

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH 2019

ÚVOD
PROPOZICE
VŠEOBECNÉ ZÁVAZKY
VŠEOBECNÉ PODMÍNKY
LICENCE
PODNIK
DÉLKA/PŘEDEPSANÝ ČAS JEDNOTLIVÝCH ZÁVODŮ
JMÉNO JEZDCE U CESTOVNÍCH VOZŮ
STARTOVNÍ ČÍSLA
INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCÍMI
POJIŠTĚNÍ
INCIDENTY
SANKCE
PROTESTY
JEZDCI, ZMĚNA JEZDCE, ZMĚNA VOZU
JÍZDA
PŘIHLÁŠKY
ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
VKLADY
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA
VÁŽENÍ
PALIVO
PNEUMATIKY A OSVĚTLENÍ VOZIDEL
KATALYZÁTORY A HLUK
TAŽNÉ OKO
VOZY
VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST
DOPLŇOVÁNÍ PALIVA – VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD DIVIZE 4 A 5
PRÁCE V BOXECH A DOPLŇOVÁNÍ PALIVA
BOXY, PIT LANE
STŘÍDÁNÍ JEZDCŮ – VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD DIVIZE 4 A 5
KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY A WARM-UP
PŘERUŠENÍ KVALIFIKAČNÍHO TRÉNINKU
STARTOVNÍ ROŠT A START ZÁVODŮ
STARTOVNÍ PROCEDURA – LETMÝ START
STARTOVNÍ PROCEDURA – PEVNÝ START
ZÁVOD
SAFETY CAR
PŘERUŠENÍ ZÁVODU
ZNOVUZAHÁJENÍ ZÁVODU
ZKRÁCENÍ DÉLKY ZÁVODU
CÍL
PARC FERMÉ
KLASIFIKACE
CENY
REKLAMA A PROPAGACE

ÚVOD

Autoklub České republiky vypisuje pro rok 2019 v závodech automobilů na okruzích:
Mezinárodní mistrovství České republiky ve sprintu formulových, cestovních a sportovních vozů

Mezinárodní mistrovství České republiky ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů

Mistrovství České republiky ve sprintu cestovních a sportovních vozů

(dále jen „Mistrovství“)

Mistrovství se řídí Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami (MSŘ), Všeobecnými předpisy pro podniky na okruzích, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ) pro rok 2019, těmito Standardními propozicemi, jakož i dalšími ustanoveními, schválenými automobilovým sportem AČR.

PROPOZICE

1. Rozhodujícím a právoplatným textem těchto Standardních propozic je česká verze, která bude použita v případě jakékoliv pochybnosti, co se týče jejich výkladu.
2. Tyto Standardní propozice nabývají účinnosti zveřejněním a nahrazují všechny předcházející Standardní propozice pro závody automobilů na okruzích.

VŠEOBECNÉ ZÁVAZKY

3. Všichni jezdci, soutěžící a činovníci, účastníci se Mistrovství se zavazují, jménem svým, svých zaměstnanců, jednatelů a zástupců dodržovat všechna ustanovení MSŘ, Všeobecných předpisů pro podniky na okruzích, NSŘ, těchto Standardních propozic a doplňků, vydaných formou Zvláštních a/nebo Prováděcích ustanovení.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

4. Je odpovědností soutěžícího zajistit, že všechny osoby, dotčené jeho přihláškou, dodržují po celou dobu podniku ustanovení MSŘ, Všeobecných předpisů pro podniky na okruzích, NSŘ, těchto Standardních propozic a doplňků vydaných, formou Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Jestliže se soutěžící nemůže osobně účastnit podniku, musí písemně určit svého zástupce.
5. Soutěžící musí zajistit, že jejich vozy vyhovují podmínkám shodnosti, způsobilosti a bezpečnosti po celou dobu podniku.
6. Přistavením vozu na technickou přejímku soutěžící dokládá, že údaje uvedené v technické kartě jsou shodné s parametry vozidla a že vozidlo odpovídá technickým předpisům.
7. Všechny osoby, jichž se jakýmkoliv způsobem týká převzaté vozidlo, stejně jako osoby přítomné v paddocku, boxech, boxové uličce nebo na dráze, musí po celou dobu podniku nosit příslušné označení. Každému soutěžícímu bude přiděleno spolu s vjezdem jedno osobní označení na každého jezdce a na každé závodní vozidlo bude vydán 2x vjezd do parkoviště závodních strojů, 4x vstup pit lane, 2x vstup pit wall a 2x vstup paddock. Další požadavky na vjezdy a vstupy paddock, nad rámec přiděleného počtu, bude pořadatel vyřizovat za úhradu.
8. Všichni účastníci Mistrovství jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a delegovaných činovníků a jejich přítomnost ve všech prostorech závodního je na vlastní riziko. Pokud bude činnost nebo chování účastníka Mistrovství v rozporu s pokyny pořadatele, může být vykázan mimo areál závodního je bez náhrady nákladů, vzniklých jeho nepřítomností. Motoristický sport může být nebezpečný. Soutěžící včetně svého doprovodu (jezdci, mechanici, členové doprovodu a hosté) se účastní Mistrovství na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi a jejich vozidly.

LICENCE

9. Všichni soutěžící, jezdci a činovníci, účastníci se Mistrovství, musí být držiteli platné odpovídající licence, zahraniční jezdci musí mít i povolení startu jejich ASN. Jezdci musí být držiteli platného Potvrzení zdravotní způsobilosti (viz Článek 1.8 Přílohy L MSŘ, Kapitola II).

PODNIK

10. Pořadatel může přizpůsobit jednotlivá ustanovení těchto Standardních propozic daným podmínkám podniku formou Zvláštních ustanovení nebo Prováděcích ustanovení jednotlivých podniků.
11. Podnik/závod může být zrušen, je-li přihlášeno 6 a méně vozů.
12. Při každém podniku Mistrovství mohou být pro Divizi 2, 3,4 a 5 vypsaný jeden až dva-samostatně bodované závody.
13. Při každém podniku Mistrovství může být pro Divizi 4 a 5 vypsán 1 vytrvalostní závod.

DÉLKA/PŘEDEPSANÝ ČAS JEDNOTLIVÝCH ZÁVODŮ

14. Sprint

- předepsaný čas závodů Divize 2 a 3 a sprintu Divize 4 a 5 je 25 minut;
- vedoucí jezdec bude odměnův šachovnicovou vlajkou v okamžiku, kdy přejede cílovou čáru na konci kola, ve kterém uběhne předepsaný interval.

15. Vytrvalostní závod Divize 4 a 5

- předepsaný čas vytrvalostního závodu Divize 4 a 5 je minimálně 1 hodina;
- vedoucí jezdec bude odměnův šachovnicovou vlajkou v okamžiku, kdy přejede cílovou čáru na konci kola, ve kterém uběhne předepsaný interval.

16. Cílová čára je jedna čára, protínající trať i boxovou uličku.

JMÉNO JEZDCE U CESTOVNÍCH VOZŮ

17. Jméno jezdce(ů) musí být umístěno na zadních bočních oknech bez podkladu, barva písma bílá, rozměr je minimálně 80x400 mm. V tomto prostoru nesmí být umístěna žádná reklama.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

18. Startovní čísla budou soutěžícím přidělena pořadatelem před prvním podnikem Mistrovství a po celou sezónu je nelze měnit. Pořadatel nezajišťuje startovní čísla. Startovní čísla mohou být přidělena na základě výsledků MMČR v loňském roce. Na obou stranách vozidla - mezi předním a zadním výsekem pro kola - a na přední kapotě (případně na střeše) musí být ponechána volná plocha o minimálním rozměru 50x50 cm na výšku u vozů Divize 4 a 5, na bocích o rozměru 36x36 cm vozů Divize 2 a 3, k umístění startovního čísla a reklamy pořadatele. Tato plocha nesmí být narušena či zmenšena jinou reklamou.

19. Startovní čísla

- Vozy I. kategorie: Vozy divize D4

Podklad - bílý podklad (i u trojmístného čísla) musí přesahovat namalované číslice o 5 cm na každou stranu.

Minimální rozměr bílého podkladu: 50 cm na šířku x 38 cm na výšku.

Na vozidle světlé barvy musí být podklad lemován černou čarou o min. tloušťce 1,5 cm

- Číslice
- černé číslice strojového typu /1,2,3,4,5,6,7,8,9,0/
 - minimální výška číslic: 28 cm
 - minimální šířka čáry číslic: 5 cm

Umístění - na obou předních dveřích nebo ve výši prostoru pro posádku z obou stran vozidla. Nařízení použití třetího startovního čísla (střecha, př. kapota) je v kompetenci pořadatele podniku.

- Vozy II. kategorie: Vozy divize D2, D3, D5

Podklad - bílý podklad musí přesahovat číslice nejméně o 5 cm na každou stranu

Číslice - výška číslic min. 23 cm

- šířka čáry číslic min. 4 cm

Umístění - přední část karoserie

+ levý a pravý svislý bok vozidla (křídla)

20. Nápis nebo nálepky nesmí bránit jezdcovi ve výhledu a ve sledování signalizace.

21. Jmenovky

Divize D4 - na obou zadních bočních oknech musí být umístěny jmenovky jezdce ev. dalších jezdců. Jmenovka jezdce(ů) může být umístěna i na čelním okně ve výhledu spolujezdce.

Provedení: bílé písmo typu „Helvetica“ bez podkladu, max. výška 10 cm, min. rozměr: 80 x 400 mm

Divize D2, D3, D5 – na boku vozu z obou stran musí být jmenovka jezdce.

Provedení: typ písma libovolný, barva libovolná (kontrastní s podkladem), min. výška 6 cm

INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCÍMI

22. Ředitel závodu a/nebo sbor sportovních komisařů mohou v průběhu podniku vydávat soutěžícím pokyny formou Prováděcích ustanovení.

23. Všechny výsledky kvalifikačních tréninků a závodů, stejně jako rozhodnutí činovníků budou vyvěšeny na oficiální nástěnce.

POJIŠTĚNÍ

24. Dle NSŘ, kapitola A. Obecná část, článek 2.5.

INCIDENTY

25. „Incident“ mimo jiné znamená jednu nebo několik událostí, kterých se účastní jeden nebo více jezdců, nebo jakýkoliv čin jezdce, který:

- a) vyžádal přerušování tréninku nebo závodu;
- b) znamená porušení těchto Standardních propozic, MSŘ nebo NSŘ;
- c) zavinil předčasný start jednoho nebo více aut;
- d) způsobil kolizi;
- e) donutil jezdce opustit dráhu;
- f) neoprávněně bránil jinému jezdci v povoleném manévru předjetí;
- g) neoprávněně bránil jinému jezdci v průběhu předjíždění.

26. Pokud je jezdec účastníkem incidentu (viz čl. 25), ředitel závodu a/nebo sbor sportovních komisařů jej o tom musí informovat nejpozději 30 min. po ukončení tréninku či závodu; jezdec nesmí bez jejich souhlasu opustit okruh.

27. Sbor sportovních komisařů a/nebo ředitel závodu může udělit jezdci, který je účastníkem incidentu, jednu nebo více z následujících tří penalizací (i souběžně), náhradou nebo navíc k jiným možným penalizacím.

- a) DRIVE THROUGH - průjezd boxovou uličkou. Jezdec musí projet boxovou uličkou a připojit se k závodu bez zastavení ve svém boxu;
- b) STOP AND GO + časová penalizace 10 sekund - jezdec musí najet do boxové uličky, zastavit na k tomu určeném místě na 10 sekund a pak pokračovat v závodě;
- c) ztráta libovolného počtu míst na startovním roštu následujícího závodu, kterého se jezdec zúčastní v průběhu Mistrovství.

Bude-li penalizace podle čl. 27a) nebo b) uložena v průběhu posledních 5 minut v případě závodu Divize 2 a 3 nebo sprintu Divize 4 a 5, nebo posledních 10 minut v případě vytrvalostního závodu Divize 4 a 5, nebo po ukončení závodu, nebude použit níže uvedený čl. 28 a dotyčnému jezdci bude k jeho času v závodě přidáno 30 sekund při penalizaci podle čl. 27a) nebo 40 sekund při penalizaci podle čl. 27b).

28. Procedura při udělení penalizace:

- a) Ředitel závodu přikáže vystavit na linii startu příslušnou signalizaci. Od vystavení signalizace nesmí dotyčný jezdec ujet více než 3 úplná kola, aniž by najel do boxové uličky a v případě penalizace podle 27b) zastavil na určeném místě;
- b) Jezdec nesmí vykonat penalizaci během nasazení Safety Caru, vyjma případu kdy již byl v decelerační zóně v okamžiku, kdy byl Safety Car nasazen. Všechna kola ujetá za Safety Carem se nepřipočítají k výše uvedenému maximu 3 kol.
- c) Po uplynutí doby penalizace jezdec pokračuje v závodě;
- d) Po celou dobu penalizace nesmí jezdec opustit vozidlo a na vozidle se nesmí pracovat. Pokud dojde k zastavení motoru, může po uplynutí doby penalizace, jezdec nastartovat motor sám nebo s pomocí externího zdroje – připojení externího zdroje mechanikem je povoleno;
- e) Porušení nebo nedodržení čl. 27 a 28 může být potrestáno až vyloučením vozidla ze závodu.

SANKCE

29. Ředitel závodu a/nebo sportovní komisaři mohou uložit penalizace podle MSŘ, NSŘ nebo těchto Standardních propozic.

PROTESTY

30. Protesty musí být podány v souladu s ustanoveními čl. 5.2 kapitoly C NSŘ.

JEZDCI, ZMĚNA JEZDCE, ZMĚNA VOZU

31. Po ukončení administrativní přejímky, v čase do zahájení prvního kvalifikačního tréninku příslušné divize a třídy, je možno změnit jezdce. Po zahájení prvního kvalifikačního tréninku tuto změnu provést nelze.

32. Po ukončení technické přejímky, v čase do zahájení prvního kvalifikačního tréninku příslušné divize a třídy, je možno změnit vozidlo. Po zahájení prvního kvalifikačního tréninku tuto změnu provést nelze.

JÍZDA

33. Jezdec musí řídit vozidlo sám a bez pomoci.

a) Vytrvalostní závod Divize 4 a 5

- jezdec může být v závodě členem posádky maximálně 2 vozidel;
- minimální počet jezdců na jedno závodní vozidlo je 1, maximální 2
- během vytrvalostního závodu je povinná 1 zastávka v boxech, při které musí dojít ke střídání jezdců, v případě posádky o 2 jezdcích.
- v případě nedodržení povinné zastávky v boxech, bude jezdcovi ztrojnásoben chybějící čas a automaticky přičten k času výslednému.

b) Závod Epilog

- bude stanoveno v ZU podniku

34. Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

PŘIHLÁŠKY

35. Přihlášky podávají soutěžící pro každý podnik samostatně do termínu uzávěrky přihlášek jednotlivých podniků. Podáním přihlášky soutěžící potvrzuje, že četl a rozumí MSŘ, NSŘ, těmto Standardním propozicím a zavazuje se jménem svým i jménem všech členů svého týmu, že se jimi bude bez výhrady řídit. Ve výjimečných případech může pořadatel akceptovat i přihlášku soutěžícího doručenou po termínu uzávěrky přihlášek.
36. Neomluvená neúčast bude postihována v souladu s příslušným ustanovením mezinárodních a národních sportovních řádů. Omluva neúčasti musí mít písemnou formu, doručenou pořadateli podniku nejpozději do konce oficiálního termínu administrativní přejímky, stanoveného Zvláštními ustanoveními jednotlivých podniků.
37. Do deseti dnů po uzávěrci přihlášek bude soutěžícímu zasláno potvrzení startu, Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.
38. Pořadatel má právo odmítnout přijetí přihlášky k jednotlivým závodům s uvedením důvodů. Nesmí však odmítnout přihlášku jezdce, který je v průběžné klasifikaci na některém z prvních deseti míst příslušné divize, u prvního závodu na některém z prvních deseti míst celkové klasifikace loňského mistrovství.

ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

39. Při administrativní přejímce jsou kontrolovány dokumenty podle ustanovení čl. 9 těchto Standardních propozic a případně další nezbytné dokumenty. Soutěžící musí mít všechny dokumenty k dispozici pro kontrolu kdykoliv během podniku.
40. Všechny dokumenty musí být při administrativní přejímce předloženy v originále.

VKLADY

41. Pro účast ve sportovním podniku budou vybírány vklady dle Zvláštních ustanovení jednotlivých podniků, v případě sportovních podniků konaných v ČR to bude maximálně:
 - 14 700 Kč vč. DPH a pojištění za vozidlo D2 a D4 TWC sprint;
 - 18 900 Kč vč. DPH a pojištění za vozidlo D4 +2000, D4 GT a D5 sprint;
 - 14 700 Kč vč. DPH a pojištění za vozidlo ve vytrvalostním závodě D4 TWC;
 - 18 900 Kč vč. DPH a pojištění za vozidlo ve vytrvalostním závodě D4 +2000, D4 GT a D5;
 - 50 % z ceny startovního za vozidlo Divize 2, 4 a 5 sprint v případě, že jeho jezdec je ve věku do 21 let včetně
 - součástí vkladu je v souladu s čl. 24 těchto Standardních propozic i poplatek za pojištění vozidel pro jízdu na uzavřených tratích (za každé převzaté vozidlo).Všechny vklady včetně pojištění musí být uhrazeny nejpozději do konce administrativní přejímky, jinak nesmí pořadatel převzít jezdce nebo vozidlo, není-li pořadatelem stanoveno jinak.
V případě akceptování přihlášky doručené po termínu uzávěrky přihlášek dle čl. 35 se výše vkladu může zvýšit o 50 %.

TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

42. Žádné vozidlo se nesmí účastnit podniku bez absolvování technické přejímky. Technická přejímka zahrnuje kromě kontroly vozu i kontrolu přileb a oblečení jezdců. Úspěšné absolvování technické přejímky neznamena potvrzení, že vozidlo odpovídá technickým předpisům.
43. V průběhu technické přejímky mohou být váženi jezdci pro potřeby případného vážení vozů v průběhu tréninku.

44. Před začátkem technické přejímky musí být na vozidle nalepena všechna startovní čísla a povinné/a reklamy/a pořadatele a to dle článku 18,19,20 a 21 těchto propozic.
45. Nálepky technické přejímky budou umístěny na vozidlo po úspěšné technické přejímce. Vozidlo se nesmí účastnit podniku bez této nálepky. Nálepky musí zůstat viditelné po celou dobu podniku.
46. Techničtí komisaři mohou na základě rozhodnutí sboru sportovních komisařů nebo ředitele závodu:
- a) kontrolovat shodnost vozu nebo jezdce kdykoliv během podniku;
 - b) požadovat rozebrání vozidla soutěžícím na jeho náklady, aby se ujistili, že podmínky shodnosti jsou dodrženy;
 - c) požadovat, aby soutěžící zaplatil všechny náklady, které naplnění výše uvedených práv může vyvolat;
 - d) požadovat, aby soutěžící dodal takové vzorky nebo součásti, které požadují za nezbytné;
 - e) jestliže je vozidlo po technické přejímce rozmontováno, nebo změněno způsobem, který může ovlivnit jeho bezpečnost, nebo vyvolat spory ohledně jeho shodnosti, nebo které se účastnilo nehody, musí být přistaveno soutěžícím na technickou kontrolu tak, aby mohlo být znovu zkontrolováno technickými komisaři.
47. Ředitel závodu může požadovat, aby jakékoliv vozidlo, které se účastnilo incidentu, bylo zastaveno a zkontrolováno technickými komisaři. Technickým komisařům musí být umožněna kontrola vozidla po havárii.
48. Během podniku je zakázáno měnit karoserii. Karoserie může být při technické přejímce označena.

VÁŽENÍ

49. Hmotnost vozu může být kontrolována při technické přejímce, během a po ukončení kvalifikačních tréninků a po závodě. Při vážení nesmí být přidávána ani odebírána z vozu nebo do vozu jakákoliv pevná, kapalná nebo plynná látka. Při vážení není povolen žádný zásah, vyjma pod kontrolou oficiálních činovníků. Jestliže bude při vážení zjištěna hmotnost vozidla nižší než daná v technických předpisech, pak vozidlo a jezdec mohou být vyloučeni z tréninku či ze závodu vyjma případů vyšší moci uznaných sborem sportovních komisařů.

PALIVO

50. Všechna vozidla musí používat bezolovnatý benzín, nebo naftu, odpovídající ustanovení článku 252.9 Přílohy J MSŘ. Pořadatel má právo předepsat dodavatele jednotného paliva. V žádném okamžiku po provedené technické přejímce nesmí být použito jiného paliva. Nesmějí být přidávány ani odstraňovány žádné substance či měněno složení paliva. Ke spalování paliva smí být v motoru používán pouze nezměněný vzduch daného prostředí. Případné vstřikování vody do motoru, je-li homologováno, není považováno za přídatnou substanci. Vozidlo musí mít po kvalifikačním tréninku a po závodě v nádrži ještě tolik paliva, aby mohly být odebrány alespoň tři litry paliva ke kontrole.

PNEUMATIKY

51. Pro Divizi 2, 4 a 5 není počet pneumatik omezen. Pro Divizi 3 je počet pneumatik omezen na 5 ks přední a 5 ks zadní na podnik (z toho 3 ks přední nové a 3 ks zadní nové, a 2 ks přední staré a 2 ks zadní staré, značené z předešlých podniků, mimo prvního podniku). Značení pneumatik pro Divizi 3 probíhá při technické přejímce.

Značení provádí pracovník firmy, která zajišťuje dodávku a servis těchto pneumatik. Za značení je zodpovědný soutěžící. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

KATALYZÁTORY A HLUK

52. Všem soutěžícím je doporučeno, aby jejich vozidla startující v Mistrovství byla po celou dobu podniku vybavena účinným katalyzátorem výfukových plynů s účinností katalyzátoru dle NSŘ.

Pro rok 2019 jsou stanoveny maximální limity hladiny hluku dle NSŘ.

Vše měřeno dle metodiky uvedené v NSŘ. Tyto limity platí pouze v případech, kdy nejsou stanoveny v příloze J MSŘ pro některé skupiny limity hladiny hluku nižší.

53. Během podniku může hlavní technický komisař rozhodnout o jiné metodě měření hluku.

TAŽNÉ OKO

54. Vozy Divize 4 a 5 musí být vybaveny tažným okem, umožňujícím vytažení vozu ze záchytné zóny.

VOZY

55. Náhradní vozy nejsou povoleny.

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST

56. Oficiální instrukce jsou jezdcům dávány formou signálů popsaných v MSŘ. Soutěžící nesmí v žádném případě používat stejné nebo podobné vlajky.

57. Soutěžící a jezdci musí vždy uposlechnout pokynů komisařů a/nebo delegovaných činovníků.

58. Jízda v protisměru je přísně zakázána, vyjma případů, kdy je to absolutně nezbytné pro odstranění vozidla z nebezpečné pozice pod dohledem traťových komisařů.

59. Jezdci musí používat pouze závodní dráhu a musí po celou dobu podniku dodržovat ustanovení MSŘ týkající se pravidel jízdy na okruhu.

60. Jezdec, který opouští vozidlo, jej musí zanechat s vyřazeným rychlostním stupněm, uvolněnou spojkou a s volantem na místě. Jezdec musí okamžitě odejít na bezpečné místo, minimálně za první linii ochrany.

61. Jezdec nesmí tlačit vozidlo.

62. Na vozidle se může pracovat pouze uvnitř boxu nebo před boxy.

63. Jezdec, který má během tréninku a/nebo závodu vážné mechanické potíže musí opustit dráhu, jakmile je to bezpečné. Vozidlo, z něhož při tréninku nebo závodě uniká olej, musí okamžitě opustit trať. Je přísně zakázáno vracet se s takovým vozem do boxů.

64. Vyjma případů, kdy je to povoleno MSŘ nebo těmito Standardními propozicemi, se nikdo (mimo jezdce) nesmí dotknout vozidla. Neplatí po zastavení vozu před boxem, v boxu, v tankovací zóně a na startovním roštu.

65. Během doby začínající 15 minut před a končící 5 minut po každé tréninkové jízdě a během doby mezi začátkem formovacího kola, které předchází závodní jízdě a časem, kdy poslední vozidlo vjede do parc fermé nikdo nesmí vstoupit na závodní dráhu s výjimkou:

- a) traťových komisařů a dalších oprávněných osob ve výkonu jejich činnosti;
- b) jezdců při jízdě nebo podle pokynů traťových komisařů;
- c) mechaniků, pouze v případě startovní procedury.

66. Zvláštní pozornost je třeba věnovat situaci, kdy jsou na trati zásahová vozidla. Jezdci musí dát těmto vozidlům přednost.

67. Během celé doby tréninků a závodů musí jezdcí používat bezpečnostní vybavení specifikované v Příloze L MSŘ.
68. Pouze při vytrvalostním závodě Divize 4 a 5, v oblasti boxů, jejíž začátek a konec je vyznačen bílou příčnou čarou, mohou maximálně 4 členové daného týmu tlačit vozidlo do boxu.
69. Ředitel závodu a/nebo hlavní lékař může jezdcí nařídít lékařské vyšetření kdykoliv během podniku.
70. Během závodu může být motor nastartován pouze startérem ve voze, vyjma boxové uličky, kde je povoleno použití externího zdroje energie podle podmínek ustanovení článku 28d) a dle článku 92h).
71. V boxové uličce je během celého podniku rychlostní limit 60 km/h. Omezená rychlost v boxové uličce platí až na konec tankovací zóny. Soutěžící, jehož vozidlo překročí tento limit během tréninku a/nebo warm-upu, bude penalizován 400 Kč za každý km/h nad tento limit.
Během závodu může být uložena penalizace dle čl. 27a) nebo 27b).
72. Pro všechny tréninky platí, že při každé zastávce v boxu musí být motor vypnut.
73. Pro všechny sprintové závody je doplňování nebo odebírání paliva v průběhu všech tréninků a závodů zakázáno. Tankování je povoleno v průběhu vytrvalostních závodů a v průběhu tréninků na vytrvalostní závody, které jsou delší než 45 minut.
74. U vozů Divize 2 a 3 musí být rozsvíceno zadní červené světlo vždy, pokud byla trať označena jako mokrá vystavením tabule „WET TRACK.“
U vozů Divize 4 a 5 musí být rozsvícena přední potkávací světla a zadní koncová světla vždy, pokud byla trať označena jako mokrá vystavením tabule „WET TRACK.“ a/nebo je snížena viditelnost, a to od vystavení tabule „LIGHTS ON.“
Je v pravomoci ředitele závodu rozhodnout, bude-li vozidlo, jemuž výše uvedená světla nesvítí, zastaveno. Jestliže je vozidlo tímto způsobem zastaveno, může se vrátit na trať pouze poté, co byla závada odstraněna.
75. K boxové zdi mají v době tréninků a po startu závodu přístup pouze dva členové týmu se specifickým označením. Mládež do 16 let (s výjimkou jezdců) má zakázán přístup do boxové uličky a k boxové zdi.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA – VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD DIVIZE 4 A 5

76. Doplňování paliva je možné pouze v tankovací zóně, a to pouze poté, co jsou ukončeny všechny práce v pracovním pruhu.
77. Vozidla musí tankovat z nádob v tankovací zóně na konci boxové uličky. Tankování se mohou zúčastnit tři mechanici. Palivo může být doplňováno z nádob o max. objemu 25 litrů a jejich plnicí hrdlo může mít maximální vnitřní průměr 25 mm (případně z nádoby vybavené plnicím hrdlem dle čl. 252.9.4., pak ale musí být vozidlo vybaveno odpovídajícím plnicím a odvzdušňovacím ventilem). Tyto nádoby musí doplňující personál držet v rukou (max. ve výši prsou).
78. Vozidlo musí být řádně uzemněno, motor a světla vypnuty.
79. Použití tankovacích věží je zakázáno.
80. Při tankování musí být připraven jeden ze členů závodního týmu s hasicím přístrojem o minimální kapacitě 6 kg.
81. Všichni členové závodního týmu musí být během tankování vybaveni kompletním ohnivzdorným vybavením (kombinézy, rukavice, ponožky, helmy a kukly).
82. Během tankování může zůstat jezdec v autě s rozepnutým bezpečnostními pásy.
83. Po tankování musí nastartovat jezdec vozidlo vlastní silou, bez použití externí pomoci.

- 84.** Pod trestem vyloučení ze závodu je přísně zakázáno používat jiné než výše uveden způsoby doplňování paliva během závodu. Všechno vybavení k doplňování paliva podléhá kontrole technických komisařů.

ZASTÁVKA V BOXECH A PRÁCE NA VOZIDLE

- 85.** V každém závodě je povinná 1 zastávka v boxech a změna jezdce v případě posádky o 2 jezdcích.
- 86.** Povinná zastávka musí začít mezi 25. a 35. minutou (ne před 25 minut 00 sekund 000 a ne po 34 minutě 59. sekundě 999 závodu. Tato zastávka bude označena vyvěšením tabule PIT STOP v prostoru startu/cíle.
- 87.** Zastávka v boxech se počítá od okamžiků přejetí čáry v boxech, která označuje začátek měření času. Zastávka v boxech musí trvat min. 120 s, počítáno od vjezdu do boxové uličky po konec boxové uličky.
- 88.** Výjimečně pomalá jízda nebo zastavení v rychlém pruhu je zakázána.
- 89.** V případě posádky o 2 jezdcích, musí být změna jezdce provedena pouze při této povinné zastávky v boxech.
- 90.** Povinná zastávka v boxech se provádí v pracovním pruhu.
- 91.** Povinnou zastávku v boxech nelze provádět během nasazení safety caru nebo v případě přerušení závodu.
V tomto případě bude rozhodnutím ředitele závodu "okno" pro povinné zastávky v boxech rozšířeno. Toto rozšíření bude trvat 5 minut nebo 10 minut. Toto rozšíření bude sděleno prostřednictvím časových obrazovek a/nebo vystavením tabule.
- 92.** Během zastávky v boxech (PIT STOP):
- a) Motor musí být vypnutý.
 - b) V případě posádky o 2 jezdcích musí dojít ke střídání jezdců.
 - c) Při PIT STOP jsou povoleny pouze tyto operace:
 1. Změna jezdce
 2. Výměna pneumatik a/nebo nastavení tlaku v pneu komprese
 3. Čištění oken a odvětrávacích otvorů
 4. Doplňování oleje, vody nebo brzdové kapaliny je povoleno, stejně jako brzdového okruhu odvodnění, odvzdušnění brzd a spojky
 5. Operace z bezpečnostních důvodů (např. upevnění upadlého nárazníku) jsou povoleny.

Ostatní operace musí být prováděny během jiné zastávky v boxech.

Personál:

Pro všechny povolené operace je stanoven maximální počet mechaniků / zasahujících osob na čtyři (4).

Týmy mohou mít další osobu (manažer týmu), kteří nebudou zahrnuti do maximálního počtu 4 mechaniků; výhradním úkolem této osoby bude zastavit vozidlo před přiřazeným místem a ukázat mu, jakmile je operace dokončena. Soutěžící musí zajistit, že všichni personál používá při práci v boxové uličce kombinézy. V případě potřeby je možno vozidlo nastartovat prostřednictvím externí baterie.

- 93.** Všechny operace zmiňované v bodě 92 a 89 jsou zakázány v průběhu tankování.
- 94.** Během celé doby tréninků a závodu musí zůstat boxová vrata směrem do boxové uličky otevřená.
- 95.** Není omezen počet mechaniků pracujících na vozidle uvnitř boxu. Pokud je vozidlo během tréninků či závodu po opravě probíhající v boxu připraveno vrátit se do tréninku či závodu, musí být vytlačeno před box, zaparkováno paralelně v boxové uličce a motor může být nastartován vnější pomocí.

96. Pokud dojde k uzavření boxových vrat směrem do boxové uličky během závodu, bude to považováno za odstoupení vozidla ze závodu.
97. Porušení ustanovení článků 76–96 může mít, dle rozhodnutí ředitele závodu/sboru sportovních komisařů, za následek až vyloučení vozidla ze závodu. Jeden komisař pořadatele/rozhodčí faktu bude přítomen zastávce v boxu, aby kontroloval dodržování ustanovení týkajících se práce v boxech a doplňování paliva.

BOXY, PIT LANE

98. Pro bezpečnost v boxové uličce platí ustanovení čl. 2.2. Příloha H. MSŘ FIA.
99. Pro jednoznačný výklad a z popisných důvodů je pit lane rozdělena do dvou pruhů. Pruh blíže boxové zdi je "rychlý pruh", a pruh blíže boxům je "pracovní pruh". „Pracovní pruh“ je jediná oblast, kde se může pracovat na voze. Je zodpovědností soutěžícího vypustit vozidlo po zastávce v boxu, pouze je-li to bezpečné tak učinit. Vozy v rychlém pruhu mají přednost před vozy vyjíždějícími z pracovního pruhu.
100. Vozy, umístěné v boxech budou do tréninků a závodů najíždět přímo z boxů, ostatní vozy dle pokynů činovníků.
101. Jezdci, kteří hodlají startovat do závodu z boxové uličky mohou vyjet ze své určené pracovní oblasti v pracovním pruhu pouze poté, co je dán signál 5 minut do startu závodu a musí zastavit v řadě za sebou v rychlém pruhu.
102. Vozy umístěné v boxech musí mít po dobu, kdy probíhají závody jiné kategorie, vrata směrem k boxové zdi zavřená.
103. Jestliže jezdec mine svůj box, může být zpátky pouze odtlačen členy svého týmu (maximálně 4 osoby). Couvání je přísně zakázáno pod trestem vyloučení.
104. Kouření, otevřené ohně, svařování a náradí produkující jiskry jsou zakázány v boxech, boxové uličce a 2 metry za boxy směrem do paddocku. Zároveň je také zakázáno topit v boxech plynem a elektrickými zářiči.
105. Boční a zadní stěny přístřešků u boxové zdi musí být provedeny z průhledného materiálu.

STŘÍDÁNÍ JEZDCŮ – VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD DIVIZE 4 A 5

106. Střídání jezdců může probíhat pouze při zastávce v boxech.

KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY A WARM-UP

107. Během kvalifikačních tréninků musí být veškerá činnost a bezpečnostní opatření v boxech a na trati stejná jako při závodě, vyjma případů, kdy tyto Standardní propozice vyžadují jinak.
108. Kvalifikačního tréninku se mohou účastnit pouze vozy a jezdcí, kteří úspěšně prošli administrativní a technickou přejímkou.
109. Žádný jezdec nesmí startovat v závodě bez toho, že by se zúčastnil kvalifikačního tréninku na každém vozidle, na kterém je přihlášen.
1010. Během tréninku bude na výjezdu z boxů svítit zelené nebo červené světlo. Vozy mohou vyjet na trať pouze, svítí-li zelené světlo. Blikající modré světlo a/nebo modrá vlajka informuje jezdce vyjíždějící z boxové uličky, že se na trati blíží vozidla.
111. Všechna kola zajatá během kvalifikačního tréninku budou měřena pro určení pozice vozidla na startovním roštu.
112. Na konci každého tréninku může vozidlo přejet cílovou čáru pouze jednou.
113. Pro závod Divize 2 musí být vypsán kvalifikační trénink s délkou trvání 30 minut.
114. Pro závody Divize 3 musí být vypsán kvalifikační trénink s délkou trvání 30 minut.

115. Pro závody Divize 4 a 5 sprint musí být vypsán nejméně jeden kvalifikační trénink s délkou trvání 30 minut.
116. Pro vytrvalostní závod Divize 4 a 5 je vypsán nejméně jeden kvalifikační trénink s délkou trvání 30 minut.
117. Pro sprint Divize 4 a 5, pro vytrvalostní závod Divize 4 a 5, pro Divizi 2 a 3 může být vypsán jeden volný trénink v délce trvání 10 minut.
118. Jezdec, který během tréninku bezdůvodně zastaví nebo brání jinému jezdcovi v jízdě, může být penalizován dle čl. 27 těchto Standardních propozic.

PŘERUŠENÍ KVALIFIKAČNÍHO TRÉNINKU

119. Ředitel závodu může přerušit kvalifikační trénink tak často a na tak dlouho, jak považuje z bezpečnostních důvodů za nezbytné; ředitel závodu není povinen po přerušení prodloužit dobu tréninku na původní délku.
V případě přerušení tréninku nebude přijat žádný protest týkající se možných dopadů přerušení na kvalifikaci vozů.
Jestliže je nezbytné přerušit trénink, protože je okruh zablokovaný v důsledku nehody nebo protože povětrnostní nebo jiné podmínky činí nebezpečným pokračovat, pak bude na startovní čáře vystavena červená vlajka a rozsvícena červená světla, červené vlajky budou vystaveny na všech stanovištích traťových komisařů.
Když je dán signál k přerušení musí všechny vozy okamžitě zpomalit a pomalu bez předjíždění se vrátit do boxové uličky.

STARTOVNÍ ROŠT A START ZÁVODŮ

120. Po posledním kvalifikačním tréninku budou vydány nejrychlejší časy každého jezdce/vozu.
121. Startovní rošt pro vytrvalostní závod Divize 4 a 5 bude sestaven podle nejrychlejších časů dosažených příslušným vozidlem v kvalifikačním tréninku do počtu propustnosti tratě. Jestliže dvě nebo více vozidel dosáhne stejného času, určí pořadí na startovním roštu další nejrychlejší čas na kolo.
122. Startovní rošt pro první závod sprintu Divize 4 a 5 bude sestaven podle nejrychlejšího času dosaženého příslušným vozidlem v prvním kvalifikačním tréninku do počtu propustnosti tratě. Jestliže dvě nebo více vozidel dosáhne stejného času, určí pořadí na startovním roštu další nejrychlejší čas na kolo.
Startovní rošt pro druhý závod sprintu Divize 4 a 5 bude sestaven podle nejrychlejšího času dosaženého příslušným vozidlem v druhém kvalifikačním tréninku do počtu propustnosti tratě. Jestliže dvě nebo více vozidel dosáhne stejného času, určí pořadí na startovním roštu další nejrychlejší čas na kolo.
123. Startovní rošt pro první závod sprintu Divize 2 a 3 bude sestaven podle nejrychlejšího času dosaženého příslušným vozidlem v prvním kvalifikačním tréninku do počtu propustnosti tratě. Jestliže dvě nebo více vozidel dosáhne stejného času, určí pořadí na startovním roštu další nejrychlejší čas na kolo.
Startovní rošt pro druhý závod sprintu Divize 2 a 3 bude sestaven podle nejrychlejšího času dosaženého příslušným vozidlem v druhém kvalifikačním tréninku do počtu propustnosti tratě. Jestliže dvě nebo více vozidel dosáhne stejného času, určí pořadí na startovním roštu další nejrychlejší čas na kolo.
124. Vozidlo, jehož nejlepší kvalifikační čas přesahuje 120% nejlepšího času nejrychlejšího vozidla třídy, se nemůže účastnit ani warm-upu ani závodu, vyjma případů vyšší moci uznaných sborem sportovních komisařů.
125. Start závodů Divize 2 a 3 je pevný, start závodu Divize 4 a 5 je letmý.
126. Na startovním roštu je doplňování a odebírání paliva zakázáno.

ROZPRAVA

- 127.** Rozprava ředitele závodu s jezdci se uskuteční zpravidla den před závodem. Jestliže ředitel závodu považuje za nezbytné uskutečnit další rozpravu, uskuteční se tato dle jeho uvážení. Rozprava je pro všechny jezdce povinná.

STARTOVNÍ PROCEDURA - LETMÝ START

- 128. 10 minut před startem závodu:** zvukový signál, otevření výjezdu z boxů, vozy objedou seznamovací kolo. Na konci tohoto kola zastaví na své pozici na roštu, motor vypnut. Přejí-li si objet více než jedno seznamovací kolo, nesmí přejíždět přes rošt, velmi sníženou rychlostí je možno projet boxovou uličkou. Vozidlo, které nedokončí formovací kolo vlastní silou, nemůže startovat v závodě.
- 129. 5 minut před startem závodu:** zvukový signál, oznamující, že výjezd z boxů je uzavřen. Jakékoliv vozidlo, které je v boxech, může startovat z boxů pouze podle pokynů komisařů. Vozy se připojí k závodu, jakmile celé pole minulo výjezd z boxů po startu závodu. Všichni kromě jezdců, činovníků a týmového technického personálu opustí rošt.
- 130.** Použití externí baterie je povoleno na startovním roštu, v pracovní oblasti před boxem a v čekací oblasti na výjezdu z boxu v případě startu odtud. Výměna kol na startovním roštu je povolena pouze do signálu 5 minut. Na startovním roštu je doplňování paliva zakázáno.
- 131.** Blížící se start je oznamován signály 5 minut, 3 minuty, 1 minuta a 30 sekund před startem formovacího kola (vždy se zvukovým signálem).
- 132. Signál 5 minut:** Začátek odpočítávání. Použití externí baterie je povoleno na startovním roštu, v pracovní oblasti před boxem a v čekací oblasti na výjezdu z boxu v případě startu odtud. Všechny vozy musí mít namontována kola. Penalizace podle článku 27b) bude uložena jezdci, jehož vozidlo nemá namontována kola při signálu 5 minut. Ohříváče pneumatik mohou být použity pouze do signálu 3 minuty.
- 133. Signál 3 minuty:** Pokyn k vyklizení prostoru startu. Vozidla musí stát na vlastních na kolech.
- 134. Signál 1 minuta:** Start motorů s jezdci ve voze. U vozu může být jen jeden mechanik obsluhující externí startovací zařízení, který musí opustit rošt do signálu 30 sekund.
- 135. Signál 30 sekund:** 30 sekund po tomto signálu je na startovním roštu vystavena zelená vlajka v pohybu nebo rozsvíceno zelené světlo, oznamující start do formovacího kola za zaváděcím vozem. Během formovacího kola je zkoušení startů a předjíždění zakázáno, a vozy musí zůstat v co nejsevěřenější formaci. Při tomto kole lze předjíždět pouze pro zachování formace.
- Jezdec, který není schopen odstartovat do formovacího kola, musí tuto skutečnost signalizovat (otevřením dveří/zvednutím ruky). Po startu ostatních vozidel do formovacího kola jej komisaři musí odtlačit nejkratší cestou do boxů. Jezdec, jehož vozidlo je takto odtlačováno z roštu, se nesmí pokoušet nastartovat vozidlo.
- Jezdec, který se opozdil na roštu, nesmí předjíždět jiné jedoucí vozidlo, pokud byl v klidu poté, co zbytek pole přešel startovní čáru, a musí startovat z poslední řady. Jestliže je takovýchto jezdců více, seřadí se v pořadí, v jakém odjeli do formovacího kola.
- Zaváděcí vozidlo na konci formovacího kola zajede do boxů. Všechna vozidla musí pokračovat a vozy zachovávat uzavřenou formaci.
- Letmý start:** Během formovacího kola bude rozsvíceno červené světlo. Vozy musí zachovávat své místo ve formaci dokud není dán signál ke startu – rozsvícením

zeleného světla. Během startu závodu nesmí být u boxové zdi nikdo s výjimkou oficiálních činovníků.

- 136.** Jestliže se objeví problém, když se vozy přibližují ke startovní čáře na konci formovacího kola, červené světlo zůstane rozsvíceno, žluté vlajky budou vystaveny na všech postech traťových komisařů. Vozy objedou další formovací kolo, pak se k nim připojí a povede je zaváděcí vozidlo další formovací kolo. Jestliže bude vloženo takovéto dodatečné formovací kolo, bude se za start závodu považovat konec prvního formovacího kola.
- 137.** Pouze v následujících případech jsou povoleny odchylky od startovní procedury:
- a) jestliže začne pršet po signálu 5 minut, a jestliže, podle mínění ředitele závodu, by týmy měly mít příležitost vyměnit pneumatiky, bude na startovní čáře rozsvíceno žluté světlo a startovní procedura začne znovu od signálu 10 minut;
 - b) jestliže je těsně před startem závodu, a jestliže podle mínění ředitele závodu, je objem vody na trati takový, že není bezpečné odstartovat ani na mokrych pneumatikách, může ředitel závodu odložit start a na startovní čáře bude rozsvíceno žluté světlo. Startovní procedura pak začne od signálu 10 minut;
 - c) v případě startu za SAFETY CAREM se použije ustanovení čl. 2.9 kapitola II, Příloha H MSŘ.

STARTOVNÍ PROCEDURA – PEVNÝ START

- 138.** Po otevření výjezdu z boxů vozy objedou seznamovací kolo. Na konci tohoto kola zastaví na své pozici na roštu, motor vypnut. Přejí-li si objet více než jedno seznamovací kolo, nesmí přejíždět přes rošt, velmi sníženou rychlostí je možno projet boxovou uličkou. Vozidlo, které nedokončí formovací kolo vlastní silou, nemůže startovat v závodě.
- 139.** Blížící se start je oznamován signály deset minut (může být vypuštěn), pět minut, tři minuty, minuta a třicet sekund do startu. Tyto panely jsou doprovázeny zvukovým signálem
- 140.** Signál 5 minut: Začátek odpočítávání. Použití externí baterie je povoleno na startovním roštu, v pracovní oblasti před boxem a v čekací oblasti na výjezdu z boxu v případě startu odtud. Všechny vozy musí mít namontována kola. Penalizace podle článku 27 b) bude uložena jezdcí, jehož vozidlo nemá namontována kola při signálu 5 minut. Výměna kol po tomto signálu je povolena pouze po rozhodnutí ředitele závodu. Ohřívače pneumatik mohou být použity pouze do signálu 3 minuty.
- 141. Signál 3 minuty:** Pokyn k vyklizení prostoru startu. Vozidla musí stát na vlastních kolech.
- 142. Signál 1 minuta:** Start motorů s jezdcí ve voze. U vozu může být jen jeden mechanik obsluhující externí startovací zařízení, který musí opustit rošt do signálu 30 sekund.
- 143. Signál 30 sekund:** za 30 sekund po tomto signálu je před prostorem startu vyvěšena zelená vlajka nebo rozsvíceno zelené světlo, oznamující, že vozy mohou objet formovací kolo v pořadí pro start, pod vedením jezdce na „Pole Position“. Během tohoto kola je zakázáno zkoušet start a vozy musí zůstat v co nejsevěřenější formaci. Při tomto kole lze přejíždět pouze pro zachování formace.
- 144.** Každý jezdec, který není schopen odstartovat do formovacího kola, musí tento fakt signalizovat (otevřením dveří/zvednutím ruky). Po startu ostatních vozidel do formovacího kola jej komisaři musí odtlačit nejkratší cestou do boxů. Jezdec, jehož vozidlo je takto odtlačováno z roštu, se nesmí pokoušet nastartovat vozidlo. Jezdec, který se opozdil na roštu, nesmí přejíždět jiné jedoucí vozidlo, pokud byl

v klidu poté, co zbytek vozidel přešel čáru a musí startovat z poslední řady. Jestliže je takovýchto jezdců více, seřadí se v pořadí, v jakém odjeli do formovacího kola.

Penalizace podle čl. 27 bude uložena jezdcům, který podle mínění sboru sportovních komisařů bezdůvodně předjel jiné vozidlo během formovacího kola.

Vozidlo, které není schopno udržet startovní pořadí během formovacího kola nebo které není zcela v klidu při rozsvícení červeného světla, musí vjet do boxové uličky a startovat z boxové uličky.

- 145.** Po formovacím kole se vozy vrací do prostoru startu a zastaví se na své startovní pozici s motorem v chodu. Činovník s tabulí, na které je napsáno startovní číslo vozidla nebo číslo řady, stojí u každé řady startovního pole. Jakmile je vůz v jeho řadě v klidu, tabuli spustí.
- 146.** Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, ukáže startér tabuli 5 sekund a o 5 sekund později rozsvítí červené světlo. Po rozsvícení červeného světla je dán, v kterýkoliv okamžik, zhasnutím červeného světla, pokyn ke startu.
- 147.** Pokud se po návratu z formovacího kola do prostoru startu objeví problém, postupuje se následovně:
- a) jestliže má vozidlo problém, který by mohl ohrozit start, musí jezdec tuto skutečnost okamžitě signalizovat (zvednutím ruky/otevřením dveří) a příslušný komisař z jeho řady musí okamžitě oznámit tuto situaci máváním žlutou vlajkou. Jestliže se ředitel závodu rozhodne odložit start, budou rozsvícena žlutá světla. Následně bude rozsvíceno zelené světlo a vystavena tabule „EXTRA FORMATION LAP“ a všechny vozy objedou další formovací kolo. Vozidlo, které způsobilo odložení startu, bude odtlačeno do boxové uličky, kde mohou mechanici uvést vozidlo do chodu, a vozidlo může startovat do závodu z boxů. Délka závodu je zkrácena o jedno kolo.
 - b) jestliže nastane jiný problém a jestliže se ředitel závodu rozhodne odložit start, použije se následující procedura:
Pokud závod nebyl odstartován, rozsvítí se na startu blikající žlutá světla a bude vystavena tabule „START DELAYED“. Všechny motory jsou vypnuty a startovní procedura začíná znovu od signálu pět minut, délka závodu je zkrácena o jedno kolo.
Jestliže byl závod odstartován, budou komisaři podél roštu mávat žlutou vlajkou, aby informovali jezdce, že na roštu je nepohyblivé vozidlo.
Pokud po startu závodu zůstane na startu nepohyblivé vozidlo, činovníci mají za povinnost nejrychlejší možnou cestou odtlačit vozidlo do boxové uličky. Pokud se podaří jezdcům nastartovat během tohoto tlačení, může odstartovat do závodu ze startovního roštu.
Pokud vůz nenastartuje, mechanici se mohou pokoušet uvést vozidlo do chodu v boxech. Jestliže vozidlo nastartuje, může se připojit k závodu z boxové uličky. Jezdec a mechanici se během této procedury musí řídit pokyny činovníků.
- 148.** V případě, že je třeba aplikovat ustanovení článku 147, je závod i přesto započítáván do mistrovství, bez ohledu na to, kolikrát byl tento postup opakován a fakt, že délka závodu byla zkrácena opakovaně o další jedno kolo. Pokud je třeba více než jedné startovní procedury za použití článku 147, není povoleno žádné tankování.
Za každý špatný start způsobený jezdcem mu bude udělena penalizace dle článku 27.
- 149.** Změny ve startovní proceduře musí být povinně uvedeny ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

- 150.** Pouze v následujících případech jsou povoleny odchylky od startovní procedury:
- a) jestliže začne pršet po signálu 5 minut a jestliže, podle mínění ředitele závodu, by týmy měly mít příležitost vyměnit pneumatiky, budou na startovní čáře rozsvícena žlutá světla a startovní procedura začne znovu od signálu 10 minut;
 - b) Jestliže je těsně před startem závodu, a jestliže podle mínění ředitele závodu, je objem vody na trati takový, že není bezpečné odstartovat ani na mokrých pneumatikách, může ředitel závodu odložit start a na startovní čáře budou rozsvícena žlutá světla. Startovní procedura pak začne minimálně od signálu 10 minut.
 - c) v případě startu za SAFETY CAREM se použije ustanovení čl. 2.9, kapitola II, Příloha H MSŘ.
- 151.** Jakékoliv porušení ustanovení MSŘ nebo těchto předpisů, týkajících se startovní procedury, může znamenat vyloučení vozidla a příslušného jezdce ze závodu.

ZÁVOD

- 152.** Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.
- 153.** Jestliže vozidlo zastaví během závodu, musí být odstraněno z dráhy co možná nejrychleji tak, aby jeho přítomnost nevytvářela nebezpečí nebo překážku jiným soutěžícím. Jestliže jezdec nemůže odjet z nebezpečného místa, je povinností traťových komisařů mu pomoci. Jestliže jsou pro odstranění vozu použity mechanické prostředky, nemůže být tato pomoc využita pro navrácení příslušného vozu do závodu, s výjimkou vytrvalostního závodu Divize 4 a 5.
- 154.** Během závodu mohou jezdci vyjet na dráhu pouze, svítí-li na výjezdu z boxů zelené světlo, a činí tak na vlastní odpovědnost. Blikající modré světlo a/nebo modrá vlajka informuje jezdce, blíží-li se po trati vozidla.
- 155.** Každý odstupující jezdec je povinen včas signalizovat svůj úmysl a je zodpovědný za to, že jím prováděný manévr proběhne bezpečně a co možná nejbliže výjezdu z trati.

SAFETY CAR

- 156.** Pravidla pro použití SAFETY CARU během podniku podléhají ustanovením čl. 2.9, Kapitoly II Přílohy H MSŘ.

PŘERUŠENÍ ZÁVODU

- 157.** Jestliže je nezbytné přerušit závod, protože je okruh zablokován v důsledku nehody nebo protože počasí či jiné důvody činí nebezpečným pokračovat, pak nařídí ředitel závodu na startu a cíli a na stanovištích traťových komisařů vyvěsit červenou vlajku, na startu bude rozsvíceno červené světlo, výjezd z boxů bude uzavřen. Když je dán tento signál, je zakázáno předjíždění, výjezd z boxů bude uzavřen a všechny vozy musí pokračovat na čáru červené vlajky, kde se zastaví za prvním vozidlem ve formaci 2 x 2. Penalizace bude uložena jezdcí, který vjede do boxové uličky nebo jehož vozidlo je odtlačeno do boxové uličky z trati poté co byl závod přerušen. Vozidlu, které bylo v boxové uličce v době, kdy byl dán pokyn k přerušení závodu, nebude penalizace udělena. Podle polohy cílové čáry vzhledem k čáře červené vlajky mohou tyto vozy z boxové uličky vyjet na trať před znovuzahájením závodu nebo až poté, co všechny vozy přejely výjezd z boxů poté, co byl závod znovu zahájen.

Když je závod přerušen:

- závod ani časoměrný systém se nezastavuje;

- na vozech, jakmile se zastavili na čáře červené vlajky, nebo vjely do boxů, se může pracovat, ale tato činnost nesmí bránit ani zdržovat znovuzahájení závodu;
- doplňování paliva je zakázáno, vyjma vozů, které již byly v boxové uličce v době, kdy byl dán signál k přerušení závodu;
- pouze mechanici a činovníci mají přístup na rošt;
- před vozy přijede SAFETY CAR.

ZNOVUZAHÁJENÍ ZÁVODU

158. Přerušení bude co nejkratší. Před znovuzahájením závodu budou dány signály 10 minut, 5 minut, 3 minuty, 1 minuta a 30 sekund, vždy se zvukovým znamením.

Při signálu 5 minut musí mít všechny vozy namontována kola, po tomto signálu mohou být kola odmontována pouze v boxové uličce. Penalizace podle čl. 27b) bude uložena jezdcům, jehož vozidlo nemá namontována kola při signálu 5 minut.

Při signálu 1 minuta se nastartují motory a všichni týmový personál s veškerým vybavením musí opustit rošt do signálu 30 sekund. Jestliže má jezdec po signálu 30 sekund problémy, musí otevřít dveře nebo zvednout ruku. Poté, co ostatní vozy odjeli z roštu, odtláčejí komisaři takovéto vozidlo do boxové uličky. Jezdec, jehož vozidlo je takto odtláčováno z roštu, se nesmí pokoušet nastartovat vozidlo. V takovémto případě budou komisaři signalizovat žlutými vlajkami, aby varovali ostatní jezdce. Závod bude znovu zahájen za SAFETY CAREM rozsvícením zeleného světla. Když je rozsvíceno zelené světlo, SAFETY CAR opustí rošt a ostatní vozy jej budou následovat v pořadí, ve kterém zastavily na čáře červené vlajky, ne více než 5 délek vozu za SAFETY CAREM. Jakmile poslední vozidlo projede kolem výjezdu z boxů, bude na výjezdu z boxů rozsvíceno zelené světlo a vozy v boxové uličce mohou vjet na trať a připojit se k vozům za SAFETY CAREM. Předjíždění během tohoto kola je povoleno pouze, jestliže má některé vozidlo problémy na roštu a ostatní vozy se nemohou vyhnout předjetí bez zdržování zbytku pole. Pouze v tomto případě mohou jezdci předjíždět, pro získání své původní startovní pozice, před přerušením závodu. Jezdec, který měl problémy na roštu, nemůže předjet jiné jedoucí vozidlo, jestliže byl v klidu poté, co zbytek pole přešel čáru červené vlajky, a musí zůstat na poslední pozici v řadě vozů za SAFETY CAREM. Jestliže se to týká více jezdců, musí se seřadit na konci pole v pořadí, v kterém odjeli z roštu. SAFETY CAR vjede do boxové uličky po jednom kole, s výjimkou případu, kdy týmový personál nestačil opustit rošt nebo když se stane další incident, vyžadující další zásah.

159. Penalizace podle čl. 27 těchto Standardních propozic bude uložena jezdcům, který podle názoru sboru sportovních komisařů bezdůvodně předjel jiné vozidlo během tohoto kola.

160. Jestliže závod nemůže být znovu zahájen, budou výsledky určeny podle pořadí předposledního kola před kolem, ve kterém byl dán signál k přerušení závodu.

161. Jestliže je závod ukončen při nasazení SAFETY CARU, pak SAFETY CAR a všechny vozy za ním projedou pod šachovnicovou vlajkou a pojedou do parc fermé.

ZKRÁCENÍ DÉLKY ZÁVODU

162. Jestliže z jakéhokoliv důvodu není dokončena plánovaná délka závodu, budou přiděleny následující body:

Dokončeno minimálně 75% délky závodu = 100 % bodů

Dokončeno minimálně 50% délky závodu = 50 % bodů

Dokončeno méně než 50% délky závodu = žádné body

CÍL

163. Signál konce závodu je dáván na cílové čáře, jakmile vedoucí vozidlo dokončilo celou délku závodu v souladu s čl. 14 a 15 těchto Standardních propozic.

Jestliže z jakéhokoliv důvodu je dán signál konce závodu před tím, než vedoucí vozidlo dokončilo plánovaný počet kol nebo uplynul předepsaný čas, pak bude závod považován za skončený, když vedoucí vozidlo překročilo cílovou čáru naposledy před tím, než byl dán signál. Jestliže je dán signál konce závodu pozdě, platí plánovaný počet kol nebo uplynul předepsaný čas.

V okamžiku, kdy první jezdec projede cílem, se rozsvítí na konci boxové komunikace červené světlo. Místo červeného světla je možné použít červenou vlajku.

PARC FERMÉ

164. Pouze oficiální činovníci mohou vstupovat do Parc Fermé. Bez povolení oficiálních činovníků zde není povolen žádný zásah.

165. Po ukončení kvalifikačního tréninku a závodu se pro všechna zúčastněná vozidla uplatňují podmínky Parc Fermé od cílové čáry až do prostoru Parc Fermé.

166. Po ukončení kvalifikačního tréninku a závodu musí všechna vozidla pokračovat přímo do Parc Fermé a to bez zastavování, bez předjíždění (vyjma případů, kdy je to nezbytné) a bez jakékoliv pomoci (vyjma pomoci komisařů, je-li to nezbytné).

KLASIFIKACE

167. Nejlépe klasifikované vozidlo v závodě Divize 2 a 3 a ve sprintu Divize 4 a 5 bude to, které jako první překročí cílovou čáru na konci závodu. Další pořadí vozidel bude sestaveno podle počtu dokončených kol a podle pořadí, v jakém vozidla přejedou cílovou čáru. Budou klasifikovány pouze vozy, které dokončily nejméně 70% vzdálenosti ujeté vítězem příslušné třídy (počet kol zaokrouhlen na celé číslo směrem dolů).

168. Vozidlo klasifikované jako první ve vytrvalostním závodě Divize 4 a 5 bude to, které jako první překročí cílovou čáru na konci závodu. Další pořadí vozidel bude sestaveno podle počtu dokončených kol a podle pořadí, v jakém vozidla přejedou cílovou čáru. Jestliže nějaký vůz zajede v posledním kole čas více než dvakrát delší než čas vítěze v posledním kole, nebude toto kolo bráno v úvahu při výpočtu celkové ujeté vzdálenosti. Vítěz nesmí zajet čas v posledním kole závodu pomaleji než trojnásobek jeho nejrychlejšího času dosaženého v závodě. V případě porušení tohoto ustanovení bude k jeho výslednému dosaženému času přičten rozdíl mezi trojnásobkem jeho nejrychlejšího dosaženého času v závodě a dosaženého času v posledním kole závodu. Klasifikovány budou pouze vozy, které dokončily nejméně 70% vzdálenosti ujeté vítězem příslušné třídy (počet kol zaokrouhlen na celé číslo směrem dolů).

CENY

169. Ceny budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu v případě, že odstartují nejméně 3 vozidla. Jezdci na 1. - 3. místě jsou povinni se tohoto vyhlášení zúčastnit pod pokutou 5.000 Kč splatnou pořadateli Mistrovství nejpozději do administrativní přejímky následujícího podniku.

REKLAMA A PROPAGACE

170. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodiště jsou během konání podniků Mistrovství majetkem pořadatele podniku, který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty. Jakákoliv forma reklamy, propagace

a prezentace mimo prostor vyhrazený závodnímu týmu v boxech a parkovišti závodních strojů je bez souhlasu pořadatele podniku zakázána.

171. V souladu s čl. 10.6 MSŘ je pro reklamu pořadatele podniku vyhrazena plocha v těsné blízkosti startovních čísel, v rozměrech uvedených v článku 18 těchto propozic a dále následující plochy pro reklamu volitelnou:

- u cestovních automobilů – pruh o šířce 10 cm v horní části předního nebo zadního okna a plocha o rozměrech běžné poznávací značky používané v České republice, v místech jejího obvyklého umístění na přední a zadní části vozidla;
- u formulových vozů – plocha odpovídající velikosti poznávací značky u cestovních automobilů.

Individuální dohoda mezi soutěžícím a pořadatelem je možná.

172. V případě odmítnutí reklamy pořadatele zaplatí soutěžící zvýšený vklad rovnající se dvojnásobku vkladu. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

173. Plocha parkoviště závodních strojů a prostoru za boxy, je vyhrazená k parkování závodních a doprovodných vozidel a je určena pouze ke stání, údržbě a opravám závodních a doprovodných vozidel, nikoliv k libovolné formě obchodní, reklamní nebo prezentační činnosti, pokud nebylo s pořadatelem dohodnuto jinak. Pořadatel umožní reklamní, propagační a prezentační aktivity po vzájemné dohodě s příslušnými subjekty a za úplatu, s výjimkou těch případů, kdy by mohlo dojít ke střetu zájmů s již uzavřenými smlouvami.

Tyto Standardní propozice byly schváleny AS AČR pod čj. **ZAO00419**

KALENDÁŘ A UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK 2019

12.-14. 04.	ZAO ZSE, MM ČR	Hungaroring /HUN D2, D4, D5	1	27.03.
18.-19. 05.	ZAO ZSE, MM ČR, M ČR	Red Bull Ring /AUT D2, D4, D5	2	01.05.
08.-09. 06.	ZAO ZSE, MM ČR,	Poznaň /POL D2, D4, D5	3	22.05.
28.-30. 06.	ZAO FIA Lurani	Lurani Trophy for Formula Junior Hist.	4	
26.-28. 07.	ZAO ZSE, MM ČR	Grobnik /HRV D4, D5	5	10.08.
24.-25. 08.	ZAO ZSE, MM ČR, M ČR	Slovakiaring /SVK D2, D4, D5	6	07.08.
30.08.- 01.09.	ZAO ME	Czech Truck Prix Most Trucks	7	
06.-08. 09.	ZAO ZSE, MM ČR M ČR	Masaryk Racing Days D2, D4, D5	8	21.08.

Adresy pořadatelů:

- | | |
|--|---|
| <p>1 Fönix Motorsport Kft.
Kossuth Lajos u. 79
H-2161 CSOMÁD
tel.: +36 308 285 845, 209 658 962
e-mail: race@foenixmse.hu
www.foenixmse.hu</p> | <p>5 ASK Kastavac
Zakona Kastafskega 3, HRV-51215
Kastav
tel: +385 98 461 462, 98 216 592
e-mail: goran.saftic@gmail.com;
deangrbac@yahoo.com</p> |
| <p>2 Leeb Group
Alte Strasse 2
A-9431 ST. STEFAN
fax: +43 435 281 260 714
office@leeb-group.at
www.leeb-group.at</p> | <p>6 Slovakia Ring Agency s.r.o.
Potôň 800
SK-930 02 ORECHOVÁ
tel.: +421 908 993 770
kevicky@slovakiaring.sk
bognar@slovakiaring.sk</p> |
| <p>3 Automobilklub Wielkopolski
ul. Wyścigowa 3
PL-62 081 PRZEŹMIEROWO
Tel.: +48 618 536 103
e-mail: tor.poznan@aw.poznan.pl
web: www.aw.poznan.pl</p> | <p>7 Automotoklub Most v AČR
Hořanská cesta 205
435 02 MOST – SOUŠ
tel.: 476 449 975, 476 449 970
e-mail: sport@autodrom-most.cz
info@autodrom-most.cz
www.autodrom.cz</p> |
| <p>4 Autodrom Most a.s.
Tvrzova 5
435 02 MOST - SOUŠ
tel.: 476 449 975, 476 449 970
e-mail: sport@autodrom-most.cz
info@autodrom-most.cz
www.autodrom-most.cz</p> | <p>8 Automotodrom Brno a.s.
Masarykův okruh 201
664 81 OSTROVAČICE
tel.: 546 123 327
mob: 605 205 161
e-mail: bozkova@brno-circuit.com
www.automotodrombrno.cz</p> |

Příloha 2

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů na okruhu je vypsáno:

- Autoklub MMČR ve sprintu
- Autoklub MMČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů
- Autoklub MČR ve sprintu

1.1.2 MMČR v ZAO se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou ASN států ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencií, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.3 Pro Divize 2, 4 a 5 bude vypsáno minimálně 10 sprintů v MMČR a 6 sprintů v MČR a pro Divizi 4 a 5 bude vypsáno minimálně 5 vytrvalostních závodů MMČR.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1. Divize 2

Maximální objem motoru (i přepočtený) je omezen na 2000 ccm.

- **F4** dle Přílohy J FIA
 - Monopost dle čl. 274 příslušné (dobové) Př. J FIA s bezpečnostní výbavou dle Př. J 2019
 - Minimální věk jezdce: 15 let (rozhodující je den narození)
- **E2SS do 1600 a 2000 ccm**
 - dle čl. 277 př. J MSŘ FIA
 - „školní“ resp. „pohárové“ formule s objemem motoru do 1600 ccm (předpis doloží soutěžící)
- **Formule Renault 2.0 (FR 2.0)**
 - Monopost dle předpisu pro FR 2.0 (předpis předloží soutěžící):
 - Vozy FR 2.0 musí splňovat znění technického předpisu pro příslušný rok výroby. Schválené aktualizace předpisu jsou povoleny.
 - Podvozek:
FR 2.0 od roku 2000 do roku 2019
 - Minimální hmotnost:
Nesmí být včetně jezdce s BVJ nižší, než jaká je stanovena příslušným dobovým technickým předpisem FR 2.0 pro daný model.
- **Formule 3 (F3)**
 - Monopost dle čl. 275 příslušné (dobové) Př. J FIA s bezpečnostní výbavou dle Př. J 2019, tzn.:
 - a) monoposty F3 z let 2014 až 2018, které odpovídají příslušnému předpisu Př. J FIA pro F3
 - b) monoposty F3 od roku 2002 do roku 2013, které odpovídají čl. 275 příslušné Př. J FIA ISC
 - c) monoposty F3 z Euro Formula Open (Španělsko) které odpovídají předpisům vypsané série z roku 2018
 - Minimální hmotnost:

F3 do konce roku 2011	555 kg včetně jezdce a s BVJ
F3 od 2012 do konce roku 2019	565 kg včetně jezdce a s BVJ
F3 Euro Formula Open	578 kg včetně jezdce a s BVJ
 - Povolené motory:
 - a) všechny FIA homologované motory pro F3 **do roku 2013** s restriktorem **max. 26 mm**

- b) motor **Opel OPC** s restriktorem **max. 27 mm**
- c) motor **Fiat FPT Regulation 2012** (italská F3) s restriktorem **max. 31 mm**
- d) motor **Toyota 3S-GE-SXE10** se specifickou konfigurací pro F3 Open 2015 s restriktorem **max. 31 mm**
- e) FIA homologované motory pro **F3 od roku 2013** s restriktorem **28 mm** - nejsou povoleny
- Řídící jednotky (ECU), software typu Motronic a záznam dat jsou pro vozy F3 2002 – 2013 včetně libovolné.
- Výška zadního křídla **včetně bočnic s jezdcem ve voze je max. 930 mm** nad zemí

1.2.2 Všechna vozidla musí mít shora a z boku viditelná kola.

1.2.3 **Divize 4**

a) Skupiny a třídy

➤ Skupiny

- **D4 +2000** E1 FIA, E1/Nat, a TC +2000, E2SH
- **D4 GT** GT3, GTC, GT4
- **D4 TWC** E1 FIA -2000, TWC

➤ Třídy

- **E1** dle čl. 277 Př. J MSŘ FIA s dodržením BOP
- **E1 Nat** dle Technického předpisu pro E1-CZ
- **TC +2000** dle předpisu pro TCR a příslušného homologačního listu s dodržením BOP
- **E2SH** dle čl. 277 2016, 2017 a 2018 př. J MSŘ FIA, hmotnost dle E1CZ s max. (přepočítaným) objemem **do 4000 ccm** s dodržením BOP
- **E2SH-CZ** dle Technického předpisu pro E2SH – CZ s dodržením BOP
- **GT3** dle čl. 257A Př. J MSŘ FIA, příslušného homologačního listu s dodržením BOP
- **GTC** dle předpisu pro konkrétní Cup (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli) s dodržením BOP. Brzdové kotouče, destičky a třmeny jsou pro GTC libovolné.
- **GT4** dle homologace GT4 a ev. předpisu pro GT4 s dodržením BOP, homologační list a ev. předpis musí předložit soutěžící
- **TWC** vozy značkových pohárů (pohárové vozy) slučitelné s kat. I (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli, pneu libovolné).

➤ Minimální váha pro E1, E1/CZ, E2SH a E2SH/CZ

Objem motoru (ccm)	Minimální váha (kg)
- 1600	800
+1600 - 2000	900
+2000 - 2500	960
+2500 - 3000	1030
+3000 - 3500	1100
+3500 - 4000	1150
+4000 - 5000	1240
+5000 - 6000	1340

➤ Objem motoru:

E1	max. 6000 ccm
E2SH	max. 4000 ccm

1.2.4 Doplňující předpisy pro vozy D4• **pro všechny skupiny:**➤ Minimální hmotnost

Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy (není-li stanoveno jinak). Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště.

➤ BOP

Technická skupina CEZ si vyhrazuje pro všechny skupiny divize D4 právo okamžitého zavedení nebo změny respektovaných BOP (min. hmotnost, průměr restriktoru sání, plnicí tlak turbodmychadla)

➤ Osvětlení vozu:

všechny vozy D4 musí být vybaveny takovým osvětlením vpředu i vzadu, které odpovídá národnímu (ASN National) předpisu (E1 Nat.), hom. listu (homologované vozy) nebo příslušnému předpisu pro skupinu. Pro skupiny FIA (E1,E2SH) platí pro osvětlení zadní části vozu příslušný předpis FIA.

• **pro vozy GT3:**➤ BOP:a) vozy GT3 homologované před 31. 12. 2015

vozy GT3 2015 a starší musí respektovat poslední vydané BOP pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open.

b) vozy GT3 homologované od 1. 1. 2016

vozy GT3 2016 a mladší musí respektovat BOP z roku 2019 pro daný vůz ze šampionátů Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open.

➤ Záznamové zařízení:

všechny vozy GT3 s turbo motorem musí být vybaveny záznamovým zařízením (data recorder, data logger) homologovaným FIA. Na technické přejímce musí soutěžící GT3 turbo poskytnout SW (reprodukční zařízení) k načtení a snímání dat. Data musí být načítána na přenosné medium (USB), které musí být vždy pouze jedno na jeden vůz. Veškerá data musí být k poskytnutí během celého podniku. Snímání dat musí být provedeno za přítomnosti technického komisaře.

➤ Hasicí systémy:

Všechny vozy GT3 musí být vybaveny hasicími systémy. Systém musí být používán v souladu s pokyny výrobce a v souladu s článkem 253-7.2 Př. J s výjimkou způsobu spouštění. Musí být použit systém z Technického listu FIA č. 16 nebo 52.

• **pro vozy GTC:**➤ BOP:

vozy skupiny GTC (Porsche Cup, Ferrari Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Ginetta Cup aj.) musí respektovat BOP (min. hmotnost, max. průměr restriktoru a ev. plnicí tlak turbodmychadla) a předepsané technické parametry (rozměry, min.hmotnost, světlá výška) dle svého aktuálního předpisu nebo dle předpisu z roku 2018. Předpis a zdroj předpisu musí doložit soutěžící v termínu. Max. průměr restriktoru pro vůz Lamborghini Super trofeo Cup je stanoven na 41 mm.

➤ Ostatní:

vozy GTC mají brzdové kotouče, destičky a třmeny libovolné

1.2.5 Divize 5 – sprint + vytrvalost

➤ Vozy skupin:

- **CN** dle čl. 259 př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm**
- **CN2** dle čl. 259 př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **1620 ccm turbo**
- **E2SC** dle čl. 277 Př. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm**
- **Radical Cars** dle předpisu ERC 2013 **do 3500 ccm** včetně SR8 (předpisy předloží soutěžící)
- **Praga R** dle předpisu Praga R Cup a Technického listu, max. průměr restriktoru **41 mm** (předpis a TL předloží soutěžící)
- **LMP3** dle technického předpisu ACO/Automobile Club de l'Ouest a hom. listu (předpis a hom. list LMP3 předloží soutěžící)

1.2.6 Doplňující předpisy pro Divizi 5

všechny vozy D5 musí být vybaveny takovým osvětlením vpředu i vzadu, které odpovídá národnímu (ASN National) předpisu nebo hom. listu (LMP). Pro skupiny FIA (CN,CN2, E2-SC) platí pro osvětlení zadní části vozu příslušný předpis FIA (čl. 259 Př. J).

1.2.7 Všeobecně

• **Pro všechny divize (D2, D4, D5) platí:**

➤ Předložení předpisů:

u skupin, kde je uvedena povinnost předložení předpisů, je soutěžící povinen:

- zaslat příslušný předpis pořadateli včetně uvedení zdroje předpisu nejpozději s uzávěrkou přihlášek
- předložit kompletní předpis včetně uvedení zdroje předpisu kdykoli během podniku HTK

➤ Katalyzátor:

- vozy všech skupin musí být vybaveny katalyzátorem výfukových plynů.

➤ Palivo:

- vozy všech skupin mohou používat pouze palivo dle čl. 252-9 Př. J FIA.

➤ Objem motoru:

- termín "max. objem motoru" vždy znamená maximální tzn. přepočítaný objem motoru

➤ Demontovatelný volant:

- jezdec je povinen po opuštění vozu provést v rámci možností zpětnou montáž demontovatelného volantu pro zajištění manipulace s vozem (odstavení vozu v UP, porucha na trati, nehoda ..)

1.2.8 Hluk – viz NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.1 resp.

a) statické měření

D2 + D5 **108 dB + 2 dB** na chybu měření

D4 **103 dB + 2 dB** na chybu měření

Měření musí být provedeno dle metodiky, uvedené v NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.2 tzn. při 4500 ot./min. a při ¼ maximálních otáček.

b) dynamické měření

D2 + D4 + D5 **110 dB + 2 dB** na chybu měření

Měření je prováděno ve vzdálenosti 10 metrů od dráhy na nejdelší rovince okruhu při průjezdu jednoho (sólo průjezd) vozidla na plný výkon.

Hladiny hluku statického a dynamického měření jsou maximální

Komise ZAO si na doporučení Technické komise vyhrazuje právo úpravy hladiny hluku na základě měsíčního předhlášení.

1.2.9 Sítě

Použití ochranné sítě dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 nebo zádržného systému ruky ARS na straně jezdce je povinné.

1.2.10 Pneumatiky

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatik omezen. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

1.3 **Hodnocení závodu**

1.3.1 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.3.2 Vyhlášení výsledků se uskuteční za předpokladu, že do závodu odstartovala nejméně 3 vozidla.

1.4 **Hodnocení mistrovství a trofejí**

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 4 a 5 - sprint

Do závěrečné klasifikace MMČR nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů. U MČR se nezapočítá 1 výsledek.

1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 a 5 - vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. **MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU**

3.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 2, 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4.

3.2 Mezinárodní mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni v Divizi 2, 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. **MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH**

4.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4.

4.2 Mezinárodní mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni v Divizi 5, GTC a ve vypsání skupinách Divize 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

5. **MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTU**

5.1 Mistrovství ČR ve sprintu má určit vítěze Mistrovství ČR i další pořadí jezdců (držitelů licence AS AČR) v Divizi 5 a ve vypsání skupinách Divize 4.

5.2 Mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni v Divizi 5 a ve vypsání skupinách Divize 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

6. **OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5**

Všechna vozidla musí být vybavena následující světelnou výbavou:

6.1 **Světelná výbava D4**

6.1.1 Vytrvalostní závody

Vozidlo musí být vybaveno základní světelnou výbavou (dva světlomety bílé nebo žluté barvy svítící vpřed, zadní ukazatele směru, dvě brzdová, dvě koncová světla, jedno zadní světlo do mlhy).

6.1.2 Sprint

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma zadními červenými světly (poziční světla) a zadními ukazateli směru. Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

6.1.3 Umístění a rozměry prvků světelné výbavy

Výška středů světlometů musí být minimálně 400 mm od vozovky a maximálně 400 mm od vnějšího obrysu vozidla, symetricky k podélné ose vozu pro přední část vozu a minimálně 400 mm od vozovky a maximálně 250 mm od obrysu pro zadní část vozu. Svítící plocha kteréhokoliv světlometu musí být min. 50 cm², ukazatele směru min. 35 cm². Do svítící plochy světlometu musí být možné vepsat čtverec o straně min. 40 mm.

6.2 Světelná výbava D5

6.2.1 Vytrvalostní závody

Vozidlo musí být vybaveno základní světelnou výbavou (dva světlometry bílé nebo žluté barvy svítící vpřed, zadní ukazatele směru, dvě brzdová, min. jedno koncové světlo, jedno zadní světlo do mlhy).

6.2.2 Sprint

Vozidlo musí být vybaveno následující světelnou výbavou (zadní ukazatele směru, dvě brzdová, min. jedno koncové světlo, jedno zadní světlo do mlhy).

6.2.3 Umístění a rozměry prvků světelné výbavy

Pro přední část vozu platí:

výška středů hlavních světlometů musí být (měřeno od vozovky) minimálně 250 mm a maximálně 400 mm měřeno od půdorysného obrysu vozidla, symetricky k podélné ose vozu.

Pro zadní část vozu platí:

středů minimálně 350 mm od vozovky a maximálně 250 mm od půdorysného obrysu.

Svítící plocha kteréhokoliv světlometu musí být min. 50 cm², ukazatele směru min. 35 cm². Do svítící plochy světlometu musí být možné vepsat čtverec o straně min. 40 mm.

Příloha 3

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO OKRUHY**A. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO SKUPINU E2 - SS ZAO 1400 CCM****0. ÚVOD****01. Definice**

Vozidla volné formule E2/SS pro MČR ZAO musí odpovídat ustanovením čl. 277 Př. J MSŘ FIA - Vozidla srovnatelná s kategorií II.

V MMČR v ZAO mohou startovat pouze monoposty (sedačka jezdce musí být umístěna v podélné ose vozu) se čtyřtakovým atmosférickým motorem a s odkrytými koly.

02. Povolené doplňky a úpravy

Opravy kompozitové nosné části monopostu (monocoque) mohou být provedeny pouze jejím výrobcem nebo výrobcem pověřenou firmou.

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI**2.1 Minimální hmotnost**

Minimální hmotnost vozu včetně jezdce, jeho kompletní bezpečnostní výbavy a provozních kapalin v okamžiku vážení je **510 kg**.

3. MOTOR

Max. objem motoru: **1400 ccm**

Motory Wankel nejsou povoleny. Výkon motorů vozů může být regulován restriktory. Každý rok v říjnu vydá AS AČR předpis pro ev. velikost restriktoru, který vstoupí v platnost 1. ledna následujícího roku. Pro aktuální rok nebude u vozů volné formule E2-SS ZAO do 1400 ccm, které se zúčastňují ZAO v D3, omezen výkon motoru restriktorem.

B. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO SKUPINU E1 (E1-CZ)**0. ÚVOD**

Podniků v gesci AČR se mohou zúčastňovat vozy, odpovídající čl. 277 Př. J MSŘ FIA slučitelné s kat. I a upravené dle níže uvedeného předpisu.

01. Definice

Čtyřkolové vozy, slučitelné s kategorií I (viz článek 251-1.1 Př. J MSŘ FIA) nebo vycházející z vozu GT, které musí splňovat homologační kritéria jednoho z homologačních předpisů FIA (pro vozy kategorie I nebo GT), musí mít minimálně 2 místa a jejich původní struktura (šasi / skelet) musí zůstat trvale identifikovatelná resp. musí být použit skelet ze sériově vyráběného automobilu. Za sériový automobil se pro potřeby tohoto článku nepovažuje vozidlo vyrobené kusově (tzv. stavebnice) a uvedené do provozu individuálně.

1. VŠEOBECNĚVýrobce:

pro tento předpis jsou uznána pouze vozidla výrobců uvedených na homologačním seznamu FIA.

Model a typ:

vůz podléhá povolení stavby Technickou komisí včetně zpoplatnění povolení dle přílohy NSŘ (neplatí pro schválený typ)

Způsob pohonu: způsob pohonu musí zůstat původní.

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI**2.1 Minimální hmotnost**

Jde o minimální hmotnost vozu bez jezdce a jeho vybavení, která musí být dodržena v kterýkoli okamžik podniku. **Pro ZAV platí ustanovení čl. 277 – 3 “Minimální hmotnost”** Přílohy J MSŘ FIA, pro ostatní disciplíny platí níže uvedená tabulka.

Objem motoru	Minimální hmotnost /kg/
do 1400 ccm	700
+ 1400ccm – 1600 ccm	730
+ 1600ccm – 2000 ccm	780
+ 2000ccm – 2500 ccm	820
+ 2500ccm – 3000 ccm	860
+ 3000ccm – 3500 ccm	900
+ 3500ccm – 4000 ccm	940
+ 4000ccm – 4500 ccm	980
+ 4500ccm – 5000 ccm	1020
+ 5000ccm – 5500 ccm	1060
+ 5500ccm – 6000 ccm	1100
+ 6000ccm – 6500 ccm	1140
+ 6500ccm – 7000 ccm	1180

Zátěž

Použití zátěže je dovoleno v souladu s ustanovením čl. 252.2.2 Přílohy J MSŘ FIA tzn., že je povoleno doplnit hmotnost vozu jednou nebo více zátěžemi pod podmínkou, že se jedná o jednolitě pevné bloky, připevněné pomocí nářadí. Bloky musí být bez obtíží zaplombovatelné. Doporučené umístění: viditelně na podlaze prostoru pro posádku.

2.3 Rozměry

Světlá výška:

světlost musí odpovídat čl. 252-2.1 přílohy J MSŘ FIA tzn., že žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny. Tento test se provádí na rovné ploše v podmínkách závodu (s jezdcem ve voze).

Rozvor: původní +/- 5%

Ostatní rozměry nejsou omezeny

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

Značka a typ motoru: je povolen pouze 4tákní spalovací motor. Motor Wankel je zakázán. Značka motoru je libovolná.

Umístění a poloha motoru: původní (vztaženo k modelu vozu)

Způsob plnění

je povolen atmosféricky plněný (ATM) i přeplňovaný motor (T). V případě přeplňování se provádí přepočítání objemu koeficientem 1,7 u benzinových motorů a 1,5 u dieselových motorů.

Restriktor – není předepsán

Objem motoru:

a) Max. celkový zdvihový objem v ccm – pro ATM: **6 000** ccm

b) Max. nominální objem v ccm - pro T: **3 500** ccm pro turbo benzín

4 000 ccm pro turbo diesel

Úpravy, provedení, materiál, rozměry mechanických dílů motoru: libovolné

3.2 Sání

Filtr, airbox: libovolné

Variabilní sání: zakázáno

3.3 Výfukové potrubí, tlumič, katalyzátor a hluk

Svody: libovolné

Potrubí: výfukové potrubí za sběrným potrubím, je libovolné

Tlumič: výfuk musí být opatřen libovolným tlumičem hluku

Katalyzátor: použití řeší SP disciplíny
Vyústění: vyústění výfuku (výfuků) musí být uvnitř obrysu vozu, ne více než **100 mm** od tohoto obrysu a na zadní nebo boční části vozu. Maximální výška vyústění výfuku je **500 mm** nad vozovkou. Výfuk nesmí směřovat vzhůru

Hluk: max. hladina hluku je dle disciplíny **105 +2 dB (A)** na chybu měření.

3.4 System mazání

Typ: libovolný

Uložení olejového systému:

pro vozy s motorem vpředu platí: žádná část vozu, obsahující olej, nesmí být umístěna za kompletními zadními koly.

Zachycovač oleje:

je-li vůz vybaven mazacím systémem s otevřeným spojením s atmosférou, musí oddech motoru ústít do průhledné záchytné nádrže o minimální kapacitě:

- pro motory s přepočteným objemem do 2000 ccm - 2 litry
- pro motory s přepočteným objemem > 2000ccm - 3 litry

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž

Nádrž může být:

bezpečnostní nádrž s homologací FIA, sériová nebo pro ZAV i nádrž z plechu z Al slitiny. Pro nádrž svařenou z Al slitiny je nutné doložit při testování a při technické přejímce odpovídající svářečské oprávnění.

- ZAO

Pro automobily s objemem motoru **do 2000 ccm** lze použít sériovou palivovou nádrž.

Pro ostatní automobily může být použita pouze bezpečnostní palivová nádrž nejméně se specifikací FIA FT3-1999 v souladu s čl. 253.14 Přílohy J MSŘ FIA tzn., že musí být od výrobce, schváleného FIA. Na každé nádrži musí být vyznačeno jméno výrobce, přesná specifikace, podle které byla nádrž vyrobena, homologační číslo, datum skončení platnosti a sériové číslo. Způsob značení musí být nesmazatelný a musí být předem schválený FIA podle platné normy, přičemž maximální množství paliva, převáženého ve vozidle je:

- do 1.400 ccm - 80 litrů
- do 1.600 - 90 litrů
- do 2.000 - 100 litrů
- do 2.500 - 110 litrů
- nad 2.500 - 120 litrů

Na základě posouzení předložené žádosti o povolení stavby vozu může Technická komise předepsat použití bezpečnostní nádrže s vyšší specifikací FIA.

- ZAV

Pro vozy s objemem motoru **do 2000ccm** může být použita také palivová nádrž, která splňuje následující ustanovení:

- a) Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce **2 mm** a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem **15 litrů**
- b) Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů
- c) Vnitřek nádrže musí být vyplněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL – B 83054
- d) Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní fólie na vnějšíku nádrže.

- e) Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.
- f) Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prasknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.
- g) Nádrž musí být umístěna mimo prostor pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora.
- h) Podmínky bodu a) až g) musí být doloženy při testování.
- i) Sériová palivová nádrž může být použita i u vozů s objemem motoru nad 2000 ccm

4.2 Umístění, odvětrání a upevnění nádrže

Nádrže musí být předepsaným způsobem upevněny, odvodušněny (viz příloha J MSŘ FIA čl. 253-3.4) a umístěny = odděleny od prostoru pro jezdce (viz příloha J čl. 253-14). Pokud plnicí hrdlo prochází prostorem pro posádku, musí být opatřeno zpětnou klapkou s homologací FIA.

4.3 Poloha a provedení plnicího otvoru

Uzávěry otvorů pro plnění a odvodušnění musí zajišťovat účinné uzavření, snižující riziko náhodného otevření v důsledku prudkého nárazu nebo při špatném uzavření.

Plnicí a odvodušňovací otvory, uzávěry a odvětrání nesmějí vyčnívat z karoserie a musí být umístěny tak, aby jim v případě nehody nehrozilo přímé poškození.

4.4 Odběr paliva, min. množství

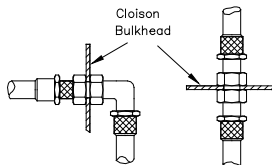
Pro možnost odebrání kontrolního vzorku paliva musí zůstat v nádrži min. 3 litry paliva

4.5 Palivová čerpadla a potrubí

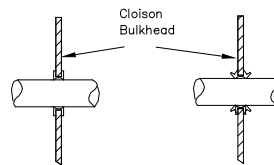
Čerpadla: jejich značka, počet, výkon a pohon jsou libovolné. Musí být oddělena od prostoru pro jezdce a vypínána hlavním odpojovačem (viz příloha J MSŘ FIA čl. 253)

Palivové vedení musí být vně vozu chráněno před mech. a chem. poškozením, uvnitř vozu musí vedení odolat požáru a musí být elektricky spojeny kovové části, které jsou izolovány od karoserie vozu nevodivými díly.

Palivové potrubí může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je vstup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60).



253-59



253-60

Montáže palivového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

- je-li potrubí ohebné (hadice...), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější opletení, odolné vůči otěru a plamenu

4.6 Okysličovadlo

Okysličovadlem může být pouze vzduch, vstřikování vody je povoleno

4.7 Palivo

Palivo musí odpovídat požadavkům FIA (příloha J čl. 252 - 9). Chlazení paliva ve zpětné větvi povoleno

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Baterie:

Typ:

libovolný (mokrý, suchý) včetně kapacity

Umístění:

libovolné s omezením umístění v prostoru pro jezdce, kde musí být vždy za úrovní opěradla nebo na místě původní sedačky spolujezdce

Krytí a uložení: vždy uložena na kovovém lůžku, připevněna 2 šroubovými třmeny min. M8, mokrá v prostoru pro J zcela zakrytá nevodivým odvětraným krytem, suchá v prostoru pro J se zakrytým + pólem.
Baterie umístěné mimo prostor pro J musí mít vždy zakrytý + pól

Kabeláž: bezpečně provedené a zakryté spoje, nevodivě izolované živé vodiče, kontakty

5.2 Systém osvětlení

Viz předpisy pro disciplínu (ZAO kap. H, ZAV kap. G)

5.3 Klakson Není povinný

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

Typ, systém ovládání, počet lamel a průměr lamel je libovolný

6.2 Převodovka

Typ, umístění, ovládání, schéma řazení: libovolné

6.3 Skříň převodovky

Převodové poměry: libovolné

Zpětný chod

Vozy musí být vybaveny zpětným chodem, který musí být možné zařadit za chodu motoru. Zařazení zpětného chodu musí být schopen provést jezdec, sedící v normální pozici u volantu.

6.4 Diferenciály, koncový převod, podélné hřídele, poloosy

Typ, poměry a materiály pro diferenciál, koncový převod resp. rozměry a materiály pro podélné hřídele a poloosy je libovolný

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Přední náprava – zavěšení předních kol

Typ zavěšení: libovolný, je možné využít pomocného rámu, zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall

7.2 Zadní náprava – zavěšení zadních kol

Typ zavěšení: libovolný, je možné využít pomocného rámu, zesílit upevňovací body a nahradit silentbloky systémem uložení UniBall

Ramena musí být pro obě nápravy z homogenního kovového materiálu. Je zakázáno chromovat jakékoli ocelové prvky zavěšení

7.3 Pružiny a tlumiče

Typ, značka, materiály, principy činnosti, uložení – libovolné

7.4 Stabilizátor

Provedení, rozměry: libovolný

Stabilizátor může být přidán, odpojen nebo odstraněn.

7.5 Vyztužovací tyče

Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na karosérii. Podmínkou je, že vzpěry jsou demontovatelné a jsou připevněny šrouby či čepy.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Průměr a šířka kol: libovolná

Viditelnost kol: jsou-li kola vyrovnána pro přímou jízdu, nesmí být vidět shora žádná část kteréhokoli kompletního kola ani jeho upevnění nad rovinou, procházející vodorovně osou nápravy.

Materiál kol: kola musí být z homogenního kovového materiálu

8.2 Pneumatiky

Pneumatiky jsou libovolné pod podmínkou, že je lze na zvolená kola namontovat.

8.3 Brzdy

Systém musí být hydraulický, povinně dvouokruhový, ovládaný jedním pedálem z místa jezdce.

Přední a zadní brzdy

Provedení brzd: libovolné

Parkovací brzda: nepovinná

Brzdové potrubí:

Brzdové potrubí musí být vně vozu chráněno před mech. a chem. poškozením. Uvnitř vozu musí odolat požáru

Regulátor brzdného účinku:

Je povolen regulátor libovolného principu a umístění

8.4 Řízení

Typ řízení, posilovač a sloupek volantové tyče: libovolný

Volant:

odjišťující příruba pro rychlou demontáž volantu není povinná, ale v případě použití musí mít žlutou barvu.

9. KAROSERIE

9.1 Interiér (prostor pro jezdce, bezpečnostní výbava vozu)

V interiéru musí být zabezpečeno:

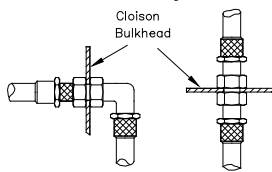
- odmlžování čelního okna
- uzavřená podlaha = podlaha vozu viditelná z prostoru pro posádku musí být uzavřená, otvory mohou být vytvořeny v podlahových částech oddělených přepážkami.
- ochrana potrubí a oddělení jezdce od nádrží a potrubí = žádné zařízení nebo nádrž, obsahující jakoukoliv provozní kapalinu nebo olej, nesmí být umístěno v prostoru pro jezdce resp. musí být od jezdce odděleno.

Výjimku má: vstřikování vody, netlakové chlazení brzd, ostřikování mezichladiče plnicího vzduchu, ostřikování oken, nádoby pro brzdovou kapalinu.

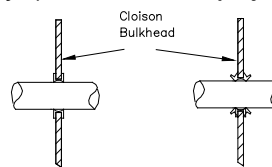
Olejové potrubí musí být vně vozu chráněno před mech. a chem. poškozením. Uvnitř vozu musí vedení odolat požáru.

Potrubí chladicí vody nebo mazacího oleje musí být vně prostoru pro posádku.

Potrubí hydraulické kapaliny může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je vstup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60), vedení brzdového systému a okruhu spojkové kapaliny (mohou mít spojení i v PP).



253-59



253-60

Montáže mazacího a hydraulického tlakového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

je-li potrubí ohebné (hadice), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější opletení, odolné vůči otěru a plamenu

9.2 Bezpečnostní výbava vozu – viz TI 09/2016

Ochranná konstrukce

Vozy slučitelné s kategorií I musí respektovat čl. 253-8, pro objem + 2000 ccm výrobcem musí být AVOK

Obklad OK: FIA 8857- 2001 typ A viz Technický list FIA č. **23**

Ochranná konstrukce musí mít identifikovatelnou základní strukturu a povinné výztuhy dle čl. 253 př. J MSŘ FIA a je k ní povoleno přivařit další pomocné výztuhy za účelem montáže prvků zavěšení, pohonu a zvýšení bezpečnosti.

Hasicí přístroje a systémy

Vůz musí být vybaven buď HS (hasicím systémem), uvedeným na technickém listu č. 16: „Hasicí systémy homologované FIA“ nebo na technickém listu FIA č. **52** – pro oba HS revize pověřenou firmou - (**300 mm** od vnějších okrajů karoserie ve všech vodorovných směrech, 2 kovové pásky se šroubovým zajištěním, vnější spouštěcí zařízení kombinováno s přerušovačem elektrického obvodu nebo umístěno vedle něj a označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným okrajem o minimálním průměru 10 cm

nebo

HP (hasicím přístrojem): AFFF, FX G -TEC, Viro3, prášek, nebo jakákoli jiná látka homologovaná FIA – pro HP 8865-2015 musí být doložena revize pověřenou firmou (kapacita, typ hasicí látky, hmotnost nebo objem hasicí látky, datum kontroly hasicího přístroje, která musí být provedena nejpozději dva roky po datu plnění nebo po datu poslední kontroly nebo po příslušném datu platnosti) + 2 kovové rychlorozepínací pásky. Podmínkou je dostupnost pro připoutaného jezdce. Min. hmotnost náplně: 2 kg nebo 2,4 l pro AFFF. Umístění HP musí být vně vozu označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným okrajem o min. průměru 10 cm

Bezpečnostní pásy

5 - 6 bodové, homologované dle standardu FIA 8853/98 s hologramem a platnou životností, instalace dle čl. 253.6.2 př. J FIA nebo **TI 09/2016**

Sedačky

viz MSŘ FIA př. J čl. 253 nebo **TI 06/2016**

Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou sedáku původního zadního sedadla.

Držáky: – dle čl. 253.16 př. J (příčnicky mezi prahem a tunelem + úhelník z hliníkové slitiny o **min. tl. 5 mm** nebo z oceli o **min. tl. 3 mm** + 4 kotevní pevnostní šroubové spoje min. M8 pro sedačku a pro držák)

Odpojovač: je povinný vnější a vnitřní odpojovač, který musí odpojit všechny el. obvody a být označen dle čl. 235.13 př. J.

Tažná oka:

tažné oko musí být namontováno vpředu i vzadu, musí být viditelné a natřené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

Pro disciplínu **ZAO** (Závody automobilů na okruhu) musí být tažná oka **ocelová**, pevně spojená (svar, šroub M12 resp. 2 x M10) s pevnou částí karoserie (skeletem). Oko musí být zhotoveno min. s vnitřním průměrem **60 mm** a s průřezem min. **78 mm² (Ø 10 mm)**.

Sítě:

na straně jezdce je povinné použití ochranné sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11.

Výztuhy dveří

při povolování stavby a na základě konfigurace ochranné konstrukce a materiálu dveří na straně jezdce může Technická komise vyžadovat dodatečné vyztužení dveří homologovaným panelem nebo speciální výztuhou.

Protipožární přepážky

mezi motorem a prostorem pro jezdce musí být účinná nepropustná ochranná stěna

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Každý uzavřený vůz, pokládáný příslušnou ASN za nový **od 1.1.2009**, musí mít na obou stranách minimálně jeden otvor (funkční dveře), umožňující přístup do prostoru pro posádku a k posádce.

Prostor pro posádku musí být koncipován tak, aby jezdec, sedící v normální poloze pro řízení, mohl tento prostor opustit za **7 sekund** otvorem na straně jezdce a za 9 sekund otvorem na straně spolujezdce.

Karoserie a skelet musí v oblasti čelního skla, A sloupku, B sloupku, rámu dveří a tvaru střechy naprosto věrně kopírovat původní vůz. Tvar karoserie musí zůstat zachován s výjimkou blatníků a aerodynamických prvků. Materiál dílů karoserie je libovolný.

Skelet

- skelet je možno aerodynamicky optimalizovat
- skelet je možno upravit pro montáž zavěšení a pohonu
- skelet je možno vyztužit přidáním materiálu

Skla, okna, průhledy

Zasklení

Čelní sklo musí být: **lepené (vrstvené)** nebo z **polykarbonátu** min. tloušťky **5±0,2 mm** se zvýšenou povrchovou tvrdostí, **boční okno** na straně jezdce musí být pouze z bezpečnostního skla nebo z polykarbonátu min. tloušťky **4 mm** (odpovídající FAA např. Makrolon nebo Lexan = **Polycarbonat** Makrolon mono-clear 099 (D2333) Makrolon mono-longlifeclear 2099 (D2334), Lexan Margard MR 5E (D2273) Lexan 9030-112 (D310/1), Lexan FMR 102-5109 (D982), Lexan 102-112 (D313)

Typ materiálu musí být uveden v žádosti o povolení stavby vozu. Soutěžící je povinen při testování vozu předložit doklad o původu a druhu použitého materiálu.

Je povinný min. jeden fungující stěrač. Odmlžování čelního skla musí být zajištěno libovolným způsobem (proud vzduchu, el. vyhřívání nebo jiný způsob)

Ostatní okna mohou být z bezp. skla nebo z plastického materiálu o min. tloušťce **3 mm**.

Tónování skel

Použití tónovaných skel nebo bezpečnostních fólií je povoleno pouze na bočních a zadních sklech (pokud jednotlivé technické předpisy nestanovují jinak). V každém případě však musí být osoba, stojící 5 m od vozu, schopna vidět jezdce a vše uvnitř vozu. Protisluneční pás libovolné barvy lze aplikovat pouze zvenčí s omezením, že pás nebude bránit jezdci ve sledování signalizace.

Dveře a ovládací mechanismy dveří

Materiál dveří, závěsů a zámků je libovolný. Provedení závěsů, systém otevírání (odnímání) dveří je libovolný, musí však umožnit snadné vystupování z vozu, rychlé a jednoduché otevření (demontáž) dveří. Dveře na straně jezdce a spolujezdce musí být u uzavřených vozů funkční.

Blatníky, zástěrky

Provedení, rozměry, materiál: libovolné

Kapoty a víka

Provedení, materiály: libovolné. Přední kapota nebo víko musí mít min. 4 upevňovací body. Víko motorového prostoru musí při pohledu shora zakrývat všechny mechanické části hnacího agregátu.

Střecha, podlaha

Provedení, materiál, tloušťka materiálu: původní nebo libovolné pod podmínkou použití dvojité střešní výtuhy viz obr. 253-12 (kříž), 253-13, 253-14 (V) dle čl. 253.8 Př. J FIA resp. pod podmínkou uchycení sedačky dle obr. 253-65B viz čl. 253-16 Př. J FIA. V

případě použití jiného uchycení sedačky je podmínkou dodatečné vyztužení podlahy vevařením 2 příčníků (trubka min. pr. 35 x 2 mm) mezi tunel a práh na straně jezdce.

Nárazníky

Tvar, provedení, materiál, otvory: libovolné

Zpětná zrcátka

Výhled dozadu musí být zajištěn dvěma vnějšími zrcátky (jedno vpravo a jedno vlevo). Každé zrcátko musí mít odrazovou plochu minimálně 90 cm². Do zrcátka musí být možné vepsat čtverec o straně **min. 60 mm**. Vnitřní zrcátko je volitelné.

Aerodynamické prvky

Upevnění zadních aerodynamických prvků musí být provedeno na pevnou strukturu vozu.

Výška zadního spoileru včetně bočnic a uchycení **může být max. 100 mm** nad nejvyšší bodem střechy vozidla.

Maximální šířka zadního spoileru nesmí být větší, než je maximální šířka vozidla bez jeho vnějších zpětných zrcátek.

Použití jakéhokoliv zařízení nebo konstrukce určené pro zaplnění prostoru mezi zavěšenou částí vozu a zemí je za všech okolností zakázáno.

Všechny části karoserie včetně těch, které mají vliv na aerodynamiku, musí být řádně upevněny k pevné části vozu (šasi/karoserie), nesmí mít žádnou volnost a musí zůstat vzhledem k této části při jízdě bez pohybu.

9.4 Identifikační znaky

Vůz musí být povinně identifikován VIN, který může korespondovat s číslem PSV (přidělí Technická komise). Umístění VIN kódu bude zapsáno v PSV.

9.5 Startovní čísla a jmenovky

Viz standardní propozice jednotlivé disciplíny

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

1. Přilby (dle TL č. 41)

Povinná dle standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010

2. Výbava jezdce (dle TL č. 27 kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinná dle standardu FIA: 8856-2000

3. FHR (dle TL č. 36 HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

Povinný dle standardů FIA: 8858-2002 nebo 8858-2010