

Národní sportovní řády AVCC AČR

1.0. ÚVOD

Národní sportovní řády (dále jen NSŘ) historických vozidel mají přispět ke zvýšení objektivnosti hodnocení sportovních podniků zařazených do seriálu Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR. Do poháru jsou započítávány orientační soutěže i jízdy pravidelnosti, pokud jsou součástí orientační soutěže.

Národní sportovní řády AVCC AČR vycházejí ze Sportovního kodexu FIVA a z Mezinárodních sportovních řádů FIA. NSŘ jsou přizpůsobeny podmínkám České republiky. Schvaluje je na návrh předsedy Sportovní komise AVCC AČR Výkonný výbor AVCC a zveřejňuje na stránkách www.autoklub.cz.

NSŘ jsou závazné pro všechny pohárové sportovní podniky a soutěže s mezinárodní účastí na území ČR, zapsané do kalendáře AVCC AČR. Pokud si pořadatel запиše svůj sportovní podnik do mezinárodního kalendáře FIVA, musí se potom řídit výhradně Sportovním kodexem FIVA.

NSŘ mohou také sloužit jako inspirace pro pořadatele ostatních soutěží a akcí pořádaných členy AVCC AČR, které nejsou zařazeny do seriálu M ČR-PHV AVCC AČR AVCC AČR.

2.0. MISTROVSTVÍ ČR - POHÁR HV AVCC AČR

V roce 2020 je vypsán seriál Mistrovství České republiky v orientačních soutěžích - Pohár historických vozidel Asociace Veteran Car Clubů AČR (M ČR-PHV AVCC AČR), jako celoroční soutěž jednotlivců a soutěž dvoučlenných týmů. M ČR-PHV AVCC AČR v daném kalendářním roce tvoří seriál 10 vybraných sportovních podniků, jejichž pořadateli jsou kluby sdružené v AVCC AČR.

2.1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Účelem M ČR-PHV AVCC AČR je především propagace veteránského hnutí sportovní formou, navázání přátelských vztahů mezi členy veteránských klubů sdružených v AVCC AČR s členy dalších klubů či s ostatními držiteli historických vozidel.
2. M ČR-PHV AVCC AČR se může zúčastnit každý člen AČR, a dále každý držitel historického vozidla z České republiky a ze zahraničí.
3. Sportovního podniku M ČR-PHV AVCC AČR se každý účastník účastní na vlastní nebezpečí a zodpovídá za všechny členy své posádky. Toto prohlášení musí podepsat v přihlášce na konkrétní sportovní podnik M ČR-PHV AVCC AČR.
4. Seznam sportovních podniků M ČR-PHV AVCC AČR každoročně schvaluje Výkonný výbor AVCC a zveřejňuje na stránkách www.autoklub.cz.
5. Ustanovení NSŘ jsou závazná pro pořadatele i účastníky jednotlivých sportovních soutěží zařazených do M ČR-PHV AVCC AČR.
6. Ve snaze zvýšit sportovní úroveň soutěží M ČR –PHV AVCC AČR se sportovní komise na svém zasedání dne 5.12.2015 jednohlasně usnesla na následujících doporučeních:

- a) Pohárová soutěž by se měla jet podle itineráře, kde by si soutěžící v určené době přípravy před startem vypočítal dobu dojezdu. Výpočet provádí na základě zadané doby startu, délky trati etapy (nebo etapy) a zvolené, nebo pořadatelem přidělené průměrné rychlosti.
- b) Zkouška zručnosti by měla obsahovat alespoň 4 soutěžní prvky.
- c) Soutěž (převážně v 1. etapě) by měla obsahovat alespoň 3 – 4 soutěžní prvky související s jízdou (např.: jízdu pravidelnosti, jízdu stálosti, rozjezd do kopce, zkoušku akcelerační a brzdění, atd).

Zdůvodnění.

Pohárové soutěže jsou soutěžemi AVCC AČR nejvyšší úrovně a jako takové musí mít určitou sportovní úroveň a náročnost. Bez uvedených doporučení nelze soutěž považovat za pohárovou, protože pak, i když může být pro účastníky zajímavá, svým charakterem je spíše srazem veteránů, než soutěží.

- 7. Pro ostatní pořadatele a účastníky sportovních podniků, které nejsou zařazeny do seriálu M ČR-PHV AVCC AČR a jsou pořádány kluby sdruženými v AVCC AČR, se doporučuje řídit se těmito NSŘ. Pro pořadatele a účastníky jízdy pravidelnosti historických vozidel jsou tyto řady závazné, i když nejsou tyto sportovní podniky zařazeny do seriálu M ČR-PHV AVCC AČR.

2.2. ŘEDITELSTVÍ M ČR-PHV AVCC AČR

Ředitelství M ČR-PHV AVCC AČR, které plní funkci garanta celoročních seriálů M ČR- PHV AVCC AČR a pracuje v tomto složení:

2.2.1. Ředitel: František Čecil, předseda VV AVCC AČR

Kontakt: e-mail: frantisek.cecil@seznam.cz, mobil: 603 914 832

2.2.2. Technický ředitel: Antonín Smažinka, předseda sportovní komise AVCC AČR,

Kontakt: e-mail: autoskola@rallyzlin.cz mobil: 606 861 496

Kontaktní adresa sekretariátu AVCC AČR:

Sekretariát AVCC AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1, e-mail: avcc@autoklub.cz

2.3. PODMÍNKY ÚČASTI

Každý z účastníků - soutěžící, který se chce kvalifikovat v celoročním seriálu sportovních podniků M ČR-PHV AVCC AČR **musí** splňovat následující podmínky:

- 1. Orientačních soutěží M ČR-PHV AVCC AČR se mohou účastnit min. dvoučlenné automobilové posádky a jednočlenné motocyklové posádky. Účastník se musí při přejímce prokázat platným řidičským průkazem pro danou skupinu motorových vozidel. Musí také splňovat zákonné podmínky pro řízení motorového vozidla.
- 2. Dále musí účastník předložit platné doklady o vozidle, tzn. technický průkaz nebo průkaz historického vozidla a zelenou kartu.
- 3. Přihláška na konkrétní sportovní podnik M ČR-PHV AVCC AČR musí být zaslána včas (podle ustanovení pořadatele). Zasláním řádně vyplněné a podepsané přihlášky se všichni účastníci podrobují ustanovením uvedeným v přihlášce a propozicích a zavazují se k jejich dodržování. Pořadatel v propozicích určí termín uzávěrky

přihlášek. Bez řádně vyplněné a včas odeslané přihlášky se účastník nemůže podniku zúčastnit.

4. Soutěžní HV musí být v řádném technickém stavu podle zákona o provozu na veřejných komunikacích a opatřeno RZ nebo ZRZ HV.
5. Soutěžící nebo soutěžící tým, chce-li být klasifikován v celkové klasifikaci M ČR-PHV AVCC AČR, se musí zúčastnit minimálně dvou soutěží M ČR-PHV AVCC AČR v daném roce a bodovat, to znamená umístit se do 15. místa absolutně v téže kategorii, tj. auto (včetně užitkových vozidel), nebo moto. U soutěží vícedenních bude hodnocen každý den zvlášť, ale nebude tím splněna podmínka účasti na min. dvou soutěžích. Soutěžící má právo si zvolit jakoukoliv z těchto soutěží.
6. Soutěž týmů je určena pro soutěžní týmy složené z min. dvou posádek startujících v libovolné kategorii, které se přihlásí pod "názevem soutěžního týmu" do soutěže M ČR-PHV AVCC AČR. (viz příloha č.3)
7. Počet posádek startujících za jeden tým není omezen, do soutěže se započítává výsledek dvou nejlépe umístěných posádek týmu. Soutěžící člen jednoho týmu nesmí startovat v průběhu roku za jiný tým.
8. Celkové pořadí týmů bude vyhlášeno na konci sezony podle počtu dosažených bodů ze všech soutěží M ČR-PHV AVCC.
9. Soutěžící se musí řídit pokyny pořadatelů a podmínkami sportovního podniku. Při jízdě na neuzavřených komunikacích musí dodržovat pravidla silničního provozu. V případě porušení pokynů, podmínek nebo pravidel silničního provozu, může být soutěžící vyloučen.
10. Soutěžící, který byl vyloučen v některém ze sportovních podniků M ČR-PHV AVCC AČR, nesmí být v daném roce hodnocen v celkovém pořadí M ČR-PHV AVCC AČR. Pořadatel je povinen uvést jména vyloučených soutěžících v hlášení o podniku.

2.4. POVINNOSTI POŘÁDAJÍCÍHO KLUBU

Kluby pořádající sportovní podnik zařazený do M ČR-PHV AVCC AČR **musí** splňovat tyto podmínky:

1. **Požádat Sportovní komisi AVCC AČR o zařazení svého podniku do M ČR-PHV AVCC AČR na předepsaném tiskopisu (viz Příloha č. 1.) nejpozději do konce předcházejícího roku. Pozor, nebude povoleno konání dvou pohárových soutěží v jednom termínu.** V případě kolizních termínů má přednost klub, který podá přihlášku dříve. Seznam podniků M ČR-PHV AVCC AČR se každoročně zveřejňuje na stránkách www.autoklub.cz.
2. Pořadatel se musí řídit příslušnými ustanoveními těchto NSŘ a obecně platných předpisů, zejména s ohledem na platné zákony o provozu na veřejných komunikacích.
3. Při vypracování propozic sportovního podniku M ČR-PHV AVCC AČR respektuje pořádající klub ustanovení pro pořádání akcí dle těchto NSŘ (viz vzorové propozice a přihláška účastníka - **Příloha č. 2. a 3.**)
4. V propozicích sportovního podniku M ČR-PHV AVCC AČR musí být výslovně uvedeno, že se jedná o soutěž, která je zařazena do seriálu M ČR-PHV AVCC AČR. Tento údaj a logo AVCC AČR musí být uvedeny na titulní straně propozic.
5. V propozicích soutěží M ČR-PHV AVCC AČR bude uvedena výše vkladu a rozpis poplatků za případné služby (ubytování, stravování). Avšak úhrada stravného či ubytování nebude podmínkou účasti posádek na dané soutěži. Pořadatel zodpovídá za zabezpečení ubytování a stravování na rozumné úrovni.
6. Propozice soutěží M ČR-PHV AVCC AČR musí obsahovat údaje o způsobu podávání

protestů a jejich následném vyřízení včetně výše poplatků (viz bod 2.12).

7. Pořadatel je povinen zajistit pro soutěžní HV startovní čísla. Pro každý automobil a motocykl, účastníci se orientační soutěže nebo jízdy pravidelnosti, jsou předepsány 2 kusy startovních čísel s min. výškou číslice 70 mm a tloušťkou čar 10 mm. Číslice musí být provedena ve výrazné a kontrastní barvě vůči barvě podkladu. Startovní čísla by měla být vyhotovena z materiálu, který odolá povětrnostním vlivům. Startovní čísla se na vozidla umisťují podle pokynů pořadatele a nesmí zakrývat – ani částečně RZ, nebo ZRZ a také předepsané osvětlení.
8. V případě generálního sponzora seriálu M ČR-PHV AVCC AČR musí pořadatel umístit jeho logo, příp. další materiály, podle pokynů VV AVCC AČR.
9. Každý sportovní podnik zařazený do M ČR-PHV AVCC AČR musí být pojištěn hromadnou pojistkou AČR (nejpozději do konce února – viz 2.14) a nahlášen Policii ČR a u jízd pravidelnosti – samostatných podniků také zabezpečen zdravotní službou.
10. Nejpozději do 5. dne po ukončení soutěže pořadatel odešle předsedovi sportovní komise AVCC (autoskola@rallyzlin.cz) výsledkovou listinu s výsledky absolutního pořadí v základních skupinách uvedených v bodě 2.5.1. a) NSŘ (viz bod 2.11).

2.5. KATEGORIE VOZIDEL V M ČR-PHV AVCC AČR

- a) Hodnocení soutěží M ČR-PHV AVCC AČR v orientačních soutěžích je prováděno ve dvou základních skupinách:
 1. Motocykly sólo a s přívěsem, tříkolky a čtyřkolky Velorex. Rozděleno na kategorie: do roku 1945 včetně, od roku 1946 do r. 1970 včetně a od r. 1971.
 2. Osobní automobily, ostatní tříkolky a užitková vozidla. Rozděleno na kategorie: do roku 1945 včetně, od roku 1946 do r. 1970 včetně a od r. 1971

V těchto kategoriích nesmí být provedeno omezení soutěžících historických vozidel rokem výroby dřívějším, než rokem do kterého jsou vozidla považována za historická.

V každé ze soutěží M ČR-PHV AVCC AČR musí pořadatel vyhlásit a odměnit první tři místa v každé kategorii dle bodu 2.5.a)..a první tři místa soutěže týmů.

Další členění uvnitř jednotlivých kategorií je možné podle zdvihového objemu motoru vozidel tak, aby v jednotlivých skupinách byly zachovány souměřitelné podmínky v rámci sportovního podniku. Doporučuje se následné třídění:

Motocykly - třídy do 125 ccm, do 250 ccm, do 350 ccm, do 500 ccm, nad 500 ccm.

Automobily - třídy do 1000 ccm, do 1500 ccm, do 2000 ccm, do 3000 ccm, nad 3000 ccm. Do M ČR-PHV AVCC AČR jsou však hodnoceny jen kategorie uvedené v bodě 2.5.a).

- b) **OBRNĚNÁ VOJENSKÁ TECHNIKA JE ZE SOUTĚŽE VYLOUČENA.**

2.6. ZAHÁJENÍ A VYHODNOCENÍ SPORTOVNÍHO PODNIKU

1. Pro zahájení a vyhodnocení sportovního podniku je nutné zabezpečit vhodné, nerušené prostředí a také přihlédnout k povětrnostním podmínkám. Sportovní podnik zahajuje jeho ředitel.
2. Rozpravu s jezdci vede sportovní komisař a vedoucí tratě. V rozpravě musí být vysvětleny všechny dotazy soutěžících a sděleny příp. změny v programu, trati nebo harmonogramu soutěže. Rozprava musí být ukončena nejpozději do 30 -ti minut před startem první posádky.
3. Ve stanovené lhůtě (min. půl hodiny před oficiálním vyhlášením výsledků) pořadatelé vyvěsí předběžné výsledky sportovního podniku.
4. Základní vyhodnocení soutěže musí být provedeno v kategoriích vypsaných v kapitole 2.5.
 - a), 1. a 2.

2.7. SPORTOVNÍ KOMISAŘ

- a) Sportovní komisař je nestranným rozhodčím orgánem AVCC, který dohlíží, zda sportovní podnik probíhá v souladu s pravidly a předpisy M ČR-PHV AVCC AČR. Sportovní komisař musí prozkoumat a vyšetřit každou nehodu, zda nedošlo k porušení těchto předpisů a Národních sportovních řádů a musí prozkoumat porušení předpisů, které mu byly oznámeny a na něž byl upozorněn. Jestliže během doby organizování soutěže vyvstanou problémy, musí být se sportovním komisařem konzultovány.
- b) Sportovní komisař se musí před zahájením veteránské sezóny účastnit školení SK AVCC AČR.
- c) Sportovní komisař nenese v žádném případě zodpovědnost za organizaci soutěže a v souvislosti s tím mu není přiznána žádná exekutivní povinnost.

2.8. DELEGACE

- a) Sportovní komise AVCC AČR deleguje na každou ze soutěží M ČR-PHV AVCC AČR minimálně jednoho sportovního komisaře, který nesmí být členem pořádajícího klubu, ani účastníkem dané soutěže.
- b) Jména a adresy sportovních komisařů delegovaných pro danou soutěž schvaluje na návrh předsedy Sportovní komise AVCC AČR VV AVCC a nejpozději dva měsíce před konáním první soutěže zveřejňuje na stránkách www.autoklub.cz..

2.9. POVINNOSTI SPORTOVNÍHO KOMISAŘE

- a) Sportovní komisař musí pořadatelům vysvětlit jejich a své povinnosti, které vyplývají z těchto NSŘ.
- b) Sportovní komisař musí vyplnit a zaslat předsedovi sportovní komise AVCC AČR (autoskola@rallyzlin.cz) nejpozději do týdne po skončení sportovního podniku hlášení o průběhu pohárové soutěže (viz Příloha č. 4), doplněnou o kopii výsledků soutěže.
- c) Sportovní komisař je povinen setrvat na soutěži M ČR-PHV AVCC AČR až do vyřešení případných protestů a ukončení soutěže vyhlášením finálních výsledků.

2.10. POVINNOSTI POŘADATELE

- a) Pořadatel je povinen na vlastní náklady uhradit sportovnímu komisaři náklady na dopravu z místa bydliště sportovního komisaře do místa pořádání soutěže a zpět a poskytnout po celou dobu soutěže sportovnímu komisaři vhodnou dopravu, ubytování a stravu. Sportovní komisař má právo se dostavit do místa konání soutěže den před soutěží a s ředitelem si projet celou soutěž podle itineráře. Pořadatel tento požadavek musí akceptovat. Sportovní komisař má právo použít k dopravě své (i historické) vozidlo. Náklady na dopravu během soutěže budou sportovnímu komisaři rovněž hrazeny pořadatelem soutěže.
- b) Nejpozději 1 měsíc před konáním daného sportovního podniku pořadatel kontaktuje delegovaného sportovního komisaře a předá mu potřebné materiály, o které komisař požádá.
- c) Nejpozději 1 měsíc před soutěží zašle na e-mailovou adresu : autoskola@rallyzlin.cz propozice soutěže pro zveřejnění na stránkách AČR.

2.11. CELKOVÉ HODNOCENÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY - POHÁRU HISTORICKÝCH VOZIDEL AVCC AČR.

Celkové výsledky Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR se počítají a vyhodnocují podle následujících pravidel:

1. Za umístění v jednotlivých soutěžích Mistrovství České republiky - Poháru historických

vozidel AVCC AČR obdrží soutěžící v každé z hodnocených kategorií tato bodová ohodnocení:

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. – 15. celkově
Body	20	15	12	8	6	5	4	3	2	1	1

2. Do konečného hodnocení se počítají výsledky ze všech soutěží.
3. Při rovnosti bodů rozhodují o umístění tato pravidla:
 - a) úspěšnější je soutěžící s větším počtem lepších umístění,
 - b) úspěšnější je soutěžící, který startoval ve všech soutěžích Mistrovství České republiky
- Poháru historických vozidel AVCC AČR se stejným HV,
- c) úspěšnější je soutěžící, který startoval se starším vozidlem (dle roku výroby),
- d) úspěšnější je soutěžící, který startoval s vozidlem o nižším zdvihovém objemu.
4. Pokud nebude možné podle výše uvedených kritérií rozhodnout o celkovém pořadí, bude na stejném místě vyhlášeno více soutěžících.
5. Do hodnocení týmů se budou započítávat dvě nejlepší umístění soutěžících za daný klub ze všech dokončených soutěží. Soutěžit mohou v libovolné kategorii.

2.12. PROTESTY

1. Protest může podat pouze účastník soutěže. Předává se písemně řediteli nebo hlavnímu rozhodčímu soutěže. Rozlišují se dva druhy protestu:
 - a) *Proti jinému soutěžícímu (posádce) nebo průběhu soutěže (etapy).* Ten je nutno podat v nejbližší časové, průjezdni kontrole nebo v cíli soutěže, nejpozději však do 30 minut po dojetí posádky, která protest podává.
 - b) *Proti předběžným výsledkům soutěže (vyvěšeným před závěrečným vyhodnocením).* Ten je nutno podat nejpozději do 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků.
2. Protesty je vždy nutno doložit poplatkem. Jeho výše:
 - v případě 1a) činí 500,- Kč za každý konkrétní problém,
 - v případě 1b) pak činí poplatek 1.000,- Kč za každý konkrétní problém.
3. Poplatek přijímá ředitel sportovního podniku a je v případě uznání protestu vrácen v plné výši účastníkovi, který protest podal. V opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.
4. Každý podaný protest je ředitel povinen projednat za přítomnosti účastníka, podávajícího protest, vedoucího tratě, delegovaného sportovního komisaře a příp. účastníka, na kterého je podáván protest. Výsledek tohoto jednání je nutno uvést při závěrečném hodnocení soutěže a písemně sdělit Sportovní komisi AVCC AČR jako přílohu Hlášení o průběhu Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR (viz Příloha č. 5).

2.13. ODMĚNY VÍTĚZŮM MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY - POHÁRU HISTORICKÝCH VOZIDEL AVCC AČR.

1. Závěrečné hodnocení Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR proběhne při slavnostním zasedání AVCC AČR v Praze, pokud nebude uvedeno jinak. Při této příležitosti mohou být odměněni i neúspěšnější pořadatelé soutěží Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR
2. První tři posádky z každé kategorie (auto do roku 1945 včetně, od roku 1946 do roku 1970 včetně a od roku 1971, moto do roku 1945 včetně, od roku 1946 do roku 1970 včetně a od roku 1971) obdrží pohár AVCC AČR, příp. další ceny.
3. První tři týmy obdrží pohár příp. další věcné ceny

4. Posádky a zástupci týmů na prvních třech místech budou včas vyrozuměny o termínu a způsobu předání cen. První tři posádky se musí osobně účastnit vyhlášení Mistrovství České republiky – Poháru historických vozidel AVCC AČR, nebo případně jejich oprávněný zástupce.

2.13.1. PUTOVNÍ POHÁR P R E Z I D E N T A AVCC AČR – propozice.

1. Putovní pohár Prezidenta AVCC AČR (dále jen Pohár) je vyslán pro soutěžící Mistrovství České republiky-Poháru historických vozidel (dále jen Mistrovství).
2. Pořadatelem Poháru je Asociace Veteran Car Clubů Autoklubu České republiky.
3. Pohár je udělován soutěžícímu tohoto Mistrovství, který v kategorii auto nebo moto dosáhne v příslušném ročníku největší počet bodů.
4. Pohár je majetkem Autoklubu České republiky.
5. Držitel Poháru je povinen zajistit, aby po dobu jeho držení byl Pohár umístěn na bezpečném a důstojném místě. V případě poškození nebo zničení Poháru je držitel povinen uhradit jeho opravu nebo zakoupení náhrady.
6. Držitel je povinen Pohár předat zpět pořadateli nejpozději 14 dnů před vyhlášením. Držitel Poháru dostane od pořadatele při slavnostním vyhlášení pohár náhradní.
7. Vítěz Poháru může obdržet finanční odměnu.

2.14. POJIŠTĚNÍ

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AVCC AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu. **Pořadatelé, kteří budou chtít v roce 2020 pojistit akci, kterou pořádají, musí AČR doručit správně vyplněné Přihlášky k pojištění nejpozději do 28. 2. 2020!**

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

Veškeré informace o pojištění jsou uvedeny na www.autoklub.cz, (Autoklub, Pojištění, Postup a podmínky pro zasílání Přihlášek do pojištění jsou uvedeny v příloze "Zasílání Přihlášek do pojištění - postup". V příloze k této informaci je také "Přihláška do pojištění - formulář").

2.15. ORIENTAČNÍ SOUTĚŽE

Základní náplní orientačních soutěží historických vozidel je vlastní orientační jízda za dodržování pravidel silničního provozu, doplněná dalšími zkouškami a testy v průběhu jízdy. Mimo dodržení trasy se požaduje dodržení času jízdy v jednotlivých úsecích - etapách. Kontrola těchto základních prvků hodnocení se provádí v časových kontrolách (ČK) a průjezdních kontrolách (PK). U orientačních soutěží musí být základním kritériem hodnocení dodržení trasy a času na její projetí. Soutěžní úkoly a testy slouží k dalšímu rozřídění posádek podle jejich znalostí, schopností a technické zdatnosti.

2.16. TRAŤ SOUTĚŽE

Stanovení tratě soutěže je ponecháno na pořadateli. Řídí se tradicemi a místními zvyklostmi pořádajícího klubu. Délka jednotlivých etap by měla být přiměřená. HV by měla jet po silnicích I. třídy, ale to není podmínkou. Soutěžící dodržují platná pravidla silničního

provozu. Doporučujeme poslední etapu udělat bez náročnějších soutěžních prvků a pojmout ji jako propagační jízdu s ohledem na uvolnění soutěžících a dále i nenáročnou na HV.

2.17. FORMÁLNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Všechna HV přihlášená k účasti v seriálu Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR projdou před jízdou technickou přejímkou. V průběhu soutěže mohou techničtí komisaři provést další prohlídku dle rozhodnutí ředitele soutěže nebo sportovního komisaře.

2.18. SOUTĚŽNÍ ÚKOLY

Soutěžní úkoly mohou pořadatelé, zvláště s ohledem na technické, prostorové či pořadatelské možnosti, upravit. Přesnou specifikaci jednotlivých úkolů, které budou zařazeny do soutěže, uvedou pořadatelé v propozicích a při rozpravě s jezdci před startem soutěže. Otázky znalostní by měly být zaměřeny na bezpečnost silničního provozu.

2.19. KONTROLNÍ STANOVISŤE

Zřizují se na nefrekventovaných místech tak, aby nebyly porušeny obecně platné předpisy.

Kontrolními stanovišti jsou:

2.19.1. průjezdní kontroly (PK),

2.19.2. samoobslužné průjezdní kontroly (SPK),

2.19.3. tajné kontroly (TK),

2.19.4. časové kontroly (ČK),

2.19.5. soutěžní úkoly (SÚ).

Pro celou oblast časových a průjezdních kontrol platí zákaz:

- a) vystupování soutěžících z vozidla, neplatí v případě, kdy vystoupení požaduje rozhodčí stanoviště - pořadatel,
- b) opravy, údržba a kontrolní prohlídky vozidla soutěžících a doplňování PHM,
- c) otáčení a couvání soutěžních vozidel

V oblasti časových kontrol musí posádky zastavit svá vozidla tak, aby nebránila ostatním soutěžícím ve volném pohledu na překlápěcí hodiny a plynulému průjezdu ke stanovišti.

2.20. HODNOCENÍ SOUTĚŽNÍCH PRVKŮ M ČR PHV AVCC AČR

Orientační soutěže HV se hodnotí jednotným bodovacím systémem pomocí trestných bodů (TB). Konkrétní způsob bodování si může každý pořadatel upravit, musí s ním však seznámit všechny posádky při rozpravě před startem dané soutěže.

Za účelem srovnatelného hodnocení soutěžních prvků na jednotlivých soutěžích M ČR-PHV AVCC AČR je doporučeno následující hodnocení:

Časový limit - hodnocení dojezdů do časové kontroly:		TB
a)	za dojetí do ČK před stanoveným limitem - za každou minutu	10
b)	za pozdní dojetí do ČK za každou minutu - do 30 minut	10
	za pozdní dojetí do ČK za každou minutu - přes 30 minut	vyloučení
c)	vynechání ČK	vyloučení
Nedodržení pravidel silničního provozu v ČK, PK, TK		TB
a)	překročení povolené rychlosti - za každý 1 km/h	10
b)	porušení pravidel silničního provozu - za každé porušení	50

Zvláštní zkoušky a úkoly		TB
a)	rozjezd do kopce - nesplnění	10
b)	vynechání úkolu	50
c)	poznávací úkoly - nesplnění každé úlohy	10
d)	technické úkoly - nesplnění každého prvku	10
Jízda pravidelnosti		TB
a)	za každou vteřinu rozdílu časů	5
Jízda stálosti		TB
a)	za každou 0,1 km/hod (zaokr. nahoru) rozdílu od stanoveného jízdního průměru	5
Akcelerace a brzdění		TB
a)	každá vteřina času jízdy od startu zkoušky do zastavení	1
b)	přejetí nebo nedojetí cíle - prvních 20 cm	5
c)	přejetí nebo nedojetí dalších započatých 20 cm	20
Jízda zručnosti		TB
a)	každé poražení nebo vychýlení kuželky slalomu, garáže apod.	10
b)	nesplnění úkolu na přesnost, vynechání branky	10
c)	nesplnění přenesení předmětu (sklenice, míček, klíče ap.)	10
d)	nesplnění přejezdu prkna, zjetí do řady ap.	10
e)	otevřené okno u spolujezdce, vyklánění se, otáčení se, nápověda - vše po	50
f)	nezastavení na čtverci	10
g)	vynechání libovolného prvku jízdy zručnosti	50
Hodnocení dalších prvků soutěže		TB
a)	opožděný příjezd na start - za každou minutu	10
b)	nesplnění startovní zkoušky - start do 10 vteřin	10
c)	chybějící PK, SPK	100
d)	PK, SPK navíc	60
e)	vynechání TK	100
f)	ztráta startovního čísla	100
g)	porušení zákazů v PK, ČK, SPK, TK	50
h)	zastavení v jízdě pravidelnosti	10
i)	nesplnění soutěžní úlohy	10
Nesportovní chování		
hlavní rozhodčí má právo ve spolupráci s ředitelem soutěže a delegovaným sportovním komisařem AVCC AČR zatížit trestnými body (100 až 500 TB) anebo vyloučit každou posádku za nesportovní chování, a dále za:		
a)	použití elektronických měřidel rychlosti a vzdálenosti	
b)	hrubé porušení sportovního chování, bezohlednost,	
c)	doprovod nesoutěžního vozidla - pilotáž,	
d)	použití rádiových pojítek a dorozumívacích prostředků	

2.21. JÍZDA PRAVIDELNOSTI A JÍZDA STÁLOSTI

Jízda pravidelnosti HV se jezdí buď jako součást orientačních soutěží HV anebo jako samostatný sportovní podnik. Pokud se jede jízda pravidelnosti na uzavřené trati, musí pořadatel sjednat pojištění účastníků v rámci „Rámcové pojistné smlouvy“.

Je-li součástí orientační soutěže HV, může se pořádat i na neuzavřené komunikaci za běžného silničního provozu, za předpokladu dodržování všech pravidel silničního provozu s tím, že start a cíl je letný.

U jízd pravidelnosti je základním kritériem hodnocení co nejmenší rozdíl dvou dosažených časů z minimálně dvou absolvovaných samostatných měřených jízd (není podmínkou, aby se obě měřené jízdy jely stejným směrem).

Pokud se měřený úsek projíždí pouze jednou a je hodnocena odchylka od předem stanovené průměrné rychlosti, jde o jízdu stálosti.

Max. průměrná rychlost pro HV v provozu je do 50 km/hod.

2.22. ČASOMÍRA, TRÉNINK A GPS

1. Pro měření času se doporučuje použít bezkontaktního impulsního měření (fotobuňky).
V případě, že dojde k jeho poruše, je možno měřit čas ručně, digitálními hodinkami nebo stopkami.
2. Účastníkům jízdy pravidelnosti a jízdy stálosti není dovoleno používat jakýkoliv prostředek k měření času. Za nedodržení tohoto ustanovení bude účastník vyloučen ze sportovního podniku.
3. Pořadatelé jízdy pravidelnosti na uzavřené trati mohou umožnit účastníkům tréninkovou jízdu pro seznámení se s tratí.
4. Pro sledování vozidel a bezpečnosti účastníků lze využít také GPS monitorovací systém (ONI Systém, magnetická jednotka NCL 21), kontakt pro zapůjčení Martin Matykiewicz (NAM System a.s.) martin.matykiewicz@nam.cz

2.23. TRAŤ JÍZDY PRAVIDELNOSTI (SAMOSTATNÝ PODNIK)

Trat jízdy pravidelnosti musí splňovat minimálně tato kritéria:

1. Sportovní podnik se musí pořádat pouze na uzavřené komunikaci s dobrým povrchem, bez závažných výmolů a nerovností.
2. Délka trati musí být minimálně 1 km a pořadatel před startem vyvěsí plánek trati s informací o jeho délce a profilu.
3. Podél trati musí být dostatečný počet proškolených pořadatelů, aby zabránili vstupu diváků nebo vjezdu vozidel na uzavřenou trat zvláště v rizikových místech (křižovatky, výjezdové komunikace, chodníky s diváky apod.). V nebezpečných místech, je-li to možné, by měly být zřízeny únikové prostory.
4. Max. průměrná rychlost pro HV v provozu je do 50 km/hod na uzavřené trati do 80 km/h překročení průměrné rychlosti má za následek vyloučení účastníka z jízdy pravidelnosti a jeho vyškrtnutí z výsledkové listiny sportovního podniku.
5. Pořadatelé na startu, v cíli a dle potřeby i podél trati, musí být ve spojení vysílačkami apod.
6. Trat jízdy musí mít zdravotnické zajištění.

2.24. ORGANIZACE JÍZDY PRAVIDELNOSTI (SAMOSTATNÝ PODNIK)

1. Start jízdy pravidelnosti je pevný, cíl je letný a účastníci absolvují min. dvě měřené jízdy.
2. Průměrná rychlost jednotlivých účastníků v každé jízdě nesmí překročit 50 km/hod.
3. Účastníci se řadí ke startu podle vzestupných startovních čísel nebo podle pokynu pořadatele, startovní interval je zpravidla 1 minuta a pokud účastník neodstartuje v daném

čase, je zařazen až na konec startovního pole, pokud pořadatel neurčí jinak.

4. Během měřené jízdy nesmí účastník bez vážného důvodu zastavit (porucha, dojdou pohonné hmoty apod.) nebo přijímat cizí pomoc (tlačení apod.). Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k vyloučení ze soutěže.
5. Při poruše nebo havárii HV jsou účastníci spolu s pořadatelskou službou podél trati povinni odstavit vozidlo tak, aby nebránilo průjezdu dalším účastníkům. V opačném případě musí být jízda pravidelnosti přerušena a vozidlo odstraněno.

2.25. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Národní sportovní řády historických vozidel projednala a schválila Sportovní komise AVCC AČR a Výkonný výbor AVCC AČR. NSŘ 2019 jsou doplněny samostatnými vzorovými přílohami tak, aby po jejich stažení mohly být vyplněny v PC a odeslány elektronickou poštou.

V Praze dne 15.ledna 2020

Antonín Smažinka v.r.
předseda SK AVCC AČR

Mgr. František Čech v.r.
předseda AVCC AČR

AKCE POŘÁDANÉ AVCC AČR

1. ÚVOD

Mimo seriál Mistrovství České republiky - Pohár historických vozidel AVCC AČR pořádají jednotlivé kluby AČR další akce, soutěže, srazy a burzy historických vozidel.

2. PODMÍNKY PRO POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ HV V RÁMCI AVCC AČR

NSŘ jsou vodítkem a metodickou pomůckou pro pořadatele orientačních soutěží pořádaných kluby v AVCC AČR, které nejsou součástí soutěží Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR. Podmínky ustanovení NSŘ jsou závazné i pro pořádání jízd pravidelnosti, které nejsou součástí soutěží Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR a doporučené pro pořádání orientačních, soutěží, které nejsou součástí Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR.

Pořadatel je však povinen dodržet minimálně tyto podmínky:

1. Řádně nahlásit na sekretariát AVCC AČR akci do kalendáře AVCC AČR nejpozději do konce předcházejícího kalendářního roku na formuláři (viz Příloha č. 1).
2. Pojistit akci hromadnou pojistkou AČR viz 2.14 a uvést ve svých propagačních materiálech logo AVCC AČR.
3. V případě, že chce pořadatel v následujícím roce požádat o zařazení své soutěže do seriálu Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR, musí propozice této soutěže přiložit k žádosti o zařazení do kalendáře (viz Příloha č. 2).

3. POŘÁDÁNÍ OSTATNÍCH AKCÍ V RÁMCI AVCC AČR

Podmínky pořádání srazu, veteránských burz a ostatních akcí si pořadatelé určují sami. Je však pro pořadatele výhodné akci nahlásit na sekretariát AVCC AČR, protože bude nejen zařazena do kalendáře, ale i zveřejněna a může být také pojištěna hromadnou pojistkou AČR.

1. Základní kategorie vozidel podle Kodexu FIVA jsou odvozeny od roku výroby vozidel:

- A - ANCETRE (Dědeček)vozidla vyrobená do 31. 12. 1904
- B - VETERAN (Vysloužilce)vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1905 až 31. 12. 1918
- C - VINTAGE (Výběr)vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1919 až 31. 12. 1930
- D - POST VINTAGEvozidla vyrobená mezi 1. 1. 1931 až 31. 12. 1945
- E - POST WARvozidla vyrobená mezi 1. 1. 1946 až 31. 12. 1960
- F - HISTORICvozidla vyrobená mezi 1. 1. 1961 až 31. 12. 1970
- G - PAST (Minulost)vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1971 až do doby ...

Příloha č. 1:

ŽÁDOST O ZAŘAZENÍ DO KALENDÁŘE SOUTĚŽÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY - POHÁRU HISTORICKÝCH VOZIDEL AVCC AČR PRO ROK...

Název akce: ...

Charakter:...

Místo konání:...

Datum konání:...

Vozidla: auto - moto - užitkové **Kategorie:** A - B - C - D - E - F – G

Max. počet účastníků (příp. vozidel):...

Pořadatel:...
(celý název klubu)

Kontaktní osoba:...

Adresa:...

PSČ:...

Telefon/Fax:... E-

mail:...

Datum, podpis:

Příloha č.2

PROPOZICE ORIENTAČNÍCH SOUTĚŽÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – POHÁRU HV AVCC AČR

V z o r

1. **Název sportovního podniku:** (vč. uvedení, že je sportovní podnik zařazen do seriálu M ČR - PHV AVCC AČR)
2. **Druh sportovního podniku:** orientační soutěž vč. jízdy pravidelnosti historických vozidel
3. **Jméno a adresa pořádající organizace + logo AVCC AČR:**
4. **Soutěž je pořádána v souladu s pravidly M ČR - PHV AVCC AČR:**
5. **Místo a datum konání sportovního podniku:**
6. **Popis sportovního podniku:** (charakter soutěže a jednotlivých disciplín, počet etap, vzdálenost v km, časový harmonogram ap.)
7. **Podrobné údaje o soutěžních vozidlech:** (vypsání typů a kategorie HV)
8. **Maximální počet soutěžících a forma výběru přihlášek:** (je-li omezený počet účastníků, je nutno uvést formu případného výběru již přihlášených účastníků)
9. **Termín uzávěrky přihlášek:**
10. **Vklady a poplatky:** (rozepsat jednotlivé poplatky: vklad, ubytování, strava ap.)
11. **Jména členů ředitelství sportovního podniku:**
Ředitel (vč. adresy a telefonu)
(min. struktura) Hospodář (pokladník)
Hlavní pořadatel
Technický klubový komisař - pokud je
Vedoucí tratě
Hlavní rozhodčí
Měření času
12. **Delegovaný sportovní komisař AVCC AČR:**
13. **Kontaktní telefon před sportovním podnikem:** (uvést do kdy je k dispozici)
- Kontaktní telefon v průběhu vlastního sportovního podniku:** (uvést od kdy je k dispozici – musí fungovat nepřetržitě!)
14. **Doba, místo a způsob zveřejnění předběžných výsledků sportovního podniku:**
15. **Pravidla pro použití vozidel s přívěsem a doprovodných vozidel:**
16. **Způsob podávání protestu a poplatky za ně:**
17. **Jakékoliv doplňující informace:** (které pořadatel považuje za vhodné, např. doporučení k oděvu, pomůckám, potřebám, kritéria rozhodnutí v případě stejného počtu bodů ap.)

**PŘIHLÁŠKA ÚČASTNÍKA NA ŠOUTĚŽ
M ČR - PHV AVCC AČR**

Soutěž M ČR - PHV AVCC AČR:

Datum soutěže:

Místo konání:

SOUTĚŽNÍ POSÁDKA

	Řidič	Spolujezdec
Jméno a příjmení:		
Adresa:		
Telefonní číslo:		
Emailová schránka:		

Člen klubu:

Název soutěžního týmu:

Pokud vyplníte soutěžní tým, soutěžíte za něj od této soutěže po zbytek sezóny.

Další členové posádky:

SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

Značka a model:

Rok výroby:

Objem motoru:

ccm

Výkon:

kW

Max rychlost:

km/h

Další zajímavosti o vozidle:

PROHLÁŠENÍ SOUTĚŽNÍ POSÁDKY

Potvrzujeme, že jsme se seznámili s propozicemi soutěže a vklad ve výši Kč uhradíme dle pokynů pořadatele a v daném termínu. Jsme si vědomi, že se účastníme výše uvedeného soutěže na vlastní nebezpečí. Zavazujeme se řídit sportovními řády, propozicemi a pokyny pořadatelů. V případě poškození sebe, ostatních členů posádky nebo vozidla nebudeme po pořadatelích vymáhat náhradu škody.

Vyplněnou přihlášku zaslat na@..... nebo volejte

V

dne

Podpís účastníka

Příloha č. 4:

HLÁŠENÍ O PRŮBĚHU SOUTĚŽE M ČR - PHV AVCC AČR

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název soutěže:

Termín soutěže:

Název a adresa pořádajícího klubu:

Ředitel soutěže, příp. další pořadatelé:

Počet účastníků:

Počet zahraničních účastníků:

Počet účastníků, kteří dokončili soutěž:

Počet HV celkem:

z toho auto:

moto:

užitkové:

Kategorie HV:

do r. 1945

z toho auto:

moto:

užitkové:

od r. 1946 – 1970

z toho auto:

moto:

užitkové:

od r. 1971 – 30 let

z toho auto:

moto:

užitkové:

Počet soutěžních týmů :

Celková délka sportovní soutěže v km:

Počet etap a jejich délka v km:

2. PRAVIDLA

*Poznámka: **Platnou odpověď vyznačte tučně.** Všechny odpovědi „NE“ musí být okomentovány ve Vysvětlení (viz Bod 12).*

a) Odpovídají pravidla Propozicím podle Národních sportovních řádů AVCC AČR?

ANO

NE

b) Byly Propozice a ostatní potřebné podklady zaslány sportovnímu komisaři AVCC AČR před zahájením sportovního podniku?

ANO

NE

c) Bylo uspořádání Propozic přehledné a srozumitelné?

ANO

NE

3. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

- a) Postupovali pořadatelé dle Národních sportovních řádů AVCC AČR (viz bod 2.3. NSŘ)?
ANO NE
- b) Postupovali pořadatelé dle Národních sportovních řádů AVCC AČR (viz bod 2.16 NSŘ)?
ANO NE

4. ITINERÁR A JÍZDNÍ VÝKAZ

- a) Byl itinerář a jízdní výkaz přehledný a přesný?
ANO NE
- b) Bylo umístění kontrol správně označeno v itineráři?
ANO NE
- c) Byly údaje v km v jednotlivých etapách a celkové přesné?
ANO NE
- d) Byl itinerář a jízdní výkaz zaslán sportovnímu komisaři AVCC AČR před zahájením soutěže?
ANO NE

5. TRASA SOUTĚŽE A KONTROLY

Silniční část

- a) Byla trasa vhodně vybraná pro danou soutěž?
ANO NE
- b) Byly doba obsluhy, umístění a výběr soutěžních prvků vhodné pro danou soutěž?
ANO NE
- c) Bylo umístění kontrol vhodně zvoleno?
ANO NE

Soutěžní část

- d) Byly stanovené zkoušky pro zjištění způsobilosti a znalostí posádky vyhovující?
ANO NE
- e) Vyhovovaly rychlostní průměry, stanovené pro jízdu pravidelnosti, podmínkám v dopravě a stavu komunikací?
ANO NE
- f) Byl začátek a konec etap soutěže zřetelně vyznačen a byl umístěn ve vhodných místech?
ANO NE

6. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- a) Zohledňoval časový harmonogram dopravní obtíže a překonávání zastavěných oblastí?
ANO NE
- b) Byla před a během soutěže prováděna vhodná informační politika vůči veřejnosti?
ANO NE

7. FUNKCIONÁŘI

- a) Byl ředitel soutěže kompetentní?
ANO NE
- b) Měl možnost sportovní komisař AVCC AČR před zahájením soutěže sejit se s pořadateli dané soutěže a prodiskutovat pravidla spolupráce?
ANO NE

8. POŘADATELÉ

- a) Byli pořadatelé soutěže odborně způsobilí?
ANO NE
- b) Bylo jich dostatek k tomu, aby se řádně zhostili svých úkolů?
ANO NE

9. ČASOMĚŘIČI

- a) Byly použité přístroje vhodné pro danou soutěž?
ANO NE
- b) Byla synchronizace přístrojů správná?
ANO NE

10. VÝSLEDKY

- a) Byly výsledky k dispozici během průběhu soutěže (jen u soutěží, které trvají dva a více dní)?
ANO NE
- b) Byly prozatímní výsledky potvrzeny konečnými výsledky?
ANO NE
- c) Došlo k diskvalifikacím?
ANO NE
- d) Byly podány protesty?
ANO NE

11. VŠEOBECNÉ

- a) Probíhala soutěž v souladu s Národními sportovními řády?
ANO NE
- b) Vycházeli pořadatelé z námětů a požadavků pro pořadatele podle Národních sportovních řádů AVCC AČR?
ANO NE
- c) Dodrželi pořadatelé podmínky pro činnost sportovních komisařů AVCC AČR? (zaslání podkladů před soutěží, doprava, ubytování, strava, ostatní výlohy)
ANO NE

12. POZNÁMKY K ODPOVĚDÍM „NE“

(Dle potřeby pokračujte na samostatném listě.)

13. DOPORUČENÍ SPORTOVNÍHO KOMISAŘE AVCC AČR

(Dle potřeby pokračujte na samostatném listě.)

Přílohy:

1. Výsledková listina
2. Propozice soutěže

V _____ dne:

.....
Podpis sportovního komisaře AVCC AČR

(Toto hlášení bude zasláno předsedovi Sportovní komise AVCC AČR autoskola@rallyzlin.cz včetně případných podkladů protestu a příloh, nejpozději do 7 dnu po ukončení soutěže.)