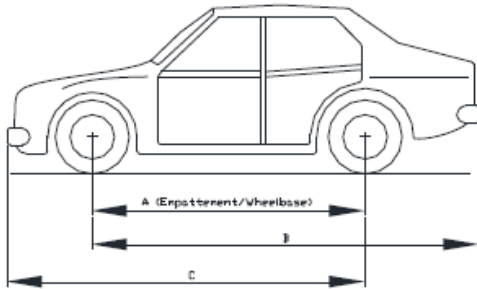


**Článek 261 – 2020**  
**ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY Rally2**

Změněný článek	Datum platnosti	Datum zveřejnění
261-333-a1 + 333-b6	okamžitá oprava	14. 5. 2020
261-03-5	okamžitě	6. 3. 2020
261-900-a0	okamžitě	6. 3. 2020
261-900-e1	okamžitě	6. 3. 2020
261-901-a3	okamžitě	19. 6. 2020

<b>PŘEDPISY RALLY 2 benzín</b>	
00-0	<p><u>Úvod:</u>  Tento článek 261 musí být použit s články 251, 252 a 253 přílohy J a s příslušnými listy skupiny VRa2 a skupiny A.  Tyto předpisy platí pro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>VR5</b> homologované <b>až do 31.12.2019</b>  „VRa2“ musí být v těchto předpisech chápáno jako „VR5“.</li> <li>• <b>VRa2</b> homologované <b>od 01.01.2020</b></li> </ul>
<b>01-1</b>	<b>DEFINICE</b>
01-2	Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, přepřínovaný benzínový motor, pohon 4 kol.
<b>02-1</b>	<b>HOMOLOGACE</b>
02-2	<p>Tato vozidla musí být vyrobena nejméně v 2500 identických kusech během 12 za sebou jdoucích měsíců a homologovaná FIA jako cestovní vozy (skupina A).  Použití základního listu skupiny A bude doplněno specifickými listy VRa2 a specifickými VO (viz 02-3).  <u>Převisy:</u>  Převisy (čl. 209a) a 209b) homologačního listu) je možné měřit metodou popsanou na obr. 261-1.</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>La tolérance de +/-1% s'applique à A, B, C  The tolerance of +/-1% applies to A, B, C  Exemple :  Empattement = 2580 mm / Porte à faux avant = 780 mm  Wheelbase = 2580 mm / Front overhang = 780 mm  C doit être compris entre les valeurs suivantes :  C must be between the following figures :  <math>(2580+780)-1\% &lt; C &lt; (2580+780)+1\%</math>  3326.4 mm &lt; C &lt; 3393.6 mm</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">obr. 261-1</p>
02-3	<p>Všechny díly homologované ve VO specifické pro skupinu Rally2 na listu skupiny A mohou být použity ve skupině Rally2.  Všechny díly homologované na listu VRa2 musí být použity kompletně. Tyto díly nesmějí být měněny.  Všechny ostatní VO skupiny A jsou ve skupině Rally2 zakázané.</p>
	<b>JOKER</b>
	<p>Všechny díly homologované na listu varianty VR5 musí být použity kompletně. Tyto díly nesmí být v žádném případě měněny.  Použití dílu homologovaného jako „joker“ na voze bude zaznamenáno do jeho technického průkazu.  Od uvedeného data již nebude možné použít starý díl.</p>
<b>03-1</b>	<b>POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY</b>

03-2	Tento předpis je sepsán jako povolení, tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.
03-4	<p><u>Oprava svarem je povolena pro následující homologované díly:</u> hlava válců, víko hlavy válců, blok motoru, olejová skříň, sací a výfukové potrubí, skříň převodovky a skříň diferenciálu. Svar musí být omezen pouze na opravovanou zónu, musí respektovat tvar a nesmí měnit funkci nebo výkon dílu. Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limity povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných článku homologačního listu.</p> <p><u>Matice a šrouby:</u> Na celém voze mohou být jakékoli matice a šrouby nahrazeny jakoukoli jinou maticí nebo šroubem a mohou mít jakékoli jištění (podložka, pojistná matice...) Čidla/akční členy/elektrické spoje: Přidání lepidla povoleno.</p>
03-5	<p><u>Materiály:</u> Použití slitiny magnézia je zakázáno, kromě případů, kdy se jedná o díly namontované na sériovém modelu. Použití keramiky a slitiny titanu není povoleno, pokud tyto materiály nebyly na sériovém voze. Smějí být použity pouze tyto standardní díly. Použití <b>plastu, pryže nebo několika vrstev</b> karbonu a/nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jedna vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. K ochraně karoserie (boční, podlaha, podběh kola) je povoleno použití více vrstev kevlaru nebo skelného vlákna. Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, karbonového nebo skelného vlákna. Volné díly a díly homologované ve VRa2 musí odpovídat čl. 252-1.3 přílohy J. <u>Povlak homologovaných dílů:</u> Odchyłka barvy povrchu homologovaného dílu je přijatelná pod podmínkou, že technologie povrchového zpracování (nátěr, anodizace, surový atd.) zůstane stejná jako homologovaná.</p>
<b>201-1</b>	<b>MINIMÁLNÍ HMOTNOST</b>
201-2	Vozy musí být následující minimální hmotnost:
201-3	<p>Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla, bez jezdce a spolujezdce a bez jejich vybavení. <u>Vybavení tvoří následující prvky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• přilba + zařízení pro držení hlavy jezdce</li> <li>• přilba + zařízení pro držení hlavy spolujezdce.</li> </ul> <p>V žádný okamžik soutěže nesmí hmotnost vozu klesnout pod toto minimum. V případě sporu ohledně vážení se musí odebrat kompletní vybavení jezdce a spolujezdce (viz výše); to zahrnuje přilbu, ale sluchátka externí k přilbě lze ponechat ve voze. Použití zátěže je povoleno za podmínek uvedených v čl. 252-2.2 „Všeobecných předpisů“.</p>
201-4	<p>Minimální hmotnost činí <b>1 230 kg</b> za podmínek čl. 201-3 (pouze s jedním rezervním kolem). Minimální hmotnost vozu (za podmínek čl. 201-3 a s jediným rezervním kolem) s posádkou (jezdec + spolujezdec) činí <b>1 390 kg</b>. V případě, že jsou ve voze převážena 2 rezervní kola, musí být druhé rezervní kolo před vážením vyjmuté.</p>
<b>205-1</b>	<b>SVĚTLOST</b>
205-2	<p>Žádná část vozu se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vozu vypuštěny. Tento test se provádí na rovné ploše za podmínek závodu (posádka ve voze).</p>
<b>300-1</b>	<b>MOTOR</b>
300-2	Je povoleno odebrat kryty z plastu sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci.
300-3	Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné

	pod krytem motoru.
300-4	Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že zůstane zachována slitina na bázi železa.
300-5	Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v bloku válců, pokud jediným účelem této operace je jejich uzavření.
300-6	Napínáky řemenů a/nebo řetězů jsou libovolné. Vodítka řemenů a/nebo řetězů jsou libovolná. Jejich počet musí být identický s původním, s výjimkou napínáku pohonu olejového čerpadla homologovaného ve VRa2.
<b>302-1</b>	<b>Držák motoru / převodovka</b>
302-3	Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VRa2. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
<b>304-1</b>	<b>Turbokompresor</b>
304-2	Turbokompresor musí být homologovaný ve VRa2. Konstrukce držáku turbodmychadla je libovolná. Není povoleno žádné dodatečné přeplňovací zařízení vzhledem k originálu. Restriktor musí mít maximální vnitřní průměr <b>32 mm</b> a maximální vnější průměr 38 mm, za podmínek uvedených v článku 255.5.1.8.3 Přílohy J 2019. Tento průměr je možné kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Veškerý vzduch do motoru musí procházet tímto restriktorem. Snímač otáček turba nesmí být umístěn mezi minimálním průměrem restriktoru a rovinou dotýkající se vrcholu lopatek oběžného kola. Maximální tlak přeplňování je <b>2,5 barA</b> . Homologovaný systém kontroly přeplňování FIA (omezovací ventil plnicího tlaku, viz Technický list FIA č. 43) musí být upevněn na trubce FIA, popsané na homologačním listu. Jeho montáž musí být provedena tak, aby bylo k demontáži trubky FIA třeba úplně sejmut dva šrouby. Tyto šrouby mohou techničtí komisaři zaplombovat. <u>Waste-gate:</u> Typ spojení aktuátoru waste-gates turbodmychadlem může být změněn.
<b>304-2a</b>	<b>Mezichladič plicního vzduchu</b>
	Mezichladič musí být původní nebo homologovaný ve VRa2. Potrubí, spojovací přeplňovací zařízení, mezichladič a sběrač jsou libovolná (pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a spojení více dílů mezi sebou. Průřez trubek potrubí musí být vždy menší nebo roven průřezu trubky o vnitřním průměru 80 mm. Potrubí chladicího vzduchu nad výměníkem jsou libovolná. Clony výměníku pro chlazení vzduchu mohou být vyrobeny z kompozitního materiálu. Držáky a poloha výměníku jsou libovolné (s výhradou, že jsou namontované v motorovém prostoru). Celkový objem mezi restriktorem a klapkou navíc nesmí překročit 20 litrů.
<b>305-1</b>	<b>Počet válců při rally</b>
305-2	Počet válců je omezen na 4.
<b>310-0</b>	<b>Kompresní poměr</b>
310-1	Maximální kompresní poměr: <b>10,5 : 1</b>
<b>317-0</b>	<b>Kompletní píst</b>
317-1	Homologovaný ve VRa2.
<b>318-0</b>	<b>Ojnice</b>
318-1	Původní nebo homologovaná ve VRa2.
<b>319-0</b>	<b>Kliková hřídel</b>
319-1	Původní nebo homologovaná ve VRa2.
319-3	Značka a materiál ložisek včetně lineárních ložisek jsou libovolné, ale musí být zachován původní typ a rozměry pro motor homologovaný ve VRa2.
<b>320-0</b>	<b>Setrvačnick</b>
320-2	Původní nebo homologovaný ve VRa2.
<b>321-0</b>	<b>Hlava válců</b>
321-1	Homologovaná ve VRa2. Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v hlavě válců, pokud jedinou funkcí této operace je jejich uzavření.

321-2	Veškeré zařízení pro recyklaci výfukových plynů nebo ekvivalentní systémy (např. dodatečné vzduchové čerpadlo, filtry s aktivním uhlíkem) mohou být odstraněny a otvory takto vzniklé uzavřeny.
<b>322-0</b>	<b>Těsnění hlavy válců</b>
322-2	Původní nebo homologované ve VRa2.
<b>324-a0</b>	<b>Vstřikovací systém</b>
324-a1	Je zakázán jakýkoli doplňkový systém vstřikování (např. voda). <u>Vstřikovače:</u> Pro přímé vstřikování paliva je v každém bodě palivového okruhu povolený maximální tlak 8 bar v nízkotlakém okruhu a 200 bar v průměru u jednoho cyklu vysokotlakého okruhu (pouze přímé vstřikování).
324-a2	Elektronická řídicí jednotka (ECU) musí být homologovaná ve VRa2, její umístění je libovolné.
324-a3	Vstupy ECU (čidla, snímače atd.), včetně jejich funkce, musí být homologované ve VRa2. Svazky kabelů jsou libovolné. Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným, pocházejícím od výrobce či nikoli. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přívod vzduchu. Musí být použita pouze čidla/snímače homologované ve VRa2.
324-a4-5	Jakýkoli systém získávání dat homologovaný ve VRa2 je povolen.
<b>325-0</b>	<b>Vačková hřídel / řemenice</b>
325-1	Zdvih ventilu max. 11 mm. Profil vačky musí být homologovaný ve VRa2. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.
325-3	Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích musí být homologované ve VRa2. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Rozvodový řemen / řetěz musí být homologovaný ve VRa2.
<b>325-f0</b>	<b>Vahadla / zdvihátka</b>
325-f2	Homologovaná ve VRa2.
<b>326-0</b>	<b>Rozvody</b>
326-1	Časování rozvodu je libovolné. Má-li původní rozvod systém automatického vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z provozu a je povoleno použití seřizovacích podložek. Přívody oleje mohou být uzavřeny. Použité zátky nesmějí mít jinou funkci než uzavření potrubí.
326-2	Podložky pro seřízení vůle ventilů mezi zdvihátkou a dřívky ventilu jsou libovolné.
<b>327-a0</b>	<b>Sací systém</b>
327-a1	Systém s variabilní geometrií je zakázán. Pokud je jím vybaven sériový vůz, musí být deaktivován. Sběrač sání musí být homologovaný ve VRa2. Spojení mezi sběračem sání a výfuku není povoleno, i když je namontováno na sériovém motoru. Musí být použit systém kontroly přeplňování FIA s maximálním tlakem přeplňování <b>2,5 barA</b> .
<b>327-d0</b>	<b>Ventily sání</b>
327-d1	Původní nebo homologované ve VRa2. Klíny a vodítka nepodléhají žádnému omezení. Je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
<b>327-d2</b>	<b>Ovládání plynu</b>
327-d3	Libovolné se zarážkou pouzdra.
<b>327-d6</b>	<b>Vzduchový filtr</b>
327-d7	Vzduchový filtr, jeho box a uklidňovací komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém

	<p>prostoru.</p> <p>Je-li přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je přívod vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla v případě požáru izolována od bloku vzduchového filtru.</p> <p>Vstup vzduchu může být zamřížován.</p> <p>Prvky určené k boji proti znečištění mohou být odstraněny, ale nesmí to vést ke zvýšení množství nasávaného vzduchu.</p> <p>Pouzdro vzduchového filtru a přívody vzduchu mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p>Materiál pouzdra musí být nehořlavý.</p>
<b>327-d8</b>	<b>Pouzdro klapky</b>
327-d9b	Je povoleno změnit prvky vstřikovacího zařízení, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, ale nikoli průměr otvoru klapky.
327-d10	Pouzdro klapky musí být homologované ve VRa2.
<b>327-h0</b>	<b>Pružina ventilu sání</b>
327-h1	Libovolná.
<b>327-h2</b>	<b>Miska pružiny ventilu sání</b>
327-h3	Libovolná.
<b>328-d0</b>	<b>Ventil výfuku</b>
328-d1	Původní nebo homologovaný ve VRa2. Klíčky a vodítka nepodléhají žádnému omezení. Je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
<b>328-h0</b>	<b>Pružina ventilu výfuku</b>
328-h1	Libovolná.
<b>328-h2</b>	<b>Miska pružiny ventilu výfuku</b>
328-h3	Libovolná.
<b>328-p0</b>	<b>Sběrač výfuku</b>
328-p0b	Sběrač výfuku musí být homologovaný ve VRa2. Tepelná ochrana je povolena: <ul style="list-style-type: none"> <li>přímo na sběrači, pokud je demontovatelná</li> <li>na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti sběrače, pokud je demontovatelná</li> </ul>
<b>328-p2</b>	<b>Výfukový systém</b>
328-p3a	Libovolný za turbokompresorem. Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v neohnutých částech. Průřez trubky nebo trubek musí být ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 70 mm. V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů. Na výstupu musí být jedna trubka, eventuálně kromě případu, kdy je použit původní díl. Umístění vyústění výfuku vzadu je libovolné. Výřez v zadním nárazníku musí být homologovaný ve VRa2. Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku. Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla.
328-p4	Doplňkové díly pro montáž výfuku jsou povoleny. Tepelná ochrana je povolena: <ul style="list-style-type: none"> <li>přímo na výfukovém potrubí</li> <li>na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti výfukového potrubí, pokud je demontovatelná</li> </ul>
<b>328-p6</b>	<b>Katalyzátor</b>
328-p7	Musí být buď sériový (pocházející z homologovaného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech), nebo zařazený na technickém listu č. 8.
328-p7b	Jádro katalyzátoru musí být umístěno minimálně 150 mm před koncem výfukové trubky.
<b>329-0</b>	<b>Vyrovnávací hřídele</b>
329-0	Jakákoli změna musí být homologována ve VRa2.
<b>330-0</b>	<b>Zapalování</b>
330-1	Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí. Vozy musí být vybaveny omezovačem otáček, maximální otáčky jsou 7 500 ot/min.

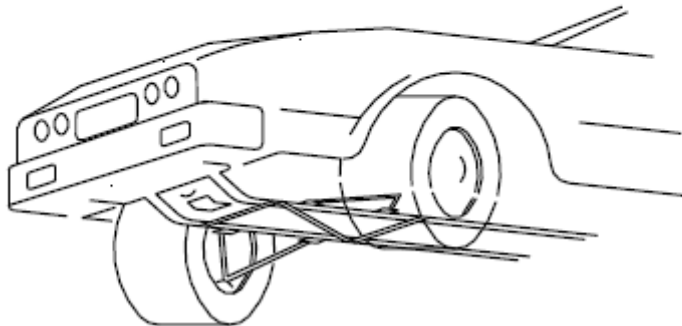
<b>331-0</b>	<b>Chlazení vody v motoru</b>
331-01	Vodní čerpadlo musí být homologované ve VRa2. Držák vodního čerpadla je libovolné koncepce.
331-02	Chladič musí být homologovaný ve VRa2. Musí být namontován na původním místě, upevnění jsou libovolná, stejně jako vodní potrubí a ochrany.
331-03	Je povolena montáž zachycovače pro chladicí vodu. Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí <b>2 litry</b> a že bude umístěna v motorovém prostoru. Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné. Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné. Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru. Maximální vzdálenost mezi zadní stranou jádra chladiče a částí lopatek větráku chlazení nejvíce vzadu musí být v kterýkoli okamžik <b>150 mm</b> . Mezi jádro chladiče a větrák chlazení lze namontovat potrubí.
<b>333-a0</b>	<b>Mazání / olejový okruh</b>
333-a1	Chladič, výměník olej/voda, potrubí, termostat a sací koše (včetně jejich počtu) jsou libovolné (beze změny karoserie). Chladič oleje nesmí být vně karoserie. <u>Odvzdušnění:</u> Je-li mazací systém vybaven odvzdušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 1 litr. Tato nádoba je z průhledného plastu nebo má průhledný panel. <u>Odlučovač vzduch/olej:</u> Je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (max. kapacita 1 litr), podle obr. 255-3. Olej musí odtékat z olejové nádrže do motoru pouze gravitační silou. V opačném případě musejí být výpary zpětně nasávány motorem přes sací systém. <u>Ventilátor:</u> Je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení motorového oleje, ale aniž by to mělo aerodynamický účinek. <u>Turbodmychadlo:</u> Může být přidán systém pro mazání turbodmychadla s: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 potrubím od bloku motoru nebo hlavy válců až k turbodmychadlu</li> <li>• 1 potrubím od turbodmychadla až k olejové vaně nebo bloku motoru</li> </ul>
	<p>obr. 255-3</p>
333-a2	Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své původní poloze přemístěna.
333-a3	Olejový filtr je libovolný pod podmínkou, že je zaměnitelný s původním filtrem. Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou. Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným. Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, držák olejového filtru může být obroben nebo nahrazen. Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu nebo mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidly teploty a/nebo tlaku.
<b>333-b0</b>	<b>Olejová vana a olejové čerpadlo</b>
333-b1	Olejová vana musí být homologovaná ve VRa2.

333-b2	Je povolena montáž přepážek do olejové vany.
333-b3	Odstřikovací kroužek může být přidán nebo sériový odstřikovací kroužek může být nahrazen pod podmínkou, že vzdálenost mezi těsnicí plochou olejové vany a plochou bloku motoru není zvětšena o více než <b>6 mm</b> .
333-b4	Olejové čerpadlo musí být homologované ve VRa2. Pohon olejového čerpadla musí být homologovaný ve VRa2.
333-b5	Zásobník tlaku oleje musí být původní nebo homologovaný ve VRa2.
<b>400-1</b>	<b>PALIVOVÝ OKRUH</b>
<b>401-a0</b>	<b>Palivová nádrž</b>
401-a1	Palivová nádrž musí být homologovaná na rozšíření VRa2. Může být použita pouze tato palivová nádrž (bez jakékoli změny). Její umístění musí být takové, jak je specifikováno na rozšíření VRa2. Je povinná nepropustná ochrana mezi nádrží a posádkou vozu. Plnění se musí povinně a výhradně provádět za pomoci rychlospojek. Musí být k dispozici těsnicí víko, jak je popsáno v čl. 253-14.3, aby bylo možné zkontrolovat datum konce platnosti palivové nádrže. <u>Ochrana:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nádrž musí být obsažena v nepropustné krabici (minimální specifikace: základ GRP+kevlar, s přechodnou vrstvou z absorpčního materiálu, tloušťka stěny <b>10 mm</b>) připevněné k podlaze a musí být oddělena od prostoru pro posádku ocelovým plechem o tloušťce 1,2 mm.</li> <li>• Výška celku (nádrž + nepropustná krabice) nesmí překročit <b>600 mm</b>.</li> </ul>
<b>402-a0</b>	<b>Palivový okruh</b>
	Palivový okruh musí být tvořen výhradně následujícími částmi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeden výstup přívodu paliva pro motor.</li> <li>• Jeden pro návrat paliva do nádrže.</li> <li>• Dvě rychlospojky pro tankování (tyto spojky musí být umístěny uvnitř vozidla).</li> <li>• Jeden nebo dva odvodušňovací ventily, odpovídající článku 253 Přílohy J.</li> </ul> Pružná palivová potrubí musí být leteckého typu. Instalace palivového potrubí je libovolná, pokud budou dodrženy předpisy čl. 253-3 Přílohy J. <u>Vysokotlaké palivové čerpadlo:</u> Homologované ve VRa2. Držák čerpadla je libovolné koncepce. <u>Palivová čerpadla (kromě vysokotlakých čerpadel):</u> Palivová čerpadla jsou libovolná (včetně jejich počtu) pod podmínkou, že jsou instalována uvnitř palivové nádrže. Do přívodního okruhu je možné přidat palivové filtry o jednotkové kapalině 0,5 l. <u>Bod pro odběr paliva:</u> Pokud to stanoví sportovní předpisy, musí být bod pro odběr paliva namontován na nízkotlaké části palivového okruhu. <u>Chladič:</u> Je povoleno namontovat do palivového okruhu chladič (maximální kapacita: <b>1 litr</b> ). Chladič nesmí být v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru.
<b>500-1</b>	<b>ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ</b>
500-1	Elektrické kabely jsou libovolné. Maximální dovolené napětí je 16 Voltů s výjimkou pohonu vstřikovačů a systému osvětlení (výbojky, LED žárovky...).
500-2	Rychloměr a měřič vzdálenosti (typ Corralba) může být umístěn na straně spolujezdce. Tato instalace nesmí znamenat žádné riziko. Jezdec musí být při řízení schopen vidět rychloměr. Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky. Skříňky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány.
500-3	Houkačka může být změněna a/nebo může být přidána dodatečná houkačka v dosahu spolujezdce. Na uzavřené trati není houkačka povinná.
<b>501-bat0</b>	<b>Baterie</b>
501-	<u>Značka a typ baterie:</u>

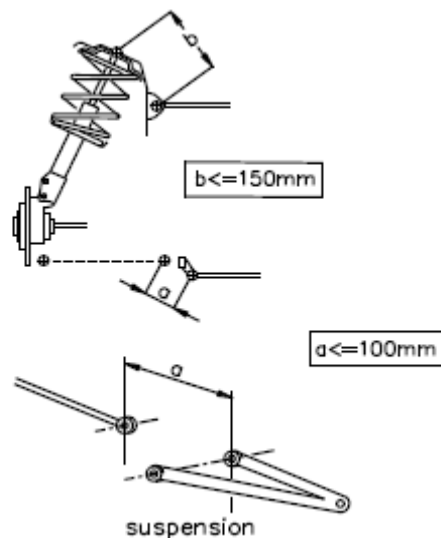
bat1	<p>Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. Musí pocházet ze sériového katalogu nebo z katalogu soutěžních dílů. Maximální kapacita <b>250 Ah</b>. Minimální hmotnost baterie: <b>8 kg</b>. <u>Umístění baterie:</u> Baterie musí být umístěna na místě, homologovaném v rozšíření VRa2. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není v motorovém prostoru. <u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze umístěna, upevnění ke skořepině musí být tvořeno kovovým sedlem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem, které jsou připevněny pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci kovových šroubů o minimálním průměru <b>10 mm</b> a pod každým šroubem musí být nad plechem karoserie podložka o tloušťce minimálně <b>3 mm</b> a ploše minimálně <b>20 cm<sup>2</sup></b> . <u>Mokrá baterie:</u> Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem, který má vlastní upevnění.</p>
501-bat2	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
<b>502-alt0</b>	<b>Alternátor / generátor / startér</b>
502-alt1	<p>Musí zůstat zachovány. Alternátor musí být homologovaný ve VRa2. Alternátor / startér musí být homologovaný ve VRa2. Držáky jsou libovolné pod podmínkou, že jejich umístění je v souladu s rozšířením homologace VRa2. Hnací řemenice jsou libovolné. Motor startéru je libovolný a jeho poloha musí být homologovaná ve VRa2. Startér musí pocházet ze standardního produkčního vozu.</p>
502-alt1c	Dynamo nemůže být nahrazeno alternátorem a naopak.
<b>503-écl0</b>	<b>Systém osvětlení</b>
503-écl1	<p>Přední světla musejí být sériová nebo homologovaná ve variantě VRa2. Je povoleno maximálně 6 přídatných světlometů, včetně příslušných relé, pod podmínkou, že nebudou porušeny zákony dané země. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, počítají se jako přídatné světlometry. Tyto světlometry nesmějí být zapuštěny. Počet světlometů a různých vnějších světel musí být vždy sudý. Původní světlometry mohou být vyřazeny z provozu a zakryty přílnavou páskou. Jsou-li nezávislá na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna. Denní světla mohou být nahrazena náhradním dílem homologovaným ve VRa2. Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv. Ukazatele směru (stejně jako jejich umístění) musí zůstat zachovány, pokud jsou namontovány na standardním produkčním voze.</p>
503-écl2	Montáž zpátečního světla je možná pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadicí páka v poloze pro jízdu vzad a za dodržení příslušných dopravních předpisů.
<b>600-0</b>	<b>PŘEVODY</b>
<b>602-b0</b>	<b>Spojka</b>
602-b1	Mechanismus spojky musí být homologovaný ve VRa2. Lamela spojky je libovolná, ale musí být typu keramika-kov.
602-b4	Kontrola spojky musí být homologovaná ve VRa2.
602-b5	Nádobky na spojkovou kapalinu mohou být upevněny v prostoru pro posádku. V takovém případě musí být bezpečně přimontované a zakryté nepropustným a ohnivzdorným krytem.
<b>603-0</b>	<b>Držáky převodovky</b>
603-01	Držáky převodovky musí být homologované ve VRa2.
603-02	Za těchto podmínek může být materiál elastického prvku nahrazen.



<b>603-b0</b>	<b>Převodovka a zadní diferenciál</b>
603-b1	Převodovka musí být homologovaná ve VRa2. Homologovaný počet zubů a stupňů musí zůstat zachován.
<b>603-d0</b>	<b>Ovládání převodovky</b>
603-d1	Ovládání převodovky (sekvenční tyčovi) musí být homologované ve VRa2.
<b>603-h0</b>	<b>Chlazení převodovky</b>
603-h1	Mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje musí být homologované ve VRa2.
<b>605-a0</b>	<b>Koncový převod</b>
605-a1	Koncový převod musí být homologovaný ve VRa2. Jsou povoleny pouze stupně koncového převodu (soukolí pastorek/koruna) homologované ve VRa2. Nádržka kapaliny systému odpojení zadního koncového převodu může být v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru. Musí být z materiálu odolného vůči plamenům nebo musí být chráněna krytem nepropouštějícím kapaliny a odolným vůči plamenům.
<b>605-d0</b>	<b>Diferenciál (přední a zadní)</b>
605-d1	Diferenciál s mechanicky omezenou svorností mechanického typu musí být homologovaný ve VRa2. Tloušťka kotoučů, počet předpjatých pružin a tloušťka seřizovacích podložek předpětí mohou být změněny.
605-d2	Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.
<b>606-c0</b>	<b>Příčné a podélné převodové hřídele</b>
606-c1	Příčné a podélné převodové hřídele musí být homologované ve VRa2.
<b>700-a0</b>	<b>NÁPRAVA (PŘEDNÍ A ZADNÍ)</b>
700-a1	Všechny prvky zavěšení homologované na rozšíření VRa2 musí být použity bez jakékoli změny. a) Klouby Materiál kloubů se může lišit od původního (např. tvrdší silentbloky, hliník, klouby Uniball atd.). Umístění rotačních os upevňovacích bodů zavěšení na nábojích kol a na skeletu (nebo šasi) musí zůstat nezměněno vzhledem k poloze homologované na rozšíření VRa2. b) Vytužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na skeletu (šasi) nebo na nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose. Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výtužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s ochrannou konstrukcí anebo pokud tato tyč je upevněna na zavěšení McPherson nebo podobném řešení. Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu <b>150 mm</b> (viz obr. 255-2 a 255-4). Kromě těchto bodů tato výtužná tyč nesmí být upevněna jinde na skeletu či mechanických částech. c) Zesílení montážní bodů zavěšení přidáním materiálu je povoleno pod podmínkou, že se jedná o materiál, který kopíruje původní materiál a je s ním v kontaktu. Tato zesílení zavěšení nesmějí vytvářet duté těleso, ani umožnit spojení dvou různých dílů. d) Vymezovače odklonů musí být homologované ve VRa2.



obr. 255-2

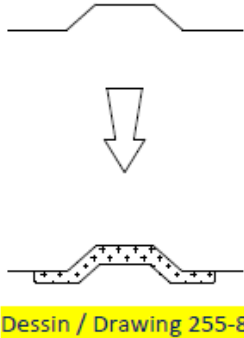


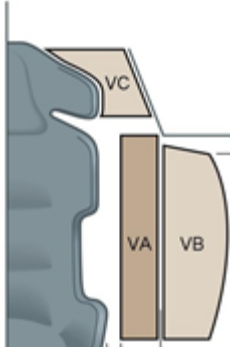
obr. 255-4

700-a3	<b>Horní body zavěšení</b> Horní body zavěšení musí být homologované ve variantě VRa2.
702-0	<b>Pružiny</b>
702-1	Rozměry hlavních a pomocných pružin jsou libovolné (ale nikoli jejich typ). Sedla pružin mohou být nastavitelná, i když to vyžaduje přidání materiálu. Materiálem hlavních a pomocných pružin musí být ocelová slitina. Vinutá pružina může být nahrazena dvěma nebo více pružinami stejného typu, namontovanými souose nebo za sebou za podmínky, že mohou být instalovány bez dalších změn, kromě změn uvedených v tomto článku.
706-a0	<b>Stabilizátory</b>
706-a1	Stabilizátory nastavitelné z prostoru pro posádku jsou zakázány. Stabilizátory a jejich upevňovací body musí být homologované na rozšíření VRa2. Stabilizátory nesmí být v žádném případě spojeny mezi sebou. Stabilizátory musí být čistě mechanického typu (žádný díl hydraulického typu nemůže být připojen ke stabilizátoru nebo k některé jeho součásti). Stabilizátory homologované výrobcem mohou být odstraněny nebo odpojeny.

<b>707</b>	<b>Tlumiče</b>
707-b	<p>Je povolen pouze jeden tlumič na kolo. Mohou být použity pouze tlumiče a vzpěry McPherson homologované ve variantě VRa2. V žádném případě nesmějí být tlumiče spojeny mezi sebou. <u>Kontrola principu fungování se musí provádět takto:</u> Jakmile jsou pružiny a/nebo torzní tyče demontovány, vůz si musí sednout až na koncové dorazy za méně než 5 minut. Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. Pokud jsou tlumiče vybaveny oddělenými zásobami kapaliny a jsou umístěny v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, není-li tento oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněny a zakryty ochranou. Lze přidat omezovač zdvihu. Je povoleno pouze jediné lano na kolo a jeho jedinou funkcí musí být omezení zdvihu kola, když je tlumič v uvolněné poloze. Systémy chlazení vodou jsou zakázány. Změna nastavení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána.</p>
<b>800-a0</b>	<b>PODVOZEK</b>
<b>801-a0</b>	<b>Kola</b>
801-a1	<p>Kompletní kola jsou libovolná pod podmínkou, že se vejdou do původní karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být kryta karoserií při vertikálním měření. Upevnění kol šrouby může být libovolně nahrazeno upevněním závrtnými šrouby a maticemi. Je zakázáno použití pneumatik určených pro motocykly. V žádném případě nesmí šířka spojení ráfku a pneumatiky překročit 9" na šířku a 650 mm v průměru. Ráfky musí být povinně vyrobeny z litého materiálu. * Pro rally na šotolině jsou povoleny pouze ráfky <b>6,5" x 15"</b> nebo <b>7" x 15"</b>, materiál ráfků je libovolný (pod podmínkou, že bude litý) a minimální hmotnost ráfku 6,5" x 15" nebo 7" x 15" je <b>8,6 kg</b>. * Pro rally na asfaltu jsou povoleny pouze ráfky <b>8" x 18"</b>, materiál ráfků 8" x 18" je libovolný (pod podmínkou, že bude litý) a minimální hmotnost ráfku 8" x 18" je <b>8,9 kg</b>. Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány. Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si její výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem. Je povinné minimálně jedno rezervní kolo. Pokud nějaké je, musí být řádně připevněno, nesmí být umístěno v prostoru, vyhrazeném pro posádku vozu a nesmí znamenat změnu vnějšího vzhledu karoserie.</p>
<b>803-a0</b>	<b>Brzdový systém</b>
	<p>Mohou být použity pouze brzdové kotouče, brzdové třmeny a jejich upevnění, ruční brzda a pedál homologované ve variantě VRa2 (bez jakékoli změny). <u>Brzdové obložení:</u> Materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné pod podmínkou, že rozměry obložení zůstanou zachovány. Může být přidáno zařízení oškrabující bláto na kotoučích a / nebo kolech.</p>
803-a1	Brzdová potrubí mohou být nahrazena potrubími leteckého typu.
<b>803-c1</b>	<b>Hlavní válec</b>
	<p>Hlavní válec musí být homologované ve variantě VO/ VRa2. Nádobky na brzdovou kapalinu mohou být upevněny v prostoru pro posádku. V tom případě musí být bezpečně přimontované a musejí být z nehořlavého materiálu nebo zakryté nepropustným a ohnivzdorným krytem.</p>
803-c3	<b>Servobrzdý, regulátor brzdné síly, protiblokovací zařízení (omezovače tlaku)</b>
	<p>V případě vozů vybavených servobrzdami může být toto zařízení odpojeno, odstraněno nebo nahrazeno sadou homologovanou ve VRa2. Totéž platí pro systém ABS. V případě, že je systém ABS odpojen nebo odstraněn, je povoleno použití jednoho nebo více zadních mechanických rozdělovačů brzdění, homologovaných výrobcem ve variantě VRa2.</p>

<b>803-v1</b>	<b>Přední a zadní třmeny</b>
	Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a protiprachové kryty třmenů.
<b>804-a0</b>	<b>Systém řízení</b>
804-a1	<u>Mechanismus řízení (skříň a hřeben):</u> Mohou být použity pouze díly homologované na rozšíření VRa2 (beze změny).
804-a2	Čerpadlo posilovače řízení musí být homologované ve VRa2. Držák čerpadla posilovače řízení je libovolné koncepce. Řemenice a poloha čerpadla hydraulického posilovače jsou libovolné. Potrubí spojující čerpadlo posilovače řízení s hřebenem řízení může být nahrazeno potrubím odpovídajícím článku 253-3.2.
<b>804-a4</b>	<b>Ojnice řízení</b>
	Mohou být použity pouze díly homologované na rozšíření VRa2 (beze změny).
<b>804-c0</b>	<b>Volant</b>
	Volant je libovolný. Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem. Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu.
<b>804-c1</b>	<b>Sloupek řízení</b>
	Mohou být použity pouze díly homologované na rozšíření VRa2 (beze změny).
<b>900-a0</b>	<b>KAROSERIE – SKELET</b>
900-a0	Pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“ mohou být odstraněny. Svary typu TIG jsou zakázány pro skelet a bezpečnostní konstrukci. Je možné uzavřít otvory v prostoru pro posádku, motorovém a zavazadlovém prostoru a v blatnicích kovovým plechem nebo plastovými materiály pomocí svaru, lepení, nýtování. Ostatní otvory v karoserii mohou být uzavřeny stejným způsobem nebo lepicí páskou. <u>Otvory a svařované držáky:</u> Jsou povoleny pouze pro průchod nebo upevnění vedení nebo kabeláže. <u>Podpěry pro upevnění dalšího příslušenství:</u> Mohou být připevněny nebo přivařeny na karosérii.
<b>900-a1</b>	<b>Exteriér</b>
	Může být demontována spodní demontovatelná část homologovaného předního nárazníku. Dodatečné otvory v kapotě motoru musí být homologované a musí být opatřené mřížkou s oky o straně maximálně <b>10 mm</b> . <u>Vzduchová potrubí (beze změny homologovaných otvorů) je možné přidat za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vzduch je možné vést pouze pro chlazení pomocných zařízení.</li> <li>• Je povoleno pouze jedno potrubí pro každé pomocné zařízení.</li> <li>• Maximální vnitřní průřez každého potrubí musí být stejný jako kruhový průřez o průměru <b>102 mm</b>.</li> </ul>
	<u>Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu jsou povolena za následujících podmínek:</u> Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar (viz obr. 255-8). Musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4 mm</b> pro ocelové výtzuhy,</li> <li>• <b>12 mm</b> pro výtzuhy ze slitiny hliníku.</li> </ul> U prvků karoserie musí být zesilující díl/materiál na neviditelné části exteriéru. Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa. Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení a jeho tloušťka musí být konstantní.

	 <p>Ozdobné kryty kol musí být odstraněny.  Je povoleno ohnout okraje ocelového plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol.  Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky.  Zvukově izolační nebo protikorozní materiál lze odstranit.  Tyto plastové prvky mohou být nahrazeny díly z hliníku nebo plastu stejného tvaru.  Odstranění vnějších ozdobných lišt, které sledují obrys vozu a jsou nižší než 55 mm, je povoleno.  Lze namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel, než chránit sklo světlometu, ale nemají žádný vliv na aerodynamiku vozu.  Lze použít uzamykání pro uzávěr nádrže.</p>
<b>900-d0</b>	<b>Zvedáky</b>
900-d1	Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku. Zvedák musí být ovládán výhradně ručně (buďto jezdcem nebo spolujezdcem), tzn. Bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie. Utahovačka nesmí umožňovat demontáž více než jedné matice současně.
<b>900-e</b>	<b>Ochrana podvozku</b>
900-e1	<u>Spodní ochrany:</u> Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasicího systému. Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku. Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm. <b>Ochrana může být také vyrobena z plastu nebo pryže.</b> Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat několik vrstev kevlaru, uhlíkového nebo skelného vlákna. <u>Přepážky:</u> <b>Montáž přepážek mezi ochranou podvozku a karoserií je povolena. Tyto přepážky musí být vyrobeny z plastu anebo pryže, kevlaru nebo z laminátu.</b> <b>Použití uhlíku je povoleno pod podmínkou, že je použita pouze jedna vrstva textilie a je připevněna na viditelnou plochu součásti.</b> <u>Boční ochrany karoserie:</u> Použití kevlaru nebo skelného vlákna je povoleno. Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny.
<b>901-a1</b>	<b>Interiér</b>
901-a0	Konzole pedálu a její poloha musejí být homologované. Tvar podložek pod pedály je libovolný. Upevnění konzole pedálu a hlavních válců musejí být homologovaná.
901-a	<u>Bezpečnostní oblouk</u> Bezpečnostní oblouk musí být homologovaný FIA ve VO/ VRa2.

	Homologační číslo oblouku musí být uvedeno na listu VRa2.
901-a2	<p><u>Sedadla</u> Jsou povolena pouze sedadla typu FIA 8862-2009. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost samotné skořepiny (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než <b>7 kg</b>. Pěna specifikovaná FIA (viz Technický list FIA č. 58) musí vyplnit celý objem definovaný plochou boční opěry hlavy sedadla, promítnutý směrem ven podle příčného směru k bočnímu oknu nebo sloupku B (objem <math>V_C</math>). Pokud objem <math>V_C</math> zaujímá prostor vyplněný pěnou (viz čl. 901-access10) mezi vnější plochou sedadla a vnitřkem dveří, má objem <math>V_C</math> přednost. Objem <math>V_C</math> musí být upevněn k bočnímu držáku hlavy sedadla pouze pomocí suchého zipu.</p>  <p>Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce. Je povoleno odstranit zadní sedadla. Upevnění bezpečnostních pásů musí být ta, která jsou homologovaná FIA ve VO/ VRa2.</p>
901-a3	<p><u>Držák a upevnění sedadel:</u> Držáky a upevnění sedadel musí být původní nebo homologované ve VO/ VRa2. Držáky původního sedadla mohou být odstraněny. <b>Od 1. 1. 2021:</b> Použití držáků homologovaných se sedadlem v souladu s Technickým listem FIA č. 40 je povinné pro VRa2 homologované od 1. 1. 2021. <b>Od 1. 1. 2021/2022:</b> VO/ VRa2 pro držáky sedadel již nebudou akceptovány. Držáky sedadel musejí odpovídat čl. 253-16.</p>
901-a4	<p><u>Pásy:</u> Je povinný bezpečnostní pás s minimálně šesti (6) kotevními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.</p>
<b>901-access 0</b>	<b>Doplňkové vnitřní příslušenství</b>
901-access1	<p><u>Hasicí přístroje – hasicí systémy:</u> Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J. Ruční hasicí přístroj: viz článek 253.7 přílohy J. Lahve z kompozitního materiálu jsou zakázány.</p>
901-access2	<p><u>Jednotka ADR:</u> Jednotka ADR homologovaná ve VRa2 (nebo ve VO pro vozidla homologovaná před rokem 2018), musí být instalovaná v autonomním režimu. Není povoleno žádné spojení s kontrolní jednotkou motoru nebo jakoukoli jinou elektronickou jednotkou, a je zakázáno připojovat k jednotce ADR anténu GPS. K jednotce ADR může být připojeno pouze napájení 12 V. V případě nehody může údaje z jednotky ADR stáhnout pouze oprávněný zástupce FIA.</p>
901-access3	<p><u>Příslušenství:</u> Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.).</p>

	<p>Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce.</p> <p>Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd.</p> <p>Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.</p>
901-access4	<p><u>Příhrádka na rukavice:</u></p> <p>Je povoleno přidat do příhrádky na rukavice a přídatných kapes na dveřích další příhrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech.</p> <p><u>Zadní plato:</u></p> <p>Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvouprostorových vozů.</p>
901-access5 b	<p>Obložení umístěné pod přístrojovou deskou, které není její součástí, může být odstraněno.</p> <p>Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7).</p> <p>Výstupek nebo výstupky přístrojové desky mohou být měněny, ale změna musí být homologovaná ve VRa2.</p> <p>Přídavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p>Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VRa2.</p> <p>OBR</p>
901-access6	<p>Původní systém topení může být nahrazen jiným.</p> <p>Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprašování vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmlžovacím systémem.</p> <p>Topné zařízení může být celé nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor).</p> <p>Vzduchová potrubí jsou libovolná.</p>
901-access7	<p>Kompresor klimatizace může být odstraněn. Změna musí být homologovaná ve VRa2.</p> <p><u>Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny:</u> kondenzátor a pomocný ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému.</p> <p>Jsou-li některé prvky společné se systémem topení, musí zůstat zachovány.</p>
901-access8	<p><u>Vnitřní podlaha</u></p> <p>Koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.</p>
901-access9	<p>Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člancích (Dveře) a (Přístrojová deska).</p> <p>Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.</p>
901-access10	<p><u>Dveře – boční obložení:</u></p> <p>Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn.</p> <p>Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit.</p> <p>Musí být použita bezpečnostní pěna a panely dveří homologované ve VRa2.</p> <p>Je povolena povrchová ochrana objemů <math>V_A</math> a <math>V_C</math> z nehořlavé tkaniny (MI).</p> <p>Pokud je ochrana na tyto objemy nalepená, proces lepení musí být schválen výrobcem materiálu, jehož reference je uvedena v Technickém listu FIA č. 58.</p>
901-access11	<p>Otevírací střeška / střešní okno musí být původní nebo homologované ve VRa2.</p>
<b>902-access0</b>	<p><b>Doplňkové vnější příslušenství</b></p>
902-access1	<p>Mechanismus předního stěrače musí být standardní nebo homologovaný ve VRa2.</p> <p>Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů.</p> <p><u>Nádržka ostřikovače:</u></p> <p>Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná.</p> <p>Nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252-7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru.</p> <p>Je povolena výměna stíracích lišt předního i zadního stěrače.</p> <p>Mechanismus zadního stěrače může být odstraněn.</p> <p>Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.</p>

902-access3	<p>Mohou být použita pouze sériová čelní skla a čelní skla homologovaná ve VO/ VRa2. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou, že se nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu. <u>Plato čelního okna (mezikus kapota – okno) může být upraveno za dodržení následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Původní tvar a vzhled musí zůstat nezměněn</li> <li>• Nesmí být přidán otvor, kromě otvoru pro odvětrání prostoru pro posádku (viz motorová přepážka) a pro přístup k hornímu uložení tlumičů, bez demontáže stěračů</li> <li>• Lze přidat dodatečná upevnění pro jeho montáž na karoserii.</li> </ul>
902-access4	<p>Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny. Bezpečnostní prvky umožňující pohlcení nárazů mezi nárazníkem a šasi mohou být odstraněny.</p>
<b>ZMĚNY PLATNÉ OD 1.1.2021</b>	
<b>325-0</b>	<b>Vačková hřídel / řemenice</b>
325-1	<p>Maximální zdvih ventilu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>max. 11 mm</del> pro motor se 4 válci</li> <li>• <b>13 mm pro motor se 3 válci</b></li> </ul> <p>Profil vačky musí být homologovaný ve VRa2. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.</p>
<b>ZMĚNY PLATNÉ OD 1.1.2022</b>	