

BULLETIN č. 2/20 k NSŘ AS AČR 2020

A. OBECNÁ ČÁST

1. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

1.3 Výkonný výbor AS AČR

Tomáš Vavřinec

předseda Komise sprintu

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

13. TESTOVÁNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY SPORTOVNÍCH AUTOMOBILŮ

13.5 Oficiální termíny a místa testování

RALLY + CCR (včetně HA s RZ)

Praha – STK ÚSMD Chodovec

20.06. 08,00 – 21,00 hod.

21.06. 08,00 – 19,00 hod.

Zlín – Malenovice- STK 3713

27.06. 08,00 – 20,00 hod.

28.06. 08,00 – 17,00 hod.

Oficiálním termínem centrálního testování ostatních disciplín jsou první 2 závody z kalendáře MČR. Poté bude testování zařazeno jako individuální včetně poplatku.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.2 Povolená vozidla

1.2.4 Doplňující ustanovení

- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)

Vozy skupiny S jsou vozidla s platnou nebo prošlou homologací skupin A a N s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, které nelze zařadit do tříd 2 – 11.

- vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
- vozidla třídy A8 (vozidla sk. A+2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A).
- vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu.

Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A – platí pouze pro sk. A.

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLY

A. TECHNICKÉ PŘEDPISY VOZIDEL SKUPIN SA a V PRO RSS

A2. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZIDLA SKUPINY V1

01. Definice

Automobily skupiny V1 jsou: automobily s větším stupněm úprav, vycházející ze soudobých FIA automobilů ŠKODA nebo z historických automobilů ŠKODA. přičemž: HA jsou automobily, které byly vyrobené a homologované v období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1990 (kromě vozidel skupiny B, uvedené v čl. 7.4 přílohy „K“ MSŘ FIA)

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost

Min. hmotnost vozidla skupiny „V1“ musí odpovídat hmotnosti dle dobové přílohy J MSŘ FIA pro skupinu A, A2 ev. B. Jde o minimální hmotnost vozu bez jezdce a jeho vybavení, která musí být dodržena v kterýkoli okamžik podniku.

8. PODVOZEK

Kola

b) Max. povolená šířka ráfku kola je pro:

.....

9. KAROSERIE

9.1 Interiér (prostor pro jezdce, bezpečnostní výbava vozu)

9.1.1 Potrubí a čerpadla:

.....

Výjimku má: vstřikování vody, netlakové chlazení brzd, ostřikování mezichladiče plnicího vzduchu, ostřikování oken, nádobky pro brzdovou kapalinu.

A3. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZIDLA SKUPINY V2

01. Definice

Automobily skupiny V2 jsou: automobily s větším stupněm úprav,

02. Identifikace:

do skupiny V2 mohou být přijaty FIA nebo ASN homologované

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost

Min. hmotnost vozidla skupiny „V2“ „V1“ musí odpovídat hmotnosti dle dobové přílohy J MSŘ FIA pro skupinu A ev. B. Jde o minimální hmotnost vozu bez jezdce a jeho vybavení, která musí být dodržena v kterýkoli okamžik podniku.

9. KAROSERIE

9.1 Interiér (prostor pro jezdce, bezpečnostní výbava vozu)

Potrubí a čerpadla:

.....

Výjimku má: vstřikování vody, netlakové chlazení brzd, ostřikování mezichladiče plnicího vzduchu, ostřikování oken, nádobky pro brzdovou kapalinu.

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO AUTOCROSS

A. PŘEDPISY PRO KATEGORII RB125, RB250

2. Technické předpisy pro RB125, Technické předpisy pro RB250

2.2 Bezpečnostní výbava vozu, prostor pro jezdce, boční ochrana

- **Protipožární přepážka (PPP):** mezi motorem a prostorem pro jezdce musí být kovová nepropustná přepážka, která zabrání přímému šíření plamene v případě požáru. Tato přepážka musí být uchycena k podlaze vozu a ke 2 sloupkům hlavního oblouku ochranné klece nebo může být použito řešení dle obr. RB 6-2 tzn. uchycení protipožární přepážky ke středovým podélným (bočním) výztuhám. V tomto případě je možné pro upevnění přední hrany PPP použít svislou trubku (na obr. RB 6-2 není znázorněna), propojující spodní (dolní) a střední podélné spojení hlavního a předního oblouku. PPP musí pokrývat celou šířku ochranné klece a její horní okraj a musí sahát min. po výši ramen normálně sedícího jezdce.

C. TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE D5, D6

01. Definice

Divize D6

vozy s atmosféricky plněným motorem s maximálním objemem **do 1600 ccm** a s pohonem **jedné nápravy**

Předhlášení: od roku **2022 2024** platí:

20. 5. 2020