



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ „HAVÍŘOVSKÝ ZLATÝ KAHANEC“ TĚRLICKÝ OKRUH AČR 210/405 EMN 10/557

1. Oznámení

Z.s. P R O S P O R T – C Z pořádá mezinárodní silniční motocyklový závod 36. ročník Havířovského Zlatého kahanec ve dnech **13. – 14. 7. 2019** na Těrlickém okruhu, jehož součástí bude:

Supermono	- MMČR na PO *
Supertwin	- MMČR na PO *
125 SP	- MMČR na PO *
125 GP/Moto 3	- MMČR na PO *
250 Open	- MMČR na PO *
Do 600 (SSP, SST)	- MMČR na PO *
Nad 600 (SBK, SST 1000)	- MMČR na PO *
Klasik 175,250,350,500,750 ccm	- Přebor ČR na PO * *
IRRC Supersport	- Mezinárodní mistrovství na přírodních okruzích
IRRC Superbike	- Mezinárodní mistrovství na přírodních okruzích

* Body obdrží všichni jezdci

** Do Přeboru ČR Klasik započítávají body pouze jezdci, držitelé licence vydané MS AČR.

2. Sekretariát pořadatele

Adresa pořadatele : PROSPORT-CZ, z.s.
Na Nábřeží 6/231, Havířov 736 01
Poste restante, 735 42 Těrlicko
Telefon : +420 776 077 771
E-mail : prosport-cz@seznam.cz
Web: www.terlickyokruh.nolimit.cz

3. Trať

Délka okruhu	6.100 m
Min.šířka trati	6 m
Max. šířka trati	12 m
Převýšení	65 m
Povrch trati	jednotný asfaltový koberec
Počet retardérů	4 + 1 kruhový objezd
Počet zatáček	5 pravé, 4 levé

Trať, je vedena přes obec Těrlicko a okraj města Havířov. Závody se pojedou po směru hodinových ručiček.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní trati přenosnými zábranami, přístup do boxu je po schodišti, přístup bude jen pro povolané osoby. Pole position je na levé straně trati. Plánek trati, je přiložen.

4. Předpisy

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Předseda JURY:	Jan Adámek
Členové JURY:	Milan Vorel, Jan Adamek, Filip Arnošt
Ředitel závodu:	Tomáš Jenčovský
Tajemník závodu:	Martin Mojžiszek
Vedoucí technické kontroly:	Tomáš Miklovič
Techničtí komisaři:	Jaroslav Rolc, Vladimír Brixi
Hlavní časoměřič:	Vlastimil Lobiš
Činovník životního prostředí:	Pavel Kašpárek
Vedoucí lékařské služby:	Mudr. Březina Tomáš (Vyškov)

6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících tříd :

Supermono	- 1 válcové 4 taktní motocykly do 800 ccm
Supertwin	- 2 válcové 4 taktní motocykly do 650 ccm,
125 SP	- motocykly sportovní produkce 125 ccm
125 GP/Moto 3	- motocykly 125 GP a Moto 3
250 Open	- motocykly tovární a sportovní produkce do 250 ccm
do 600 4 T (SSP, SST 600)	- motocykly do 600 ccm
nad 600 ccm (SBK, SST 1000)	- motocykly nad 600 ccm
Klasik do 175, 250, 350, 500, 750 ccm	- závodní a sportovní motocykly do roku 1972
IRRC SSP	- od 401 ccm do 600 ccm – 4 takt – 4 válce
	- od 501 ccm do 700 ccm – 4 takt – 3 válce
	- od 601 ccm do 750 ccm – 4 takt – 2 válce
IRRC SBK	- od 601 ccm do 1000 ccm – 4 takt – 4 válce
	- od 751 ccm do 1000 ccm – 4 takt – 3 válce
	- od 851 ccm do 1200 ccm – 4 takt – 2 válce

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Označení závodního stroje číslem musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Každý jezdec si označení motocyklu zajistí sám. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla viditelná zepředu a z obou stran motocyklu. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců v jednotlivých závodech je následující:

	Trénink	Závod
125 SP	45	40
125 GP, 250 CRR	45	40
Supermono + Twin	45	40
Do 600 ccm	45	40
Nad 600 ccm	45	40
IRRC Supersport	45	40
IRRC Superbike	45	40

8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek.

PROSPORT – CZ, z.s.
Poste restante
735 42 Těrlicko
Czech Republic
Email: prosport3@seznam.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 30.6. 2019, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky “ Zvláštního ustanovení “ , případné nutné změny vydané “ Prováděcím ustanovením “. Přihlášky které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách Prosport-cz (www.terlickyokruh.nolimit.cz).

Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnutí přihlášky. V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tomto informován.

V případě vyššího počtu došlých přihlášek budou jezdci vybráni podle dosažených výsledků v sezóně 2017 a dále bude přihlíženo k datu došlých přihlášek.

Místo v depu je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem. Požadavky na místo v depu zasílejte na e-mail : prosport1@seznam.cz nebo pro zahraniční jezdce prosport3@seznam.cz Pokyny k místu v depu obdrží každý jezdec (tým) po příjezdu do depa. Jezdci jsou povinni se řídit pokynů pořadatele.

Startovné bude hrazeno při administrativní přeímce. Výše startovného:

Třídy: 125 SP, 125 GP, Moto 3, 250 Open, Supermono, Supertwin, do 600 ccm, nad 600 ccm	3.700,- Kč / 160 EUR
Klasik 175, 250, 350, 500, 750 ccm	2.900,- Kč/ 130 EUR
Výše startovného při dvojitém startu – vyšší startovné	+ 1.500,- Kč / 65 EUR
Divoká karta pro IRRC	250,- EUR

Jezdci s divokou kartou pro IRRC zašlou přihlášku na adresu: Email: application@irrc.eu

Vklad provedte převodem na účet:

IBAN: NL62 RABO 0158 1817 86
BIC: RABONL2U
Beneficiary: IRRC
Benef. Place: Hengelo (G), The Netherlands

9. Výhrady, Oficiální text

Pořadatel si vyhrazuje právo vydat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech.

O každé nepředvídatelné události rozhodne Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text tohoto Zvláštního ustanovení.

10. Administrativní a technická přejímka

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat v parkovišti závodních strojů:

pátek 12. července 2019 11.00 – 20.00 hod. – admin. přejímka
12.00 – 20.00 hod. – tech. přejímka

sobota 13. července 2019 07.00 – 08.30 hod. – admin. přejímka
06.30 – 08.30 hod. – tech. přejímka

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně!

Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 13. července 2019 do 7.00 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude možný.

NOVÍ JEZDCI

Rozprava s jezdci, kteří startují poprvé na tomto podniku a všemi jezdci IRRC, bude v pátek 12. července 2019 (pro české a slovenské jezdce od 19.00 hod) v prostoru startu a cíle. Rozprava se zahraničními jezdci a všemi jezdci IRRC se uskuteční v pátek od 19. 30 hod v prostoru startu a cíle. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze Jury závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky. O povinnosti oblečení reflexní vesty i během závodních jízd rozhodne Jury.

11. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů je umístěno nad prostorem startu a cíle, příjezd je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trat. Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch. Nájezd z parkoviště do prostoru startu a cíle je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště v délce 150 m je umístěn 300 metrů za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech. Jezdci jsou povinni používat absorpční **ekologické podložky**.

V parkovišti závodních strojů jsou jezdcí a jejich doprovody povinni dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec zodpovídá za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu. Noční klid v PZS je vyhlášen od 23. 00 do 7. 00 hod. Každý, kdo se účastní podniku, je povinen toto nařízení respektovat.

12. Palivo

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálená cca 1.300 m od startu a cíle ve směru závodu směrem na Český Těšín v obci Těrlicko.

13. Trénink

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou. Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě. Zvláštní případy budou předloženy k řešení Jury.

Časový harmonogram tréninků:

Sobota 13. července 2019

Uzavírka okruhu	07.30 hod.	
Uzavírka okruhu úplná	08.00 hod.	
Warm up IRRC Supersport	08.15 – 08.25	
Warm up IRRC Superbike	08.35 – 08.45	
Přestávka	08.50 – 09.00	
	I. měřený trénink	II. měřený trénink
Klasik 175,250,350,500, 750 ccm	09.05 – 09.25 hod.	14.05 – 14.25 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>09.30 – 09.40 hod.</i>	<i>14.30 – 14.40 hod.</i>
IRRC Supersport	09.45 – 10.10 hod.	14.45 – 15.10 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>10.15 – 10.25 hod.</i>	<i>15.15 – 15.25 hod.</i>
IRRC Superbike	10.30 – 10.55 hod.	15.30 – 15.55 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>11.00 – 11.10 hod.</i>	<i>16.00 – 16.10 hod.</i>
125 SP, 125 GP, Moto 3, 250 Open	10.15 – 11.35 hod.	16.15 – 16.35 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>11.40 – 11.50 hod.</i>	<i>16.40 – 16.50 hod.</i>
Volná do 600 ccm	11.55 – 12.20 hod.	16.55 – 17.20hod.
<i>Přestávka</i>	<i>12.25– 12.35 hod.</i>	<i>17.25 – 17.35 hod.</i>
Supermono + Supertwin	12.40 – 13.00 hod.	17.40 – 18.00 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>13.05 – 13.15 hod</i>	<i>18.05 – 18.15 hod</i>
Volná nad 600 ccm	13.20 – 13.45 hod.	18.20 – 18.45 hod.
Přestávka	13.50 – 14.00 hod	

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a upravit časový harmonogram tréninků.

14. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3

Start motocyklů bude hromadný s motorem v chodu.

Samotný start závodů bude proveden pomocí světelné signalizace (semafor).

Časový harmonogram závodů:

Neděle 14. července 2019

Uzavírka okruhu 07.30 hod.

Uzavírka okruhu úplná 08.00 hod.

	Příjezd na trať	Start do zah.kola	Start závodu	Počet kol	Délka km
Klasik 175, 250, 350, 500, 750 ccm	08.30	08.40	08.45	6	36,6
IRRC Supersport	09.35	09.45	09.50	9	54,9
IRRC Superbike	10.35	10.45	10.50	9	54,9

Otevření tratě závodního okruhu místním občanům 11.25 – 11.35 hod.

Slavnostní zahájení závodu

11.30 – 11.40 hod.

do 600 ccm	11.50	12.00	12.05	9	54,9
125 SP, 125 GP, Moto 3, 250 Open	12.50	13.00	13.05	8	48,8
IRRC Supersport	13.55	14.05	14.10	9	54,9
IRRC Superbike	14.55	15.05	15.10	9	54,9
Supermono + Supertwin	15.55	16.05	16.10	8	48,8
nad 600 ccm	16.55	17.05	17.10	9	54,9

15. Ceny, prémie

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a případně věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Finanční prémie se nevyplácejí.

16. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

17. Kontroly

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

18. Pojištění

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění třetí

strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy uzavřené mezi pořadatelem a Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group Číslo pojistky: **7721116973**

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Vydaním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

19. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu MS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

20. Závěrečné ustanovení

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat „Prováděcí ustanovení“ jako součást těchto „Zvláštních ustanovení“, které bude řešit případné změny pro pořádaný podnik, Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky vůči jezdcům.

21. Informace Pořadatele

Cenu pro absolutního vítěze závodu trofej hornické lampy Zlatého kahance získá jezdec, který dosáhne v závodech tříd do 600 ccm nebo nad 600 ccm nejrychlejší průměrné rychlosti. Do soutěže o trofej Zlatého kahance se nezařazují časy dosažené při závodech IRRC.

Přílohy:

- formulář přihlášky

Ředitel závodu: Tomáš Jenčovský v.r.

Tajemník závodu: Mojžiszek Martin v.r.

V Havířově dne: 14. 5. 2019

Schváleno: MS AČR dne: 29. 05. 2019

AČR 210/405

