

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



AGROTEC PETRONAS RALLY 2019

Mistrovství FIA Zóny střední Evropy v rally
AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Mistrovství SR v rally
Mistrovství SR v rally historických automobilů
XTG Adam cup
Pohár pořadatele

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	10
7. Pneumatiky	10
8. Palivo, Tankování	10
9. Seznamovací jízdy	10
10. Administrativní přejímka	11
11. Technická přejímka, plombování, značení	12
12. Průběh rally	13
13. Označení činovníků	15
14. Klasifikace a ceny	15
15. Závěrečné kontroly a protesty	16
Příloha 1 Časový harmonogram	17,18
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	19
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	20
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	21
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	22
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	23,24

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2019 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

92,61 % asfalt a 7,39 % šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 150,30 km

- délka trati: 324,64 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství FIA zóny střední Evropa

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Peugeot Trophy 2019

XTG ADAM Cup 2019

Mistrovství Slovenské republiky v rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00419** ze dne **2. května 2019**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

AGROTEC AUTOKLUB v AČR

Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

Spolupořadatelé

AGROTEC a.s., Brněnská 74

693 01 Hustopeče

Auto Klub Košice

Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

tel.: +420 519 402 123 (AGROTEC AUTOKLUB v AČR, AGROTEC a.s.)

+421 917 671 777 (Auto Klub Košice)

e-mail: tajemnikrally@agrotec.cz (AGROTEC AUTOKLUB v AČR)

autoklub@rallye.sk (Auto Klub Košice)

web: www.agrotecally.cz (AGROTEC AUTOKLUB v AČR)

www.rallye.sk (Auto Klub Košice)

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada

Členové: Rudolf Kouřil, Bořivoj Plšek, Gabriela Szczecinová (SVK)

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Miloslav Regner

Sportovní komisaři

Boris Kočergin (SVK)

Petra Mynářová

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Pozorovatel SAMŠ

Ľubomír Šimko

Bezpečnostní delegát AS AČR

Miroslav Smolík

Technický delegát SAMŠ

Igor Horáček (SVK)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Rudolf Kouřil

Zástupci ředitele

Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín

Hlavní technický komisař:

Jiří Máša

Hlavní časoměřič:

Alena Konečná

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák, Peter Szczeczina (SVK)

Sekretář SSK

Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Bořivoj Plšek

Tajemník rally:

Jaroslav Marchalín

Hlavní lékař:

MUDr. Lubomír Nečas

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Milan Vidlák

Vedoucí dispečinku:

Miroslav Žitník

Dispečink:

Milan Hlaváček, Martin Vlček, Václav Žitník

GPS ONI systém:

Václav Štípek

Hlavní činovník pro tisk:

Tomáš Plachý

Zpracovatelská skupina:

SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka

Zpracování výsledků SAMŠ

Rastislav Bánoci (SVK)

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum 12.06.2019 Čas: 16:00 – 21:00

13.06.2019 06:00 – 21:00

14.06.2019 06:30 – 24:00

15.06.2019 08:00 – 18:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Hustopeče, Herbenova (N 48°56.044', E 16°44.759') 14.06.2019

15.06.2019

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019 Čas: 09:00 – 24:00

15.06.2019 08:00 – 18:00

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 04.06.2019

Čas: 24:00

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 04.06.2019

Čas: 24:00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 07.06.2019

Čas: 24:00

➤ Publikování itineráře a map

Místo: www.agrotecally.cz , www.rallye.sk

Datum: 07.06.2019

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum 12.06.2019 Čas: 16:00 – 21:00

13.06.2019 06:00 – 21:00

14.06.2019 06:30 – 24:00

15.06.2019 08:00 – 18:00

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 12.06.2019

Čas: 16:00 – 21:00

Datum: 13.06.2019

Čas: 06:00 – 10:00

V této době bude možno provést administrativní přejímku

➤ Seznamovací jízdy

Datum: 13.06.2019 + 14.06.2019

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019

Čas: 09:00

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21 (N 48°55.846', E 16°45.087')

Datum: 13.06.2019

Čas: 17:00

➤ Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019

Čas: do 06:30

➤ Administrativní přejímka

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019

Čas: 06:30 – 12:00

Administrativní přejímku lze provést při přebírání itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

➤ Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21 (N 48°55.846', E 16°45.087')

Datum: 14.06.2019

Čas: 07:00 – 12:30

➤ Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21 (N 48°55.846', E 16°45.087')

Datum: 14.06.2019

Čas: 08:00 – 13:00

➤ **Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy**

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019

Čas: do 14:30

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Část RZ 5,8

Datum: 14.06.2019

Čas: 12:30 – 13:15 startovní čísla 1-20

13:15 – 16:00 všichni

➤ **První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019

Čas: 15:00

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů**

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019

Čas: 15:30

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před startem do 1. etapy nebude organizováno

➤ **Start do 1. etapy**

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21 (N 48°55.714', E 16°45.219')

Datum: 14.06.2019

Čas: 17:55

➤ **Cíl 1. etapy**

Místo: Hustopeče, Herbenova ul. - ČK 4A (N 48°56.144', E 16°44.594')

Datum: 14.06.2019

Čas: 23:00

➤ **Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu**

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 15.06.2019

Čas: 05:30

➤ **Vyvěšení startovních časů do 2. Etapy**

➤ Zveřejnění částečné neoficiální klasifikace a předběžné závěrečné klasifikace MSR1 a MSR HA1

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 15.06.2019

Čas: 06:00

➤ **Start do 2. etapy**

Místo: Hustopeče, Herbenova ul. – ČK4B (N 48°56.007', E 16°44.811')

Datum: 15.06.2019

Čas: 09:00

➤ **Cíl rally**

Místo: Hustopeče, ul. Bratislavská – ČK 10C (N 48°56.144', E 16°44.594')

Datum: 15.06.2019

Čas: 16:14

➤ **Rozdílání cen**

Místo: Hustopeče, Husova ul. cílová rampa

Datum: 15.06.2019

Čas: 16:20

➤ **UP po závodě**

Místo: Hustopeče, Herbenova ul (N 48°56.007', E 16°44.811')

Datum: 15.06.2019

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 15.06.2019

Čas: 16:30

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')
Datum: 15.06.2019
Čas: 18:15

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')
Datum: 15.06.2019
Čas: 18:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 04.06.2019 Čas: 24:00

4.2 Postup při přihlášení

Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 a 22 Regionálních předpisů FIA.

4.2.1 Posádky, v nichž první jezdec je držitelem licence umožňující mu bodovat v MČR (NSŘ, kap. F, čl. 1.1.) se přihlašují formou elektronické přihlášky na www.agrotecally.cz.

Elektronická přihláška bude otevřena ve úterý dne 30. dubna 2019 na webu pořadatele www.agrotecally.cz.

Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci.

Soutěžící je současně s elektronickým přihlášením povinen zaslat kopii licence soutěžícího na e-mail: tajemnikrally@agrotec.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci, mimo držitelů licencí vystavených SAMŠ, musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ).

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.2 Přihlašování do MSR, MSR HA, (platí i pro jezdce, kteří se už přihlásili podle článku 4.2.1 těchto ZU do MČR) – formou elektronické přihlášky prostřednictvím www.sams-asn.sk/prihlaska.

Kopii licence soutěžícího a potvrzení o platbě vkladu zašle soutěžící na adresu autoklub@rallye.sk.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 130.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3. Vypsané skupiny Mistrovství FIA zóny střední Evropa

CEZ1	celková klasifikace
CEZ2	Produkční vozy (třída 3 dle FIA 2013)
CEZ3	Skupina 2WD
	Všechna vozidla s objemem motoru: - zážehový s přepočítaným objemem do 2000 ccm - diesel se jmenovitým objemem do 2000 ccm

4.3.4 Vypsané skupiny a třídy MČR

třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)

6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Doplňující ustanovení

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Honda Civic A/N 5552 může startovat v rámci MČR ve své třídě do 31. 12. 2019.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.3.5 Vypsání skupiny a třídy MSR:

třída	skupiny
1	WRC (podle článku 255A Přílohy J 2016)
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupina R4 a R5
3	Skupina N+N/SK, A+A/SK s objemem nad 2000 ccm
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemem 2000 ccm - 4000 ccm
5	skupina A+A/SK a skupina F s objemem 1600 ccm - 2000 ccm S 1600 R2C, R3C, R3T, R3D
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemem 1400 ccm - 1600 ccm R2B Kit-car s objemem 1400 ccm - 1600 ccm
7	skupina N+ N/SK a P s objemem do 1600 ccm R1B, R1A skupina A+A/SK a F s objemem do 1400 ccm Kit-car s objemem do 1400 ccm
8	skupina N+N/SK a P s objemem 1600 ccm - 2000 ccm
11	skupina WRC/SK, SRC, skupina F a P s objemem nad 2000 cm ³
12	vozidla s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm v úpravě pro skupinu A+A/SK a N+N/SK

4.3.6 Vypsání kategorie a třídy MSR HA:

Kategorie HK 1: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981 periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdělení do tříd: do 1150 ccm, do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm.

Kategorie HK 2: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 periody J1, J2.

Kategorie HK 4: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1958 do 31.12.1990, které jsou v souladu s MSP FIA příloha K s povolenými odchylkami uvedenými v NTP pro skupinu HK4.

Kategorie HK 5: cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupin N, A, Kit car, WRC a skupiny B pro rally s výjimkami uvedenými v příloze K, čl. 7.4. Vozidla musí zodpovídat homologačnímu listu ze své doby. Zařazené mohou být existující, ale i nově postavená vozidla, která ale musí zodpovídat Příloze J a homologačnímu listu v dané době nebo národním technickým předpisům z tohoto období.

Rozdělení do tříd v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidla mají platný sportovní průkaz soutěžního vozidla; v HK1 a HK2 platné HTP nebo NHTP.

4.3.7 Pohár Pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Přihlášení dle čl. 4.3.3, 4.3.4 a 4.3.7 (ZSE, MČR, PP)

s volitelnou reklamou pořadatele: **19.310 Kč** vč. DPH

snížený vklad pro servisní plochu 60 m² **16.760 Kč** vč. DPH

třídy 7, 9,10,11 a Junior do 27 let, Dámský pohár, XTG Adam cup a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m² **15.760 Kč** vč. DPH

XTG Adam cup (pouze první etapa) **9.600 Kč** vč. DPH

bez volitelné reklamy pořadatele **38.620 Kč** vč. DPH

Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek **+ 25 %**

Další úhrady

komerční balíček+50 m² pro prioritní jezdce **9.370 Kč** vč. DPH

registrace průzkumného vozidla **2.420 Kč** vč. DPH

registrace k SHAKEDOWNU **1.210 Kč** vč. DPH

zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek **2.420 Kč** vč. DPH

Pojištění (viz čl. 5.1.) **2.090 Kč** vč. DPH

Pojištění XTG Adam cup – 1 den (viz čl. 5.1.) **1.495 Kč** vč. DPH

Přihlášení dle čl. 4.3.5 a 4.3.6 posádky Mistrovství SR

S přijetím volitelné reklamy

	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	HA
1. termín - od zveřejnění ZU	630 €	490 €	400 €
2. termín - poslední 3 dni uzávěrky	740 €	590 €	480 €

s odmítnutím volitelné reklamy + 80% ku každé sume

Jezdci s licenci SAMŠ, kteří 1. rok soutěží v MSR v této sezoně: výška příslušného vkladu - 100€

Další úhrady

komerční balíček+50 m² pro prioritní jezdce **375 € / 9.370 Kč** vč. DPH

registrace průzkumného vozidla **97 € / 2.420 Kč** vč. DPH

registrace k SHAKEDOWNU **49 € / 1.210 Kč** vč. DPH

zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek **97 € / 2.420 Kč** vč. DPH

Vklad obsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši **78 €** (MSR, MSR HA).

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 49.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Soutěžící přihlášení dle čl. 4.3.3, 4.3.4 a 4.3.7 (ZSE, MČR, PP)

Bankovním převodem na účet: 9205651/0100

Variabilní symbol: číslo licence jezdce

IBAN: CZ33010000000009205651

SVIFT (BIC): KOMBCZPPXXX

Variabilní symbol: číslo licence jezdce

Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

Soutěžící - účastníci MSR a MSR HA dle čl. 4.3.5 a 4.3.6

Přihlašovací vklad má být uhrazený na účet:

AUTO KLUB Košice, Tatrabanka a.s.,

IBAN: SK0511 00000000 2665110043,

SWIFT: TATR SKBX

Variabilní symbol: číslo licence jezdce

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: vlevo **AGROTEC Group** (A), vpravo **EAA Oil, PETRONAS** (B)
- na tabulce rally: **paveza rally** (C)
- panel na zadním okně: **AGROTEC Group** (G)
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém** (F)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem (D+E)

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Jihomoravský kraj, MOSS Logistics, RESPECT, Würth, Sphere, ČSOB Leasing, PARAGAN, Servind, Deutsche Leasing, UniCredit Leasing, Město Hustopeče, IMPULS, BVV, Česká pojišťovna

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na ředitelství rally, Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally tel. 776866809 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Na vybraných pozemních komunikacích přistoupil pořadatel na základě jednání s vlastníky komunikací a vedením obcí ke stanovení nižších povolených rychlostí. Úseky s nižšími povolenými rychlostmi jsou uvedeny v příloze č. 2 těchto ZU.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 14.06.2019

Čas: 06:30 – 12:00

Administrativní přejímku lze provést při přebírání itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21 (N 48°55.846', E 16°45.087')

Datum: 14.06.2019

Čas: 08:00 – 13:00

Čas technické přejímky bude uveden na www.agrotecally.cz , www.rallye.sk

Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímkou se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s předpisy SAMŠ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

11.6.3 Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	315 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Posádky projedou přes startovní rampu mezi ČK 0 a ČK 1 dle itineráře.

12.1.2 Start rally

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21 (N 48°55.714', E 16°45.219')
Datum: 14.06.2019
Čas: 17:55

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Místo: Hustopeče, Husova ul. cílová rampa
Datum: 15.06.2019
Čas: 16:10

12.3 Předčasný příjezd

Povolen do ČK 4A cíl 1. etapy a ČK 10 C cíl rally.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2

Za zkrácení trati je považováno:

Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.

Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

Start do okruhové RZ 1/4 Starovice

Po příjezdu do ČK bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný a zároveň skutečný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před předpokládaným rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná a svítí zelené světlo. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovními komisaři.

12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1. Servisní parkoviště

Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21 (N 48°55.846', E 16°45.087')

Od (datum/čas): 13.06.2019 / 17:00

Do (datum/čas): 15.06.2019 / 20:00

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Den	14.06.2019	
	Hustopeče, Moss plus	30'	Ano	Ano
2. etapa		Den	15.06.2019	
	Hustopeče, Moss plus	45'	Ano	Ano
	Hustopeče, Moss plus	30'	Ano	Ano
	Hustopeče, Moss plus	10'	Ne	Ne

Přidělený prostor

Přihlášení dle čl. 4.3.3, 4.3.4 a 4.3.7 Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

Prioritní posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m² (viz čl. 4.5.2.1).

Posádky mohou v přihlášce požádat o sníženou plochu 60 m², a uhradí snížený vklad

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.420 Kč.

Přihlášení dle čl. 4.3.5 a 4.3.6

75 m² pro vozidla prioritních jezdců

65 m² pro vozidla tříd 1, 2, 3, 11

55 m² pro vozidla tříd 4, 5, 6, 7, 8

45 m² pro vozidla MSR HA

Prioritní posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m² (viz čl. 4.5.2.1).

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100 Kč (4 €) /m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.420 Kč (97 €).

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

Komerční balíček pro prioritní jezdce obsahuje:

50 m² navíc v servisním parkovišti,

označení na vozidlo 1 x SERVIS,

označení pro personál 2 x MECHANIK dále

označení na vozidlo 4 x HOST (takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště)

označení osob 8 x HOST.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Omezení pohybu vozidel „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ v servisním areálu:

pátek 14.06.2019

od 20:30 hod do 22:30 hod (průběh servisu A) je povolen pouze odjezd osobních a dodávkových vozidel samostatným výjezdem

sobota 15.06.2019

od 09:00 hod do 11:00 hod (průběh servisu B) je povolen pouze vjezd řádně označených osobních a dodávkových vozidel samostatným výjezdem

od 12:50 hod do 14:50 hod (průběh servisu C) je povolen pouze odjezd osobních a dodávkových vozidel samostatným výjezdem

Další pravidla pro využívání servisního areálu

Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417')

Celý prostor servisního parkoviště v prostorách společnosti Moss logistics a.s. je z rozhodnutí vlastníka areálu prohlášen za nekuřácký. Kouření je povoleno výhradně mimo areál.

Je přísně zakázané jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.

V servisním areálu MOSS logistics s.r.o. je **ZAKÁZÁNO** použití elektrocentrál.

Pořadatel zajišťuje všem posádkám připojení na síť 230V/2kW.

Cena činí 800 Kč / 32 € za posádku.

Posádky účastníci se MČR uhradí částku společně se vkladem.

Posádky účastníci se MSR uhradí částku při prezentaci.

Cena pro účastníky XTG Adam Cupu, kteří pojedou pouze 1. etapu, činí 500 Kč.

Připojení 400 V bude řešeno individuálně. Cena činí 1300 Kč / 52 €

Požadavek na připojení 400 V zašlete na e-mail tajemnikrally@agrotec.cz do termínu uzávěrky přihlášek.

Soutěžící si mohou objednat pronájem vlastní toalety. Cena činí 2000 Kč / 80 €.

Posádky účastníci se MČR vyberou tuto možnost v přihlášce a uhradí částku společně se vkladem.

Posádky účastníci se MSR zašlou požadavek na tajemnikrally@agrotec.cz a uhradí částku při prezentaci.

Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 25.6 SPR.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod tech. komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.3 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště a odchod z nich je možný výhradně ve směru od a do servisního areálu na ulici Bratislavská (tedy stanoviště ČK 2B, 4B a 7B – GPS N 48°56.007', E 16°44.811').

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta s nápisem
Vedoucí ČK	- červená vesta s nápisem
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta s nápisem
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Vedoucí kontrolních stanovišť	- červená vesta s nápisem
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- oranžová vesta s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	- žlutá vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace FIA Zóny střední Evropy

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- produkční vozidla

14.1.2 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- Mistrovství České Republiky juniorů
- Dámský pohár ČR

14.1.3 Klasifikace MSR v rally

- absolutní klasifikace (mimo vozidel třídy 1)
- jednotlivé třídy 1 až 12
- vozy 2WD
- klasifikace Junior

14.1.4 Klasifikace MSR v rally HA

- absolutní klasifikace
- jednotlivé kategorie

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.1.6 Samostatné hodnocení každé etapy MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 – 13

14.1.6 Samostatné hodnocení každé etapy MSR v rally

- absolutní klasifikace (mimo vozidel třídy 1)
- jednotlivé třídy 1 až 12
- vozy 2WD
- klasifikace Junior

14.1.7 Samostatné hodnocení každé etapy MSR v rally HA

- absolutní klasifikace
- jednotlivé kategorie

14.2 Ceny

Poháry a upomínkové ceny obdrží:

Posádky na prvních třech místech:

v celkové klasifikaci Agrotec Petronas rally 2019

v klasifikaci dle čl. 14.1.1

v klasifikaci dle čl. 14.1.2

v klasifikaci dle čl. 14.1.3

v klasifikaci dle čl. 14.1.4

v klasifikaci XTG Adam Cup (klasifikace po první etapě)

a nejlepší smíšená posádka

14.2.2 Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 (N 48°56.861', E 16°43.736')

Datum: 15.06.2019

Čas: 16:25

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Rudolf Kouřil
Ředitel



ČASOVÝ HARMONOGRAM

XV. AGROTEC PETRONAS RALLY 2019							
Friday/pátek 14.06.2019			Leg 1/1.etapa				
RZ/SS	ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0		START (Hustopeče, servisní areál)					17:55
0A		Startovní rampa (Hustopeče,Husova)		2,31	2,31	14	18:09
PK1		Starovice					
1		Hustopeče		9,69	9,69	18	18:27
SS/RZ 1		Kurdějov-V.Němčice	15,83				18:30
2		Horní Bojanovice		12,65	28,48	39	19:09
SS/RZ 2		H.Bojanovice-Bořetice-Němčičky-V.Pavlovice	16,74				19:12
2A		Hustopeče,Herbenova - regrouping/přeskupení in		7,29	24,03	33	19:45
Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP (Hustopeče,Herbenova)						57	
2B		Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení out					20:42
2C		SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	20:46
SERVICE/SERVIS A (Hustopeče MOSS)			32,57	32,54	65,11	30	
2D		SERVICE/SERVIS out					21:16
Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)			32,57	30,39	62,96		
PK2		Starovice					
3		Hustopeče		11,21	11,21	26	21:42
SS/RZ 3		Kurdějov-V.Němčice	15,83				21:45
4		Horní Bojanovice		12,65	28,48	39	22:24
SS/RZ 4		H.Bojanovice-Bořetice-Němčičky-V.Pavlovice	16,74				22:27
4A		Hustopeče,Herbenova - Parc fermé/UP in		5,93	22,67	33	23:00
Leg 1 totals/1.etapa celkem			65,14	62,33	127,47		51,10%

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Saturday/sobota 15.06.2019		Leg 2/2.etapa					
RZ/SS	ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4B		Hustopeče,Herbenova - Parc fermé/UP out					9:00
4C		SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	9:04
		SERVICE/SERVIS B (Hustopeče,MOSS)	32,57	30,39	62,96	45	
4D		SERVICE/SERVIS out					9:49
		Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	42,58	55,00	97,58		
5		Starovice		4,69	4,69	19	10:08
SS/RZ 5		Starovice	11,65				10:11
6		Šitbořice		17,03	28,68	39	10:50
SS/RZ 6		Šitbořice	8,88				10:53
7		Velké Pavlovice		20,88	29,76	40	11:33
SS/RZ 7		V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,05				11:36
7A		Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení in		11,80	33,85	46	12:22
		Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP					28
7B		Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení out					12:50
7C		SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	12:54
		SERVICE/SERVIS C (Hustopeče,MOSS)	42,58	55,00	97,58	30	
7D		SERVICE/SERVIS out					13:24
		Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	42,58	56,41	98,99		
8		Starovice		4,69	4,69	19	13:43
SS/RZ 8		Starovice	11,65				13:46
9		Šitbořice		17,03	28,68	39	14:25
SS/RZ 9		Šitbořice	8,88				14:28
10		Velké Pavlovice		20,88	29,76	40	15:08
SS/RZ 10		V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,05				15:11
10A		SERVICE/SERVIS in		12,46	34,51	46	15:47
		SERVICE/SERVIS D (Hustopeče,MOSS)	42,58	55,06	97,64	10	
10B		SERVICE/SERVIS out					16:07
10C		FINISH/CÍL (Bratislavská,)		1,35	1,35	7	16:14
		Cílová rampa (Hustopeče,Husova)					16:20

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	85,16	112,01	197,17	43,19%
-----------------------------	-------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY				
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem
1	6	65,14	62,33	127,47
2	6	85,16	112,01	197,17
Overall totals/celkový součet	12	150,30	174,34	324,64
				46,30%

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Čtvrtek 13.06.2019	Pátek 14.06.2019
1,3 Kurdějov-V.Němčice	15,83 km	7:00 – 13:00	NE/NO
2,4 H.Bojanovice-Bořetice-Němčičky-V.Pavlovice	16,74 km	7:00 – 13:00	NE/NO
5,7 Starovice	11,75 km	7:00 – 17:00	7:00 – 14:00
6,8 Šitbořice	8,78 km	7:00 – 18:00	7:00 – 14:00
7,9 V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,05 km	14:00 - 20:00	7:00 – 14:00
SHAKEDOWN	4,30 km	18:00 - 20:00	NE/NO
Povolená jízda v protisměru			
SS/RZ			
1,3 Kurdějov-V.Němčice			NE
2,4 H.Bojanovice-Bořetice-Němčičky-V.Pavlovice			NE
5,7 Starovice			NE
6,8 Šitbořice			NE
7,9 V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice			NE
SHAKEDOWN			NE
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením:			
SS/RZ			
1,3 Kurdějov-V.Němčice			NE
2,4 H.Bojanovice-Bořetice-Němčičky-V.Pavlovice			ANO Průjezd lesem od km 3,41 do km 7,32
5,7 Starovice			NE
6,8 Šitbořice			NE
7,9 V.Pavlovice-Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice			ANO Průjezd lesem od km 6,72 do km 10,50 a následně obec Diváky od km 10,50 (neoznačený začátek) po dopravní značku konec obce
SHAKEDOWN			NE

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Jakub Hofbauer



Zdeněk Bělák

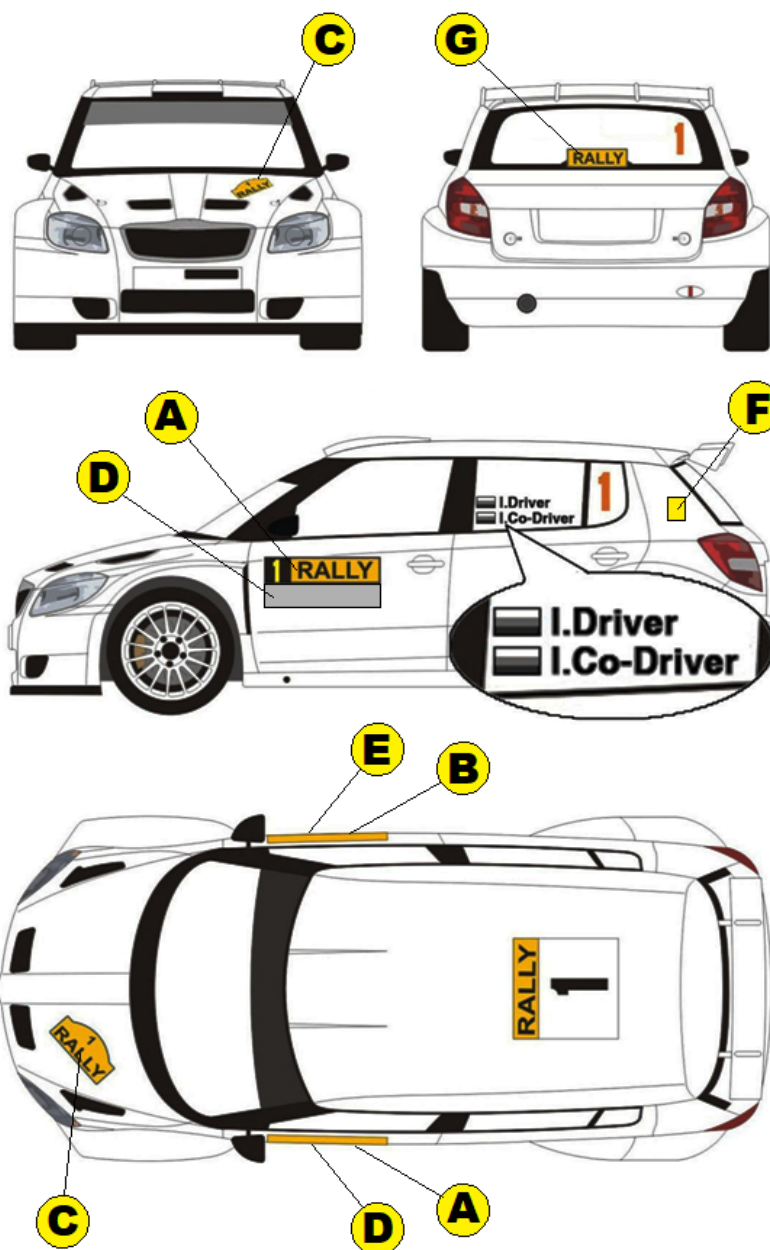


Peter Szczeczina (SVK)

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Plán činovníků pro styk se soutěžícími			
Datum	Název	Místo	Od –do
14.06.2019	Administrativní přejímka	Hustopeče, HQ	06:15 – 12:30
14.06.2019	Technická přejímka	Hustopeče, Moss	07:15 – 13:30
14.06.2019	Oficiální vývěska	Hustopeče, HQ	15:30 – 16:00
14.06.2019	Start rally – předstartovní prostor	Hustopeče, Husova	17:30 – 20:15
14.06.2019	Seskupení in – ČK 2A	Hustopeče, Herbertova	19:30 – 22:15
14.06.2019	UP po 1. etapě in – ČK 4A	Hustopeče, Herbertova	22:30 – 00:15
15.06.2019	UP před startem 2. etapy out – ČK 4B	Hustopeče, Herbertova	08:45 – 11:00
15.06.2019	Seskupení in – ČK 7A	Hustopeče, Herbertova	12:10 – 14:30
15.06.2019	ČK 10C Cíl rally – cílový prostor	Hustopeče, Brněnská	15:45 – 18:00
15.06.2019	Oficiální vývěska	Hustopeče, HQ	18:15 – 18:45

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



A – AGROTEC Group

B – EAA Oil, PETRONAS

C – štít rally

D+E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistics, RESPECT, Würth, Sphere, ČSOB Leasing, PARAGAN, Servind, Deutsche Leasing, UniCredit Leasing, Město Hustopeče, IMPULS, BVV, Česká pojišťovna

F – ONI Systém

G – AGROTEC Group

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

6. Upřesnění pro účastníky MSR

Pro posádky MSR s vozidly skupiny P a pro posádky účastníci se MSR HA platí ustanovení NTP SAMŠ.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

			
• sledovací jednotka s displejem	• držák sledovací jednotky	• napájecí kabel	• kombinovaná anténa střešní
	• ovládací prvky: - tlačítko odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky - přepínač přivolání pomoci		

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjmkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally