



AUTOMOBILOVÝ SPORT ZASEDÁNÍ KOMISE RALLY AČR

31. říjen 2018 – 10,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 03-102018

Přítomni: Tomáš Kunc, Stanislav Kafka, Jan Regner, Miloslav Regner, Jiří Valenta, Pavel Štípek, Petr Černožorský, Roman Kresta

Omluveni: Miroslav Smolík

Hosté: Martin Konečný (Komise činovníků AČR, ASR)
Luděk Kopecký (sportovní manažer FAS AČR)
Josef Stránský (předseda TK AS AČR)
Karel Louda (Media delegát AS)
Karel Nevečeřal (Media Delegát AS)
Josef Pátl (Videonovinky)

Pořadatelé: Boleslav Krejčíř, Vlastimil Malík, Lukáš Malík, Petr Šefr, Josef Peták, Petr Pavlát

Program jednání:

1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu

2. Kontrola minulého zápisu

- GPS Sledovací systém

3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA Kunc: Výroční konference FIA v Petrohradě, zasedání Komise pro závody na uzavřených tratích.
- Komise rally. T.Kunc oznámil před konáním Výroční konference rally návrh zvolit předsedu Komise rally J.Valentu. T.Kunc zůstane jako místopředseda komise. Komise odsouhlasila. S.Kafka taktéž odstupuje z funkce předsedy KZHV, J.Nejdl navržen na post předsedy. S.Kafka a T.Kunc poděkovali přítomným za spolupráci.
- Kafka a Kunc: Zasedání prezidia AČR, VV AS, aktuální informace

4. Aktuální záležitosti

- 4.1. Finální koncepce stavby retardéru pro 2019 bude představena pořadatelům na pravidelném školení před sezonou. KR rozhodla používat balíky. Příprava retardéru, definice retardéru, objízdný bod projde důkladnou revizí textu ve SPR čl. 40.6. SPR. Zajistí Bezpečnostní skupina.
- 4.2. Školení první pomoci na proběhlých podnicích, aktualizace databáze. Lektori školení, požadavky, návrhy pro následující sezonu. M.Konečný, V.Havelková lektory, konzultace M.Procházka.
- 4.3. Pořadatelské skupiny – aktuální situace.
 - proškoleny 336 pořadatelů, v nejbližší době proběhne distribuce visaček odškoleným pořadatelům. Komise činovníků a Komise rally společně navrhne plán a obsah školení pro tyto skupiny. Budou připraveny vzorové prezentace a školící materiály. O školení



informuje Komise rally zástupce skupin a pořadatele. Pořadatelům bude sděleno na Výroční konferenci rally. Zodpovídá bezpečnostní skupina KR. Úkol trvá.

- 4.4. Vyhlášení rally 2018 ve Zlíně. Příprava vyhlášení, organizace.
- 4.5. Jednotný dodavatel paliva pro MČR rally, RSS. Pro sezonu 2019 nebude jednotný dodavatel PHM, probíhají jednání s potenciálními partnery.
- 4.6. Zavedení „Malusů“ a „Bonusů“ pro sezonu 2019. Struktura, oblasti hodnocení.
- 4.7. Rally Kemp, aktualizace pro rok 2019. Je potřeba změnit model školení v kempu. Nový koncept předloží do začátku školení pořadatelů M. Regner. Úkol trvá.
- 4.8. Výroční konference rally.

5. Reprezentace a juniorská podpora

- Rozdělení finančních prostředků dle Dohadovacího řízení ze dne 17/4
- Komise rally obdržela částku 4 MIO Kč
- Ondřej Bisaha 250 tis/ Bonus 250 tis
- Jan Černý 700 tis
- Filip Mareš 1,3 MIO / Bonus 300 tis/ Bonus 300 tis
- Dominik Brož 100 tis / Bonus 150 tis
- Václav Dunovský 300 tis
- Vojtěch Štajf 100 tis
- Dosažené umístění:
- Ondřej Bisaha – 1 místo ERT Central, účast na ERT finále.
- Jan Černý – ERC junior 28 – 8.místo.
- Filip Mareš – ERC junior 28, 7 místo.
- Dominik Brož – ERC junior 27, 10 místo.
- Vojtěch Štajf – MERC, 2.místo
- Václav Dunovský - ERT 3 Central, 1.místo

Poslední díl programu ERC Junior Experience proběhl v Lotyšsku - posádka Semerád-Hlávka

6. Odjeté podniky (výťah z hodnotících zpráv)

Rally Pačejov

- Velmi povedená soutěž, perfektní organizace, žádná vážnější zranění
- Velice zkušený a nadšený organizační tým. Je radost s takovými lidmi pracovat
- Velice dobré zázemí soutěže (ředitelství v Horažďovicích i v Pačejově), servis
- Administrativní a technické přejímky proběhly i přes velký počet posádek bez problémů
- Dobrá práce technických komisařů
- Výborné hodnocení soutěže od zúčastněných posádek
- Navigace na divácká místa, velmi pěkně připravena divácká místa
- Přesné vzdálenosti v itineráři (kromě jedné chyby)
- Včasná a pěkná příprava RZ
- Dopravní značení pro diváky, přehledné info o objízdných trasách
- Materiál na startu každé RZ doplněn o kvalitní sorbent a smetáky
- Upřesňující dodatkové tabulky (cyklisté, pštrosy, ...)
- Společenský význam akce region, slavnostní start s ohňostrojem
- Výdrž pořadatelů v extrémním počasí při přípravě i samotném závodě
- V itineráři nedodrženy SP AS AČR
- Webové stránky by určitě zasloužily modernější vzhled. Na druhou stranu obsahují všechny potřebné informace.



- Příprava RZ Shakedown výrazně zaostala za ostatními úseky
- Nedostatečné vybavení sanitních vozidel na RZ, neodpovídalo zcela řádům

Barum Czech rally Zlín 2018

- Podnik ME, velký zájem posádek, bohatý doprovodný program, divácký zájem
- Včasná příprava všech RZ a velmi dobré řízení RZ
- Dobrá činnost OBK vozů
- Informovanost diváků velmi dobrá
- Nový koncept, nedělní etapa velmi kompaktní s těžkými RZ
- Dispečink přetížený, nestandardní fungování, složitější přenos informací ředitel – SK a FIA delegát
- Rozdílná telefonní čísla v BP a v OPŘ, chybná telefonní čísla na činovníky
- Stanovit pyramidu velení a odpovědnosti – dispečink a VRZ
- Celkově velký divácký zájem, velmi povedený podnik

Rally Jeseníky

- Servisní zóna rally a technická přejímka před rally byla umístěna přímo v centru města Šternberk. Prostory dostatečné a funkční.
- Zabezpečení rychlostních zkoušek bylo velmi pěkné
- Aktivní použití zkušených pořadatelů z jiných rally v rámci inspekčních vozů
- Start a cíl ve Šternberku na náměstí, standardně pěkné místo a hned za dojezdem do cíle UP, jedinou vadou na kráse bylo ozvučení cíle.
- Moc pěkné a namáhavé rychlostní zkoušky
- Celá rally kompaktní
- Lepší ohrazení prostoru UP než páskou, chodící fotografové v UP po dojezdu do cíle
- Příprava celé rally byla na poslední chvíli, viz. např. chyby v harmonogramu rally a itineráři
- Jediná servisní zóna v harmonogramu rally vypadala zvláště. Při příchodu diváků do servisu viděli diváci týmy jak hned po odjezdu posádky začali balit své servisní zázemí. Osobně bych zařadil na rok 2019 alespoň dvě servisní zastávky.
- Ředitel rally se i přes absenci zkušeností osvědčil
- Zabezpečení RZ v předstihu
- Komunikativní pořadatelé na RZ
- Společenské uchopení akce
- Dobré personální obsazení inspekčních vozidel
- Dobrá činnost ředitele a HČB
- Nízké počty pořadatelů na RZ, neobsazeny všechny posty, zmatečné přesuny pořadatelů
- Nedostatečné zabezpečení tankovací zóny
- Příprava materiálů – extrémně pozdě a ve špatném pořadí
- Nevyznačení retardérů na RZ pro seznamovací jízdy
- Zvážit lépe termín akce, termínová kolize s vlastní akcí ZAV v rozmezí jednoho týdne
- Amatérské ozvučení při slavnostním vyhlášení

Rally Příbram

- Celkově dobře připravený a zabezpečený závod s velmi dobrým zázemím, bez zásadních problémů.
- Ředitelství bylo umístěno v letištní budově s velkým sálem pro dispečink, ale společně se



- sekretariátem, jinak prostor pěkný, časoměřiči a ekonomové umístění zvlášť
- Místnost SK zvlášť vedle dispečinku společně se sekretářem SK – prostory dobré
- Administrativní a technická přejímka v servise Drupol pěkná
- Rychlostní zkoušky zabezpečeny dobře – malý počet diváků – technická hodnota dobrá, RZ 2 – čtyři posádky Ø rychlost 132 km/h pro druhý průjezd zrušeno
- Dobře pracující bezpečnostní skupina
- Itinerář – v plánu servisní zóny neoznačeny časové kontroly, posádky měli již problém s ČKO a potom s nájezdem do večerního přeskupení
- V itineráři nedodrženy SP AS AČR, nezakresleny směrové tabule všech směrů
- Do dispečinku nepouštět příchozí, zřídit službu a posílat na jiné místo
- Zdokonalit organizaci servisní zóny, zvláště při průjezdu posádek, nebyla vidět činnost pořadatelů, areál byl na mapě jednosměrný, ale skutečnost byla jiná
- Neznalost SP AS AČR časoměřiče a jeho neoprávněná činnost při organizaci flexi servisu, vracel vozidla pokud je nepředávala posádka
- Posunout ranní starty rally

Rally Vsetín

- Ředitelství bylo umístěno tradičně v autoservisu Škoda, společně byl dispečink s výpočetním střediskem a časoměřiči, příliš rušno, stísněné
- Místnost SK byla v druhé části společně se sekretářem SK – prostory stísněné – dobré
- Kolem servisu upraveny nové plochy kryté nadejzdem, dostatek místa
- Technická přejímka proběhla v přední části, v samotném servisu dobře vybavená. Ve stejném prostoru i závěrečná přejímka
- Rychlostní zkoušky zabezpečeny vcelku dobře
- Malý počet diváků (mimo tradiční úsek před cílem Jabloňové na Jasence), technická hodnota dobrá, počasí z rána slunečno, poslední dvě RZ na vodě
- Nedostatečný prostor pro servisní areál, což je letitý problém rally pořádaných ve Vsetíně
- Pořadatel vydal PU 1 před rally bez schválení AS AČR – dodatečně podepsány na rally SK
- Pořadatelé na RZ v některých případech nedisciplinovaní, shlukovali se, zvláště před druhým průjezdem
- Itinerář – drobné chyby např. označení RZ do ořezu, místo na vnější straně dáno na opačné straně do spirálky – sjednotit s SP AS AČR
- Zajistit vozidla činovníků bez doprovodu kamarádů řidič
- OPŘ jen jako součást BP

7. Média

- Hodnocení odjetých podniků ze strany Média delegátů.
- Výhled sezona 2019, akreditace a delegace na podniky ve stejném formátu jako letos

8. GPS sledovací systém

- Aktuální informace z odjetých podniků, P. Štípek a M. Křen
- Nasazení nových 17 jednotek při Barum Rally, Rally Jeseníky
- Servisní zajištění během podniků, obsluha, aktuální požadavky
- Pracovní jednání v Havířově v sídle společnosti NAM – výroba jednotek, nasazení jednotek, prodejní sety pro soutěže, homologace FIA



9. Bezpečnostní skupina při Komisi rally

- Materiální vybavení – prezentace, předlohy pro tisk
- Zavedení úložiště s kompletním archivem materiálů pro pořadatele rally na nadcházející sezonu, sestaví J. Valenta, M. Smolík, J. Regner a L. Kopecký
- Aktualizace dokumentace v DropBoxu, zodpovědný J. Mochan a T. Kunc

10. Zpráva předsedy technické komise AS

- Průběh sezony z hlediska fungování TK při rally
- Nominace na podniky, spolupráce HTK s pořadateli a HSK

11. Došlé žádosti

- Radek Mazal – spolujezdec Pražský rallysprint 4WD
- Martina Picková – spolujezdec při Rally Jeseníky rally 4WD, schváleno
- Milan Pokorný – spolujezdec Porsche, schváleno
- Jan Havel – jezdec, schváleno
- Rally Pačejov – žádost o zařazení do MČR v rally od roku 2020

12. Různé

- 23/1/2019 setkání sportovních komisí automobilového sportu od 16 hod.

Tomáš Kunc
předseda Komise rally AČR