

# Technické Řády

## Motokros

Včetně předpisů pro čtyřkolky, supermoto a sněžné skútry



## Obsah:

01.01	Úvod	38
01.03	Volnost konstrukce	38
01.05	Kategorie a třídy	38
01.07	Třídy	38
01.11	Měření kapacity	39
01.17	Přepřlňování	39
01.18	Telemetrie	39
01.19	Minimální váhy motocyklů	39
01.21	Určení značky motocyklu	40
01.23	Definice prototypu	40
01.25	Všeobecná specifikace	40
01.26	Definice rámu motocyklu sólo	40
01.27	Startovací zařízení	40
01.29	Kryt převodového řetězu	40
01.31	Výfukové potrubí	40
01.33	Řídítka	40
01.35	Ovládací páčky	40
01.37	Ovládání plynu	40
01.39	Stupačky	41
01.41	Brzdy	41
01.43	Blatníky a kryty kol	41
01.45	Kapotáž	41
01.47	Kola, ráfky, pneumatiky	41
01.49	Motokrosové pneumatiky	41
01.51	Doplňující specifikace pro SUPERMOTO	42
01.53	Doplňující specifikace pro SIDECAR	42
01.55	Číslové tabulky	42
01.63	Benzín, benzín-olejové směsi	45
01.65	Výbava a ochranný oděv	45
01.67	Ochranné přilby	46
01.69	Specifikace a kontrola přileb	46
01.70	Mezinárodní schvalovací značky přileb	46
01.71	Ochrana očí	46
01.73	Národní barvy přileb	46
01.75	Znak FIM	46
01.76	Zádová čísla (bibs)	46
01.77	Kontrola	47
01.79	Kontrola hluku	48
01.80	Instrukce pro použití hlukoměru	49

01.81	Měření času	49
01.82	Doplňující specifikace pro SNĚŽNÉ SKÚTRY	50
01.83	Doplňující specifikace pro ČTYŘKOLKY	52
N 01.51	Doplňující specifikace pro podniky M ČR SUPERMOTO	54
N01.83	Doplňující specifikace pro podniky M ČR ČTYŘKOLKY	57
N01.55	Číslové tabulky pro podniky M ČR TZM	57
Obrazová část		58

**01.01 ÚVOD**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**01.03 VOLNOST KONSTRUKCE**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**01.05 KATEGORIE A SKUPINY MOTOCYKLŮ**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**01.07 TŘÍDY**

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak je uvedeno dále. Obecně, tyto objemové třídy musí být dodrženy pro všechny podniky.

(nicméně, viz čl. 032.3.2 řádů pro motokros).

**Kategorie I.****Skupina A1****Motocykly sólo**

Třída		Od ccm	Do ccm
50		-	50
65		50	65
85	2takt	65	85
	4takt	85	150
100		85	100
MX2	2takt	100	125
	4takt	175	250
175		125	175
MX1	2takt	175	250
	4takt	290	450
350		250	350
MX3	2takt	175	500
	4takt	290	650
750		500	750
1000		750	1000
1300		1000	1300

**Skupina B1, B2 Sajdkáry**

Nad 350 ccm do maximálně do 750 ccm pro dvoudobé motory a maximálně 1000 ccm pro 4dobé jednoválcové a dvouválcové motory.

**Kategorie II N      Skupina E      Sněžné skútry**

Třída	Od ccm	Do ccm
250	-	250
350	250	350
500	350	500
750	500	750
1050	750	1050
1300	1050	1300

**Skupina G      Čtyřkolky**

Čtyřkolová vozidla do terénu s Balonovými pneumatikami, které mají kolo v každém úhlopříčce. Sestávají z jediné integrální jednotky s místem pro jednoho jezdce, který sedí pouze obkročmo, a jsou řízena řídítky. Třídy stejné jako v Kategorii I, Skupina A1.

**01.11 MĚŘENÍ OBJEMU VÁLČŮ**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**01.17 PŘEPLŇOVÁNÍ**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**01.18 TELEMETRIE**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**01.19 VÁHY MOTOCYKLŮ – BEZ PALIVA****19.01 Minimální váhy pro:**

Třída 65 ccm	65 ccm	2takt	53 kg
třída 85 *SW	65 ccm - 85 ccm	2takt	63 kg
	85 ccm - 150 ccm	4takt	71 kg
třída 85 *LW	65 ccm - 85 ccm	2takt	65 kg
	85 ccm - 150 ccm	4takt	73 kg
MX 1	175 ccm – 250 ccm	2takt	98 kg
	290 ccm – 450 ccm	4takt	99 kg
MX 2	100 ccm – 125 ccm	2takt	88 kg
	175 ccm – 250 ccm	4takt	95 kg
MX 3	290 ccm – 500 ccm	2takt	102 kg
	475 ccm – 650 ccm	4takt	102 kg

Tolerance po dokončení závodu je 1% z předepsané min. váhy motocyklu.

\*SW MALÁ KOLA

\*LW VELKÁ KOLA viz čl. 47.03 str. 41

### **01.21 URČENÍ ZNAČKY MOTOCYKLU**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

### **01.23 DEFINICE PROTOTIPU**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

### **01.25 VŠEOBECNÁ SPECIFIKACE**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**25.05** Pro 125 ccm jsou poleny jen jednoválcové motory

### **01.26 DEFINICE RÁMU MOTOCYKLU SÓLO**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

### **01.27 STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Startovací zařízení je povinné

### **01.29 KRYT PŘEVODOVÉHO ŘETĚZU**

**29.01** Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohli přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem.

**29.02** Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole sekundárního řetězu

### **01.31 VÝFUKOVÉ POTRUBÍ**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.31 ve Všeobecné části Technického předpisu. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku musí splňovat požadavky na kontrolu hluky (viz.čl.01.79)

### **01.33 ŘÍDÍTKA**

Na výrobu řídítek není povolen carbon-carbon, carbon-kevral a nebo kompozitní materiály. Další ve stejném čísle článku 01.33 ve Všeobecné části Technického předpisu.

### **01.35 OVLÁDACÍ PÁČKY**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.35 ve Všeobecné části Technického předpisu.

### **01.37 OVLÁDÁNÍ PLYNU**

U sněžných skútrů, sajdkárů a čtyřkolek musí být namontováno automatické vypínání zapalování pro případ, že jezdec opustí stroj. Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod musí být proveden drátem. Musí být umístěno co nejbližší středu řídítek a musí být ovládá nepružnou šňůrou odpovídající délky a síly, u sajdkárů a čtyřkolek připevněnou k pravému zápěstí

jezdce. Může být použit spirálový kabel (podobný telefonní šňůře) dlouhý nejvýše 1 m.

Pouze u sněžných skútrů musí být tato šňůra připevněna k jezdcovu opasku.

### **01.39 STUPAČKY**

Stupačky mohou být sklopné, ale musí být opatřeny zařízením, které je samočinně vrátí do normální polohy. Jestliže stupačky nejsou sklopné, musí být na konci stupačky integrální kryt zaoblený poloměrem nejméně 8 mm (viz ob. E)

### **01.41 BRZDY**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.41 ve Všeobecné části Technického předpisu.

**41.04** Sněžné skútry musí mít nejméně jednu brzdu. 01.43

### **01.43 BLATNÍKY A OCHRANA KOL**

**43.02** Přední blatník musí krýt přední kolo v dostatečném úhlu, aby zajistil dostatečnou ochranu jezdce před odletujícím blátem. (viz obr. L).

**43.04** Zadní blatník nesmí překročit směrem dopředu 130 mm od svislé čáry vedené vertikálně s koncem zadního kola a to v jakémkoli místě propužení zadního kola.(obr. L)

**43.05** Blatníky musí být vyrobeny z poddajného netřišťivého materiálu a konce zaobleny poloměrem minimálně 3 mm (plastiku)

**43.07** Jsou-li použita kola z odlitků lehkých slitin nebo svařovaná, musí být zajištěna ochrana zakrytím paprsků pevnými kotouči. Mezi tímto kotoučem a ráfkem kola může být mezera maximálně 10 mm.

### **01.45 KAPOTÁŽ**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.45 ve Všeobecné části Technického předpisu.

### **01.46 ZAVĚŠENÍ**

Elektronická kontrola zavěšení není dovolená

### **01.47 KOLA, RÁFKY, PNEUMATIKY**

**47.03** Rozdělení kol podle rozměrů

65 ccm	přední kolo	maximálně	14"
	zadní kolo	maximálně	12"
85 ccm SW	přední kolo	maximálně	17"
	zadní kolo	maximálně	14"
85 ccm LW	přední kolo	maximálně	19"
	zadní kolo	maximálně	16"

### **01.49 PNEUMATIKY PRO MOTOKROS**

**49.02** Lopatkové nebo traktorové pneumatiky (se souvislými radiálními žebry) nebo pneumatiky s kostkami vyššími než 19,5 mm jsou zakázány.

**49.04** Povrch pneumatiky nesmí být dodatečně opatřen montovanými elementy, jako jsou protismykové hroty, speciální řetězy atd.

### **01.51 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SUPERMOTO**

Doplňující specifikace pro motocykly třídy SuperMoto pro „Mistrovství světa“

\* Barva číselné tabulky a barva startovního čísla musí být dostatečně kontrastní. Reflexní čísla nejsou dovolena. Jezdci mají volnost ve výběru barvy číselné tabulky a barvy startovního čísla, vyjma červené přední číselné tabulky a bílého startovního čísla, které musí mít na svém motocyklu vedoucí jezdec každé třídy šampionátu.

\* Upevnění brzdových destiček musí být zajištěno (závlačkou, maticí apod.)

\* Čepy nebo šrouby brzdových třmenů musí být viditelně zajištěny drátem.

\* Motocykly se čtyřdobým motorem musejí být vybaveny buď řádně upevněnou olejovou zachycovací nádržkou o objemu 0,5l nebo uzavřeným odvodušňovacím systémem.

\* Motocykly musí mít pod motorem namontován ochranný kryt, který je zároveň záchytnou nádržkou (není stanoven obsah nebo její provedení), která zachytí olej nebo vodu při havárii motoru. Musí být použita jedna nebo více nepropustných nádržek pro zachycení expandující chladicí kapaliny a pro odvodušňování palivové nádrže.

\* Tyto nádržky musejí být vyprázdněny před každým startem.

\* Jedinou povolenou chladicí kapalinou je voda.

\* Uzávěr plnicího hrdla chladicí kapaliny, nalévací a výpustný olejový šroub musejí být viditelně zajištěny proti uvolnění.

\* Je zakázáno použití pneumatik pro motokros, enduro nebo trial.

\* Maximální hloubka vzorku přední a/nebo zadní pneumatiky je 10 mm ve středu běhounu.

\* Dodatečné prořezávání vzorku pneumatiky je dovoleno.

### **01.53 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SIDE**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu

### **01.55 ČÍSELNÉ TABULKY**

Číselné tabulky musí vyhovovat následujícím podmínkám:

**55.03** Tabulky musí být vyrobeny z poddajného netřítivého materiálu (na př. plastu). Tvar tabulky je volný a má sloužit divákům k orientaci.

Přední tabulka musí mít takové rozměry, aby na ní mohla být napsána tři místná startovní čísla o min. rozměrech, jak je uvedeno v čl. 55.7 a logo „Motocross World Championship“.

Přední číselné tabulky v okolí startovního čísla až do vzdálenosti 50 mm od čísla využity pro reklamu.(publicitu týmu)

**55.04** Tabulky nesmí být zakřiveny více než 50 mm oproti ideální rovině a nesmí být zahnuty nebo zakryty.

**55.05** Přední číselná tabulky nesmí být zakřiveny více než 50 mm oproti ideální rovině a nesmí být zahnuty nebo zakryty.

Jedna tabulka musí být umístěna vpředu se sklonem nejvýše 30° od vodorovnice. V číselné tabulce mohou být mezi číslicemi otvory. Číslice však nesmí být nikdy perforovány.

Pro třídy sólo při individuálním MS v motokrosu musí přední číselná tabulka vždy odpovídat (obr. "O"):

**a)** Barva podkladu

**b)** Startovní číslo jezdce

**c)** Logo FIM MS motokrosu o rozměrech (5 cm x 5 cm)

Startovní číslo musí být jasně čitelné. Reflexní čísla jsou zakázána. Pro startovní čísla musí být dodrženy tyto rozměry:

výška	140 mm
šířka každé číslice	70 mm
tloušťka	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm
prostor mezi logem FIM a startovním číslem	10 mm

**55.06** Postranní číselné tabulky musí být umístěny nad vodorovnou čarou vedenou osou zadního kola a přední hrana tabulky musí být za vodorovnou čarou vedenou 200 mm za stupáčky jezdce.

Tabulky musí být připevněny takovým způsobem, aby byly zřetelně viditelné a nebyly zakryty jinou částí motocyklu nebo jezdce v poloze pro jízdu.

Místo snímatelných tabulek může být na karosérii namalována nebo upevněna plocha odpovídajícího rozměru v matných barvách.

Pro třídy sólo při MS jezdce musí umístění postranních číselných tabulek odpovídat (obr. E):

**a)** Startovní číslo jezdce

**b)** Logo FIM MS v motokrosu (50 x 50mm)

**c)** Reklama pro jezdce, tým nebo sponzora

Libovolná je grafická úprava reklamy, ale startovní číslo a logo FIM MS motokrosu jednotlivců je povinné.

Barva podkladu postranní číselné tabulky je libovolná avšak barva podkladu a barva st. čísla musí být kontrastní. Pro logo FIM musí být podklad černý nebo bílý

**55.07** Číslice musí být čitelné a stejně jako podklad v matných barvách aby se na slunci neleskla. Musí být respektovány tyto minimální rozměry číslic:

výška	140 mm
šířka každé číslice	70 mm
tloušťka	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm

A však pro postranní číselné tabulky jsou stanoveny tyto minimální rozměry:

výška	100 mm
šířka každé číslice	70 mm
tloušťka	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm

**55.08** Bude použit anglický způsob psaní číslovek - to znamená jednoduchá svislá čára pro „1“ a jednoduchá šikmá čára pro „7“ (viz obr. O).

**55.09** Všechny ostatní číselné tabulky nebo označení na motocyklu, které by mohly vést k záměně se skutečným číslem, musí být odstraněny ještě před startem podniku.

Při namontování oficiálního časoměrného zařízení (transponderu) může být přední číselná tabulka v okolí startovního čísla při FIM World Championships a Motokrosu národů využita pro reklamu:

\* Přední číselná tabulka (viz čl. 55.03) může být využita pro reklamu až do vzdálenosti 50 mm od čísla jak je uvedeno na obr. „O“ kde je vyznačen vymezený prostor pro reklamu

\* Bočních tabulek může být využito pro reklamu. Při Motokrosu národů musí být na bočních tabulkách národní vlajka, a však musí respektovat rozměry.

### **55.12 Barvy číselných tabulek**

Barvy podkladu a číslic se liší podle objemové třídy motocyklu a podle druhu podniku; podrobnosti budou uvedeny ve Zvláštních ustanoveních každého podniku. Barvy musí být matové podle stupnice RAL uvedené v tabulce barev:

Červená	9005
Žlutá	1003
Zelená	6002
Bílá	9010
Modrá	5005

**Následující barevné schéma je použito pro následující disciplíny:**

MX 1	Bílý podklad	Černé číslo/Logo FIM
MX 2	Černý podklad	Bílé číslo/Logo FIM
FIM MX 3	Žlutý podklad	Černé číslo/Logo FIM
Ženy MX	Modrý podklad	Bílé číslo/ Logo FIM

### **Mistrovství světa**

První v pořadí	Červený podklad Bílé číslo/Logo FIM
----------------	-------------------------------------

Vedoucí jezdec	Červený podklad	Bílé číslo/Logo FIM
MX Národní	respektovat třídy	
MXN vítězný team	Červený podklad	Bílé číslo/Logo FIM
Sajdkáry	Žlutý podklad	Černé číslo
Veterán World Cup	Žlutý podklad	Černé číslo/Logo FIM
Superkros	Bílý podklad	Černé číslo/Logo FIM

**55.13 Barevné schéma číselových tabulek a čísel pro všechny ostatní disciplíny:**

85 ccm	bílý podklad	černá čísla
125 ccm	černý podklad	bílá čísla
250 ccm	zelený podklad	bílá čísla
500 ccm a	žlutý podklad	černá čísla
sajdkáry	žlutý podklad	černá čísla
Superkros	bílý podklad	černá čísla

**01.63 PALIVO, PALIVO-OLEJOVÉ SMĚSI**

Všechny motocykly musí používat bezolovnatý benzín, tak jak je tento termín všeobecně chápán.

Další uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

**01.65 VÝBAVA A OCHRANNÝ ODĚV**

Při tréninku a při závodě musí mít jezdci a spolujezdci následující oděv a obuv:

**65.01 Motokros**

Jezdec a spolujezdec musí mít na sobě kalhoty a rukavice z trvanlivého materiálu. Pouze jezdec musí mít boty sahající ke kolenům z kůže nebo rovnocenného materiálu. Aby se zabránilo odřeninám při nehodách, musí mít jezdci a spolujezdci paže zcela zakryty ochranným oděvem z vhodného materiálu.(Rozumí se zakrytí celé paže od ramene až po zápěstí.)

**65.02 Sněžné skútry**

Jezdec musí mít na sobě vhodný oděv, poskytující ochranu proti chladu a proti zranění při pádu, boty s vložkou sahající ke kolenům nebo jiné pevné obutí.

**65.03 SuperMoto**

Jezdec musí mít na sobě kompletní kožený oděv (o síle nejméně 1,2 mm na všech částech oděvu s dvojitou vrstvou kůže nebo vložkou (protektorem) musí být zesíleny exponované místa kombinézy a to: ramena, lokty, boky (kyčelní klouby), záda a kolena.

Části koženého oděvu, které při nehodě nepřichází přímo ke styku s vozovkou mohou být použity na malé omezené ploše pásy vyrobené z materiálů, které mají stejné ochranné vlastnosti jako kůže (viz Čl. 65,07 v části Obecné).

Podšívka, nebo prádlo jezdce nesmí být vyrobeno ze syntetických materiálů. Jezdec musí mít navlečeny také kožené rukavice a boty, které s kombinézou musí zajistit kompletní ochranu jezdce. (od krku až po nohy včetně rukou)  
Důrazně se doporučuje používání chrániče zad – páteře.

### **65.07 Materiál rovnocenný kůži**

Uvedeno ve stejném čísle článku 65.07 ve Všeobecné části předpisu.

### **65.08 Schválení**

Národní motocyklové federace, které schvalují ochranný oděv, musí předložit osvědčení zkušebního ústavu na FIM pro záznam. Vyžaduje-li to FNM, musí být obleky opatřeny schvalovací značkou FMN

### **01.67 OCHRANNÁ PŘILBA**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.67 Všeobecné části předpisu.

### **01.69 SPECIFIKACE - KONTROLA PŘILEB**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.69 ve Všeobecné části předpisu.

### **01.70 UZNANÉ MEZINÁRODNÍ SCHVALOVACÍ ZNAČKY**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.70 ve Všeobecné části předpisu.

### **01.71 OCHRANA OČÍ**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.71 ve Všeobecné části předpisu.

### **01.73 NÁRODNÍ BARVY PŘILEB**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.73 ve Všeobecné části předpisu.

### **01.75 ZNAK FIM**

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.75 ve Všeobecné části předpisu.

### **01.76 JEZDECKÁ ČÍSLA**

Startovní čísla (ve formě náleků nebo na triku) musí odpovídat následujícímu:

**76.01** Musí být použita čísla kontrastní barvy vůči podkladu a musí být na návleku nebo triku natištěná nebo našitá, nesmí mít charakter provizoria

**76.02** Mezera mezi čísly musí být 1,5 cm.

**76.03** Výška číslic minimálně 15 cm

**76.04** Šířka prostoru pro číslo minimálně: 10 cm při jednomístném čísle  
20 cm při dvojímístném čísle  
25 cm při trojmístném čísle.

**76.05** Šířka tahu písma: 2 cm

**76.06** Okolo čísla musí zůstat 5 cm volný prostor bez reklam!!

**76.07** Jsou-li návleky vyrobeny z plastického materiálu, musí být perforovány, aby bylo zabezpečeno dostatečné větrání

**76.08** Jezdecká startovní čísla koncipovaná jako návlak nebo umístěná na triku jezdce musí být shodná se startovním číslem umístěným na motocyklu. Jezdec toto číslo musí mít umístěno na sobě během oficiálního tréninku a při závodě.

## **01.77 KONTROLA**

### **77.01 Přejímka – všeobecně**

Jezdec je v každou dobu během sportovního podniku odpovědný za svůj motocykl.

Další uvedeno ve stejném čísle článku 77.01 ve Všeobecné části Technického předpisu.

**77.02.2** Jezdec nebo jeho mechanik se musí předvést čistý motocykl v souladu předpisy FIM. Musí také předložit vyplněnou a podepsanou technickou kartu. V nádrži může být maximálně 0,5 litru benzínu. V případě pochybnost nechá Hlavní technický komisař nádrž vyprázdnit a poté se motocykl zváží.

**77.02.3** Jezdec musí předvést svoji výstroj. Přilba musí být označená.

**77.02.5** Jako první musí být provedena kontrola hluku a výsledek zapsán do technické karty. Tlumič výfuku bude označen.

**77.02.6** Motocykl (y) musí být zvážen, hmotnost se запиše do technické karty

**77.02.7** Kontrola motocyklu musí být provedena v souladu řády FIM. Motocykl je pak opatřen plombou v přední části rámu.

**77.02.8** Jezdec musí předvést jeden motocykle ke kontrole na své jméno a startovní číslo a pro druhý motocykl jsou dvě možnosti:

- 1.) Jezdec předvede druhý motocykl na své jméno a startovní číslo.
- 2.) Druhý motocykl je předán na družstvo, vedoucí družstva při převímce písemně doloží oprávnění se jmény a startovními čísly jezdců, kteří mohou na motocyklu startovat.

**77.02.9** Jezdec smí použít kterýkoliv z převzatých motocyklů, avšak konečný výběr musí být proveden minimálně 10 minut před startem každého závodu.

**77.02.10** Před každým startem v čekacím prostoru překontroluje technický komisař značení motocyklu a označení na výfukovém systému a výbavě jezdce

**77.02.11** Během podniku musí technický komisař kontrolovat plomby, značení na výfukovém systému a výbavě jezdců v prostoru pro opravy. Musí sledovat práci prováděnou na strojích, aby zajistil, že se žádný motocykl nestane zdrojem nebezpečí

**77.02.12** Ihned po závodě musí být prvních pět motocyklů z každého závodu plus jeden náhradně vybraný umístěny v uzavřeném parkovišti po dobu 30 minut po skončení jízdy po dojezdu posledního kvalifikovaného jezdce) pro případ protestu, nebo je-li požadována další kontrola.

**77.02.13** Po skončení technické přejímky musí hlavní technický komisař předložit řediteli závodu seznam převzatých jezdců a strojů, včetně hladin hluku a hmotností motocyklů.

**77.02.** V případě havárie musí technický komisař překontrolovat každý stroj podílející se na havárii, aby zjistil, zda nedošlo k závažnější technické závadě. Jezdec je odpovědný za předvedení svého stroje, předložení přílby a výstroje k této nové kontrole. O výsledku této kontroly TECHNICKÝ KOMISAŘ sepiše zápis a tento předá pořadateli.

### **77.05 Nebezpečné stroje**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu

## **01.79 KONTROLA HLUKU**

### **DŮLEŽITÉ**

- Během testu by neměl okolní hluk přesáhnout 90 dB / A v okruhu 5 metrů od mikrofonu hlukoměru
- Pro počáteční technickou kontrolu, jezdec (nebo jeho mechanik) předloží pouze jeden (1) náhradní tlumič k předávanému motocyklu.
- Další náhradní tlumiče mohou být předloženy až všichni účastníci předali své motocykly, nebo v následujících dnech po celou dobu podniku.
- Při kontrole hluku, u motocyklů které nejsou vybaveny převodovkou s neutrálem, musí být umístěny na stojanu pro zabezpečení volného protáčení zadního kola..
- hladina akustického tlaku pro motory s více než jedním tlumičem se bude měřit na každém výfuku.
- Během hlukové zkoušky, může jezdec zaujmout normální pozici jako při jízdě. Nikdo další nemůže ovlivňovat měření.
- Motocykl, který není v souladu se stanovenými limity může být kontrolován opakovaně.
- Tyto tlumiče budou po kontrole označeny a není dovoleno je měnit s výjimkou jakéhokoliv náhradního tlumiče, který byl zkontrolován a označen.
- Všechny tlumiče budou zkontrolovány a označeny, jakmile úspěšně prošli hlukovou zkouškou. Konec (otevření )tlumiče musí zůstat v takovém stavu v jakém prošel kontrolou a byl označen.
- Tlumiče vybavené adaptéry, jejichž cílem je snížení hladiny hluku, musí být trvale namontovány.

### **79.01 Metoda 2m max. a maximální hladiny**

Detaily metody 2 metry max. jsou uvedeny ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

Poznámka: přípustné hladiny akustického tlaku pro okolní obyvatele a životní prostředí, budou v okolí sportovních areálů následující:

- Pro všechny závody v motokrosu: 81 dB / na 100m.
- Hluk se bude měřit s kalibrovaným a homologovaným hlukoměrem ve vzdálenosti 100 m, kolmo k ose závodní dráhy.

### **79.02.6 Kontrola hluku po podniku**

Při podnicích, kdy je vyžadována konečná kontrola strojů před vyhlášením výsledků, musí tato kontrola zahrnovat nejméně tři stroje vybrané namátkou Ředitelem závodu nebo hlavním technickým komisařem

### **01.80 INSTRUKCE PRO POUŽITÍ HLUKOMĚRU**

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

### **01.81 MĚŘENÍ ČASU**

Od 1. 1. 1993 je za měření času zodpovědný sportovní komisař

### **01.82 TECHNICKÁ SPECIFIKACE PRO SNĚŽNÉ SKÚTRY**

#### **82.01 Úvod**

Sněžné skútry jsou vozidla pohybující se na jednom nebo více housenkových (hnacích) pásech, jsou řízena lyžemi trvale nebo přechodně připevněnými, umístěnými obyčejně vpředu nebo po straně vozidla. Existuje několik typů sněžných skútrů:

**82.01.1** Sněžné skútry vybavené dvěma hnacími pásy s jednou nebo dvěma řídícími lyžemi vpředu vozidla

**82.01.2** Sněžné skútry vybavené jedním hnacím pásem s jednou nebo dvěma řídícími lyžemi vpředu vozidla

**82.01.3** Sněžné skútry vybavené jedním hnacím pásem a lyžemi:

Z bezpečnostních důvodů se nesmí používat žádný ochranný štít z plastického nebo podobného materiálu

#### **82.02 Všeobecná specifikace**

**82.02.1** Umístění motoru je libovolné, musí však být umístěn před jezdcem

**82.02.2** Jezdec musí být celý dokonale viditelný.

**82.02.3** K původní kapotáži nebo karosérii je zakázáno přidávat křídla a spoilery.

**82.02.4** Použití titanu je přísně zakázáno

**82.02.5** Otvor zadního tunelu musí být uzavřen vhodným materiálem

**82.02.6** Přední světlomet (y) musí být odstraněny nebo zakryty

**82.02.7** Stroje musí být vybaveny zadním červeným světlem o výkonu nejméně 20 W. Nejmenší rozměr zadního světla je 40 x 50 mm

**82.02.8** Je zakázáno jet po dráze bez karosérie nebo karotáže.

**82.03** Spouštěcí zařízení je povinné.

#### **82.04 Kryty otevřených převodů**

Sněžné skútry musí být vybaveny kryty řemenů. Kryty nesmí být součástí karosérie

### **82.05 Výfukové potrubí**

**82.5.2** Výfukové plyny musí být vyfukovány směrem dozadu, ale v žádném případě nesmí zvedat sněh, znečišťovat pásy nebo brzdy nebo obtěžovat případného spolujezdce nebo další jezdce. Musí být učiněna všechna možná opatření vůči případnému úniku oleje, který by mohl být nepříjemný pro následující jezdce.

### **82.06 Řídítka**

Šířka řídítek je nejméně 500 mm a nejvíce 850 mm. Nejsou dovolena žádná prodloužení.

### **82.07 Ovládací páčky**

Povinné. Platí čl. 01.35.

### **82.08 Ovládání plynu**

Povinné. Platí čl. 01.37.

### **82.09 Stupačky (viz čl. 01.39.)**

Jsou-li stupačky sněžného skútru vybaveny krytem, musí zde být zábrana nedovolující umístění více než 1/3 délky nohy jezdce.

### **82.10 Brzdy**

Musí být nejméně jedna brzda.

### **82.11 Sněhové zástěrky**

Sněžné skútry musí být vybaveny na konci sněhovými zástěrkami. Tyto musí být zhotoveny z vhodného materiálu a musí přesahovat tunel stroje na každé straně nejméně 30 mm a světlost stroje nejvýše 100 mm při nezatíženém stroji. Použití pružin anebo pružného materiálu k uchycení sněhových zástěrek je zakázáno (obr. M.)

### **82.13 Hnací pásy**

Musí být vyrobeny z pryže nebo plastické hmoty. Nejsou dovoleny žádné úpravy. Nejsou dovolena žádná protismyková zařízení jako hřeby, hroty atd.

### **82.15 Řídící lyže**

Řídící lyže musí být konstruovány tak, aby tlačily překážky do stran a svisle (obr. M).

Přední zaoblení lyže musí být o průměru nejméně 100 mm a musí být vyvedeno až nad pomyslný střed oblouku. Minimální tloušťka použitého materiálu je 12 mm.

Nosník řídící lyže musí být zhotoven z materiálu s kruhovým průřezem o minimálním průměru 10 mm. Je-li nosník protiskluzový, musí mít minimální úhel profilu 60° a největší délku 260 mm (viz obr. M). Hrany řídící lyže musí být zaobleny poloměrem nejméně 5 mm profilem z oceli nebo jiného kovu (obr. M).

### **82.17 Číslové tabulky**

Povinné. Platí čl. 01.55.

### **82.18 Barva číselných tabulek**

250 ccm	zelený podklad/bílá čísla
350 ccm	modrý podklad/bílá čísla
500 ccm	žlutý podklad/černá čísla
750 ccm	bílý podklad/černá čísla
1300 ccm	červený podklad/bílá čísla

### **82.19 Palivo a olej**

Platí čl. 01.63. Je povolena pouze nemrznoucí kapalina.

### **82.20 Výbava a ochranný oděv**

platí čl. 01.65

### **82.21 Návleky záďová čísla**

platí čl. 01.76

### **82.22 Kontrola, přejímka**

platí čl. 01.77

### **82.23 Kontrola hluku**

Skútr musí být umístěn na můstku vysokém 1 m a mikrofon hlukoměru se umístí do výše výfuku a 900 od podélné osy ve vzdálenosti 100 cm. Během zkoušky hluku musí být všechny převody odpojeny od motoru. Karotáž a karosérie musí být ponechány.

Max. hladina hluku je 104 dB/A měřená při střední pístové rychlosti 13 m/s. Pro zjednodušení bude měření prováděno při pevných otáčkách 4.000 ot/min.

Při závěrečné kontrole hluku je tolerance 1 dB/A.

## **01.83 SPECIFIKACE ZÁVODNÍCH ČTYŘKOLEK**

### **83.01 Definice**

Viz čl.01.7 Třídy- skupina G/ závodní čtyřkolky

### **83.02 Pneumatiky**

Pokud jde o značku, konstrukci nebo typ motocyklu neexistují žádná jiná omezení než dále uvedená. Objem válce musí být min. 250 max. 350 ccm (max. 2 válce) a 500 ccm (1 válec). Poháněna smí být pouze zadní kola, zadní náprava musí být nedělená.

### **83.03 Kola**

kola/ráfky rozměr max. 12"

Neexistuje žádné omezení velikosti předního kola. Je zakázáno používat kola s paprsky (drátěný výplet).

Přední brzdy musí být ovládány páčkou namontovanou na řídítkách.

Zadní brzda musí být na každém kole, ale na pevné zadní ose (nedělené) je dostačující jedna brzda ovládaná páčkou na řídítkách nebo pedálem.

Kola musí být chráněna dobrými blatníky z měkkého syntetického materiálu.

### **83.04 Pneumatiky**

Aplikován článek 01.49.

### **83.05 Celková šířka**

Celková šířka čtyřkolky je maximálně 1300 mm

### **83.06 Ochrana**

Ochranný oblouk musí být umístěn za sedadlem. Ochranný oblouk musí mít takovou délku a šířku, aby končil za zadní částí řetězového kola (musí kryt zadní část řetězového kola).

Ochranný oblouk musí být namontován i vpředu v úrovni přední části pneumatiky. Mezi koly musí být po obou stranách namontován ve výši hřidel kol ochranný rám (trubka minimálního průměru 25 mm bez ostrých hran) tak, aby zabránil vzájemnému zaklesnutí kol vozidel.

Ochranný rám musí být pod stupačkami doplněn deskou s výztuží ze skelných vláken, plechem nebo pevným sítím aby jezdec nemohl vstoupit mezi kola.

### **83.07 Ovládací páčky a řídítka**

Aplikován článek 01.33 a 01.35.

### **83.08 Ovládání plynu**

Aplikován článek 01.37.

### **83.09 Hluk**

Aplikován článek 01.79.

### **83.10 Číslové tabulky**

**83.10.1** Jedna tabulka musí být upevněna k přední části stroje ve výši světlometu směrem dopředu.

**83.10.2** Na zadním blatníku musí být umístěna na každé straně jedna tabulka.

**83.10.3** Jedna tabulka musí být připevněna k zadnímu nárazníku.

**83.10.4** Barva číslové tabulky musí být žlutá a černé startovní číslo. Tabulky musí být umístěny svisle (čl. 01.55)

**83.10.5** Jezdec musí mít také své startovní číslo na zádech trika nebo návleku.(bibs)

### **83.11 Ochranná přilba a oblečení**

Aplikován článek 01.65 až 01.71

### **83.12 Všeobecná ustanovení**

Vozidlo musí být v perfektním technickém stavu a musí vyhovět požadavkům technického komisaře.

## **Kategorie a skupiny motocyklů**

### **N 01.51 NÁRODNÍ DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO PODNIKY TŘÍDY SUPERMOTO (k čl. 01.51 FIM)**

Motocykly jsou rozděleny do kategorií, které musí být zachovány při všech mezinárodních závodech. V zásadě je zakázáno, aby různé kategorie, skupiny a třídy startovali v témže závodě, pokud Zvláštní ustanovení nestanoví jinak.

#### **Kategorie 1**

Motocykly poháněné působením jednoho kola v dotyku se zemí

#### **Skupina A1 – motocykly sólo**

Dvoukolá vozidla tvořící na zemi pouze jednu stopu.

#### **N 51.01 Úvod**

Tento předpis vymezuje některé specifické odlišnosti od motocyklů TZM u motocyklů SuperMoto v podmínkách národní sportovní autority.

#### **N 51.02 Třídy**

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak je uvedeno dále. Obecně tyto objemové třídy musí být dodrženy pro všechny národní podniky.

Třída Supermoto S1	2dobé do 300 ccm 4dobé do 750 ccm
Třída Supermoto S2	do 750 ccm
Třída Supermoto S3	do 750 ccm
Třída Supermoto Junior	2dobé do 85ccm 4dobé do 150ccm

Motocykl třídy S3 může být schválen k provozu na pozemních komunikacích a vybaven registrační značkou. Jezdec předloží při technické přejímce OTP. Pro tréninkové jízdy a závod musí být demontována zpětná zrcátka, ukazatele směru a tabulka registrační značky. Světlomet musí být vybaven jiným než skleněným krytem.

### N. 51.03 Chráníč rukou

Pro kategorii Junior jsou předepsány chrániče rukou. Pro ostatní třídy a kategorie jsou doporučeny a musí splňovat tyto podmínky:

Chrániče rukou musí být upevněné na řídítkách ve dvou bodech a musejí být z netříštivého poddajného materiálu.

### N 51.04 Barvy číslových tabulek

Supermoto S1	bílý podklad	černé číslo
Supermoto S2	červený podklad	bílé číslo
Supermoto S3	modrý podklad	bílé číslo
Supermoto Junior	žlutý podklad	černé číslo

Reflexní čísla nejsou dovolená

### N 51.05 Pneumatiky

Je zakázáno použití pneumatik pro motokros, enduro nebo trial. Největší hloubka vzorku přední anebo zadní pneumatiky je 10 mm ve středu běhounu. Dodatečné prořezávání vzorku pneumatiky je dovoleno. Dodatečně proříznutý vzorek nesmí zasahovat hlouběji do běhounu pneumatiky, než je dáno limitem opotřebení, vyznačeným na pneumatice.

### N 51. 06 Výbava a ochranný oděv

Jezdci musí nosit celokožené jednoduché kombinézy s přídatnými koženými vycpávkami nebo jinou ochranou na hlavních místech kontaktu, tj. na kolenou, loktech, ramenou, bocích atd.

Podšívka a spodní prádlo nesmí být vyrobeny ze syntetických materiálů, které se mohou roztavit a poškodit pokožku jezdce. Jsou předepsány boty z kůže nebo rovnocenného materiálu „pod kolena“ (motokrosové apod.) Které společně s kombinézou a ochrannými rukavicemi zakrývají celé tělo od krku dolů. Důrazně je doporučeno používat ochranu zad.

Ve třídě S3 jezdec **může použít oblečení MX** za splnění následujících podmínek: kompletní oblečení musí zakrýt celé tělo od krku dolů a musí být vybaveno chrániči kolen, chrániči loktů, předloktí a chráničem hrudi. Důrazně se doporučuje použít jednoduché či dvoudílné celokožené kombinézy. Ostatní ochranné pomůcky musí odpovídat technickým předpisům pro motokros, čl. 01.65.01 FIM.

#### N 51.06.1 Ochranná přilba

Povinností pro všechny jezdce je při tréninku a závodu mít na hlavě ochrannou přilbu. Přilba musí být řádně upevněna na hlavě jezdce, musí dobře padnout a být

v dobrém stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací pásek „upevňovacího systému“.

Všechny přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek dle čl. 01.70 FIM uznané mezinárodní schvalovací značky.

### **N 51. 07 Další povinné doplňky a úpravy**

Motocykly musí mít pod motorem namontován ochranný kryt, který je zároveň záchytnou nádržkou (není stanoven obsah nebo její provedení), která zachytí olej nebo vodu při havárii motoru.

Motocykly se čtyřdobým motorem musí být vybaveny buď řádně upevněnou olejovou zachycovací nádobkou o min. objemu 0,5 litrů, do této nádoby musí být vyvedeny pomocí hadic všechny odvzdušňovací průduchy, motoru a rychlostní skříně, nebo uzavřeným odvzdušňovacím systémem.

Musí být použita jedna nebo více nepropustných nádržek o min. obsahu 250 ccm pro zachycení expandující chladicí kapaliny. Odvzdušnění palivové nádrže musí být provedeno jednocestným ventilem a toto vyústění musí vést do záchytné nádoby o obsahu 250 ccm. Tyto nádoby musí být vyprázdněny před každým startem. Plnicí a výpustné šrouby oleje musí být pevně dotaženy, provrtány a zajištěny drátem. Šrouby a spojky tlakového olejového okruhu musí být zajištěny drátem. Čepy nebo šrouby brzdových třmenů musí být viditelně zajištěny drátem.

### **N 51. 07.01 Kapaliny**

Jedinou povolenou chladicí kapalinou je voda

### **N 51. 08. Všeobecně**

Položky, které nejsou v této doplňující specifikaci uvedeny, nebo řešení je nutné posuzovat podle specifikace uvedené v příloze 01 FIM pro Motokros.

**N 01.83 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO PODNIKY M ČR ČTYŘKOLKY****Kategorie 2 skupiny G a N****N 83.01 Definice**

Odpovídá čl. 01.07 stránka 4 technický předpis FIM (Třídy),  
Skupina G – Čtyřkolky.

Třídy jsou stejné jako v kategorii 1, skupina A1

250 -	2 TKT	nad 175 do 250 ccm
	4 TKT	nad 290 do 450 ccm
500 -	2 TKT	nad 290 do 500 ccm
	4TKT	nad 475 do 650 ccm

Tento předpis vymezuje některé specifické odlišnosti od motocyklů TZM u čtyřkolek v podmínkách národní sportovní autority. Přípuštěny jsou všechny motocykly, které odpovídají mezinárodním a národním technickým řádům pro motokros čtyřkolek (01.83 Čtyřkolky) a následující doplňující specifikaci pro čtyřkolky.

**N 83.10 Číslové tabulky**

**N 83.10.4** Tabulky musí mít barevný podklad a číslice pro danou třídu, které musí být umístěny uprostřed tabulky a pokud možno svisle. Rozměry viz čl. 01.55. Na horní straně všech číselných tabulek v šířce 5 cm a 1 cm nad číslem musí být prostor pro reklamu partnerů mistrovství. Žádné jiné nápisy, reklamy na tabulkách nejsou povoleny

Předepsané nálepky pro jednotlivé třídy obdrží jezdec u technické přejímky a nalepí na všechny číselné tabulky.

**N 83.10.5** Číselné tabulky i číslice musí být provedeny v matných barvách:

Žlutá tabulka/černé číslo – třída OPEN do 650 ccm

Zelená tabulka/bílé číslo - třída 450 ccm

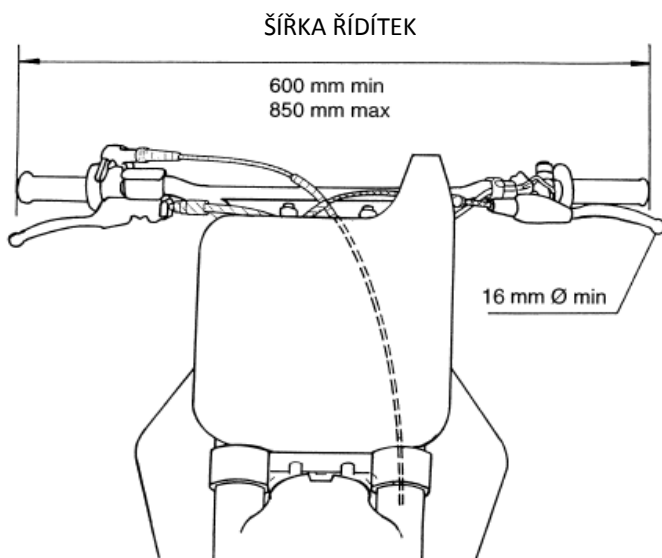
Číslo: 1 – 99 jedna řada pro obě třídy.

**N 83.11. Všeobecně**

Položky, které nejsou v této doplňující specifikaci uvedeny nebo řešen je nutné posuzovat podle specifikace uvedené v příloze 01.83 pro TZM.

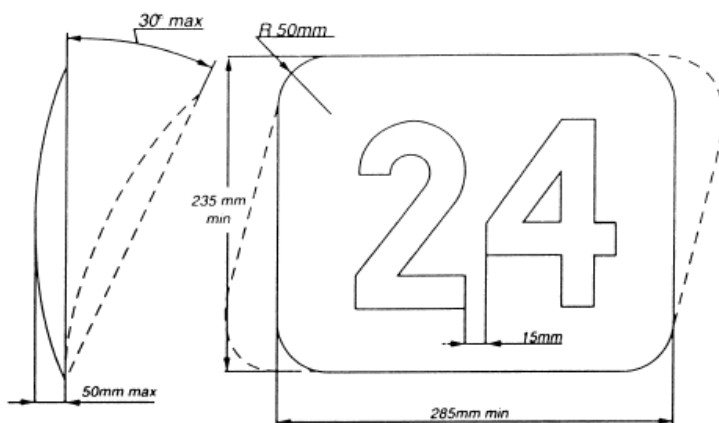
**N 01.55 ČÍSLOVÉ TABULKY TZM pro PČR a MČR**

Třída	motocykl	Od ccm	Do ccm	Barva tabulky
85	4takt	65	85	Bílá tabulka Černé číslo
	2takt	85	150	
125	4takt	100	125	Černá tabulka Bílé číslo
	2takt	175	250	
250	4takt	175	250	Zelená tabulka Bílé číslo
	2takt	290	450	
500	4takt	175	500	Žluté tabulka Černé číslo
	2takt	290	650	
OPEN		Bílá tabulka a černé číslo		
MX 1	4takt	175	250	Bílá tabulka Černé číslo
	2takt	290	450	
MX 2	4takt	100	125	Černá tabulka Bílé číslo
	2takt	175	250	
MX 3	4takt	290	500	Žluté tabulka Černé číslo
	2takt	475	650	
SIDE		Žlutá tabulka černé číslo		

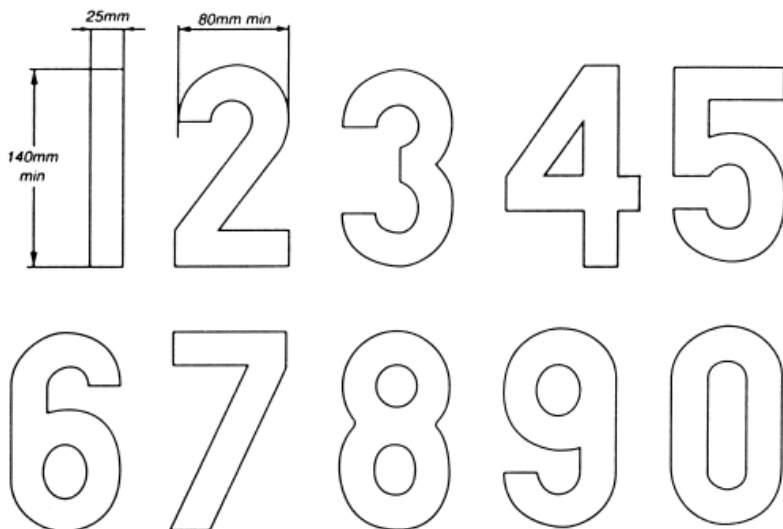
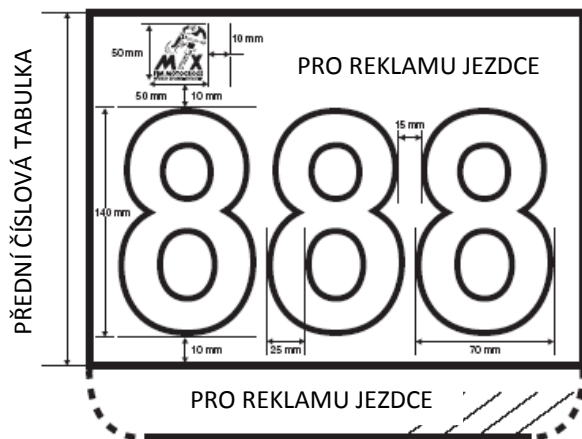


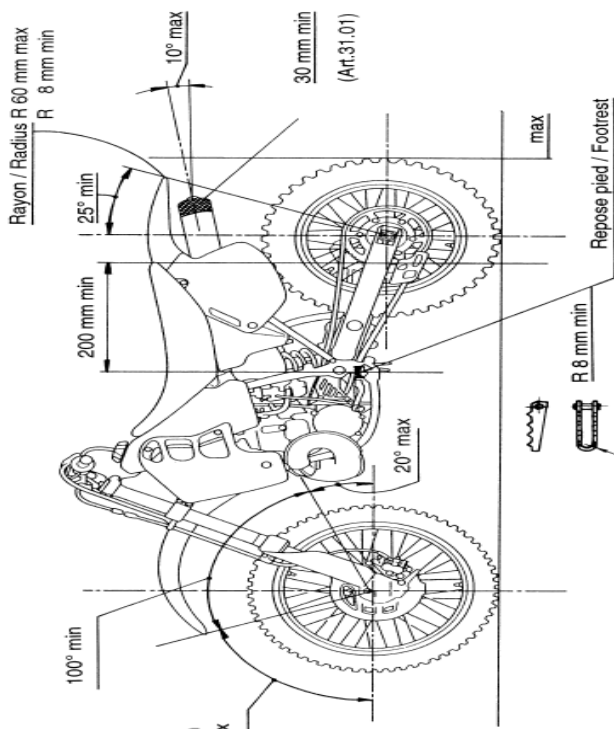
TVAR A ROZMĚRY ČÍSLOVÉ TABULKY

O



PŘEDNÍ ČÍSLOVÁ TABULKA S ROZMĚRY ČÍSLIC, S VYZNAČENÍM MÍSTA PRO UMÍSTĚNÍ PRO PŘÍPADNÉ UMÍSTĚNÍ LOGA APLOCHY PRO REKLAMU JEZDCE/TÝMU

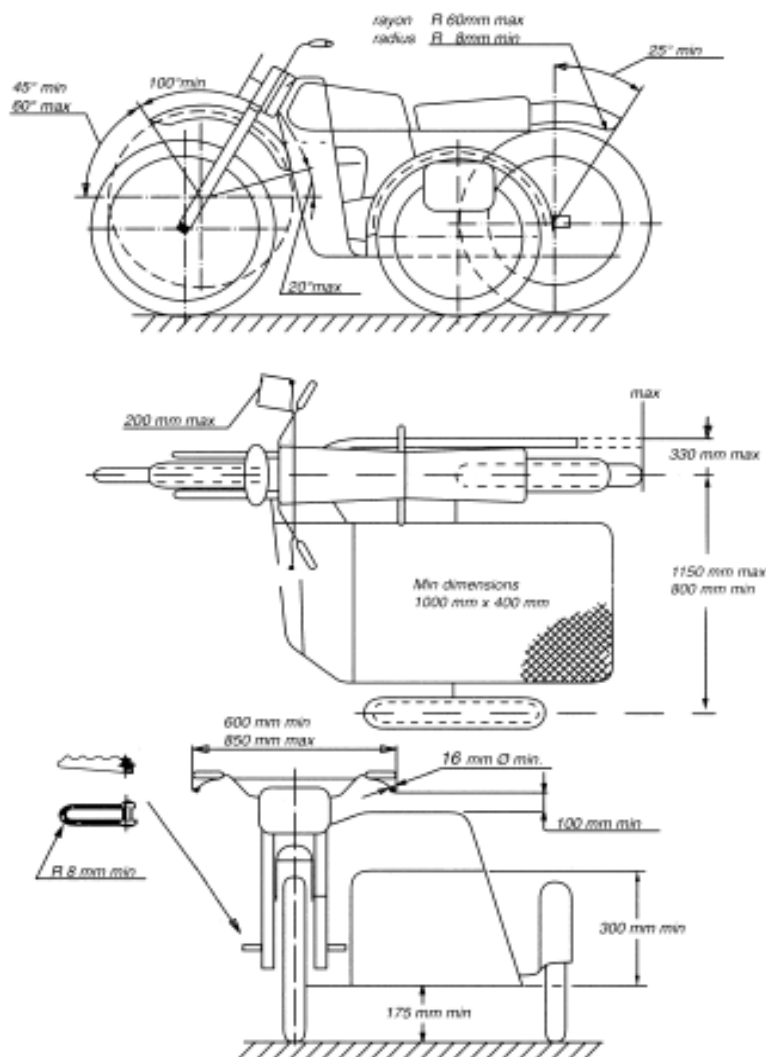


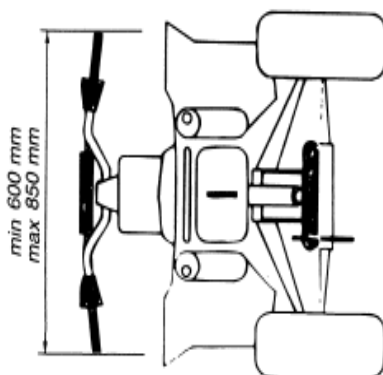
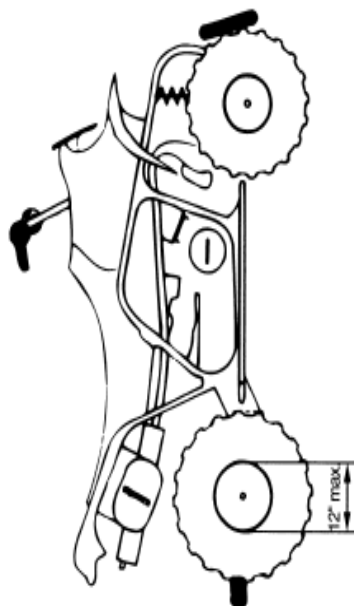
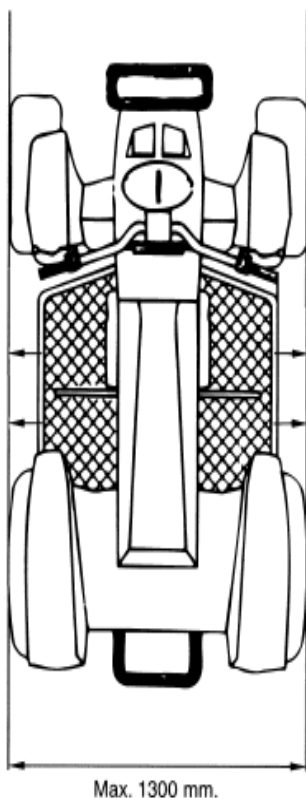




# SIDECAR

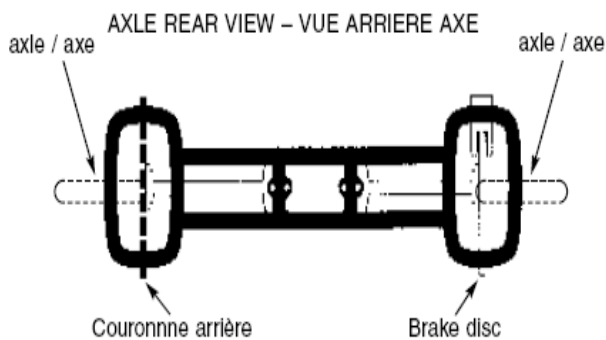
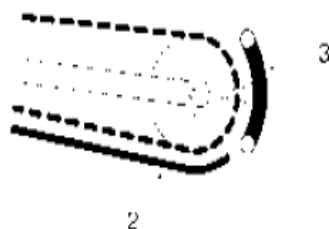
F







(2) Chain guard + (3) protective guard  
*Sabot inférieur + (3) barre de protection*



# **SNOWMOBILE SCOOTER/NEIGE**

**M**

