

PŘÍLOHA N 072 A

MEZINÁRODNÍ MÍSTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - 1. LIGA

- N 072 A. 1** **Všeobecně**
- N 072 A. 2** **Účastníci**
- N 072 A. 3** **Složení družstva**
- N 072 A. 4** **Taktická rezerva**
- N 072 A. 5** **Formát závodu**
- N 072 A. 6** **Body a rovnost bodů v klasifikaci**
- N 072 A. 7** **Sazebník náhrad**

N 072 A. 1 Všeobecně

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 31. 1. VV SPD AČR.

Soutěž řídí Extraligová komise složená v souladu s Rozpisem soutěží, zveřejněným v Ročence AČR 2020. Každý účastník soutěže má právo na účast v dalším ročníku soutěže, pokud o to projeví zájem.

V každém závodě startuje pět týmů.

N 072 A. 2 Účastníci

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou. V závodech této soutěže mohou v každém družstvu startovat jezdci s licencí vydanou federacemi účastníků soutěže ACCR, SMF a DMSB.

V případě zranění některého z jezdců základní sestavy týmu účastníka soutěže a nemožností obsazení této pozice odpovídajícím nahrazujícím jezdcem (s licencí účastníků soutěže) a aby nedošlo k ohrožení startu družstva v dalším závodě, může Ligová komise povolit na tuto pozici jezdce juniorského věku s jinou licencí než s licencí účastníků soutěže adekvátní výkonnosti.

Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit svoji sestavu VV SPD AČR.

N 072 A. 3 Složení družstva

Družstvo tvoří tři – čtyři nahlášení závodníci. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou tři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak pět jízd.

Družstvo A Startovní číslo	1	2	3	4
Družstvo B Startovní číslo	5	6	7	8
Družstvo C Startovní číslo	9	10	11	12
Družstvo D Startovní číslo	13	14	15	16
Družstvo E Startovní číslo	17	18	19	20

N 072 A. 4 Taktická rezerva

Každý z jezdců může nastoupit do jedné jízdy jako taktická rezerva. Každý z jezdců může startovat v závodě maximálně v pěti jízdách.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072 A. 5 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní červená	Bílá	modrá	Vnější žlutá
1.	1	10	2	9
2.	5	17	6	18
3.	4	13	2	14
4.	20	8	19	7
5.	16	5	14	6
6.	12	17	10	18
7.	8	1	7	3
8.	13	9	15	11
9.	10	4	11	3
10.	16	20	15	19
11.	9	5	12	6
12.	17	4	18	2
13.	17	13	20	14
14.	1	12	3	11
15.	8	16	7	15
16.	18	10	19	11
17.	6	16	7	15
18.	2	20	3	19
19.	9	13	12	14
20.	1	5	4	8

N 072 A. 6 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 5 bodů, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 4 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 3 body, čtvrtý tým v celkové klasifikaci 2 body a pátý tým jeden bod.

V případě rovnosti bodů po 20. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Vítězem 1. Ligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů ze všech závodů soutěže.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci 1. Ligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů.

N 072 A. 7 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.