



## AUTOMOBILOVÝ SPORT ZASEDÁNÍ KOMISE RALLY AČR

22. květen 2019 – 10,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 01-052019

**Přítomni:** Jiří Valenta, Tomáš Kunc, Miloslav Regner, Pavel Štípek, Petr Černožorský

**Omluveni:** Roman Kresta, Miroslav Smolík, Jan Regner, Stanislav Kafka

**Hosté:** Martin Konečný (Komise činovníků AČR)  
Luděk Kopecký (sportovní manažer AS AČR)  
Karel Louda (Media delegát AS)  
Karel Nevečeřal (Media delegát AS)

**Pořadatelé:**

**Program jednání:**

### 1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu

### 2. Kontrola minulého zápisu

- GPS Sledovací systém
- Termíny jezdeckých a pořadatelských školení
- Školení sportovních komisařů
- Spolujezdecká akademie

### 3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA T. Kunc:  
Sportovní konference FIA v Jihoafrické republice, jednání CEZ, jednání Komise rally a Closed road komise
- T. Kunc, L. Kopecký: Zasedání prezidia AČR, VV AS, aktuální informace
- Rezignace S. Kafky na funkce v AČR, poděkování za dlouholetou činnost v Komisi rally

### 4. Aktuální záležitosti

- 4.1 Úložiště veškerých materiálů pro pořadatele. Dokumentace pro přípravu podniku. Dokumentace pro školení. Tiskové podklady na bezpečnostní cedule, označení vozidel atd. Sumarizace podkladů. Materiál pro výuku jezdeckých školení (Rally škola, základní vstupní školení), spolujezdecká akademie - podklady. Shromážděním úložiště, aktualizací a správou dokumentů bude pověřen J. Mochan, zajistí T. Kunc.
- 4.2 Činnost vozidla 04 při RSS v Kopné. Zpráva BD, zpráva HSK. Projednání celé záležitosti s HSK, celá záležitost bude projednána s ředitelem rally při hodnocení podniku.
- 4.3 Pořadatelské skupiny – aktuální situace. Dokumentace školení, seznamy, označení pro členy skupin, činnost pořadatelských skupin. Doplnění dokumentace pověřen P. Štípek, který podal zprávu o činnosti skupin. Ty skupiny, které mají všechny dokumenty v pořádku, obdrží příslušná označení.



- 4.4 Zavedení „Malusů“ a „Bonusů“ pro sezonu 2019: Je připravena změna udělování příspěvků za pořádání soutěží. Tyto již nebudou vypláceny automaticky, ale jen za splnění podmínek daných AS AČR. Dle rozpočtu Komise rally budou nastaveny kritéria tohoto bonusového systému. Doposud není znám rozpočet programu V.
- 4.5 Rally Camp, aktualizace pro rok 2019. Informace o proběhlém kempu a změnách ve školení jezdců AWD. Představí M. Regner.
- 4.6 Jednání Řídicího výboru AS AČR ve věci vyvolání mimořádného opraného řízení Rally Šumava 2019. Zpráva z jednání přílohou.
- 4.7 Nasazení nových jednotek GPS na monitorování rally. Sledovací systém pracuje dle očekávaných požadavků, komunikace s poskytovatelem bezproblémová, M. Regner předloží do konce června T. Kuncovi aktuální finanční plnění ze strany servisní organizace.
- 4.8 Retardéry – hlasováním Komise rally schváleno prodloužení retardérů do délky loňského roku.
- 4.9 Ohřev pneumatik, rozdílný výklad – upřesnění, případně vydání informace.
- 4.10 Přidělování časů – každá posádka, která byla v RZ prokazatelně omezena, nesmí být odmítnuta při žádosti o úpravě svého času.
- 4.11 Itinerář – každý uměle vytvořený průjezd nečitelného prostoru, musí mít kromě posice v itineráři i svůj odkaz na přesný náskres.
- 4.12 Zaslán výklad č.37.4.3. O.Berkovi, stanovisko Komise rally je závazné.

## 5. Reprezentace a juniorská podpora

- Rozdělení finančních prostředků dle dohodovacího řízení VV AS AČR
- Program 1: 3.850.000 | Program 2: 308.500
- Složení a strategie reprezentace pro 2019:
  - ERT: E. Smékal, O. Bisaha
  - ERC: E. Cais, J. Talaš, P. Semerád, V. Štajf, F. Mareš
  - Jan Kopecký

## 6. Odjeté podniky (výťah z hodnotících zpráv)

### **Testovací RZ Žiželice**

#### **Valašská rally Valmez 2019**

- Dobře připravená soutěž s velkým zájmem diváků
- Technická přejímka byla umístěna v Autocentru Lukaš, prostory rozlehlé a podmínky dobré.
- Servisní zóna na při Rally byla ukázková s dostatečným prostorem pro posádky v areálu Tatra Kopřivnice, navíc ještě s RZ v areálu Tatra.
- podél trati a v servise LED obrazovky pro diváky, zřízeny VIP divácké místa.
- Volba diváckých míst vhodná
- Start a cíl ve Valašském Meziříčí na náměstí, ředitelství rally také na náměstí s velkou účastí diváků.
- Moc pěkné a namáhavé rychlostní zkoušky, kromě RZ 2 Fulnek, která dle mne byla příliš rychlá (124 km/h) a sportovní hodnotou také nic moc.
- Pěkné webové stránky, funkčně responzivní.
- RZ 1 Městská a RZ Tatra, vyjímečně velká účast diváků, vytyčení trati lepší než v loňském roce
- RZ 2 Fulnek a RZ 3 Odry, RZ 9 Bystřička a RZ 10 Južinka byly pěkně nachystané, dostatečný počet pořadatelů



- RZ v areálu Tatra Kopřivnice a RZ Městskou RZ beru jako velmi pozitivní přiblížení rally veřejnosti.
- Před vyhlášením rally proběhlo hudební vystoupení Horkýže slíže, takže náměstí bylo před 1. vozem v cíli zcela plné
- Při RZ Městská a Lešná nebyly propáskovány prvky, které se objíždí (sudy a balíky)
- RZ 4 Lešná byla lepší než v loňském roce co se týče přípravy, nicméně stále zde bylo hodně práce na poslední chvíli a páskování nebylo zcela v pořádku. To byl také důvod zpoždění startu RZ o 5 minut. Nicméně, rychlostní zkouška byla moc krásná, dlouhá přes 20 km a díky častým průjezdům obcemi nebylo rozhodně jednoduché ji zabezpečit bezchybně.
- Na RZ 4 Lešná bylo pocitově málo pořadatelů v obcích, hlavně od obce Jasenice dál do cíle.
- Všeobecně byla na rychlostních zkouškách vidět práce na poslední chvíli (kromě RZ 2 Odry a nedělních RZ).
- Vzdálenost mezi ředitelstvím a servisní zónou je značná a nekomfortní v rámci řešení problémů, nicméně v rámci toho co nabízí Valmez a areál Kopřivnice bych neměnil
- V tankovací zóně musí být adekvátní hasičské vozidlo a ne jen hasičské přístroje, také by měla být dostatečně prostorná, aby se nestala situace, viz. zpráva technického komisaře. To platí i pro tankovací zónu v Servise. V Neděli bylo hasičské auto přítomno, ale mimo Tankovací zónu.
- Už dlouho jsem na rally neviděl více pozic časoměřičů na druhé straně než je strana spolujezdce (např. ČK RZ 4, Stop RZ 4)

### **Rallysprint Kopná 2019**

- Celkově dobře připravený a zabezpečený závod s dobrým zázemím, bez zásadních problémů.
- Příprava trati - divácká bezpečnost řešena velmi dobře a důsledně. (Standardní páteční kontrola – připomínky odstraněny, sobota již pouze několik drobných korekcí vyjma značného prodloužení jedné únikové zóny na RZ1).
- Zajištění spojení přes vysílačky z jedné RZ – kvalitní a funkční.
- Administrativní a technická přejímka bez problémů v soukromých objektech
- Rychlostní zkoušky připraveny dobře, zavčas, dobrá práce inspekčních vozidel a předjezdců,
- bylo to pohazení na duši na rozdíl od předchozí rally. V řadě míst bylo vidět, že vsadili na zkušené pořadatele z druhých rally
- Rozmístění cedulí a návěstí RB. Zaměřit se na dodržování předepsané vzdálenosti návěstí od stanoviště a tím zajistit včasnou a dobrou viditelnost posádkám. Hlavně v rychlých pasážích návěstí umístěna velmi blízko. Cedule RB potom umístěny za horizonty nebo do nepřehledných míst...).
- Pořadatelské posty. Několikrát došlo k přemístění pořadatelů do bezpečných míst. Při školeních apelovat na výběr vhodného, přehledného, ale bezpečného místa.
- OBK vozy - v jednom případě nesprávně zvoleno zcela nevhodné vozidlo (závodní M. Lancer evo) a nedodržena řády předepsaná kvalifikace posádky.
- Chybí spojení přes vysílačky na dvě RZ
- Dříve zpracovat ZU a začít dříve s přípravou, což je každoroční kolorit
- Servisní zóna prostorná, ale bez důkladné organizace
- Bezpečnostní plán základní osnova dodržena, ale několikrát zůstaly údaje z roku 2018
- Absence evakuačních a objízdných tras, tel. čísel na pořadatele, některých pokynů atd.
- V textech „všeobecné bezpečnostní předpisy“ a „pokyny pro RB“ stále zmiňována špatná (žlutá) barva vlajky.
- Zkušený tým pořadatelů, velmi povedená rally, přátelské dělné prostředí



### **Mogul Šumava Rally Klatovy**

- Bezpečnostní plán předložen ke kontrole BD v předepsaném termínu. Připomínky zapracovány.
- V pátek provedena kontrola příprav RZ sobotní etapy. Vše velmi dobře připraveno. Doporučeno provést pouze několik drobných korekcí.
- Nadstandardně značena trať posádkám při seznamovacích jízdách (za použití šipek na křižovatkách a odbočkách)
- Činnost a odbornost posádek 04  
Včasná příprava RZ
- Společenský záběr rally
- Činnost dispečinku – použití nestandardních pomůcek (videopřenos z RZ - Klatovský okruh)
- Administrativní a technická přejímka bez problémů, i když se zpožděním
- Velká servisní zóna, dobře uspořádána s dobrým zázemím, včetně cateringu
- Bezpečnostní auta a auta všech organizátorů vše stíhala podle časového sledu
- Pěkně, zavčas nachystané RZ, jedna RZ kritizovaný povrch, ale vše nahradila divácká místa s celou řadou kamionů, pro ME a MČR Historiků zrušeno část RZ
- Shakedown – pozdní příjezd sanity. Celkově pozdní příprava.
- Špatné časy v tabulce OBK vozů (do Čínov 2 vjelo několik OBK vozů o 45 min. dříve...).
- Označení OBK vozů – chybějící štíty s funkcí na čelních oknech.
- Pozor na únikové zóny (tři prodlouženy tak, aby jejich délka korespondovala s BP).
- Organizace přípravy RZ2 – více nefunkčních bodů
- Vozidla v rámci doprovodného programu Klatovského okruhu
- Pořadatel reagoval na loňské připomínky k časovému harmonogramu, ale je zapotřebí dál pokračovat
- Zpoždění na technické přejímce
- Závod ME historických automobilů s velkým společenským programem a dalšími doplňkovými akcemi popularizující celý závod i rally jako takovou. Náročná koordinace dvou paralelně jedoucích závodů (Vltava – Šumava) se zvýšením zatížením dispečinku, i přes velkou snahu v ojedinělých případech ovlivnění průběhu souběžného závodu.
- Zkušený tým pořadatelů, který uspořádal velmi povedenou, pěknou a velkou rally s velkým zájmem diváků a řadou pěkných diváckých míst. Obliba Rally Šumava Klatovy vzrůstá, díky novému přístupu. Velká divácká účast tradičně na Klatovském okruhu.
- Na závěrečné hloubkové kontrole zjištěn větší průměr „restriktoru“ a byla vyloučena posádka st. č. 50 Čabaj Miroslav a Lovčík Tomáš

### **Rally Český Krumlov**

- Technická přejímka při Rally Krumlov byla umístěna v areálu servisní zóny výstaviště České Budějovice za účasti veřejnosti, prostory rozlehlé a podmínky dobré.
- Technická přejímka u New Energies Rally v Rakousku byla v areálu firmy Kreisel v Rainbachu současně s administrativní přejímkou a také startem rally, moc pěkné místo a dobrá myšlenka startovat z Rakouska. Druhé místo administrativní přejímky a startu rally byla v Táboře v areálu SPŠ Tábor. Následně se na obě skupiny setkávají v rámci trati a následně pokračují společně. Posádky měly zajištěno od pořadatele možnost dobíjení elektromobilů v Pivovarské zahradě, resp. ve SKI Areál Lipno. Pořadatelem byl zajištěn odvoz posádek. Dále byl pořadatelem zajištěn velmi pestrý doprovodný program, a to jak v Českém Krumlově, Českých Budějovicích i na Lipně. Velmi precizně zpracovaný RoadBook včetně naprosto



presných údajů vzdáleností. Jednotlivé RS řádně označeny. Trať byla náročná, avšak vhodně zvolená.

- Servisní zóna v Českých Budějovicích byla při Rally byla ukázková, s dostatečným prostorem pro posádky, navíc ještě s rychlostní zkouškou v areálu servisu.
- Shakedown také v areálu servisní zóny.
- Start a cíl v Českém Krumlově v Jelení zahradě vždy moc pěkný
- Moc pěkné a namáhavé rychlostní zkoušky, velmi selektivní.
- Ukázkové webové stránky, funkčně responzivní.
- Rychlostní zkoušky pěkně nachystané z hlediska páskování, jednoduché páskování, ale vždy tam, kde se vyskytovali diváci, za mne spokojenost (projížděl jsem jen RZ 1, 2, 3, 4). Na pár místech bych šel i blíže k trati RZ.
- Eco Rally byla moc pěkně nachystaná, je vidět že se tomuto směru věnuje pořadatel již 8 let.
- Na startech RZ byl kromě ASR Rescue vozu také hasičský vůz.
- propáskování jednotlivých prvků retardérů a vymezení tratě z balíků pro posádky nesmí být opomíjeno, viz penalizace posádky Kopecký a Dohnal na RZ 4 Ján.vzdálenost mezi ČK a Start RZ by měla být větší z důvodu možného přerušení RZ, aby posádky stále zůstaly v režimu UP.
- V itineráři, i když byl moc pěkný, bych dal detaily ohledně retardérů přímo do šipkového itineráře a hlavně rozmalovat detaily k vytyčení trati (např. opět na konci RZ Ján).
- Při tréninku lépe vyznačit umělé vytyčení trati.
- Celkový dojem z obou rally velmi pozitivní a oba závody jsou ozdobou českého kalendáře.

## **7. Média**

- Proběhlá školení médií, chování médií na tratích RZ
- Akreditační server, žádosti o akreditace, spolupráce s médii
- Činnost media delegátů, zprávy z podniků
- Aktuální záležitosti

## **8. GPS sledovací systém**

- Náběh nového systému, fungování systému
- Prodej komponent, situace s opravami a ND
- Aktuální informace z odjetých podniků.

## **9. Bezpečnostní skupina při Komisi rally**

- Fungování v nové sezoně, aktualizace činnosti a náplně
- Odpovědnost jednotlivých členů za svěřené úkoly

## **10. Zpráva předsedy Technické komise AS**

- Proběhlá školení TK, informace z odjetých podniků

## **11. Došlé žádosti**

- Žádost Automoto klubu Pačejov o povolení polookruhové RZ Nehodív – Strážovice při XXXX. INVELT Rally Pačejov, schváleno
- Zrušení Rally Příbram, Komise rally vzala na vědomí, nebude náhradní soutěž za tento zrušený podnik



## 12. Různé

- 17-18/1/2020 proběhne mezinárodní seminář FIA rally, školení činovníků a pořadatelů podniků ERC a ERT, bezpečnostní seminář FIA na téma aktuálních požadavků bezpečnosti v rally. AČR pověřen organizací.

Jiří Valenta  
předseda Komise rally AČR