

## P. AUTOMOBILOVÉ SPINTY

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2020 je vypsáno Mistrovství České republiky v automobilových sprintech (dále MČR).

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencií vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencií (jednorázová nebo jiných států), pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast, nebudou však bodovat v MČR.

#### 1.2 Vypsání kategorií a tříd

##### 1.2.1 Vypsání kategorií

V MČR v automobilových sprintech jsou vozidla rozdělena do dvou kategorií:

- Kategorie I – cestovní vozy
- Kategorie II – speciální vozy

##### 1.2.2 Vypsání tříd

- Kategorie I – cestovní vozy

**B1** - benzin do 1400 ccm

**B2** - benzin nad 1400 ccm do 1600 ccm

**B3** - benzin nad 1600 ccm do 2000 ccm

**B4** - benzin nad 2000 ccm do 2500 ccm

**B5** - benzin nad 2500 ccm do 3000 ccm

**B6** - benzin nad 3000 ccm do 3500 ccm

**B7** - benzin nad 3500 ccm do 4000 ccm

**B8** - benzin nad 4000 ccm

**B9** - benzin do 4000 ccm 4×4

**B10** - benzin nad 4000 ccm 4×4

**D1** - diesel do 2000 ccm

**D2** - diesel nad 2000 ccm do 2500 ccm

**D3** - diesel nad 2500 ccm

**D4** - diesel do 2500 ccm 4×4

**D5** - diesel nad 2500 ccm 4×4

**E1** - elektro + hybridy

**V1** - veteráni do r. v. 1990 včetně

**Z1** - vozy upravené pro ruční řízení s držitelem průkazu ZTP a ZTP/P

- Kategorie II – speciální vozy

**S1** - benzin do 2000 ccm

**S2** - benzin nad 2000 ccm

**S3** - diesel do 2000 ccm

**S4** - diesel nad 2000 ccm

##### 1.2.3 Přepočty objemu motoru

Vozidla budou zařazena do vypsání tříd dle přepočtové tabulky objemu motoru:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – Nitro – objem x 1,3
- Metylalkohol, H<sub>2</sub>O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu

#### 1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Hodnocení jednotlivých závodů se provede ve vypsání kategorií a třídách.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem se stává jezdec, který dosáhl v jedné z měřených jízd nejrychlejšího času.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na setiny sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v kategoriích a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Pokud v kategorii nebo třídě odstartuje do závodu méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

#### 1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Hodnocení v jednotlivých kategoriích a v objemových třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5.

1.4.2 Mistr ČR bude vyhlášen v jednotlivých kategoriích za předpokladu, že v této kategorii startovalo nejméně 15 jezdců ve dvou podnicích. V jednotlivých objemových třídách bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu, že v této kategorii startovalo nejméně 5 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů. První tři jezdci každé klasifikace, u které bude splněna podmínka o počtu jezdců, budou vyhlášeni při závěrečném vyhodnocení MČR.

##### 1.4.3 Počet započítaných závodů

Počet uskutečněných závodů	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítávaných závodů	2	3	4	4	5	5	6	7

- v případě stejného počtu bodů bude postupováno podle bodů 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“. V případě další shody na prvních třech místech klasifikace rozhoduje menší součet časů ze společných závodů.

## 2. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Rovná trať v minimální délce 400 metrů a s minimální šířkou 5 metrů pro jednu závodní dráhu. Dráhy vedou ve vzdálenosti 10 metrů od prostoru pro diváky nebo jsou odděleny svodidly.

## 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

### Ochranné přilby

Minimálně dle evropské normy ECE (hom. zn. E) (viz kap. E – 6.2.3.1) nebo dle standardů FIA 8858-2002, 8860-2004, 8859-2015, 8860-2010 (TL FIA č. 33, 41, 49) a dle standardů SNELL, BS, SFI

**Výbava jezdce** (kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Kompletní výbava dle standardu FIA 8856-2000 (TL FIA č. 27) je důrazně doporučena. Použití rukavic, kompletní ústroj pokrývající celé tělo a kotníčkových bot je povinné.