

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## CZECH KART OPEN 2019 - Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

### 1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik CZECH KART OPEN 2019 - Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### 2. ORGANIZACE

#### 2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 13. - 15. 9. 2019 Místo: STEEL RING Třinec  
739 61 Třinec – Borek

<https://mapy.cz/s/1TGgr>

GPS: 49.6909342N, 18.6675322E

#### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **KT00619** ze dne **6. 9. 2019**

#### 2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR  
Na konečné 50/2  
142 00 Praha 4 - Písnice  
tel.: +420 728 849 023  
e-mail: [info@czechkartopen.cz](mailto:info@czechkartopen.cz)  
web: [www.czechkartopen.cz](http://www.czechkartopen.cz)

#### 2.4 Organizační výbor

Jan Rieger, Jan Straka, Marcela Šípová

#### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Jiří Janovec  
Sportovní komisaři Jakub Macek, Jan Možný

#### 2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu: Jan Rieger  
Tajemník závodu: Marcela Šípová  
Hlavní technický komisař: Jan Bártů  
Techničtí komisaři dle delegace HTK  
Hlavní časoměřič: Ladislav Just  
Hlavní lékař: MUDr. Matej Belan

## 2.7 Charakteristika tratě

- |                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| a) Jméno trati:           | STEEL RING Třinec |
| b) Délka trati:           | 1 234 m           |
| c) Minimální šířka trati: | 9 m               |
| d) Směr jízdy:            | ve směru hodin    |
| e) Propustnost trati:     | 34 jezdců         |

## 2.8 Rámcový harmonogram

### • Pátek 13. 9. 2019

- |               |                          |
|---------------|--------------------------|
| od 7:45       | Platba volných tréninků  |
| 8:00 – 18:00  | Volné tréninky           |
| 18:00 – 19:00 | Administrativní přejímka |

### • Sobota 14. 9. 2019

- |              |   |
|--------------|---|
| 7:45 – 11:00 | Administrativní přejímka                    |
| 8:00 – 13:00 | Technická přejímka                          |
| 8:00 – 13:00 | Výdej a načítání pneu                       |
| 8:00 – 13:00 | Volné tréninky                              |
| 9:00         | 1. zasedání SSK – místnost SSK              |
| 13:30        | Rozprava s jezdci (bude upřesněno)          |
| 14:50        | Oficiální měřený trénink                    |
| 16:40        | 1. finálová jízda                           |
| 18:25        | Vytrvalostní závod Honda Endurance (3 hod.) |

### • Neděle 15. 9. 2019

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 8:00 – 9:20   | Warm-up            |
| 9:20 – 12:00  | 2. finálová jízda  |
| 13:00 – 16:00 | Superfinále        |
| 16:30         | Vyhlášení výsledků |

Časový harmonogram bude upřesněn.

## 2.9 Umístění oficiální vývěsky

Místo: u vchodu do hlavní věže

## 3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní online přihlášku do sezony na [www.poharcr.cz](http://www.poharcr.cz). Potvrzení a platba proběhne na administrativní přejímce.

## 4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

- |        |             |      |               |        |                      |
|--------|-------------|------|---------------|--------|----------------------|
| Pátek  | 13. 9. 2019 | Čas: | 18:00 – 19:00 | Místo: | Hlavní věž (přízemí) |
| Sobota | 14. 9. 2019 | Čas: | 7:45 – 11:00  | Místo: | Hlavní věž (přízemí) |

Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

## 5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

- |        |             |      |               |        |  |
|--------|-------------|------|---------------|--------|--|
| Pátek  | 13. 9. 2019 | Čas: | 18:00 – 20:00 | Místo: | prostor u váhy pod tribunou<br>mechaniků |
| Sobota | 14. 9. 2019 | Čas: | 8:00 – 12:00  | Místo: | prostor u váhy pod tribunou<br>mechaniků |

**Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.**



## 6. ROZPRAVA

V sobotu v době polední přestávky dle harmonogramu v prostoru cílové roviny. Účast všech jezdců povinná. Pro dětské třídy nutná účast soutěžících / zákonných zástupců.

## 7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.000 Kč (40 €)
Volné tréninky – PÁ od 13:00	600 Kč (25 €)
Vklad SO + NE (mimo Školní 50)	2.700 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (105 € + 5 €)
Vklad SO + NE - Školní 50	1.400 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (55 € + 5 €)
Vklad Honda Endurance (za tým)	4.300 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění / jezdec (165 € + 5 € / jezdec)

## 8. POJIŠTĚNÍ

### 8.1 Pojištění odpovědnosti

**8.1.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem závodu až do výše 10 000 000 Kč.

**8.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**8.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

### 8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## 9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

### 9.1 Protesty

Kauce při protestu: 11.500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

### 9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 22.000 Kč.

## 10. CENY

3 nejúspěšnější jezdců superfinále každé kategorie obdrží pohár.

## 11. OSTATNÍ INFORMACE

### 11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin Shell V-Power 95.

Pro kategorie ROKCUP CZ, OK Junior, OK, KZ2 a KZ2 Gentleman je možné použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing.

Odběrné místo: ČS Shell, Oldřichovice 898, 739 61 Třinec – Oldřichovice (<https://mapy.cz/s/1Uzok>)

GPS 49.6609208N, 18.6612964E.

Honda Endurance – Každý tým před závodem naplní nádrž na motokáře a vlastní kanystr předepsaným palivem. Kanystr s palivem předá TK ke kontrole, ten jej následně uloží do prostoru určeném k tankování.

### 11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě kterého obdrží sadu pneumatik.

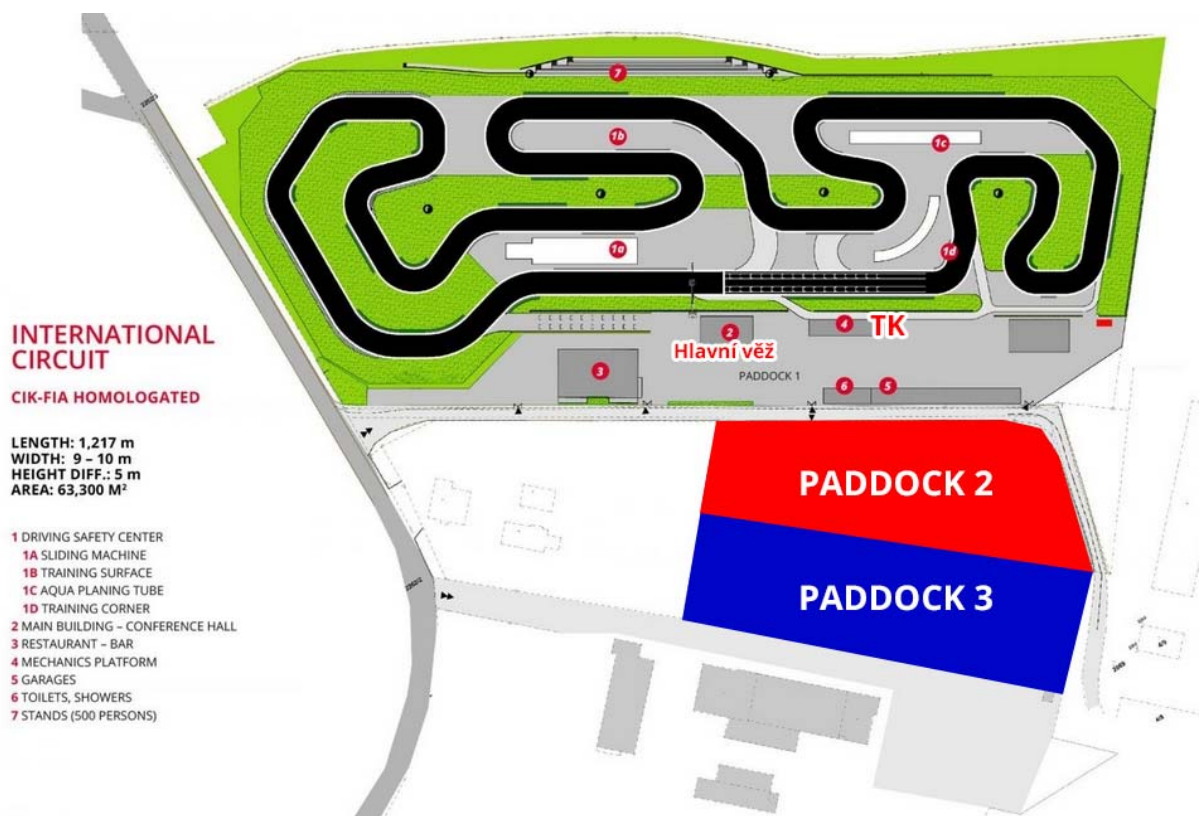
### 11.3 Parkoviště závodních strojů

Vjezd do paddocku za účelem stavby stanů a zázemí bude povolen pouze za přítomnosti zaměstnance okruhu, který vám přidělí místo (středa/čtvrtek 8 – 20, pátek/sobota 7 – 24). Mimo tyto časy budete bezpečnostní službou odkázáni na parkoviště, kde vyčkáte rána a příchodu zaměstnance.

Paddock 1 a 2 je určen výhradně pro stany a servisní vozy. Karavany a obytné vozy budou umístěny do Paddock 3.

Poplatek za kemp 500 Kč (platba na recepci).

**Jezdci/soutěžící, kteří nebudou při příjezdu a stavbě stanů respektovat pokyny zaměstnanců okruhu a pořadatelů, nebudou připuštěni do závodu.**



### 11.4 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.) **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno.**

## 12. Další informace

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Jan Rieger  
ředitel závodu

