



AUTOMOBILOVÝ SPORT ZASEDÁNÍ KOMISE RALLY AČR

9. červenec 2019 – 13,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 02-072019

Přítomni: Jiří Valenta, Tomáš Kunc, Miloslav Regner, Pavel Štípek, Petr Černohorský, Jan Regner

Omluveni: Miroslav Smolík, Roman Kresta

Hosté: Martin Konečný (Komise činovníků AČR)
Luděk Kopecký (sportovní manažer AS AČR)
Josef Stránský (předseda Technické komise)
Karel Louda (Media delegát AS)
Karel Nevečeřal (Media delegát AS AČR)

Pořadatelé:

Program jednání:

1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu

2. Kontrola minulého zápisu

- GPS Sledovací systém
- Termíny jezdeckých a pořadatelských školení
- Spolujezdecká akademie

3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA T. Kunc:
- FIA Rally Newsletter
- T. Kunc, L. Kopecký: Zasedání prezidia AČR, VV AS, aktuální informace

4. Aktuální záležitosti

- 4.1 Úložiště veškerých materiálů pro pořadatele. Dokumentace pro přípravu podniku. Dokumentace pro školení. Tiskové podklady na bezpečnostní cedule, označení vozidel atd. Sumarizace podkladů. Materiál pro výuku jezdeckých školení (Rally škola, základní vstupní školení), spolujezdecká akademie - podklady. Shromážděním úložiště, aktualizací a správou dokumentů bude pověřen J. Mochan, zajistí T. Kunc, úkol trvá
- 4.2 Setkání s prioritními jezdci před rally Hustopeče, viz příloha zápisu.
- 4.3 Pořadatelské skupiny – aktuální situace.
- 4.4 Zavedení „Malusů“ a „Bonusů“ pro sezonu 2019 – kalkulace bude připravena na příští jednání komise.
- 4.5 Schválen rozpočet komise rally, vyhlášení rally proběhne jako loni ve Zlíně.
- 4.6 Nasazení nových jednotek GPS na monitorování rally. Sledovací systém pracuje dle očekávaných požadavků, komunikace s poskytovatelem bezproblémová, M. Regner předloží do konce srpna T. Kuncovi aktuální finanční plnění ze strany servisní organizace.



- 4.8 Retardéry byly na žádost prioritních jezdců opět projednány, hlasováním Komise rally bylo potvrzeno prodloužení retardérů do délky loňského roku. Hlasováním Komise rally bylo rozhodnuto, že penalizace zůstává do konce roku 2019 dle SPR AČR 2019. Otázka pojetí retardérů bude projednána během podzimu, tak aby byla připravena jasná pravidla pro systém, rozměr, délku, materiál pro stavbu retardéru na tratích RZ 2020.
- 4.9 Nahřívání pneumatik, na žádost prioritních jezdců byla projednána situace okolo nahřívání pneumatik. Hlasováním Komise rally nebylo nahřívání pneumatik povoleno. Předseda Technické komise byl pověřen na zbylých podnicích zvýšenou kontrolou čl. 60.1.3 Bulletinu č. 1/19.
- 4.10 Komise rally projednala situaci, kdy nelze poškozené kolo po přezutí na RZ bezpečně upevnit zpět do soutěžního vozu. Takové kolo lze ponechat na místě, ale posádka musí o takové situaci informovat zástupce vedoucího RZ ve STOPCE.

5. Reprezentace a juniorská podpora

- Rozdělení finančních prostředků dle dohadovacího řízení VV AS AČR
- Program 1: 3.850.000 | Program 2: 308.500
- Aktuální informace o výsledcích posádek
- Posádka Semerád – Hlávka: z důvodu neúčasti na podnicích ERC jsou vyřazeni z reprezentace rally.

6. Odjeté podniky (výťah z hodnotících zpráv)

Valašská rally Valmez 2019

- Dobře připravená soutěž s velkým zájmem diváků
- Technická přejímka byla umístěna v Autocentru Lukaš, prostory rozlehlé a podmínky dobré.
- Servisní zóna při Rally byla ukázková s dostatečným prostorem pro posádky v areálu Tatra Kopřivnice, navíc ještě s RZ v areálu Tatra.
- podél trati a v servise LED obrazovky pro diváky, zřízena VIP divácká místa.
- Volba diváckých míst vhodná
- Start a cíl ve Valašském Meziříčí na náměstí, ředitelství rally také na náměstí s velkou účastí diváků.
- Moc pěkné a namáhavé rychlostní zkoušky, kromě RZ 2 Fulnek, která dle mne byla příliš rychlá (124 km/h) a sportovní hodnotou také nic moc.
- Pěkné webové stránky, funkčně responzivní.
- RZ 1 Městská a RZ Tatra, vyjímečně velká účast diváků, vytyčení trati lepší než v loňském roce
- RZ 2 Fulnek a RZ 3 Odry, RZ 9 Bystřička a RZ 10 Južinka byly pěkně nachystané, dostatečný počet pořadatelů
- RZ v areálu Tatra Kopřivnice a RZ Městskou RZ беру jako velmi pozitivní přiblížení rally veřejnosti.
- Před vyhlášením rally proběhlo hudební vystoupení Horkýže slíže, takže náměstí bylo před 1. vozem v cíli zcela plné
- Při RZ Městská a Lešná nebyly propáskovány prvky, které se objíždí (sudy a balíky)
- RZ 4 Lešná byla lepší než v loňském roce co se týče přípravy, nicméně stále zde bylo hodně práce na poslední chvíli a páskování nebylo zcela v pořádku. To byl také důvod zpoždění startu RZ o 5 minut. Nicméně, rychlostní zkouška byla moc krásná, dlouhá přes 20 km a díky častým průjezdům obcemi nebylo rozhodně jednoduché ji zabezpečit bezchybně.
- Na RZ 4 Lešná bylo pocitově málo pořadatelů v obcích, hlavně od obce Jasenice dál do cíle.



- Všeobecně byla na rychlostních zkouškách vidět práce na poslední chvíli (kromě RZ 2 Odry a nedělních RZ).
- Vzdálenost mezi ředitelstvím a servisní zónou je značná a nekomfortní v rámci řešení problémů, nicméně v rámci toho co nabízí Valmez a areál Kopřivnice bych neměnil
- V tankovací zóně musí být adekvátní hasičské vozidlo a ne jen hasičské přístroje, také by měla být dostatečně prostorná, aby se nestala situace, viz zpráva technického komisaře. To platí i pro tankovací zónu v Servise. V Neděli bylo hasičské auto přítomno, ale mimo Tankovací zónu.
- Už dlouho jsem na rally neviděl více pozic časoměřičů na druhé straně než je strana spolujezdce (např. ČK RZ 4, Stop RZ 4)

Rallysprint Kopná 2019

- Celkově dobře připravený a zabezpečený závod s dobrým zázemím, bez zásadních problémů.
- Příprava trati - divácká bezpečnost řešena velmi dobře a důsledně. (Standardní páteční kontrola – připomínky odstraněny, sobota již pouze několik drobných korekcí vyjma značného prodloužení jedné únikové zóny na RZ1).
- Zajištění spojení přes vysílačky z jedné RZ – kvalitní a funkční.
- Administrativní a technická přejímka bez problémů v soukromých objektech
- Rychlostní zkoušky připraveny dobře, zavčas, dobrá práce inspekčních vozidel a předjezdů, bylo to pohlazení na duši na rozdíl od předchozí rally. V řadě míst bylo vidět, že vsadili na zkušené pořadatele z druhých rally
- Rozmístění cedulí a návěstí RB. Zaměřit se na dodržování předepsané vzdálenosti návěstí od stanoviště a tím zajistit včasnou a dobrou viditelnost posádkám. Hlavně v rychlých pasážích návěstí umístěna velmi blízko. Cedula RB potom umístěna za horizonty nebo do nepřehledných míst...).
- Pořadatelské posty. Několikrát došlo k přemístění pořadatelů do bezpečných míst. Při školeních apelovat na výběr vhodného, přehledného, ale bezpečného místa.
- OBK vozy - v jednom případě nesprávně zvoleno zcela nevhodné vozidlo (závodní Mitsubishi Lancer evo) a nedodrženy řady předepsané kvalifikace posádky.
- Chybí spojení přes vysílačky na dvě RZ
- Dříve zpracovat ZU a začít dříve s přípravou, což je každoroční kolorit
- Servisní zóna prostorná, ale bez důkladné organizace
- Základní osnova Bezpečnostního plánu dodržena, ale několikrát zůstaly údaje z roku 2018
- Absence evakuačních a objízdných tras, tel. čísel na pořadatele, některých pokynů atd.
- V textech „všeobecné bezpečnostní předpisy“ a „pokyny pro RB“ stále zmiňována špatná (žlutá) barva vlajky.
- Zkušený tým pořadatelů, velmi povedená rally, přátelské dělné prostředí

Mogul Šumava Rally Klatovy

- Bezpečnostní plán předložen ke kontrole BD v předepsaném termínu. Připomínky zpracovány.
- V pátek provedena kontrola příprav RZ sobotní etapy. Vše velmi dobře připraveno. Doporučeno provést pouze několik drobných korekcí.
- Nadstandardně značena trať posádkám při seznamovacích jízdách (za použití šipek na křižovatkách a odbočkách)
- Činnost a odbornost posádek 04
- Včasná příprava RZ



- Společenský záběr rally
- Činnost dispečinku – použití nestandardních pomůcek (videopřenos z RZ - Klatovský okruh)
- Administrativní a technická přejímka bez problémů, i když se zpožděním
- Velká servisní zóna, dobře uspořádána s dobrým zázemím, včetně cateringu
- Bezpečnostní auta a auta všech organizátorů vše stíhala podle časového sledu
- Pěkně, zavčas nachystané RZ, jedna RZ kritizovaný povrch, ale vše nahradila divácká místa s celou řadou kamionů, pro ME a MČR Historiků tato RZ zrušena.
- Shakedown – pozdní příjezd sanity. Celkově pozdní příprava.
- Špatné časy v tabulce OBK vozů (do Čínova 2 vjelo několik OBK vozů o 45 min. dříve...).
- Označení OBK vozů – chybějící štíty s funkcí na čelních oknech.
- Pozor na únikové zóny (tři prodlouženy tak, aby jejich délka korespondovala s BP).
- Organizace přípravy RZ2 – více nefunkčních bodů
- Vozidla v rámci doprovodného programu Klatovského okruhu
- Pořadatel reagoval na loňské připomínky k časovému harmonogramu, ale je zapotřebí dál pokračovat
- Zpoždění na technické přejímce
- Závod ME historických automobilů s velkým společenským programem a dalšími doplňkovými akcemi popularizující celý závod i rally jako takovou. Náročná koordinace dvou paralelně jedoucích závodů (Vltava – Šumava) se zvýšeným zatížením dispečinku, i přes velkou snahu v ojedinělých případech ovlivnění průběhu souběžného závodu.
- Zkušený tým pořadatelů, který uspořádal velmi povedenou, pěknou a velkou rally s velkým zájmem diváků a řadou pěkných diváckých míst. Obliba Rally Šumava Klatovy vzrůstá, díky novému přístupu. Velká divácká účast tradičně na Klatovském okruhu.
- Na závěrečné hloubkové kontrole zjištěn větší průměr „restriktoru“ a byla vyloučena posádka st. č. 50 Čabaj Miroslav a Lovčík Tomáš

Rally Český Krumlov

- Technická přejímka při Rally Krumlov byla umístěna v areálu servisní zóny výstaviště České Budějovice za účasti veřejnosti, prostory rozlehlé a podmínky dobré.
- Technická přejímka u New Energies Rally v Rakousku byla v areálu firmy Kreisel v Rainbachu současně s administrativní přejímkou a také startem rally, moc pěkné místo a dobrá myšlenka startovat z Rakouska. Druhé místo administrativní přejímky a startu rally byla v Táboře v areálu SPŠ Tábor. Následně se na obě skupiny setkávají v rámci trati a následně pokračují společně. Posádky měly zajištěno od pořadatele možnost dobíjení elektromobilů v Pivovarské zahradě, resp. ve SKI Areál Lipno. Pořadatelem byl zajištěn odvoz posádek. Dále byl pořadatelem zajištěn velmi pestrý doprovodný program, a to jak v Českém Krumlově, Českých Budějovicích i na Lipně. Velmi precizně zpracovaný RoadBook včetně naprosto přesných údajů vzdáleností. Jednotlivé RS řádně označeny. Trať byla náročná, avšak vhodně zvolená.
- Servisní zóna v Českých Budějovicích byla při Rally ukázková, s dostatečným prostorem pro posádky, navíc ještě s rychlostní zkouškou v areálu servisu.
- Shakedown také v areálu servisní zóny.
- Start a cíl v Českém Krumlově v Jelení zahradě vždy moc pěkný
- Moc pěkné a namáhavé rychlostní zkoušky, velmi selektivní.
- Ukázkové webové stránky, funkčně responzivní.



- Rychlostní zkoušky pěkně nachystané z hlediska páskování, jednoduché páskování, ale vždy tam, kde se vyskytovali diváci, za mne spokojenost (projížděl jsem jen RZ 1, 2, 3, 4). Na pár místech bych šel i blíže k trati RZ.
- Eco Rally byla moc pěkně nachystaná, je vidět že se tomuto směru věnuje pořadatel již 8 let.
- Na startech RZ byl kromě ASR Rescue vozu také hasičský vůz.
- propáskování jednotlivých prvků retardérů a vymezení pro posádky z balíků nesmí být opomíjeno, viz penalizace posádky Kopecký a Dohnal na RZ 4 Ján.
- vzdálenost mezi ČK a Start RZ by měla být větší z důvodu možného přerušení RZ, aby posádky stále zůstaly v režimu UP.
- V itineráři, i když byl moc pěkný, bych dal detaily ohledně retardérů přímo do šipkového itineráře a hlavně rozmalovat detaily k vytyčení trati (např. opět na konci RZ Ján).
- Při tréninku lépe vyznačit umělé vytyčení trati.
- propáskování jednotlivých prvků retardérů a vymezení pro posádky z balíků nesmí být opomíjeno, viz. penalizace posádky Kopecký a Dohnal na RZ 4 Ján.
- vzdálenost mezi ČK a Start RZ by měla být větší z důvodu možného přerušení RZ aby posádky stále zůstaly v režimu UP.
- V itineráři, i když byl moc pěkný, bych dal detaily ohledně retardérů přímo do šipkového itineráře a hlavně rozmalovat detaily k vytyčení trati (např. opět na konci RZ Ján).
- Při tréninku lépe vyznačit umělé vytyčení trati.
- Celkový dojem z obou rally velmi pozitivní a oba závody jsou ozdobou českého kalendáře.
- **Rally Vyškov**
- Není radiové spojení RZ x dispečink
- Nefunkční spojení po RZ, nutno zlepšit, nejhorší RZ 1/4, zcela nefunkční – start x radiobody x cíl, zajišťují hasiči
- Bezpečnostní plán předložen ke kontrole BD v předepsaném termínu, připomínky zapracovány, pěkně zpracovaný
- Tradičně dobře organizované a prostorné servisní parkoviště, připraveny parkovací místa pro síváky před vjezdem do SZ
- Vhodné a prostorné místo ředitelství, dobré vztahy s místní samosprávou
- Přehledné webové stránky
- Pěkný přehledný barevný itinerář,
- Zlepšit přípravu páskování
- Zlepšit kontrolní činnost OBK vozidel
- Při školení klást důraz na správnou aplikaci předpřipravených pásek (k vidění byly velmi zajímavé výtvary, které jako chybné nevyhodnotily ani posádky OBK vozidel)
- Pořadatelé posedávali, vesty okolo pasu, mnohdy zbytečně po dvojicích, aktivita některých jedinců naprosto nulová
- Policie bez většího zájmu
- Pokud celou rally řídí zástupce ředitele, asi by měl mít příslušnou licenci...
- Na RZ2 přijela sanitka až s vozem SK
- RZ 1 - 1x prodloužena úniková zóna, od retardéru u dálnice až po odbočení v podstatě bez cedulí ZP
- RZ 2 -v JZD i přes páteční konzultaci s pořadatelem páskováno jinak (v rozporu s BP)
- RZ 3 – celkově odfláknuté páskování
- Na výjimku KR – 3x průjezd jednou RZ
- Hodně zmatků v přidělovaných penalizacích za retardéry, následné rušení penalizací.



- Nevhodné vytažení odbočení na RZ1, kdy na křižovatce tvaru „T“ místo odbočení doleva, se vytáhla trať nejprve doprava, aby následně po 2 metrech byla otočka kolem balíku o 180° zpět. Tím pádem téměř v nulové rychlosti, takže použití ruční brzdy bylo neúčinné, spousta posádek musela couvat. Zbytečné. Rychlostní průměry byly i v pěkném počasí dobré, takže použití některých retardérů je do budoucna na zváženu.

Rally Hustopeče

- Administrativní přejímka bez problémů
- Technická přejímka v servisní zóně dobře organizovaná se zadržovala při zdržení na některém pracovišti - nešlo objet
- Pěkné RZ situované v blízkosti centra prašné šotoliny umístěny tak, že nevadily
- Bezpečnostní auta po zpoždění na startu RZ 1, v ostatní RZ již fungovala dobře
- Prostory ředitelství a dispečinku nadstandardní
- Šotolinové úseky je potřeba opravit, pokud nejdou vynechat
- Noční parkoviště buď nový prostor nebo lépe zabezpečit
- Osvědčený tým pořadatelů, který uspořádal pěknou rally
- Na řadě diváckých zon spousty diváků dobře zabezpečených.
- Přínosem bylo Slovenské mistrovství nejen po jezdecké stránce, ale i po pořadatelské stránce.
- Pořadatelům lze poděkovat za kvalitní rally
- Bezpečnostní plán předložen ke kontrole BD v předepsaném termínu, připomínky zapracovány.
- Vhodné prostory pro ředitelství.
- Výborná činnost Policie
- Páskování celkově na dobré úrovni, řešeno pouze několik více či méně závažných oprav.
- Hustopečská rally hojně využívá pořadatele z oficiálních „pořadatelských skupin“ či pořadatele z jiných pořadatelských sborů. Využití pořadatelů z jiných než vlastních zdrojů v takovém to množství zjevně vyžaduje lepší:
 - . komunikaci (pozdní nástupy na posty)
 - . koordinaci (chybějící pořadatelé na postech)
 - . proškolení a vysvětlení místních specifik
- Nejslabší příprava u RZ 1/3 (ASR jízda v protisměru, špatná komunikace dispečink – VRZ – posádka ASR a předjezdecké vozidlo, obsluha retardéru složena ze dvou děvčat ?!, slabší páskování, blízko trati, místo kříže vodorovné dvojité atd! , obsluha radiobodu stála úplně mimo bod označený cedulí, u vinařství vytvořil z vlastního rozhodnutí pořadatel proti přijíždějícím vozům DM!, poslední pravá zatáčka před cílem – pořadatelka chybně natáhla pásku před přijíždějící auta za níž stáli diváci, v rámci prvního průjezdu v tomto místě trať opustilo min. jedno vozidlo
- Na RZ 7/10 chybějící pořadatelé v CHKO
- Celkově sobotní RZ lépe připraveny než páteční

7. Média

- Proběhlá školení médií, chování médií na tratích RZ
- Rally Hustopeče RZ 2, zpráva z podniků
- Komerční akreditace – smlouvy komerčním médiím postupně distribuovány



8. GPS sledovací systém

- Prodej komponent, situace s opravami a ND
- Aktuální informace z odjetých podniků

9. Bezpečnostní skupina při Komisi rally

- Fungování v nové sezoně, aktualizace činnosti a náplně
- Odpovědnost jednotlivých členů za svěřené úkoly, proběhne jednání skupiny během podzimu o nastavení spolupráce

10. Zpráva předsedy Technické komise AS

- Hodnocení sezony
- Spolupráce s pořadateli
- Spolupráce s KR a delegovanými činovníky na podnicích
- Opatření pro zbytek sezony

11. Došlé žádosti

- Žádost Automotoklubu Pačejov o povolení polookruhové RZ Nehodív – Strážovice při XXXX. INVELT Rally Pačejov, schváleno
- Petrlíček, Krejčíková a Pačejov předjezdec X - schváleno

12. Různé

Jiří Valenta
předseda Komise rally AČR