125	
15:00	16:00		PAUZA
14:45		HONDA	VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ
15:00		MINI 60	
15:45		HONDA	BRIEFING
16:00	19:00	HONDA	VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD
19:30		HONDA	VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ
20:00	23:00		AFTERPARTY

