



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

Příloha 6 / Appendix 6

TECHNICKÝ LIST PF : PODMÍNKY A TOLERANCE

TECHNICAL SHEET: CONDITIONS AND TOLERANCES

| ČL. 1 | DEFINICE | DEFINITIONS |
|-------|--|--|
| | <p>Technický list Pf</p> <p>Všechny technické parametry vozu musí být deklarovány přes webovou stránku aplikace "Performance Faktor": www.fiaperformancefactor.com</p> <p>Technický list Pf musí být vygenerován výlučně webovou stránkou Pf.</p> <p>Pf</p> <p>Hodnota "Performance Faktoru" vozu. Číslo Pf označuje úroveň výkonnosti vozu a jeho kategorizaci v souladu se sportovními předpisy. Pf je stanoven na základě komplexní analýzy faktorů, které ovlivňují závodní výkonnost vozu. Pf vozu se může měnit v závislosti na úpravách parametrů vozu. Hodnota Pf musí být generována webovou stránkou Pf a musí být uvedena v Technickém listu Pf.</p> <p>PF-ID</p> <p>Tento osmimístný kód identifikuje Technický list Pf a spojuje jej s konfigurací vozu, zapsaného do podniku FIA.</p> <p>PF-ID musí být vygenerováno webovou stránkou Pf a musí být uvedeno v Technickém listu Pf.</p> | <p>Pf Technical Sheet</p> <p>All the technical information of the car declared via the dedicated "Performance Factor" website: www.fiaperformancefactor.com</p> <p>The Pf Technical Sheet must be generated exclusively by the Pf website.</p> <p>Pf</p> <p>The "Performance Factor" value of the car. The Pf number indicates the car's level of performance and in accordance with the Sporting Regulations. The Pf is determined via a comprehensive analysis of the factors that influence the car's race performance. The Pf of a car can change depending on the modifications made to the car's parameters. The Pf value must be generated by the Pf website and appears on the Pf Technical Sheet.</p> <p>PF-ID</p> <p>This 8-digit code identifies the Pf Technical Sheet and links it to the configuration of the car entered in the FIA Competition.</p> <p>The Pf-ID must be generated by the Pf website and appears on the Pf Technical Sheet.</p> |
| ČL. 2 | PODMÍNKY | CONDITIONS |
| 2.1 | Při podání žádosti o registraci do podniku FIA musí jezdec a soutěžící podat technické prohlášení o přihlašováním voze a dodat Technický list Pf ve lhůtách, stanovených v přihlášce. V opačném případě bude přihláška do podniku FIA odmítnuta. | When submitting a registration request for a FIA Competition, the Driver and the Competitor must conduct a technical declaration of the car entered and obtain a Pf Technical Sheet, by the deadlines set out in the entry form, failing which the application to the FIA Competition will be rejected. |
| 2.2 | Ke každému vozu, přihlášenému k podniku FIA, může být předložen pouze jeden Technický list Pf (s jediným PF-ID). | Only one Pf Technical Sheet (with a single PF-ID) is to be submitted for each car entered in the FIA Competition. |
| 2.3 | Jezdec a soutěžící musí: - zaslat kopii Technického listu Pf nebo předložit Pf a PF-ID vozu pořadateli prostřednictvím přihlašovacího formuláře FIA, před uzavřenkou přihlášek do podniku FIA; - předložit kopii Technického listu Pf při administrativní přejímce; - předložit kopii Technického listu Pf při technické přejímce. | The Driver and the Competitor must: - send a copy of the Pf Technical Sheet or declare the Pf and PF-ID of the car to the organiser via the FIA Competition entry form, before the closing date for entries in the FIA Competition; - present a copy of the Pf Technical Sheet during administrative checks; - present a copy of the Pf Technical Sheet during scrutineering. |
| 2.4 | Hodnota Pf , uvedená v Technickém listu Pf předloženém při registraci, zařadí vůz do jedné ze skupin uvedených v článku 10.1.1 sportovních řádů. | The Pf value listed on the Pf Technical Sheet submitted during registration categorises the car in to one of the groups listed under Article 10.1.1 of the Sporting Regulations. |
| 2.5 | Předložením Technického listu Pf jezdec a soutěžící potvrzují, že deklarované informace jsou přesné a v souladu s pravidly. | By submitting the Pf Technical Sheet, the Driver and the Competitor certify that the information declared is accurate and in conformity. |
| 2.6 | Jezdec a soutěžící potvrzují, že přihlášený vůz odpovídá technickým specifikacím Přílohy 7 sportovních řádů a Technickému listu Pf , předloženému při registraci. | The Driver and the Competitor confirm that the car entered complies with the technical specifications in Appendix 7 to the Sporting Regulations and the Pf Technical Sheet submitted during registration. |

| | | |
|-----|--|--|
| 2.7 | Po zveřejnění oficiálního seznamu přihlášených nelze v Technickém listu Pf provádět žádné změny až do technické přejímky soutěže. | Once the official entry list has been published and up until scrutineering for the Competition, no amendment can be made to the Pf Technical Sheet. |
| 2.8 | Technický list Pf, předložený pořadateli a uložený na webových stránkách PF, nemůže být vymazán po celou dobu trvání soutěže FIA od zveřejnění oficiálního seznamu přihlášených. | Once the official entry list has been published and during the entire duration of the FIA Competition, the Pf Technical Sheet submitted to the organiser and stored on the PF website cannot be deleted. |
| 2.9 | Během technické přejímky může být Technický list Pf opraven nebo uveden do souladu s pravidly na žádost technických komisařů. | During scrutineering, the Pf Technical Sheet can be corrected or be brought into conformity upon the request of the scrutineers. |

| ČL. 3 | TECHNICKÉ PŘEJÍMKY | SCRUTINEERING |
|-------|--|--|
| | Pokud se během technické přejímky zjistí chyba nebo nesprávná data, musí být chyba na Technickém listu Pf opravena, aby bylo možné nasimulovat a zkontrolovat nové Pf číslo vozu. | If an error or incorrect data is discovered during scrutineering, the error must be corrected on the Pf Technical Sheet in order to simulate and check the car's new Pf number. |
| | Pokud nově získané Pf číslo klasifikuje vůz do stejné skupiny, budou schváleny změny v Technickém listu Pf. Není potřeba přijímat žádná další opatření. | If the new Pf obtained classifies the car in the same group, the amendments to the Pf Technical Sheet will be approved. No other measure needs to be taken. |
| | Pokud nově získané Pf číslo klasifikuje vůz do jiné skupiny, než do které je soutěžící zapsán, bude neshoda Technického listu Pf oznámena sportovním komisařům. | If the new Pf obtained classifies the car in a different group to the one in which the Competitor is entered, the non-conformity of the Pf Technical Sheet will be reported to the stewards. |
| | Je akceptována pouze jedna změna skupiny za sezónu, během soutěže, po chybě nebo po uvedení nesprávných údajů. | Only one group change per season, during a Competition, following an error or incorrect data is accepted. |
| | Trest za porušení tohoto pravidla, tj. jakákoli další změna skupiny bude mít za následek 10 bodový trest za každé porušení, který bude odečten z celkového počtu bodů získaných v celkové klasifikaci a klasifikaci skupiny v mistrovství FIA. | The penalty for breaching this rule, i.e. any further group change, will result in a 10-point penalty per breach, to be deducted from the total number of points scored in the overall classification and the FIA Championship group classification. |

| ČL. 4 | TOLERANCE | TOLERANCES |
|-------|---|--|
| | Pro technický list Pf platí níže uvedené tolerance. | The below tolerances for the Pf Technical Sheet apply. |

| 4.1 | ZÁVODNÍ HMOTNOST | RACE WEIGHT |
|-------|---|---|
| 4.1.1 | Závodní hmotnost + 100 / - 10 kg Skutečná hmotnost vozu ve srovnání s deklarovanou hmotností Pf musí být v tomto hmotnostním rozmezí. Hmotnost platí pro „suché nastavení“ s namontovanými příslušnými koly / pneumatikami. | Race Weight +100 / -10 kg The actual weight of the car, compared to the declared Pf weight, must be within this weight band. The weight will be for a 'dry setup' with appropriate wheels/tyres in place. |
| 4.2 | MOTOR | ENGINE |
| 4.2.1 | Původní motor Žádná tolerance Původní použití bloku motoru [Moto - Auto]. | Original Engine None The original use of the engine block [Moto - Car]. |
| 4.2.2 | Blok (Sériový nebo zakázkový) Žádná tolerance Typ bloku motoru (ze sériové produkce nebo zakázkový) je součástí v tomto faktoru. | Block (Series or Custom) None The type of engine block (from a Series Production or Custom) is the part considered in this factor. |
| 4.2.3 | Rozložení válců Žádná tolerance | Cylinder layout None |
| 4.2.4 | Počet válců Žádná tolerance | Number of cylinders None |
| 4.2.5 | Počet ventilů na válec Žádná tolerance | Number of valves per cylinder None |

| | | |
|---------------|---|--|
| 4.2.6 | Vrtání +/- 1 mm | Bore +/- 1 mm |
| 4.2.7 | Zdvihový objem motoru +/- 1 % | Engine displacement +/- 1 % |
| 4.2.8 | Počet škrtkicích klapek Žádná tolerance | Number of throttle bodies None |
| 4.2.9 | Průměr škrtkicích klapky + 0,2 mm/- libovolný Používání maximálního rozměru škrtkicích klapky uváděného soutěžícím. | Throttle body diameter +0.2 mm/- free This uses the Competitor's declared maximum throttle body dimension. |
| 4.2.10 | Typ olejové vany Žádná tolerance | Oil sump type None |
| 4.2.11 | Typ paliva Žádná tolerance | Fuel type None |
| 4.2.12 | Typ plnění Žádná tolerance | Induction type None |
| 4.2.13 | Počet turbodmychadel/kompresorů Žádná tolerance | Number of turbochargers/ superchargers None |
| 4.2.14 | Průměr vstupu do turbodmychadla + 0,2 mm/- libovolný Používání maximálního rozměru vstupu uváděného soutěžícím. | Turbocharger inducer diameter +0.2 mm/- free This uses the Competitor's declared maximum inducer dimension. |
| 4.2.15 | Počet restriktorů Žádná tolerance | Number of restrictors None |
| 4.2.16 | Průměr restriktoru + 0,1 mm/- libovolný Používání maximálního rozměru restriktoru uváděného soutěžícím. | Restrictors diameter +0.1 mm/- free This uses the Competitor's declared maximum restrictor dimension. |
| 4.2.17 | Katalyzátor Žádná tolerance | Catalyst None |
| 4.2.18 | Otáčky motoru (maximum) + 500 ot/min | RPM (maximum) + 500 rpm |
| 4.3 | POHON | DRIVE TRAIN |
| 4.3.1 | Hnací kola Žádná tolerance | Driven wheels None |
| 4.3.2 | Počet převodových stupňů Žádná tolerance | Number of gears None |
| 4.3.3 | Mechanismus /systém řazení Žádná tolerance | Shifting mechanism None |
| 4.3.4 | Průměr kol Žádná tolerance Uváděná velikost kola je ta největší, pokud jsou použity dva průměry a „suché nastavení“ s příslušnými koly / pneumatikami. | Wheels diameter None The wheel size considered is the largest if two diameters are used and the 'dry setup' with appropriate wheels/ tyres. |
| 4.3.5 | Typ zavěšení Žádná tolerance | Wheel attachment None |

| 4.4 AERODYNAMIKA | | AERO |
|-------------------------|---|--|
| 4.4.1 | Rozvor +/- 20 mm | Wheelbase +/-20 mm |
| 4.4.2 | Přední převis +/- 20 mm | Front overhang +/-20 mm |
| 4.4.3 | Velikost splittru před nárazníkem +/- 20 mm | Splitter ahead of bumper +/-20 mm |
| 4.4.4 | Zadní převis +/- 20 mm | Rear body overhang +/-20 mm |
| 4.4.5 | Převis difuzoru +/- 20 mm | Diffuser overhang +/-20 mm |
| 4.4.6 | Převis zadního křídla +/- 50 mm | Rear wing overhang +/-50 mm |
| 4.4.7 | Výška zadního křídla +/- 50 mm | Rear wing height +/-50 mm |
| 4.4.8 | Šířka přední nápravy +/- 20 mm | Front axle width +/-20 mm |
| 4.4.9 | Šířka zadní nápravy +/- 20 mm | Rear axle width +/-20 mm |
| 4.5 STRUKTURA KAROSERIE | | CHASSIS |
| 4.5.1 | Typ ochranné konstrukce Žádná tolerance | Rollcage type None |
| 4.5.2 | Typ struktury karoserie Žádná tolerance | Chassis structure type None |
| 4.5.3 | Počet funkčních dveří Žádná tolerance Jedná se o funkční dveře. | Number of operable doors None These are operable doors. |
| 4.5.4 | Typ palivové nádrže Žádná tolerance Způsobilost podle Přílohy 7 sportovních řádů. | Fuel tank type None Eligibility according to Appendix 7 of the Sporting Regulations. |
| 4.5.5 | Čelní sklo Pokud je chyba - má být napravena. | Windscreen If error – to be corrected. |