

PROPOZICE
GLOBAL ASSISTANCE SETKÁNÍ AUTOMOBILOVÝCH MISTRŮ
Rally, Rally HA, Autocross, Rallycross
AUTODROM ČESKÁ LÍPA 2. - 3. 11. 2019

ČASOVÝ HARMONOGRAM

01.11. 17:00 - 20:00 Otevření depa, registrace
02.11.
7:00 Otevření depa, registrace
9:00 - 16:00 Seznamovací jízdy
16:00 - 17:00 Administrativní přejímka
16:20 - 18:00 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
03.11.
9:00 - 10:00 Trénink
10:20 Kvalifikační jízdy
14:30 Finálové jízdy

Autoklub Česká Lípa v AČR vypisuje klubový podnik pro jezdce pozvané pořadatelem ve třídách:

- 1 - Rally
- 2 - Rally historických automobilů
- 3 - Autocross buggy
- 4 - Autocross / Rallycross cestovní vozy

Jezdci budou startovat se stroji odpovídajícími technickým předpisům pro danou třídu. Technický komisař má možnost kontroly kdykoliv v průběhu závodu.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Pavel Dušánek, Petr Zelinka, Linda Studničková, Jan Mochan, Zdeněk Štěpánek

Sekretariát: Autoklub Česká Lípa v AČR
Sosnová 200
470 01 Česká Lípa
e-mail: jmochan@email.cz

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Radovan Novák
Technický komisař: TBA
Hlavní časoměřič: TBA

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu: Jan Mochan
Zástupce ředitele: Petr Zelinka
Činovník pro bezpečnost: Linda Studničková
Hlavní lékař: TBA
Rozhodčí start: Zdeněk Štěpánek

POPIS TRATI

Místo: Sosnová
Délka jednoho kola: 1670 metrů
Charakter trati: asfalt 97%, šotolina 3%
Umístění: 3 km jižně od České Lípy, silnice č. 9

POJIŠTĚNÍ

a) Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000 Kč na akci.

b) Pojištění soutěžících a jezdců

Součástí rámcové smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

c) Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

SYSTEM ZÁVODU

Závod se jede na trati Super RZ, na které startují dvě vozidla současně.

TRÉNINK

Každý jezdec absolvuje jednu tréninkovou jízdu. Do jednoho tréninku může být vpuštěno max. 6 jezdců. Tréninková jízda se jede na dva okruhy.

KVALIFIKAČNÍ JÍZDY

Do kvalifikačních jízd jezdci nastupují dle Rozpisu jízd, který jezdci obdrží před závodem. Pozice na startu (vlevo nebo vpravo) si jezdci budou losovat před startem dané jízdy.

Každý jezdec absolvuje dvě kvalifikační jízdy. Časy z obou jízd se sčítají do výsledku za jednotlivou třídu. Jezdec, který nedokončil jízdu, obdrží čas 4 minuty. Jezdec, který nenastoupil k jízdě, obdrží čas 5 minut. Vítězem kvalifikačních jízd jednotlivé třídy se stává jezdec s nejnižším součtem časů včetně penalizací za předčasný start. V případě shodného součtu časů o pořadí rozhoduje lepší čas z jedné z kvalifikačních rozjížděk.

Kvalifikační jízdy se jedou na jeden okruh.

FINÁLOVÉ JÍZDY

Dva nejlepší jezdci v každé třídě jedou finálovou jízdu o celkové vítězství a další dva o třetí a čtvrté místo. Pozici na startu si vybírá jezdec postupující do finále z lepšího umístění. Pokud jsou ve třídě 3 jezdci, jede se jen o první místo. Finálové jízdy se jedou na dva okruhy.

STARTOVNÍ PROCEDURA

Trénink

Při tréninku budou jezdci vypouštěni na trať v rovnoměrných intervalech pořadatelem. Start i cíl je letmý.

Kvalifikační a finálové jízdy

Startovní procedura začne zvednutím panelu „5“. Po sklonění panelu bude rozsvíceno červené světlo na semaforu mezi dráhami. Start bude proveden zhasnutím červeného světla do 5 sekund.

Start je kontrolován elektronickým systémem na kontrolu předčasných startů.

Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz opustí startovní pozici před zhasnutím červeného světla. Na trati budou vyvěšeny červené vlajky. Start bude vždy opakován. Jezdci jsou povinni se co

nejrychleji vrátit na start. Jezdec, který se dopustil předčasného startu, obdrží penalizaci 5 sekund. Jestliže jezdec pokazí start podruhé ve stejné jízdě, bude z této jízdy vyloučen a bude místo něj startovat náhradník. Penalizace se bude připočítávat k času, kterého jezdec dosáhne v jízdě, ve které penalizaci obdržel.

CÍL

Cíl je vždy letmý. Po projetí cílem je jezdec povinen dle pokynů pořadatelů neprodleně opustit trať. Pouze ve finálových jízdách jsou oslavná kolečka povolena za podmínek dodržení bezpečnosti ostatních.

MĚŘENÍ ČASU

Měření času bude prováděno pomocí fotobuněk s přesností na jednu setinu sekundy.

VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice....).

Jezdci otevřených strojů mohou použít pláštěnky na kombinézy.

SPOLUJEZDEC (JEN ZÁVOD)

Je povolena účast spolujezdců, kteří musí splňovat následující podmínky:

- bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz bod Výbava jezdce)
- jezdec zodpovídá za to, že spolujezdec je řádně proškolen o bezpečnostních rizicích, má bezpečnostní vybavení a je starší 18 let.

VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení jízdy bude jízda opakována.

VKLADY

Mistři v sezoně 2019 ve svých disciplínách, vklad neplatí.

Jezdci v pořadí na 2. a 3. místě ve svých disciplínách platí vklad ve výši 1000 Kč.

Ostatní přijatí účastníci platí startovné ve výši 2000 Kč.

VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První tři jezdci z každé třídy se zúčastní vyhlášení výsledků. Vyhlášení proběhne okamžitě po skončení poslední finálové jízdy na stupních vítězů Global Assistance racing areny.

ZPLNOMOCNĚNÍ

Tento závod byl zaregistrován dne 19. 9. 2019 na AS AČR jako klubový.

Jan Mochan
Ředitel závodu v. r.

