



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY MOTOCYKLOVÝ SPORT
Autoklub Karosa Vysoké Mýto ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MINIRACING 2020

Oznámení: Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing 2020. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: AČR 210/303

Místo konání: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258
Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení.

Datum pořádání: 30. 5. 2020
Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 29. 5. 2020 v 6:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště.

V pátek 29. 5. 2020 proběhne tréninkový den od 10:00, trať bude zabezpečena 5TK a RZP se zdravotním záchranářem.

Přihlášky: Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři a **vyplněny elektronicky na stránkách www.motojunior.cz nejpozději** do středeční půlnoci před závodem (uzávěrka přihlášek: 27. 5. 2020). Přihlášení po uzávěrce a o závodním víkendu znamená navýšení startovného (viz. Vklady na závodní víkend).

Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.

Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi nejpozději 24 hodin před závodem.

Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).

Přihlášky zašlete na adresu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto AČR
Dráby 45/IV., 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 731 215 223
E-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz

Činovníci:

Předseda organizačního výboru	Dan Sodomek
Ředitel závodu	Milan Doskočil
Sportovní komisař	Jan Mejstřík
Hlavní technický komisař	Václav Suchý st.
Hlavní časoměřič	Radomír Navrátil
Činovník pro ekologii	Veronika Truhlářová
Tajemník	Veronika Truhlářová
Vedoucí lékař	MUDr. Igor Paar

Charakteristika tratě: délka 1142 m, šířka 8–12 m, převýšení 11 m, délka rovného úseku 200m směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 34 jezdců.

Jurisdikce: Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklového sportu AČR 2020 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.

Kategorie, třídy, licence: **MISTROVSTÍ ČR** – Mini GP Stock, Mini GP Open, PW 50, Ohvale 110, Ohvale 160, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP, Minimoto Junior A, Minimoto Junior B, Senior Open 50

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini GP, jezdci s národní licenci, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink 30
pro závod 25

Vklady na závodní víkend: Jawa, Mini GP, Minimoto, Ohvale, PW 50, Senior Open 50 1000,- Kč (40€)

Zvýšené startovné:

Jawa, Mini GP, Minimoto, Ohvale, PW 50, Senior Open 50 1300,- Kč (50€)

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč/ jezdec/ víkend. Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

Jezdec startující ve dvou třídách platí ve druhé třídě vklad s 50% slevou.

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 29. 5. 2020 17:00 – 19:00

Sobota 30. 5. 2020 8:00 – 9:30

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce: V prostoru cílové čáry je měřící smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini GP Stock, Mini GP Open, mimoto Junior B 12 min + 2 kola

Jawa RS, Jawa GP, Senior Open 50, Ohvale 12 min + 2 kola

PW50, Minimoto Junior A 10 min + 2 kola

Ceny:

Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věnec.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

- Pojištění:** Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:
PLATINUM Consulting s.r.o., č. 400 046 134
- Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:** Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.
- Uzavřené parkoviště:** Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.
- Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:** Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. **Rozpravy se musí zúčastnit:** předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a **všichni účastníci závodu**. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.
- Kontrola a prověření:** Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.
- Protesty a odvolání:** Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.
- Poznámka:** Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.
- Organizační pokyny:** Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. **Zákaz kotvení stanů do asfaltu** pod pokutou **10 000,- Kč**. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního štábu. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Používat ekologické

rohože a pro odpady sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa.

Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 28. 4. 2020

Milan doskočil v. r.

ředitel závodu: Milan Doskočil
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne: 20. 05. 2020

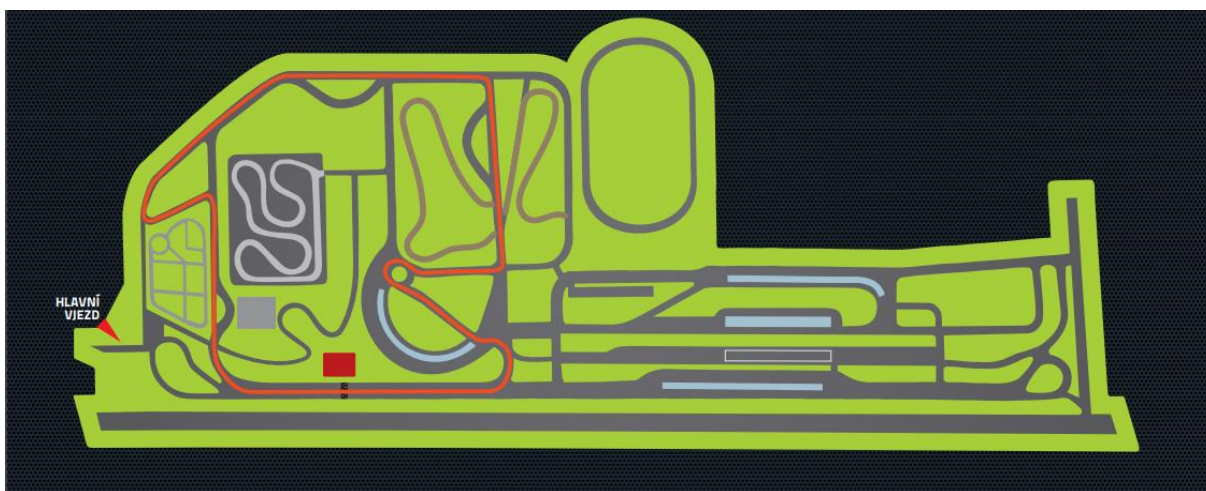
Pod č.j. 210/303

Razítko, podpis:





Trať pro kategorie – Mini GP, Jawa, Ohvale



Trať pro kategorie – Mini Moto Junior A/B, PW 50, Senior Open 50

