

CZECH KART OPEN 2019 - Mistrovství ČR, Pohár AČR a Série ASN
Vysoké Mýto, 17. – 19. 5. 2018

Bulletin č. 1

Doplnění znění Standardních propozic kartingu 2019

5.3 Zastavení motokáry během závodu

5.3.5 Motokáry kategorie OK Junior nesmějí být z důvodu bezpečnosti během závodu roztlačovány. Porušení má za následek vyloučení ze závodu.

6.2 Vlajková signalizace

6.2.5 Vlajková signalizace může být nahrazena či doplněna signalizací světelnými LED panely. V případě použití obou metod ve stejný okamžik je vlajková signalizace nadřazená LED signalizaci. Signalizace LED panelem je platná i bez vyvěšené vlajky.

6.3 Stanoviště traťových komisařů a vlajková signalizace

6.3.1 Proškolení traťoví komisaři jsou rozestaveni podél trati na stanovištích (minimálně 2 osoby na jednom stanovišti), dle plánu, který je součástí homologace okruhu. Pro páteční volné tréninky musí být na každém stanovišti minimálně jeden traťový komisař. V případě použití LED signalizace není v pátečních trénincích vyžadována přítomnost traťového komisaře na každém stanovišti, avšak celkový počet traťových komisařů nesmí být nižší než tři. V případě použití LED signalizace při vytrvalostním závodě je podmínkou přítomnost minimálně jednoho traťového komisaře na stanovišti.

12.8 Start v pohybu

12.8.2 V průběhu formovacího kola má opožděný jezdec možnost zaujmout opět své místo na roštu výhradně pokud tento manévr neohrožuje ostatní jezdce a v každém případě pouze před dosažením červené čáry. V případě získání pozice za červenou čárou a do okamžiku startu závodu bude jezdcům ukázána černá vlajka. Červená čára je vyznačena na trati a je zvýrazněna měkkými kužely na obou stranách trati. K získání místa na roštu je zakázáno použít jakoukoliv jinou dráhu, než závodní trať.

Doplnění znění propozic Honda Endurance 2019

6.8 Střídání jezdců

Jsou předepsána minimálně tři střídání jezdců. Každý jezdec může nepřetržitě řídit motokáru...

Jan Dušek
ředitel závodu

Bulletin č. 1 byl schválen AS AČR dne 16. 5. 2019

