

PŘÍLOHA J – ČLÁNEK 260
2020 SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO VOZY SKUPIN R3

RALLY 3 R3C benzín													
01-3	Cestovní vozy nebo velkosériové produkční vozy, benzínový motor, pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon)												
Kapitola	Předpisy												
1 – OBECNĚ													
00-0	Úvod: Tento článek 260 musí být použit spolu s články 251, 252 a 253 přílohy J a s příslušnými listy skupiny R, skupiny A. Tyto předpisy platí pro VR3C homologované do 31.12.2019:												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vůz</th> <th>Č. homologace</th> <th>Č. rozšíření</th> <th>Třída volitelnosti podle „Sportovních předpisů pro regionální rally FIA 2020“</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Renault Clio Renault Sport (CR1N) 1998,4 ccm</td> <td>A 5704</td> <td>06/01 vr3c; 10/02 vr3c; 12/03 vr3c; 13/04 vr3c; 15/05 vr3c</td> <td>rc3</td> </tr> <tr> <td>Toyota GT 83 1999,2 ccm</td> <td>A 5756</td> <td>02/01 VR3C; 06/02 VR3C; 08/03 VR3C</td> <td>RC3</td> </tr> </tbody> </table>	Vůz	Č. homologace	Č. rozšíření	Třída volitelnosti podle „Sportovních předpisů pro regionální rally FIA 2020“	Renault Clio Renault Sport (CR1N) 1998,4 ccm	A 5704	06/01 vr3c; 10/02 vr3c; 12/03 vr3c; 13/04 vr3c; 15/05 vr3c	rc3	Toyota GT 83 1999,2 ccm	A 5756	02/01 VR3C; 06/02 VR3C; 08/03 VR3C	RC3
	Vůz	Č. homologace	Č. rozšíření	Třída volitelnosti podle „Sportovních předpisů pro regionální rally FIA 2020“									
Renault Clio Renault Sport (CR1N) 1998,4 ccm	A 5704	06/01 vr3c; 10/02 vr3c; 12/03 vr3c; 13/04 vr3c; 15/05 vr3c	rc3										
Toyota GT 83 1999,2 ccm	A 5756	02/01 VR3C; 06/02 VR3C; 08/03 VR3C	RC3										
01-1	DEFINICE (01)												
01-2	Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový motor (včetně rotačních motorů), pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon).												
02-1	HOMOLOGACE (02)												
02-2	Tato vozidla musí být vyrobena nejméně v 2 500 identických kusech během 12 za sebou jdoucích měsíců a homologovaná FIA jako cestovní vozy (skupina A). Použití základního listu skupiny A musí být doplněno listy VR a VO, které jsou uvedeny dále, řádky 02-03 až 02-07.												
02-3	Pouze následující VO homologované na listu skupiny A platí ve skupině R.												
02-4	- VO držák a ukotvení sedadel, začleněné na příslušném listu skupiny R.												
02-5	- VO upevňovací body pásů, začleněné na příslušném listu skupiny R.												
02-6	- VO verze 2/4 dveře začleněné na příslušném listu skupiny R.												
02-7	- VO pro čelní sklo.												
02-8	Použití základního listu skupiny A doplněného listem (listy) VR3C.												
03-1	POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY (03)												
03-2	Tento předpis je sepsán jako povolení, tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.												
03-3	Je-li původně namontován systém mechanického nebo elektrického ŘÍZENÍ, může být odstraněn nebo upraven, například ovládané vodní čerpadlo atd. Každá změna musí být homologována ve VR.												
03-4	Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limity povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných články homologačního listu. <u>Čidla/akční členy/elektrické spoje:</u> Přidání lepidla povoleno.												
03-5	<u>Materiály:</u> Použití slitiny magnézia je zakázáno, kromě případů, kdy se jedná o díly namontované na sériovém modelu. Použití keramiky a slitiny titanu není povoleno, pokud tyto materiály nebyly na sériovém voze.												
03-6	Povrchová úprava dílů, které mohou být použity čl. 260: Změna barvy povrchu dílu je přijatelná pod podmínkou, že technologie ošetření povrchu (nátěr, anodizace, surový povrch atd.) zůstane původní.												
103-1	TŘÍDY PODLE ZDVIHOVÉHO OBJEMU (103)												
103-2	Vozy budou rozděleny podle svého zdvihového objemu motoru do následujících tříd:												

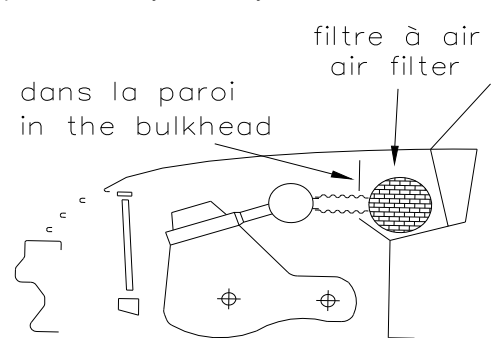
Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

	Atmosférický motor	Přepíňaný motor
	R3C nad 1600 cm ³ do 2 000 cm ³	nad 1 067 cm ³ do 1 333 cm ³
106-1	POČET MÍST (106)	
106-2	Tyto vozy musí mít minimálně čtyři místa, podle rozměrů definovaných pro cestovní vozy (skupina A).	
2 – ROZMĚRY, HMOTNOST		
201-1	MINIMÁLNÍ HMOTNOST (201)	
201-2	Vozy musí mít minimálně následující hmotnost:	
201-5	R3C 1 080 kg	
201-6	<p>Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla, bez jezdce a spolujezdce, bez jejich vybavení a maximálně s jedním rezervním kolem.</p> <p>V případě, že jsou ve vozidle převážena 2 rezervní kola, druhé kolo musí být před vážením odstraněno. Použití zátěže je povoleno v souladu s čl. 252-2.2.</p> <p>Všechny nádrže kapalin (mazací, chladič, brzdové a topné, pokud existuje) musí být na normální úrovni stanovené výrobcem, s výjimkou ostříkovače skel, ostříkovače světlometů, paliva a rozprašování vody na mezichladič (pokud je homologované), které musí být prázdné.</p> <p>Minimální hmotnost vozu je možné kontrolovat s posádkou ve voze (jezdec + spolujezdec + kompletní vybavení jezdce a spolujezdce), minimální hmotnost je definována na řádcích 201-3&4&5 + 160 kg. Navíc musí být rovněž dodržena minimální hmotnost definovaná na řádcích 201-3&4&5.</p>	
205-1	SVĚTLOST (205)	
205-4	Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.	
3 – MOTOR		
300-1	MOTOR (300)	
	Pouze s cílem instalovat převodovku je možné provést místní změnu vnější části bloku motoru. Jakákoli změna musí být homologovaná.	
300-2	Je povoleno odebrat kryty sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci.	
300-3	Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné pod krytem motoru.	
300-4	Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že zůstane zachována slitina na bázi železa.	
300-5	Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v bloku válců, pokud jediným účelem této operace je jejich uzavření.	
302-1	DRŽÁK MOTORU (302)	
302-3	Držáky motoru musí být původní nebo homologované veVR. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.	
304-1	PŘEPLŇOVÁNÍ (304)	
304-2	<p>Turbokompresor: původní systém přeplňování nebo systém přeplňování homologovaný veVR musí zůstat zachován. Není povoleno žádné přídavné přeplňovací zařízení vzhledem k původnímu provedení. Držák turbokompresoru má libovolný design.</p>	
304-2bis	<p>Výměník vzduchu přeplňování: Původní nebo homologovaný veVR. Systém rozprašování vody na mezichladič: Je možné použít systém homologovaný veVR.</p>	
304-2ter	<p>Vedení a potrubí systému přeplňování: Potrubí nad a pod výměníkem jsou libovolné. Upevnění jsou libovolná. Trubky spojující přeplňovací zařízení, mezichladič a sběrač jsou libovolné (pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a vzájemné spojení více dílů mezi sebou.</p>	
305-1	POČET VÁLCŮ PŘI RALLY (305)	
305-2	Počet válců je omezen na 6.	
310-0	KOMPRESNÍ POMĚR (310)	
310-2	<p>Max. poměr: 12:1 (viz hlavu válců) pro atmosférické motory. Max. poměr: 10,5:1 (viz hlavu válců) pro přeplňované motory.</p>	
317-0	PÍSTY (317)	
317-2	Původní nebo homologované veVR.	

Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

318-0	OJNICE (318)
318-2	Mohou být použity ojnice homologované veVR.
319-0	KLIKOVÁ HŘÍDEL (319)
319-2	Původní nebo homologovaná ve VR.
319-3	LOŽISKA (319)
319-5	Značka a materiál pánví a pouzder: libovolné, ale musí být zachován původní typ a rozměry.
320-0	SETRVAČNÍK (320)
320-2	Původní nebo homologovaný veVR.
321-0	HLAVA VÁLCŮ (321)
321-2	Původní. Jsou povoleny pouze změny homologované a změny dále uvedené: Obrábění plochy těsnění max. 1 mm pro úpravu poměru (viz 310-0).
321-3	Veškeré zařízení pro recyklaci výfukových plynů nebo ekvivalentní systémy (např. dodatečné vzduchové čerpadlo, filtry s aktivním uhlíkem) mohou být odstraněny a otvory takto vzniklé uzavřeny.
322-0	TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ (322)
322-2	Původní nebo homologované veVR.
324-a0	VSTŘIKOVÁNÍ (324)
324-a2	Elektronická řídicí jednotka (ECU) musí být homologovaná ve VR, její umístění je libovolné.
324-a3	Vstupy ECU (čidla, snímače atd.), včetně jejich funkce, musí být homologované ve VR. Svazky kabelů jsou libovolné. Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným, pocházejícím od výrobce či nikoli. Jednotka klapky musí být buď původní, nebo homologovaná ve VR. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojenými určenými pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že upevnění vstřikovačů bude identické s původním. Může být použit pouze homologovaný systém získávání dat. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přívod vzduchu.
324-a4	Vstřikovače mohou být změněny nebo nahrazeny s cílem upravit průtok, ale beze změny jejich principu fungování a jejich upevnění.
325-0	VAČKOVÁ HŘÍDEL / ŘEMENICE (325)
325-2	Zdvih ventilu max. 11 mm. Profil vačky musí být buď původní, nebo homologovaný veVR. Vačkové hřídele jsou libovolné, ale počet nesmí být měněn. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.
325-3	Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích musejí být homologované. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Napínací válečky řemenu jsou libovolné, počet stejný jako původní. Rozvodový řemen je libovolný, co se týče materiálu a profilu. Počet zubů je identický s původním.
325-f0	VAHADLA A ZDVIHÁTKA (325)
325-f2	Původní nebo homologované veVR.
326-0	ROZVODY (326)
326-1	Časování rozvodu je libovolné. Má-li původní rozvod systém automatického vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z provozu a je povoleno použít seřizovacích podložek. Přívody oleje mohou být uzavřeny. Použité zátky nesmějí mít jinou funkci než uzavření potrubí.
326-2	Podložky pro seřazení vůle ventilů mezi zdvihátky a dřívky ventilu jsou libovolné.
327-a0	SÁNÍ (327a)
327-a1	Sací potrubí: původní. Musí být dodržen obrázek II (obr. III-K2 pro vozy homologované od 01.01.2020) homologačního listu skupiny A. S výhradou, že bude kdykoli možné zcela jednoznačně zjistit původ sériového dílu, může být tento rovnán, upravován, zmenšován nebo může být obráběním změněn jeho tvar.

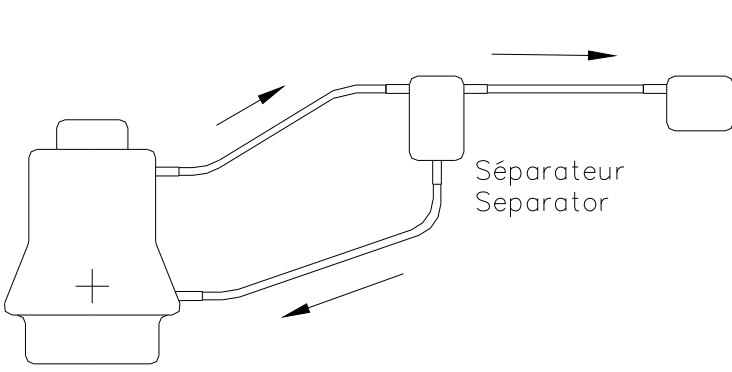
Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

	Spojení mezi sběračem sání a výfuku není povoleno, i když je namontované na sériovém motoru.
327-d0	VENTILY SÁNÍ A VÝFUKU (327d / 328d)
327-d1b	Materiál a tvar ventilů jsou libovolné, stejně jako délka dřívku ventilu. Ostatní charakteristické rozměry, uvedené na homologačním listu, musí zůstat zachovány, včetně příslušných úhlů os ventilů. Klíčky, vodička nepodléhají žádnému omezení. Je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
327-d2	AKCELERÁTOR / OVLÁDÁNÍ PLYNU (327d)
327-d3	Ovládání akcelérátoru: Libovolné se zarážkou pouzdra.
327-d4	Původní nebo homologované veVR.
327-d6	VZDUCHOVÝ FILTR (327d)
327-d7	Vzduchový filtr, jeho ukliďňovací komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru. Pouze při rally je možné vyříznout část přepážky v motorovém prostoru pro instalaci vzduchového filtru nebo filtrů, nebo přívod sacího vzduchu; tyto výřezy ovšem musí být přísně omezeny na části nezbytné pro tuto montáž (viz obr. 255-6). Je-li přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je přívod vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla v případě požáru izolována od bloku vzduchového filtru. Vstup vzduchu může být zamřížován. Prvky určené k boji proti znečištění mohou být odstraněny, ale nesmí to vést ke zvýšení množství nasávaného vzduchu. Pouzdro vzduchového filtru a přívody vzduchu mohou být z kompozitního materiálu. Materiál pouzdra musí být nehořlavý. <div style="text-align: center;">  <p>Obr. 255-6</p> </div>
327-d8	POUZDRO KLAPKY (327d)
327-d9b	Je povoleno změnit prvky vstřikovacího zařízení, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, ale nikoli průměr otvoru klapky.
327-d10	Pouzdro klapky musí být buď původní, nebo homologované veVR.
327-h0	PRUŽINA VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)
327-h1	Libovolná.
327-h2	MISKA PRUŽINY VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)
327-h3	Libovolná.
328-p0	SBĚRAČ VÝFUKU (328p)
328-p1	<u>Sběrač výfuku:</u> původní nebo homologovaný veVR. <u>Povolená tepelná ochrana:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Přímou na sběrači, pokud je demontovatelná. • Na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti sběrače, pokud je demontovatelná.
328-p2	VÝFUKOVÉ POTRUBÍ (328p)
328-p3	Libovolné (pro přeplňované motory pod turbokompresorem). Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v rovných částech, maximální průřez trubky nebo trubek musí být ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 60 mm. V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů. V případě, kdy je sériový model vybaven jediným výstupem výfuku, výstup musí být na stejném místě jako u původního výfuku a výfukové potrubí musí dodržovat výše uvedené podmínky. V případě, kdy je sériový model vybaven dvěma výstupy výfuku, je možné nahradit sériové výfukové potrubí výfukovým potrubím s jedním výstupem nebo výfukovým potrubím se dvěma výstupy (minimálně 2/3

Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

	<p>výfukového potrubí musí být tvořeny trubkou o maximálním průřezu ekvivalentním trubce o vnitřním průměru 60 mm.)</p> <p>Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku.</p> <p>Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla.</p> <p>Průřez tlumiče musí být roven minimálně 170 % průřezu vstupní trubky a musí obsahovat materiál pohlcující hluk. Materiál pohlcující hluk musí mít tvar trubky perforované ze 45 % nebo syntetický povlak. Délka tlumiče se musí pohybovat mezi 3 a 8násobkem jeho vstupního průměru. Tlumič musí být díl přivařený k trubce s tím, že tato trubka není součástí tlumiče.</p>
328-p4	<p>Doplňkové díly pro montáž výfuku jsou povoleny.</p> <p><u>Povolená tepelná ochrana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Přímou na výfukovém potrubí. • Na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti výfukového potrubí, pokud je demontovatelná.
328-p6	KATALYZÁTOR (328p)
328-p7	<p>Katalyzátor je pokládán za tlumič a může být přemístěn.</p> <p>Může být odstraněn pouze tehdy, pokud je to povoleno článkem 252-3.6.</p> <p>Musí být buď sériový (pocházející buď z homologovaného modelu nebo z jiného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech) nebo zařazen na technickém listu č. 8.</p>
328-p7b	<p>Je-li připevněn přímo ke sběrači, může být původní katalyzátor nahrazen kuželovitým nebo trubkovým dílem stejné délky a se stejnými vstupními a výstupními rozměry.</p>
330-0	ZAPALOVÁNÍ (330)
330-1	Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí.
331-0	CHLAZENÍ VODY V MOTORU (331)
331-01	<p>Pouze pokud má vodní čerpadlo původně mechanické nebo elektrické ovládání, může být toto odstraněno nebo změněno.</p> <p>Původní vodní čerpadlo musí zůstat zachováno.</p>
331-02	<p>Chladič musí být sériový nebo homologovaný veVR.</p> <p>Musí být namontován na původním místě, upevnění a potrubí vody jsou libovolná.</p> <p>Mřížky chladiče jsou libovolné.</p>
331-03	<p>Je povolena montáž zachycovače pro chladicí vodu.</p> <p>Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí 2 litry a že bude umístěna v motorovém prostoru.</p> <p>Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné.</p> <p>Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota.</p> <p>Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné.</p> <p>Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru.</p>
333-a0	MAZÁNÍ / OLEJOVÝ OKRUH (333a)
333-a1	<p>Chladič, výměník olej/voda, potrubí, termostat a sací koše (včetně jejich počtu) jsou libovolné (beze změny karoserie).</p> <p>Chladič oleje nesmí být vně karoserie.</p> <p><u>Odvzdušnění:</u> je-li mazací systém vybaven odvodušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 2 litry. Tato nádoba je z průhledného plastu nebo má průhledný panel.</p> <p><u>Odlučovač vzduch/olej:</u> je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (max. kapacita 1 litr), podle obr. 255-3.</p> <p>Ze sběrné nádoby se olej smí vracet od motoru pouze gravitační silou.</p> <p>Olej musí odtékat z olejové nádrže do motoru pouze gravitační silou. Výpary musí zpětně nasávány motorem přes sací systém.</p> <p><u>Ventilátor:</u> je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení motorového oleje, ale aniž by to mělo aerodynamický účinek.</p>

Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

	 <p style="text-align: right;">Récupérateur Catch tank</p> <p style="text-align: center;">Séparateur Separator</p> <p style="text-align: center;">obr. 255-3</p>
333-a2	<p><u>Měrka oleje:</u> Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své původní poloze přemístěna.</p>
333-a3	<p>Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou. Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným. Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, může být držák olejového filtru obroben nebo vyměněn. Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidly teploty a/nebo tlaku.</p>
333-b0	<p>OLEJOVÁ VANA (333b)</p>
333-b1	<p>Olejová vana musí být původní nebo homologovaná ve VR. Její jedinou funkcí musí být obsahovat olej. Počet upevnění nesmí být vyšší než původní.</p>
333-b2	<p><u>Přepážky:</u> je povolena montáž přepážek do olejové vany.</p>
333-b3	<p>Odstřikovací kroužek může být přidán mezi spojovací rovinu olejové vany a bloku motoru. Sériový odstřikovací kroužek může být nahrazen, pod podmínkou, že vzdálenost mezi těsnicí plochou olejové vany a plochou bloku motoru není zvětšena o více než 6 mm.</p>
333-b4	<p><u>Olejové čerpadlo:</u> Má-li olejové čerpadlo původně mechanické nebo elektrické řízení, toto může být odstraněno nebo změněno. Průtok může být vzhledem k původnímu zvýšen. Jeho případné víko a jeho poloha v olejové vaně musí zůstat původní, ale vnitřek tělesa a víko mohou být obrobena. Je povolena montáž napínáku řetězu olejového čerpadla. Pohon olejového čerpadla je libovolný. Systém regulace tlaku oleje může být upraven.</p>
333-b5	<p>Zásobník tlaku oleje musí být původní nebo homologovaný ve VR.</p>
<p>4 – PALIVOVÝ OKRUH</p>	
401-a0	<p>PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)</p>
401-a1	<p>Musí odpovídat některému ze standardů FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 a předpisy uvedené v čl. 253-14) musí být dodrženy. <u>Kapacita při rally:</u> min. 50 litrů, max. 100 litrů. Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo. Jsou povolena pouze homologovaná benzínová čerpadla. Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny. U dvouprostorových vozů s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru musí nádrž a její plnicí otvory obklopotvat jedna schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. U tříprostorových vozů musí prostor pro posádku oddělovat od nádrže přepážka nebo schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny.</p>
401-a3	<p>Je možné naplánovat jakýkoli systém zamykání zátky palivové nádrže.</p>
402-a0	<p>PALIVOVÝ OKRUH (402a)</p>
402-a1	<p>Počet palivových čerpadel musí být homologovaný. Montáž dodatečného palivového čerpadla je povolena, ale musí to být výhradně náhradní palivové čerpadlo, tj. smí fungovat pouze jako doplněk čerpadla povoleného. Musí být možné ho spustit pouze tehdy, když vozidlo stojí, za pomoci čistě mechanického zařízení umístěného vedle čerpadel. <u>Tlak paliva:</u> V každém případě musí být nižší než 5 bar.</p>

	<p><u>Průtok paliva:</u> musí být nižší nebo roven průtoku homologovanému u základního modelu.</p>
402-a2	<p>Instalace palivových potrubí je libovolná, ale musí být dodrženy předpisy článku 253.3 přílohy J. Je povoleno instalovat chladič do palivového okruhu (maximální kapacita: 1 litr). Je povoleno provrtat 3 otvory (maximální průměr 70 mm nebo ekvivalentní plocha) do podlahy, jejichž jedinou funkcí je průchod potrubí nezbytný pro zásobování / odvodu palivové nádrže a umožnění instalace čidla hladiny paliva. Čidlo hladiny paliva musí být chráněno krytem nepropouštějícím kapaliny a plameny, který lze demontovat jen za pomoci nářadí.</p>
5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ	
500-1	<p><u>Elektrický systém:</u> Maximální povolené napětí je 16 V, s výjimkou řízení vstřikovačů a systému osvětlení (svělo s výbojkou, světlo s LED ...).</p>
500-2	<p>Měřicí přístroje, počítač atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny, s případně jinou funkcí. Taková instalace nesmí znamenat žádné riziko. Ovšem rychloměr nemůže být odstraněn, pokud tomu brání propozice soutěže. Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky. Skříňky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány.</p>
500-3	<p>Houkačka může být změněna a/nebo může být přidána dodatečná houkačka v dosahu spolujezdce. Na uzavřené trati není houkačka povinná.</p>
501-bat0	BATERIE (501bat)
501-bat1	<p><u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Nominální napětí musí být identické nebo nižší než u sériového vozu. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. Musí pocházet z katalogu sériové výroby nebo z katalogu soutěžních dílů. Maximální kapacita 250 Ah. Minimální hmotnost baterie je 8 kg.</p> <p><u>Umístění baterie (baterií):</u> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru. Pokud je instalována v prostoru pro posádku:</p> <ul style="list-style-type: none"> • musí být umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce • nové umístění baterie musí být homologované ve VR. <p><u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněna a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že je baterie vzhledem ke své původní poloze přemístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem připevněnými k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm².</p> <p><u>Mokrá baterie:</u> Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem s vlastním upevněním.</p>
501-bat2	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
502-alt0	ALTERNÁTOR / GENERÁTOR / STARTÉR (502alt)
502-alt1	<p>Musí zůstat zachovány. Mohou být oddělené nebo kombinované, stejně jako v originálu. Musí být původní nebo homologované ve VR. Hnací řemenice a držáky jsou libovolné.</p>
502-alt1c	Dynamo nemůže být nahrazeno alternátorem a naopak.
503-écl0	SYSTÉM OSVĚTLENÍ (503écl)
503-écl1	<p>Maximálně 6 přídavných světlometů, včetně příslušných relé, je povoleno pod podmínkou, že nebudou porušeny zákony dané země. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, počítají se jako přídavné světlometry. Tyto světlometry nesmějí být zapuštěny. Počet světlometů a různých vnějších světel musí být vždy sudý. Původní světlometry mohou být vyřazeny z provozu a zakryty lepicí páskou. Jsou-li nezávislá na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna (viz čl. 803-a2b). Denní světla mohou být nahrazena náhradním dílem homologovaným ve VR. Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv. Blikače (stejně jako jejich umístění) musí zůstat původní, pokud jsou namontované na standardním produkčním voze.</p>
503-écl2	Montáž zpátečního světla je možná pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadící páka

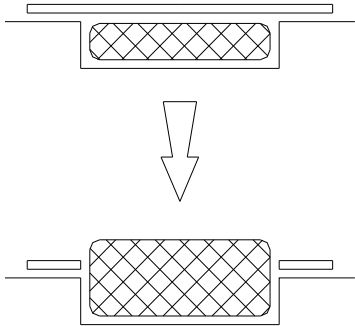
Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

	v poloze pro jízdu vzad a za dodržení příslušných dopravních předpisů.
6 - PŘEVODY	
602-b0	SPOJKA (602b)
602-b1	Mechanismus a spojková lamela sériové nebo homologované veVR.
602-b2	<u>Spojková lamela:</u> libovolná, pokud je zachován původní mechanismus nebo je homologován veVR.
602-b4	Ovládání spojky musí být buď původní, nebo homologované veVR.
602-b5	Nádrže spojkové kapaliny mohou být připevněny v prostoru pro posádku. V tomto případě musí být řádně připevněné a zakryté ochranou nepropouštějící kapaliny a plameny.
603-0	DRŽÁKY PŘEVODŮ (603)
603-01	Držáky převodů musí být původní nebo homologované ve VR.
603-b0	PŘEVODOVKA (603b)
603-b1	Převodovka je buď původní, nebo homologovaná veVR. Vnitřek převodovky je libovolný. Homologovaný počet zubů a stupňů musí zůstat zachován.
603-d0	OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY (603d)
603-d1	Sekvenční nebo klasické tyčové homologované ve VR (povoleno více typů) Ovládání rychlosti musí být homologované ve VR.
603-h0	CHLAZENÍ PŘEVODOVKY (603h)
603-h1	<u>Mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje:</u> původní nebo homologované ve VR. Skříň původní převodovky musí být opatřena dvěma (2) přípojkami pro olejový okruh. Tyto otvory mohou sloužit pouze k připojení přívodního a vratného olejového okruhu.
605-a0	KONCOVÝ PŘEVOD (605a)
605-a1	<u>Koncové převody:</u> původní nebo homologované ve VR. Navíc k původnímu převodu jsou povoleny pouze stupně koncového převodu (soukolí pastorek/koruna) homologované ve VR.
605-a2	SKŘÍŇ ZADNÍHO DIFERENCIÁLU
	Původní nebo homologovaná veVR.
605-d0	DIFERENCIÁL (605d)
605-d1	<u>Diferenciál s mechanicky omezenou svorností:</u> původní nebo homologovaný ve VR. Aby byla umožněna jeho montáž, vnitřek skříňe původního diferenciálu může být změněn. Tloušťka lamel, počet předpjatých pružin a tloušťka podložek pro nastavení předpětí mohou být měněny.
605-d2	Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.
605-d3	Je-li homologovaný vůz vybaven viskózní spojkou, může být tato zachována, ale není možné k ní přidat jiný diferenciál nebo ji změnit. Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém.
606-c0	HNACÍ A PODÉLNÉ HŘÍDELE PŘEVODOVKY (606c)
606-c2	Původní nebo homologované veVR.
7 – ZAVĚŠENÍ	
700-a0	PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA (VŠECHNY TYPY) (700a)
700-a1	Zesílení strukturálních prvků zavěšení a jejich upevňovacích bodů je povoleno přidáním materiálu. Silentblok může být nahrazen jiným typem spojení, vrtání povoleno.
700-a2	<u>Pomocný rám:</u> silentbloky upevnění pomocných rámu a/nebo příček mohou být z jiného materiálu než původní (např. tvrdší silentbloky, hliník, nylonové kroužky), pokud poloha pomocného rámu a/nebo příček vzhledem ke skeletu zůstane identická s původní podle tří (3) referenčních os. Pomocné rámy a/nebo příčky, skelet a umístění původních upevňovacích bodů nemůže být touto operací žádným způsobem měněny. Pro měření těchto bodů se použije tolerance +/- 5 mm.
700-a3	<u>Horní deska upevnění tlumičů k šasi:</u> původní nebo homologovaná veVR.
701-b0	NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (701b)

Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

701-b1	Původní nebo homologované veVR.
701-c0	DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO KOLA A ÚCHYT DRŽÁKU NÁBOJE A ZADNÍ RAMENO (701c)
701-c1	Původní nebo homologované veVR.
701-d0	RAMENA A TROJÚHELNÍKY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ (701d)
701-d1	Původní nebo homologované ve VR.
701-d2	Prvky zavěšení (trojúhelníky, ramena, držáky šroubových spojů na skeletu nebo pomocném rámu) a skelet a pomocné rámy musí být buď původní a dodržovat tyto předpisy, nebo homologované ve VR. Prvky zavěšení nové koncepce (nahrazující původní díly) homologované ve VR nesmějí být měněny.
701-d3	Silentbloky nebo kulové čepy mohou být nahrazeny klouby Uniball nebo kluznými ložisky.
701-e0	PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ POMOCNÝ RÁM (701e)
701-e1	Musí být homologovaný ve VR.
702-0	PRUŽINY (702)
702-a0	ŠROUBOVITÉ PRUŽINY (702a)
702-a1	Libovolné. Tato volnost u pružin zavěšení nedovoluje nedodržení světlosti.
702-a2	Ať je původní umístění pružin jakékoli, jejich nahrazení koncentrickými šroubovitými pružinami na tlumičích je povoleno. Prvky bránící přesunu pružin vzhledem k jejich upevňovacím bodům jsou povoleny.
704-a0	TORZNÍ TYČE (704a)
704-a1	Libovolné. Tato volnost u torzních pružin nedovoluje nedodržení světlosti.
706-a0	PŘEDNÍ A ZADNÍ STABILIZÁTOR (706a)
706-a1	Původní nebo homologovaný veVR. Stabilizátory homologované výrobcem mohou být odstraněny nebo odpojeny.
707-b0	TLUMIČE (707b)
707-b1	Tlumiče musí být sériové nebo homologované v tabulce listu VR. Změna seřízení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána. Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna). Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. <u>Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem:</u> Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až do koncové dorazy za méně než 5 minut. V případě olejo-pneumatického zavěšení mohou být kuličky zaměněny, co se týče rozměru, tvaru, materiálu, ale nikoli počtu. Ventil říditelný z vnějšku vozu může být upraven pro kuličky. Je povoleno pouze vedení pomocí kluzného ložiska. Ať je typ tlumiče jakýkoli, kluzná ložiska jsou povinná a použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno.
707-b2	Válce tlumičů mohou být připevněny k nezměněnému skeletu vozu. Mají-li tlumiče oddělené nádrže kapaliny a tyto jsou v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, pokud tento není oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou.
707-b3	Pás nebo lano pro omezení zdvihu lze upevnit ke každému zavěšení. Za tímto účelem lze provrtat otvory o maximálním průměru 8,5 mm na straně skeletu a zavěšení.
707-b4	VZPĚRY McPHERSON (707c)
707-b5	Původní nebo homologované veVR.
707-b6	Sedla pružiny zavěšení mohou mít libovolný tvar. Jejich materiál je libovolný.
707-b7	HORNÍ DESKY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ
707-b9	Původní nebo homologované veVR.
8 – PODVOZEK	
801-a0	KOLA (801a)
801-a1	V žádném případě nesmí celek „ráfky / pneumatiky“ přesáhnout 8" na šířku a 650 mm v průměru. Karoserie musí ve svislém průmětu zakrývat minimálně 120° horní části kol (umístěné nad osou kola při pohledu ze strany). Upevnění kol šrouby může být zaměněno za upevnění svorníky a maticemi. V ostatním jsou kola libovolná, pokud jsou vyrobená z litého hliníku nebo oceli a jsou z jednoho dílu. Použití podložky rozchodu je povoleno libovolně.

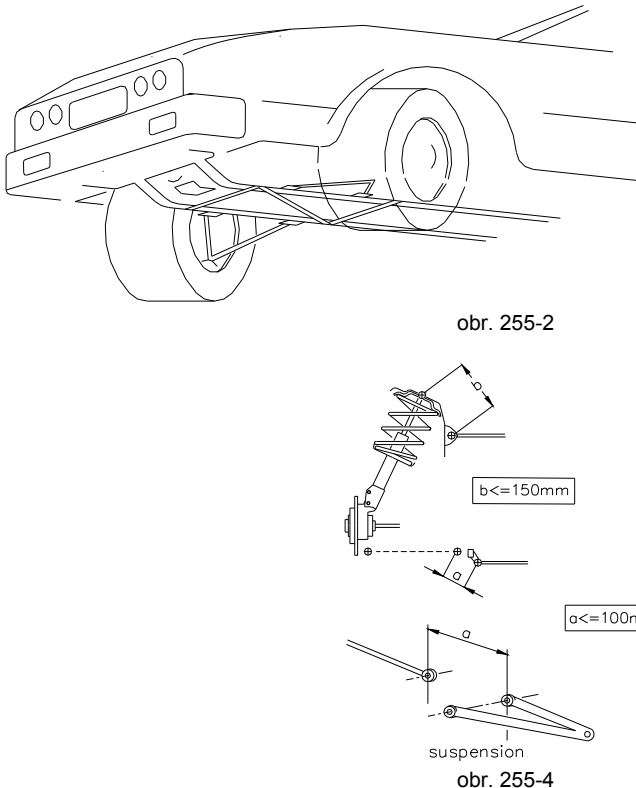
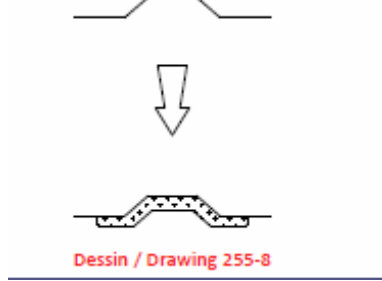
Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

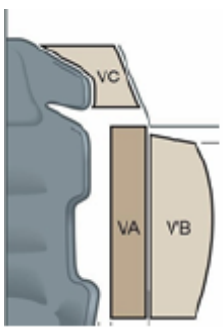
	Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány. Ozdobné kryty kol musí být odstraněny. Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.
	Pro rally na šotolině
801-a2	Jsou povoleny pouze ráfky 6" x 15". Minimální hmotnost: 8kg.
	Pro rally na asfaltu
801-a3d	Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.
802-0	REZERVNÍ KOLO (802)
802-1	<p>Rezervní kolo (kola) nejsou povinná. Pokud ovšem existuje (existují), musí být řádně připevněna, nesmí být instalována v prostoru vyhrazeném pro řidiče a spolujezdce vpředu (pokud je ve voze) a nesmějí vést ke změně vnějšího vzhledu karoserie.</p> <p>Je-li rezervní kolo původně uloženo v uzavřeném prostoru a je-li toto kolo nahrazeno užším (viz čl. 6.4), které je umístěno v tomto prostoru, je možné odstranit z krytu prostoru kola plochu indukovanou průměrem nového kola (obr. 254-2).</p>  <p style="text-align: right;">obr. 254-2</p>
803-a0	BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)
803-a01	Původní nebo homologovaný veVR.
803-a2	Pokud je vůz v původní verzi vybaven protiblokovacím systémem, kontrolní jednotka a díly protiblokovacího systému mohou být odstraněny pod podmínkou, že budou dodrženy předpisy článku 253.4 přílohy J. Pokud elektrická kabeláž není sériová, použití protiblokovacího systému je zakázáno. Ochranné plechy mohou být odstraněny nebo ohnuty. Brzdové potrubí může být nahrazeno potrubím leteckého typu.
803-a2b	<p><u>Libovolná potrubí:</u> Pro každou brzdou je povoleno chladicí potrubí o vnitřním průměru maximálně 10 cm nebo dvě potrubí o maximálním průměru 7 cm. Tento průměr musí zůstat zachován nejméně ve 2/3 vzdálenosti mezi vstupem a výstupem. Tato potrubí mohou být z kompozitního materiálu. <u>Pro upevnění potrubí přivádějícího vzduch pro chlazení brzd jsou povoleny pouze následující montážní body:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> původní otvory v karoserii, jako např. pro mlhová světla, mohou být použity pro přívod vzduchu na chlazení brzd. <p>Připojení vzduchového potrubí k původním otvorům karoserie je libovolné, ale tyto otvory musí zůstat nezměněny;</p> <ul style="list-style-type: none"> pokud vůz nemá původní otvory, lze v předním nárazníku udělat dva (2) kruhové otvory o maximálním průměru 10 cm nebo ekvivalentním eliptickém průřezu; tato potrubí nesmějí být upevněna na držák náboje; tato potrubí mohou být upevněna na skelet nebo závěsná ramena, ale nesmějí být upevněna na držák náboje. <p><u>Potrubí homologovaná ve VR:</u> Mohou být použita homologovaná potrubí.</p>
803-a2c	Může být přidáno zařízení oškrabující bahno usazené na discích a/nebo kolech. Může být použito zařízení určené na ochranu brzd proti odletujícím kamenům.
803-a3	<u>Posilovač brzd:</u> původní nebo změna homologovaná veVR.
803-a4	<u>Brzdové obložení:</u> materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné pod podmínkou, že zůstanou zachovány homologované rozměry obložení. Počet brzdových destiček musí být homologovaný.
803-b0	KONZOLA PEDÁLU (803b)
803-b0	Původní nebo verze homologovaná veVR.

Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

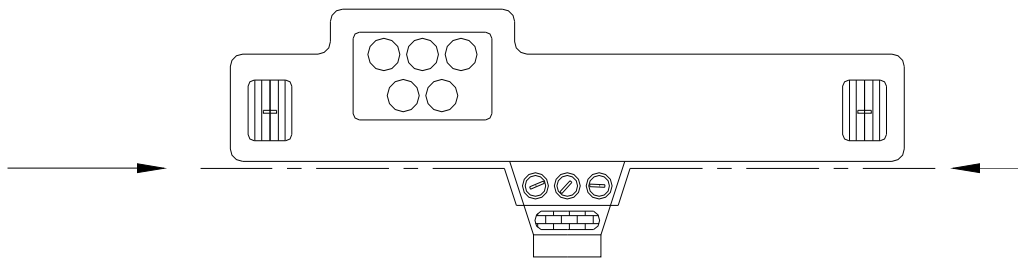
803-c0	HLAVNÍ VÁLEC (803c)
803-c0b	Hlavní válec Tandem: původní nebo homologovaný veVR.
803-c0c	Nádrže na brzdovou kapalinu mohou být upevněny v prostoru pro posádku. V tomto případě musí být řádně připevněné a zakryté těsnou ochranou nepropouštějící kapaliny a plameny.
803-c2	MASTER VAC A VAKUOVÉ ČERPADLO (803c)
803-c3	Původní nebo změna homologovaná veVR. Změny skeletu jsou povolené pod podmínkou, že jejich jedinou funkcí je zajistit upevnění hlavního válce a/nebo konzole pedálu.
803-d0	REGULÁTOR TLAKU (803d)
803-d1	Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu povolen. Regulátor / omezovač tlaku musí být původní nebo homologovaný ve VR.
803-h0	RUČNÍ BRZDA (803h)
803-h1	Původní nebo homologovaná ve VR. Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění („fly-offhandbrake“). Je povoleno změnit polohu systému hydraulické ruční brzdy pod podmínkou, že zůstane na místě homologovaném ve skupině R (na středovém tunelu ...).
803-v0	PŘEDNÍ KOTOUČ A TRMEN, PISTKY A UPEVNĚNÍ (803v)
803-v1	Původní nebo homologovaný ve VR. Je povoleno přidat pružinu do vrtní třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. Držák třmenu: původní nebo homologovaný ve VR.
803-w0	ZADNÍ KOTOUČ A TRMEN, PISTKY A UPEVNĚNÍ (803w)
803-w1	Původní nebo homologovaný veVR. Je povoleno přidat pružinu do vrtní třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. Držák třmenu: původní nebo homologovaný ve VR.
804-a0	ŘÍZENÍ A OJNICE (804a)
804-a1	Hřeben řízení musí být buď původní, nebo homologovaný veVR. Žádný z těchto systémů nesmí mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.
804-a2	Řemenice a poloha čerpadla hydraulického posilovače jsou libovolné. Čerpadlo hydraulického posilovače může být nahrazeno čerpadlem elektrického posilovače (a naopak) pod podmínkou, že toto bylo namontováno na jakémkoli sériovém vozu a je v běžném prodeji. Potrubí spojující čerpadlo posilovače řízení s hřebenem řízení může být nahrazeno potrubím odpovídajícím článku 253-3.2.
804-a3	<u>V případě, že sériový vůz je vybaven systémem posilovače řízení s elektronickou kontrolou:</u> <ul style="list-style-type: none"> • elektronická kontrolní jednotka může být přeprogramovaná, • je možné použít buď původní systém, nebo systém homologovaný ve VR. Žádný z těchto systémů nemůže mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.
804-a4	<u>Ojnice řízení:</u> původní nebo homologované veVR.
804-c0	SLOUPEK ŘÍZENÍ A VOLANT (804c)
804-c1	<u>Sloupek řízení (a jejich upevňovací systémy):</u> původní nebo homologované veVR.
804-c2	Volant je libovolný. Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem. Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu. Není povinné.
804-d0	NÁDRŽ ŘÍZENÍ (804d)
804-d1	<u>Nádrž řízení:</u> původní nebo homologovaná veVR.
9 – KAROSERIE	
900-a0	Pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“ mohou být odstraněny.
900-a1	VYZTUŽOVACÍ TYČE (900a)
900-a2	Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům zavěšení na skeletu nebo šasi na stejné nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose pod podmínkou, že jsou demontovatelné a připevněné šrouby. Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění vyztužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s bezpečnostní konstrukcí anebo pokud tato tyč je

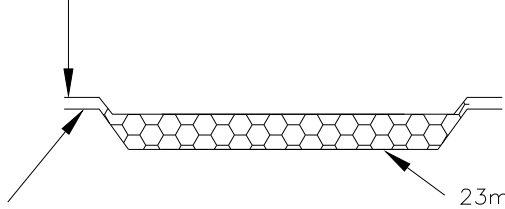
Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

	<p>upevněna na zavěšení McPherson nebo podobném řešení. Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-4 a 255-2). Pro upevnění příčné tyče mezi dvěma horními body skeletu jsou povoleny maximálně tři (3) otvory na každé straně, o maximálním průměru 10,5 mm. Kotevní oka horních příčných tyčí mohou být přivařena ke skeletu. Kromě těchto bodů nesmí být tyč upevněna jinde na skeletu či mechanických částech.</p> 
900-b0	<p>VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ ZESÍLENÍ ŠASI (900b)</p>
900-b1	<p><u>Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu je povoleno za následujících podmínek:</u> Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar (obr. 255-8) a musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm pro ocelové výztuhy, • 12 mm pro výztuhy ze slitiny hliníku. <p>U prvků karoserie musí být zesilující díl/materiál na části neviditelné zvenčí. Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa. Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení. Je možné uzavřít otvory v prostoru pro posádku, motorovém a zavazadlovém prostoru, a v blatnících. Uzavření je možné provést za pomoci kovového plechu nebo plastů. Může být přivařeno, nalepeno nebo přinýtováno. Ostatní otvory karoserie mohou být uzavřeny pouze lepicí páskou.</p> <p>Změny karoserie jsou povolené místně, aby byla umožněna montáž předního a zadního zavěšení.</p> 
900-c0	<p>PODBĚH PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (900c)</p>
900-c1	<p>Je povoleno ohnout okraje plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol. Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky. Tyto prvky z plastu mohou být nahrazeny prvky z hliníku nebo kompozitního materiálu stejného tvaru.</p>

	Pokud jsou z jednoho dílu, je možné snímatelná rozšíření blatníků vyříznout podle oddělovací linie mezi panely karoserie pouze za účelem usnadnění montáže/demontáže nárazníků.
900-d0	ZVEDÁK (900d)
900-d1	Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku. Zvedák musí být ovládán výhradně ručně (buďto jezdcem nebo spolujezdcem), tzn. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie. Utahovačka nesmí umožňovat demontáž více než jedné matice současně.
900-e0	OCHRANA POD KAROSERÍÍ (900e)
900-e1	<u>Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků:</u> motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasicího systému. Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku. Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm. <u>Ochrana palivové nádrže / boční ochrany karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. <u>Boční ochrana karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. Pouze boční ochrany karoserie mohou mít více vrstev kevlaru. Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, uhlíku nebo skelného vlákna. Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny.
	INTERIÉR (901)
901-a0	OCHRANNÁ KONSTRUKCE (901a)
901-a1	Ochranná konstrukce přivařená na skelet a homologovaná FIA ve VO nebo homologovaná ASN. Homologační číslo ochranné konstrukce (FIA nebo ASN) musí být uvedeno na listu VR.
	SEDADLA (901a)
901-a2	Sedadla musí odpovídat článku 253 přílohy J. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost samotné skořepiny (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než 4 kg. Upevnění pásů musejí být homologovaná FIA ve VR nebo výrobcem u ASN. Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce. Je povoleno odstranit zadní sedadla. <u>Vozy se sedadly odpovídajícími normě FIA 8862-2009 a ochrannou pěnou před bočním nárazem, homologované ve VR (viz čl. 901-access10 a access10b):</u> Pěna specifikovaná FIA (viz Technický list č. 58) musí vyplnit celý objem definovaný plochou boční opěry hlavy sedadla, promítnutý směrem ven podle příčného směru k bočnímu oknu nebo sloupku B (objem V_C). Pokud objem V_C zaujímá prostor vyplněný pěnou (viz čl. 901-access10b) mezi vnější plochou sedadla a vnitřkem dveří, má objem V_C přednost. Objem V_C musí být upevněn k bočnímu držáku hlavy sedadla pouze pomocí suchého zipu.
	
901-a3	<u>Držák a upevnění sedadel:</u> původní nebo homologované ve VR. Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.
	PÁSY (901a)
901-a4	Je povinný bezpečnostní pás s minimálně pěti (5) kotevními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.
901-a5	Ukotvení pásů: homologované ve VR.

Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

901-access0	DOPLŇKOVÉ VNITŘNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (901access)
901-access1	<u>Hasicí přístroje – hasicí systémy:</u> Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J. <u>Ruční hasicí přístroj:</u> viz článek 253.7 přílohy J. Lahve z kompozitního materiálu jsou zakázány.
901-access2	<u>Přepážka prostoru pro posádku:</u> V případě dvouprostorových vozů je možné použít nestruturní přepážku z průhledného plastu a nehořlavou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.
901-access3	<u>Příslušenství:</u> Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce. Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd. Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.
901-access4	<u>Přihrádka na rukavice:</u> Je povoleno přidat do přihrádky na rukavice a přidavných kapes na dveřích další přihrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech. <u>Zadní plato:</u> Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvouprostorových vozů.
901-access5b	Přístrojová deska a středová konzola musí zůstat původní. Obložení podní, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7). Výstupek nebo výstupky přístrojové desky mohou být měněny, ale změna musí být homologovaná ve VR. Přídavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu. Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VR.  obr. 255-7
901-access6	Původní systém topení může být nahrazen jiným. Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprašování vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmlžovacím systémem. Topné zařízení může být celé nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor). Vzduchová potrubí jsou libovolná.
901-access7	Kompresor klimatizace může být odstraněn. Změna musí být homologovaná ve VR. <u>Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny:</u> pomocný kondenzátor a ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému. Jsou-li některé prvky společné se systémem topení, musí zůstat zachovány.
901-access8	<u>Vnitřní podlaha:</u> koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.
901-access9	<u>Zvukově izolační materiál a obložení:</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člácích (Dveře) a (Přístrojová deska). Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.

<p>901-access10</p>	<p>Dveře – boční obložení: Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn. Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit. a) Je povoleno odstranit obložení dveří a boční ochrannou tyč pro instalaci bočního ochranného panelu z kompozitního materiálu. Minimální konfigurace tohoto panelu musí odpovídat obr. 255-14. b) V případě, že původní struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných tyčí), dveřní panely mohou být vyrobeny z plechu o minimální tloušťce 0,5 mm, z uhlíkového kompozitu o minimální tloušťce 1 mm nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce 2 mm. V případě vozů se dvěma dveřmi výše uvedenému pravidlu podléhá také obložení pod zadními bočními okny. Minimální výška bočního ochranného panelu dveří musí sahat od spodní části dveří do maximální výšky příčky dveří. V případě vozů se 4 nebo 5 dveřmi může být mechanismus otevírání zadních oken nahrazen zařízením určeným k zablokování zadních oken v zavřené poloze.</p>
<p>901-access10 b</p>	<p>Přední dveře: Pokud jsou ochranné pěny pro boční náraz homologované veVR, jejich použití je povinné v souladu s listem VR. Plošná ochrana z nehořlavé tkaniny (MI) objemů V_A a V_C je povolena. Pokud je ochrana nalepena objemech, proces lepení musí být schválen výrobcem referenčního materiálu na Technickém listu č. 58.</p> <p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p>  <p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p> <p>Aluminium en nid d'abeille Aluminium honeycomb</p> <p>Carbone 4/4 double 280gms E620 Carbon 4/4 twin 280gms E620</p> <p>Aluminium en nid d'abeille 23mm 1/8" cel4.5 ou 6.35 Aluminium honeycomb 23mm 1/8" cel4.5 or 6.35</p> <p>obr. 255-14</p>
<p>901-access11</p>	<p>Otevírací střeška / střešní okno: původní nebo homologované veVR.</p>
<p>902-access0</p>	<p>DOPLŇKOVÉ VNĚJŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (902access)</p>
<p>902-access1</p>	<p>Stěrač: Motor ve svém původním prostoru, umístění, stěrací lišty a mechanismus jsou libovolné, ale na předním skle musí být minimálně jeden stěrač. Mechanismus zadního stěrače může být odstraněn. Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů. Nádržka ostřikovače: Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252-7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru. Je povolena výměna stěracích lišt předního i zadního stěrače. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.</p>
<p>902-access3</p>	<p>Čelní sklo: Mohou být použita pouze sériová čelní skla a čelní skla homologovaná ve VO/VR. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou, že se nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu. Spodní obložení čelního skla: Původní, změněné místně pro <ul style="list-style-type: none"> • instalaci bezpečnostní konstrukce • přístup k horním deskám předního zavěšení Dodatečná upevnění mohou být přidána /montáž na karoserii).</p>
<p>902-access4</p>	<p>Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny.</p>

Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R3

902-access5	Je povoleno odstranění vnějších dekorativních lišt, které kopírují obrys vozu a jsou užší než 55 mm.
902-access6	Vzduchová potrubí (beze změny již homologovaných otvorů) mohou být přidána za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none">• Vzduch lze vést pouze pro chlazení pomocných (doplňkových) zařízení (kromě brzd)• Je povoleno jediné potrubí na jedno pomocné zařízení (kromě brzd)• Maximální vnitřní průřez každého potrubí musí být ekvivalentní kruhovému průřezu o průměru 102 mm.