

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## XXV. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

6. - 7. 12. 2019

### VOLNÝ PODNIK

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení	9
12. Průběh rally	10
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	
<b>Příloha 2</b> Program seznamovacích jízd	
<b>Příloha 3</b> Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	
<b>Příloha 4</b> Startovní čísla a reklama	
<b>Příloha 5</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
<b>Příloha 6</b> Monitorovací systém GPS	

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

### 1.2 Povrch

100% asfalt a 0% šotolina

### 1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 41,22 km

- délka trati: 139,76 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

Volný podnik

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR01019** ze dne **26. 9. 2019**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

MPA Motorsport v AČR

Bellšova 7

155 00 Praha 5

tel.: 602 359 559

fax: Číslo

e-mail: [info@prazskyrallysprint.cz](mailto:info@prazskyrallysprint.cz)

web: [www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule

Členové: Jaroslav Švihálek, Petr Gruber,

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Martin Venuš

Sportovní komisaři

Petra Mynářová

Jiří Venuš

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Jan Regner

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Petr Mihule

Zástupci ředitele

Petr Linhart

Tajemník rally:

Jana Hefnerová

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Radomil Navrátil

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jakub Ziegelbauer

Sekretář SSK

Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jaroslav Švihálek

Vedoucí dispečinku:

Pavel Štípek

Operátoři ONI

Milan Hlaváček

GPS systém:

Václav Štípek

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře:

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Ota Berka

### 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00

Datum: 6.12.2019 Čas: 07:00 hod.

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00

Datum: 7.12.2019 Čas: 06:00 hod.

### 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Nebude organizováno

## 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 15.00-18.00 hod.

## 3. PROGRAM

### ➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: Bellušova 7 Praha 5  
Datum: 20.11.2019  
Čas: 20:00 hod.

### ➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Bellušova 7 Praha 5  
Datum: 20.11.2019  
Čas: 20:00 hod.

### ➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 25.11.2019  
Čas: 18:00 hod

### ➤ Publikování itineráře a map

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019

### ➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 7.30 hod.

### ➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 08:00 hod.

### ➤ Seznamovací jízdy

Datum: 6.12.2019  
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

### ➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 15:00hod.

### ➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 5.12.2019  
Čas: 18:00 hod.

### ➤ Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: do 10:00

### ➤ Administrativní přejímka

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 8:00 hod.

### ➤ Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 8:00 hod – 12:00 hod

### ➤ Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 9:00 hod. – 12:00 hod. pochůzkou

### ➤ Odevzdání GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo:  
Datum:

### ➤ Vyvěšení startovní listiny a časů

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
Datum: 6.12.2019  
Čas: 16:30

➤ **Předání vozidel do UP** UP před startem do rally nebude organizováno

➤ **Start do rally**

Místo: Strahov

Datum: 7.12.2019

Čas: 07:15 hod

➤ **Rozdílání cen**

Místo: Hotel Pyramida

Datum: 7.12.2019

Čas: 19:30 hod.

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Strahov

Datum: 7.12.2019

Čas: 15:30 hod.

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00

Datum: 7.12.2019

Čas: 16:30 hod.

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00

Datum: 7.12.2019

Čas: 17:00 hod.

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 20.11.2019

Čas: 20:00 hod.

### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je [info@prazskyrrallysprint.cz](mailto:info@prazskyrrallysprint.cz).

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou nebo publikováním Seznamu přihlášených posádek na *oficiálním webu pořadatele*.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je 60

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

### 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třídy	• Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm

<b>7</b>	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
<b>8</b>	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
<b>9</b>	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
<b>10</b>	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
<b>11</b>	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
<b>14</b>	SA1 do 1400 ccm
<b>15</b>	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
<b>16</b>	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
<b>17</b>	V1 automobily Škoda
<b>18</b>	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s proslou homologací bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
  - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
  - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
  - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Honda Civic A/N 5552 může startovat v rámci Třídy 9.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

#### **4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA**

##### **4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:
  - A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
  - A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
  - A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
  - B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
  - B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
  - B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
  - B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
  - B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

#### **4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

**C0** - do 1150 ccm  
**C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm  
**C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm  
**C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm  
**C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm  
**C5** - nad 2500 ccm

#### **4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

**D0** - nad 1150 ccm  
**D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm  
**D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm  
**D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm  
**D4** - nad 2000 ccm

#### **4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

**E1** - skupina A do 1300 ccm  
**E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm  
**E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm  
**E4** - skupina A nad 2000 ccm  
**E5** - skupina B do 1300 ccm  
**E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm  
**E7** - skupina B nad 1600 ccm  
**E8** – skupina N do 1600 ccm  
**E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm  
**E10** – skupina N nad 2000 ccm

#### **4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

**F1** - skupina N do 1300 ccm  
**F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm  
**F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm  
**F4** - skupina N nad 2000 ccm  
**F5** - skupina A do 1300 ccm  
**F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm  
**F7** - skupina A nad 2000 ccm

### **4.4 Vklady**

#### **4.4.1 Přihlašovací vklady**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 13000,00 Kč  
Vklad bez reklamy pořadatele 26000,00 Kč  
Pojištění 1100,00 Kč

#### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: KB, č. ú. 115-466876227/0100

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

### **4.6 Vrácení vkladů**

#### **4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:**

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,

- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

#### **4.6.2 Částečné vrácení vkladu:**

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

#### **4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.**

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1 Pojištění odpovědnosti**

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. ViennaInsurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**5.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.4** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### **5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců**

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

#### **5.3 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### **5.4 Vyloučení z pojistného krytí**

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

### **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

#### **6.1 Povinná reklama**

- na startovních číslech: TipCars
- na tabulce rally: Subaru
- panel na zadním okně: Michelin
- boky vozidel: m2c
- na obou stranách zadní části vozu: ONI Systém

#### **6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

#### **6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy**

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

#### **6.4 Startovní čísla a tabulky rally**

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

#### **6.5 Jména jezdců a spolujezdců**

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami země, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

## 7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovními komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

## 8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

### 8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

### 8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat v servisu za dodržení všech bezpečnostních opatření.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

**9.2 Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze 2 ZU.

### 9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

**9.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat *jméno zodpovědné osoby a spojení* s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

**9.3.3** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dvaprůjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy.

**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno a také kontrolováno policií a finančně pokutováno.

### 9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovními komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

**všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek      pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek      časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek      vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### Administrativní přejímka

Místo:              Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00

Datum:             6. 12. 2019

Čas:                 08:00 hod. – 12:00 hod



**Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.**

**Dokumenty k předložení:**

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

### **11.1 Technická přejímka**

*Místo:* Strahov- servisní parkoviště (pochůzkou TK)  
*Datum:* 6. 12. 2019 *Čas:* 09:00-15:30hod.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

### **11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)**

Platí ustanovení SPR.

### **11.3 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### **11.4 Okna**

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.5 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### **11.5.1 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno namátkově v průběhu rally. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### **11.5.2 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### **11.5.3 Osvětlení vozidel**

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### **11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)**

**11.6.1** Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

**11.6.2** Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.6.3** Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

#### **11.6.4 Zápůjční poplatky**

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 350 Kč

vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

**11.6.5** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## **12. PRŮBĚH RALLY**

### **12.1 Způsoby startu rally**

#### **12.1.1 Slavnostní start**

Nebude organizován

#### **12.1.2 Start rally**

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu ji mávne vzhůru.

#### **12.1.4 Start do RZ**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

#### **Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:**

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

#### **12.1.4.1 Start do okružové rychlostní zkoušky RZ 5/6 a RZ 7 Epilog**

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

**12.1.4.2** Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

### **12.2 Cílový ceremoniál**

Sportovní část rally končí v ČK 7A

### **12.3 Předčasný příjezd**

*Předčasný příjezd do cíle rally je povolen*

### **12.4 Rychlostní zkoušky**

#### **12.4.1 Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

#### **12.4.2 Okružové rychlostní zkoušky RZ 5/6**

12.4.2.1 V okružové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou.

Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okružové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle. **V průběhu okružové RZ je pod trestem vyloučení ze soutěže zakázána exhibiční jízda (tzv. "kolečka") před diváckými prostory.** Kontrolou budou pověřeni rozhodčí faktů.

12.4.2.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.2.3). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádky, kterým bude vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle RZ (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR

#### **12.4.3 RZ 7 Epilog**

12.4.3.1 Po odstartování RZ posádka pokračuje podle itineráře v exhibiční jízdě do STOP a podle itineráře pokračuje do servisního parkoviště. **Při této RZ nebude měřen čas.**

### **12.5 Ostatní postupy**

#### **12.5.1. Servisní parkoviště**

*Místo:* Strahov, Zátopkova ul.

*Datum a čas:* 5. 12. 2019 od 18:00 hod

#### **Přidělený prostor**

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m<sup>2</sup> pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m<sup>2</sup> pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Doporučená cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m<sup>2</sup>, maximální cena by neměla přesáhnout 150 Kč za 1 m<sup>2</sup>. Pořadatel může nabídnout posádkám menší než předepsanou plochu, nejméně 60 m<sup>2</sup>, taková úprava musí být zohledněna snížením startovního částkou 2 000 Kč.

### **KOMERČNÍ BALÍČEK**

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m<sup>2</sup> navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST\* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

\* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

#### **Pohyb vozidel v servisním parkovišti**

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h

#### **Tankovací zóna**

Tankovací zóna nebude zřízena. Tankování je povoleno v servisním parkovišti za níže uvedených podmínek:

- ke každému vozu musí být k dispozici externí ruční hasicí přístroj o min. hmotnosti náplně 5 kg vhodný pro hašení benzínu ev. nafty
- pro každý vůz musí být určena jedna konkrétní osoba (mechanik) pro obsluhu hasicích přístrojů
- určená obsluha hasicích přístrojů a mechanik, který provádí vlastní tankování, musí během tankování dodržovat ústrojovací kázeň: blůza s dlouhým rukávem, pevná obuv, dlouhé kalhoty, nehořlavá kukla.

#### **12.5.2 Průzkumná vozidla**

#### **Nejsou povolena**

#### **12.6 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

#### **12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je

doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí RZ - Zelená vesta
- Vedoucí ČK - Žlutozelená vesta
- Vedoucí bezpečnosti RZ -
- Traťoví komisaři v RB a BB - Oranžová vesta
- Vedoucí kontrolních stanovišť - Modrá vesta
- Časoměřiči - Žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič /Timekeeper“

### 14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Absolutní pořadí, sk. N, historické automobily

#### 14.2 Ceny

Oceněné budou všechny posádky

### 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel *Nekoná se*

#### 15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

#### 15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Petr Mihule  
Ředitel



## ČASOVÝ HARMONOGRAM

## XXV. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

### ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 7.prosince 2019						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Strahov	--	--	--		7:15
1	Karlík	--	27,64	27,64	42	7:57
<b>RZ 1</b>	<b>Michelin-Karlík</b>	<b>6,75</b>	--	--		<b>8:00</b>
2	Cementárna	--	12,65	19,40	27	8:27
<b>RZ 2</b>	<b>Subaru-Cementárna</b>	<b>5,00</b>	--	--		<b>8:30</b>
3	Karlík	--	25,48	30,48	42	9:12
<b>RZ 3</b>	<b>Michelin- Karlík</b>	<b>6,75</b>	--	--		<b>9:15</b>
4	Cementárna	--	12,65	19,40	27	9:42
<b>RZ 4</b>	<b>Subaru-Cementárna</b>	<b>5,00</b>	--	--		<b>9:45</b>
4A	Přeskupení začátek IN	--	18,30	23,30	30	10:15
	Přeskupení (Strahov)					15
4B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:30
	Servis začátek IN					
	<b>Servis A (Strahov)</b>	<b>(23,50)</b>	<b>(97,24)</b>	<b>(120,74)</b>	<b>27</b>	
4C/5	Servis konec OUT	--	--	--		
	Strahov	--	--	--		10:57
<b>RZ 5</b>	<b>TipCars Strahov -okruh</b>	<b>8,36</b>	--	--		<b>11:00</b>
5A	Přeskupení začátek IN	--	0,20	8,56	11	11:11
	Přeskupení (Strahov)					20
	Přeskupení konec OUT	--	--	--		11:31
5B	Servis začátek IN					
	<b>Servis B (Strahov)</b>	<b>(8,36)</b>	<b>(0,20)</b>	<b>(8,56)</b>	<b>51</b>	
5C/6	Servis konec OUT	--	--	--		
	Strahov	--	--	--		12:22
<b>RZ 6</b>	<b>TipCars Strahov -okruh</b>	<b>8,36</b>	--	--		<b>12:25</b>
6A	Přeskupení začátek IN	--	0,20	8,56	11	12:36
	Přeskupení (Strahov)					20
	Přeskupení konec OUT	--	--	--		12:56
6B	Servis začátek IN					
	<b>Servis C (Strahov)</b>	<b>(8,36)</b>	<b>(0,20)</b>	<b>(8,56)</b>	<b>41</b>	
6C/7	Servis konec OUT	--	--	--		
	Strahov	--	--	--		13:37
<b>RZ 7</b>	<b>M2C-Epilog</b>	<b>1,00</b>	--	--		<b>13:40</b>
7A	Cíl - Servis Strahov	--	0,9	1,9	5	13:45
	Předání cen - cílová rampa	--	--	--	--	15:30
<b>Celkem rally</b>		<b>41,22</b>	<b>98,54</b>	<b>139,76</b>		29,49 %

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Sekce 4

## *Příloha 2*

### **PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

Pátek 6. 12. 2019

RZ 1/3 Michelin-Karlík	od 09:00 hod.
RZ 2/4 Subaru-Cementárna	od 09:30 hod.
RZ5/6 a 7 TipCars Strahov-okruh	od 12:30 hod.
	od 13:00 hod.
	od 13:30 hod.

Seznamovací jízdy RZ 5/6 se uskuteční za zaváděcím vozem policie.

## *Příloha 3*

### **ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI**

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



***Jakub Ziegelbauer***    ***777 575 490***

## *Příloha 4*

### **STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA**

TipCars	- součást startovního čísla
Subaru	- pod startovním číslem
Michelim	- zadní sklo
m2c	- boky

## *Příloha 5*

### **PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ**

#### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

#### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

#### **3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)**

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

## MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjmkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

#### • Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

#### • Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.



#### • Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

#### • Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

#### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

#### 6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)