

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT



Autoklub Karosa Vysoké Mýto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



MINIRACING 2019

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ A MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY

- Oznámení:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá Mezinárodní mistrovství a Mezinárodní přebor ČR Miniracing 2019. Mistrovství a přebor jsou otevřeny i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.
- Číslo podniku:** AČR 210/308 EMN 13/258
- Místo konání:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258
Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto
- Datum pořádání:** 24. 8. 2019
Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 23. 8. 2019 v 7:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště.
V pátek 23. 8. 2019 proběhne tréninkový den od 10:00, trať bude zabezpečena 5TK a RZP se zdravotním záchranářem.
- Přihlášky:** Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři a zaslány písemně nebo elektronicky nejpozději do středeční půlnoci před závodem organizátorovi (uzávěrka přihlášek: 21. 8. 2019). Přihlášení po uzávěrce a o závodním víkendu znamená navýšení startovného (viz. Vklady na závodní víkend).
Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.
Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi nejpozději 24 hodin před závodem.
Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).
- Přihlášky zašlete na adresu:** Autoklub Karosa Vysoké Mýto AČR
Dráby 45/IV., 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 731 215 223
E-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz
- Činovníci:**
- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| Předseda organizačního výboru | Jan Mejstřík |
| Ředitel závodu | Milan Doskočil |
| Sportovní komisař | Martin Sodomek |
| Hlavní technický komisař | Václav Suchý st. |
| Hlavní časoměřič | Radomír Navrátil |
| Činovník pro ekologii | Veronika Truhlářová |
| Tajemník | Veronika Truhlářová |
| Vedoucí lékař | MUDr. Igor Paar |
- Charakteristika tratě:** délka 1142 m, šířka 8 – 12 m, převýšení 11 m, délka rovného úseku 200m směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 34 jezdců.
- Jurisdikce:** **Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklového sportu AČR 2019 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.**
- Kategorie, třídy, licence:** **MISTROVSTVÍ ČR** – Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP 0, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP
PŘEBOR ČR – Minimotoard

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini GP, jezdci s národní licenci, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink 30

pro závod 25

Vklady na závodní víkend: Jawa, Mini GP, Minimotoard 800,- Kč (32€)

Zvýšené startovné:

Jawa, Mini GP, Minimotoard 1000,- Kč (40€)

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 160,- Kč/ jezdec/ víkend. Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

Jezdec startující ve dvou třídách platí ve druhé třídě vklad s 50% slevou.

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdcí předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcí nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 23. 8. 2019 17:00 – 19:00

Sobota 24. 8. 2019 8:00 – 9:30

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Tréninky:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP O 12 min + 2 kola

Jawa RS, Jawa GP 12 min + 2 kola

Minimotoard 12 min + 2 kola

Ceny:

Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věnec.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:

PLATINUM Consulting s.r.o., č. 7721116973

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů

nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. **Rozpravy se musí zúčastnit:** předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a **všichni účastníci závodu**. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu MS AČR.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. **Zákaz kotvení stanů do asfaltu** pod pokutou **10 000,- Kč**. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa.

Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Směrnice životního prostředí:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytňovací „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např.

igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 24. 7. 2019

Milan Doskočil v. r.

ředitel závodu: Milan Doskočil
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne: 29.07.2019 Pod č.j.

220/308/2019



MMČR a MPČR Miniracing 2018



Trať pro kategorie – Mini GP, Jawa



