

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

CZECH KART OPEN 2019 - Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik CZECH KART OPEN 2019 - Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

2. ORGANIZACE

2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 28. - 30. 6. 2019 Místo: ProKart Raceland
Industriestr. 8
92442 Wackersdorf
<https://mapy.cz/s/31W6F>

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **KT00419** ze dne **20. 6. 2019**

2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR
Na konečné 50/2
142 00 Praha 4 - Písnice
tel.: +420 728 849 023
e-mail: info@czechkartopen.cz
web: www.czechkartopen.cz

2.4 Organizační výbor

Jan Rieger, Jan Straka, Marcela Šípová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jiří Čáp
Sportovní komisaři	Jan Dušek Luděk Diviš

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu:	Jan Rieger
Tajemník závodu:	Marcela Šípová
Hlavní technický komisař:	Jan Bártů
Techničtí komisaři	dle delegace HTK
Hlavní časoměřič:	Aleš Jakoubi
Hlavní lékař:	MUDr. Matej Belan

2.7 Charakteristika tratě

- | | |
|---------------------------|------------------|
| a) Jméno trati: | ProKart Raceland |
| b) Délka trati: | 1 190 m |
| c) Minimální šířka trati: | 9 – 10,5 m |
| d) Směr jízdy: | po směru hodin |
| e) Propustnost trati: | 34 jezdců |

2.8 Časový harmonogram

Viz příloha. Časový harmonogram může být upřesněn, sledujte oficiální vývěsku.

2.9 Umístění oficiální vývěsky

Místo: V PZS na začátku garáží

3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní online přihlášku do sezony na www.poharcr.cz. Potvrzení a platba proběhne na administrativní přejímce.

4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Pátek	28. 6. 2019	Čas:	18:00 – 19:00	Místo:	hlavní budova, 1. patro (vchod restaurací)
Sobota	29. 6. 2019	Čas:	7:45 – 11:00	Místo:	hlavní budova, 1. patro (vchod restaurací)

Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Pátek	7. 6. 2019	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	v prostoru pitlane
Sobota	8. 6. 2019	Čas:	8:00 – 12:30	Místo:	v prostoru pitlane

Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.

Páteční technická přejímka probíhá pouze pro dětské třídy.

6. ROZPRAVA

V sobotu v době polední přestávky dle harmonogramu v prostoru startovní roviny. Pro dětské třídy nutná účast soutěžících / zákonných zástupců.

7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.000 Kč (40 €)
Volné tréninky – PÁ od 13:00	600 Kč (25 €)
Vklad SO + NE (mimo Školní 50)	2.700 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (105 € + 5 €)
Vklad SO + NE - Školní 50	1.400 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (55 € + 5 €)
Vklad Honda Endurance (za tým)	4.300 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění / jezdec (165 € + 5 € / jezdec)

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pojištění odpovědnosti

8.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

8.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

8.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

9.1 Protesty

Kauce při protestu: 11.500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 22.000 Kč.

10. CENY

3 nejúspěšnější jezdcí superfinále každé kategorie obdrží pohár.

11. OSTATNÍ INFORMACE

11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin OMV Super (95 oktanů).

Pro kategorie JUNIOR ROK, SENIOR ROK, ROK.CZ, OK Junior, OK, KZ2 a KZ2 Gentleman je možné použití bezolovnatého benzínu

OMV MaxxMotion Super 100plus

Odběrné místo: ČS OMV, Richtfeld 1, 92442 Wackersdorf (<https://mapy.cz/s/31WdR>)

Honda Endurance – Každý tým před závodem naplní nádrž na motokáře a vlastní kanystr předepsaným palivem. Kanystr s palivem předá TK ke kontrole, ten jej následně uloží do prostoru určeném k tankování.

11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě kterého obdrží sadu pneumatik.

11.3 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.)

Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 1 000 Kč.

12. DALŠÍ INFORMACE

Vjezd do areálu možný již ve čtvrtek, poplatek za kempování v režii provozovatele okruhu.

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.



Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Platí zákaz používání elektrických topení a vařičů. V případě přetížení může být elektřina bez náhrady odpojena.

Jan Rieger
ředitel závodu

