



CLASSIC Adrenalin – oil,  
**Mezinárodní mistrovství České republiky a  
Přebor České republiky v endurosprintu**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku:** CLASSIC Adrenalin – oil, MMČR a PČR endurosprint 2019  
**Číslo podniku:** AČR 240/110 EMN 30/395  
**Místo podniku:** Mšeno  
**Datum pořádání:** 3.-4.8.2019

**1. POŘADATEL**  
**Název klubu:** EK Mšeno v AČR  
**Sídlo :** Žižkova 233, Mšeno 27735  
**Zodpovědná osoba:** Květuše Živná  
**Číslo telefonu:** 736606188  
**E-mail:** ekm@o2active .cz  
**Sekretariát podniku:** v místě formální přejímky v areálu SK STADION MŠENO  
**Otevřen dne :** 02.08.2019 od 16:00 hodin do 21:00 hodin  
**Otevřen dne :** 03.08. 2019 od 07:00 hodin do 21:00 hodin  
**Otevřen dne :** 04.08. 2019 od 07:00 hodin do 17:00 hodin

**2. PŘÍSTUP**

**Loc: : 50°26'4.716"N 14°38'51.361"E**  
**Mezinárodní silnice:** Mezinárodní silnice: E9 Praha - Mělník  
**Národní silnice:** 273 Mělník - Mšeno u Mělníka

**3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Vladimír Heger  
**Člen jury:** Václav Suchý  
**Ředitel závodu:** Květuše Živná  
**Tajemník závodu:** Michaela Boučková  
**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý  
**Hlavní časoměřič:** Radek Navrátil  
**Vedoucí trati:** Jaroslav Vaněk  
**Činovník ŽP:** Vladimír Heger

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro MS AČR

**4. TŘÍDY**

Objemové třídy **MMČR** jsou následující:

**E 1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

**E 2** /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

**E 3** /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

**80** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 150 ccm čtyřdobé/ od 11ti let do 15ti let

**ŽENY** - bez rozdílu objemu motoru

## **Třídy pro absolutní hodnocení:**

### **Absolutní hodnocení bez rozdílu tříd**

**Absolutní junior bez rozdílu tříd** (pro jezdce do 23 let)

Objemové třídy **PČR** jsou následující:

**E 1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

**E 2** / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

**E 3** / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

**VETERAN 1** (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**VETERAN 2** (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

**80 ccm** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 150 ccm čtyřdobé/

**PŘEBOR C** – bez rozdílu objemu motoru, držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros

## **5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ**

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz) dle vypsaných tříd.

Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

## **6. POVOLENÁ ÚČAST**

MM ČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro MS AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou MS AČR pro motokros.

**Přebor ČR** se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní nebo mezinárodní vydané MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci pro motokros národní či mezinárodní vydanou MS AČR.

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydanou MS AČR.

## **7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 200 jezdců**

## **8. STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR.

## **9. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

**dne 02.08. 2019 od 16:00 hodin do 20:00 hodin**

**dne 03.08. 2019 od 6:00 hodin do 7:00 hodin (pouze PČR MIMO V1)**

**dne 03.08. 2019 (pouze PČR) od 17:00 hodin do 18:00 hodin**

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR. **(povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros).** Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní FMN, doklady k motocyklu, motocykl, svou ochrannou přilbu a **schválený hrudní chránič.**

## **11. LICENCE:**

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel na dobírku poštou v ceně 150,-kč, tři dny po skončení soutěže.

## 12. PRŮBĚH PODNIKU –časový harmonogram

Čas startu 1. Den: v 08:00 – 12:00 MMČR, V1  
12:15 - 12:45 PŘÍPRAVNÝ PODNIK DĚTI  
13:30 - Vyhlášení přípravného podniku dětí  
13:00 – 17:00 PČR, V2, PŘEBOR C

Čas startu 2. Den: v 08:00 – 12:00 PČR, V2, PŘEBOR C  
13:00 – 17:00 MMČR, V1

První a druhý den se skládá z:

Počet kol pro M MČR: 6 kol

Počet kol pro PČR: 5 kol

Počet kol pro VETERÁN 1: 5 kol

Počet kol pro VETERÁN 2: 5 kol

Počet kol pro PŘEBOR C a PČR 80ccm 5 kol

Počet kol pro ŽENY a MMČR 80ccm: 5 kol

Jeden okruh v délce cca 14 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT. Okruh je tvořen ze 100 % přírodního povrchu.

Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

## 13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky.

První zasedání jury se bude konat dne **02.08. 2019 ve 20:00 hodin.**

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

## 14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v **sobotu 03.08. 2019 v 07:30 hodin a v neděli 04.08. 2019 v 07:30 hodin.**

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této poradě se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

## 15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se znění VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8).

Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro PČR, VETERÁN a PŘEBOR C.

Pro MMČR za oba dny.

Místo předání cen: v prostoru PADDOCKU. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

## 16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR. **Nejbližší čerpací stanice:** Mšeno.

## 17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

**Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká pojišťovna a.s. č. pojistky: 4380136607.** Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## 18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

#### 19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,-Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

#### 20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou **500,-Kč**. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek**.

#### 21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů MS AČR, čl. N 060.13 činí:

Startovné	2 dny	1 den/2. den
MMČR	1500,-kč	
PČR	1300,-kč	800,-kč
Přebor C	1300,-kč	800,-kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

#### 22.VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

Ve Mšeně 23.6.2019

Květuše Živná v. r.  
Ředitelka závodu

Schváleno MS AŘ dne 27. 06. 2019 pod číslem 240/110/2019

