



**ecce  
homo  
ŠTERNBERK**



**FIA**  
EUROPEAN  
HILL CLIMB  
CHAMPIONSHIP

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

**ECCE HOMO ŠTERNBERK**

**VELKÁ CENA ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

**31. května - 2. června 2019**

**HLAVNÍ ZÁVOD:**

**MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

**FIA CHAMPIONSHIP V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

**RÁMCOVÉ ZÁVODY:**

FIA HISTORIC CENTRAL EUROPE ZONE TROPHY

LIQUI MOLY MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

ČESKÁ TROFEJ ZAV

MISTROVSTVÍ SLOVENSKA V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

MISTROVSTVÍ SLOVENSKA V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

## **O B S A H**

### Všeobecný program sportovního podniku

- 1 Organizace
- 2 Všeobecná ustanovení
3. Přípuštěná vozidla
4. Bezpečnostní výstroj jezdců
5. Přípuštění soutěžících a jezdců
6. Přihlášky, pojištění
7. Výhrady, oficiální text
- 8 Povinnosti účastníků
- 9 Administrativní a technická přejímka
- 10 Průběh závodu
11. Parc Fermé, závěrečná kontrola
12. Hodnocení, protesty, odvolání
13. Ceny a poháry, vyhlášení vítězů
- 14 Specifická ustanovení

### **Přílohy:**

- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu   |
| Příloha č. 2 | Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu  |
| Příloha č. 3 | Česká Trofej ZAV  |
| Příloha č. 4 | FIA HISTORIC CENTRAL EUROPE ZONE TROPHY   |
| Příloha č. 5 | Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu<br>Mistrovství Slovenska v závodech historických automobilů do vrchu |

## VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

22. 05. 2019	do 24.00 hod.	Uzávěrka přihlášek
31. 05. 2019	09.00 - 19.00 hod.	Administrativní přejímka
31. 05. 2019	10.00 - 19.00 hod.	Technická přejímka vozidel
31. 05. 2019	16.00 hod	Závěrečná kontrola trati
31.05.2019	20.00 hod	Rozprava s jezdci /PZS/
01.06.2019	07.30 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
01.06.2019	08.00	Oficiální trénink - 1.jízda
01.06.2019	12.00	Oficiální trénink - 2.jízda
01.06.2019	16.45 hod	Zveřejnění výsledků tréninku
02.06.2019	08.00 hod	Slavnostní zahájení závodu
02.06.2019	08.30	1. jízda závodu
02.06.2019	12.45	2. jízda závodu
02.06.2019	17.00 hod.	Zveřejnění výsledků závodu
02.06.2019	18.00 hod.	Vyhlášení vítězů

### Zasedání rady sportovních komisařů

31.05.2019	15.00 hod.	
01.06.2019	07.15 hod.	16.00 hod.
02.06.2019	16.30 hod.	

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v programu a časovém plánu sportovního podniku ECCE HOMO. Časy jsou orientační, pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit časový program reálnému průběhu závodu.

## 1 ORGANIZACE

Pořadatelé podniku jsou Automotoklub ECCE HOMO Šternberk a Město Šternberk, kteří v souladu se schválením FIA pořádají ve dnech 1. - 2. června 2019 mezinárodní závody automobilů do vrchu.

Hlavní závody:

- Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu
- FIA Championship v závodech historických automobilů do vrchu

- Rámcové závody:
- FIA HISTORIC CENTRAL EUROPE ZONE TROPHY
  - Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu
  - Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu
  - Česká trofej
  - Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu

Předložená zvláštní ustanovení sportovního podniku byla schválena FAS AČR pod číslem jednacím **ZAV00319** dne **5. 4. 2019** a FIA číslem jednacím **5EHC.CZE.18.04.2019** a **2HHCC.CZE.18.04.2019**.

### 1.1 Organizační výbor, sekretariát

Předsedou organizačního výboru je Vlastimil Malík, Lidická 18, CZ – 785 01 Šternberk,  
tel /fax: 00420 585 013 400 mobil 00420 604 336 635 e-mail: [malik@eccehomo.cz](mailto:malik@eccehomo.cz)

Adresa sekretariátu sportovního podniku je následující:  
do 31. 5. 2019, 24.00 hod.

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Nádražní 60, CZ - 785 01 Šternberk

tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: [amk@eccehomo.cz](mailto:amk@eccehomo.cz) [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

od 1.-2. 6. 2019, Od 7.00 hod.

Ředitelství závodu ECCE HOMO, Opavská 14, CZ - 785 01 Šternberk

Tel: 00420 585 013 400, tel/fax: 00420 585 013 400

### 1.2 Činovníci

Ředitel závodu:	Vlastimil MALÍK tel./fax 00420 585 013 400	mobil 00420 604 336 635
Zástupce ředitele:	František SÁS tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 604 816 136
Činovník pro bezpečnost:	Jiří OŠLEJŠEK	mobil 00420 603 588 960
Tajemník závodu:	Mgr. Radana Kuncová tel. 00420 585 013 400	
Činovník pro styk s jezdci:	Václav Ševčík tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 724 206 500
Ekonom závodu:	Lenka KOUDELKOVÁ tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 606 838 312
Zodpovědný lékař:	MUDr. Břetislav BOLARD tel. 00420 585 011 351	mobil 00420 605 764 049
Pozorovatel FIA:	David GRACE (GBR)	
Technický delegát FIA:	Gordon FORBES (GBR)	
Předseda sboru SK:	Dušan Koblišek (SVK)	
Sportovní komisaři:	Marcin Fiejdasz (PL) Miroslav NEZVAL (CZE) Stanislav MINAŘÍK (CZE)	
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef STRÁNSKÝ Václav ŠEDIVÝ	
Hlavní časoměřič:	Ing. Josef ŠIMEK	

### 1.3 Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou v nejkratším čase zveřejněny na oficiálních informačních tabulích. Tabule jsou umístěny v parkovišti závodních strojů, v budově ředitelství a v PARC FERMÉ.

## 2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

**2.1** Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů ČR, Národních řádů Slovenska a těmito Zvláštními ustanoveními.

**2.2** Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy a zřikají se odvolání k institucím a soudům, které nejsou v souladu s mezinárodními sportovními řády FIA.

**2.3** Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, bude pořadateli odebrána jeho licence.

**2.4** Závod se započítává do následujících mistrovství a soutěží:

- Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství Evropy v závodech historických automobilů do vrchu
- Mistrovství a soutěží rámcových závodů uvedených v přílohách těchto propozic

**2.5** Závody se jedou na trati ECCE HOMO ŠTERNBERK, start je na okraji města při výjezdu směr Opava na silnici č. III 44423.

Základní charakteristiky tratě:

Délka trati	7800 m
Šířka trati	min. 7 m
Výškový rozdíl	307 m
Průměrné stoupání	3,7 %
Maximální stoupání	4,3 %
Start	100 m za budovou ředitelství závodu, 301 m nad mořem
Cíl	vrchol ECCE HOMO, 608 m nad mořem
Platný rekord tratě	držitel Christian Merli – nový traťový rekord 02:41,370 s vozem OSELLA FA30 Zytek LRM EH 2019

Trať je rozdělena na 16 označených úseků. Každý jezdec se může v případě potřeby prostřednictvím traťových komisařů spojit s ředitelstvím závodu pomocí 16 telefonů, označených "T" a číslem úseku.

## 3 PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA

**3.1** Každé vozidlo musí mít národní technický průkaz. Připuštěna budou všechna vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy "J" resp. "K" MSŘ FIA pro následující kategorie a skupiny:

### 3.1.1 Mistrovství Evropy:

#### Kategorie I – Produkční vozy

Skupina N	produkční vozy, incl. Sk. R1
Skupina A	cestovní vozy (včetně vozů WRC, Super 1600 a vozů skupiny R2, R3)
Skupina S20	super 2000 vozy (Rally a okruhy), včetně R4 a R5
Skupina GT	závodní vozy GT (GT3 a RGT kombinovaná)

## **Kategorie II**

Skupina D/E2–SS	mezinárodní formule nebo volné formule jednosedadlových závodních vozů do 3000 ccm nebo nižší
Skupina CN	dvousedadlové produkční sportovní vozy otevřené nebo uzavřené, s objemem 3000ccm nebo nižším
Skupina E2-SC	dvousedadlové závodní vozy otevřené nebo uzavřené, s objemem 3000ccm nebo nižším
Skupina E2-SH	(siluety) vypadající jako čtyřmístné velké sériové vozy (včetně 2+2) se stejně formovaným předním sklem, zdvihový objem 6500 cm3 nebo nižší

### **3.1.2 Mistrovství Evropy v závodech historických vozidel od vrchu:**

- Kategorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)
- Kategorie 2 (G2, H1, HR)
- Kategorie 3 (H2, I, IR)
- Kategorie 4 ( J1, J2, JR)
- Kategorie 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Rámcové závody: viz Přílohy těchto propozic

### **3.2 Vozidla budou rozdělena do následujících objemových tříd:**

<b>3.2.1 Mistrovství Evropy:</b>	<u>Kategorie I:</u>	<u>Kategorie II:</u>
	do 1600 cm3	
	1600 až 2000 cm3	1600 až 2000 cm3
	2000 až 3000 cm3	2000 až 3000 cm3
	nad 3000 cm3	nad3000 cm3 (pouzeE2SH)

### **3.2.2 Mistrovství Evropy v závodech historických vozidel od vrchu:**

#### **Kategorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)**

Kategorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

- A1 do 850 cm3
- A2 do 1150 cm3
- A3 do 1300 cm3
- A4 do 1600 cm3
- A5 do 2000 cm3
- A6 nad 2000 cm3

Kategorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-sedad)

- A7 do 1300 cm3
- A8 do 1600 cm3
- A9 do 2000 cm3
- A10 nad 2000 cm3

#### **Kategorie 2 (G2, H1, HR)**

Kategorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

- B1 do 850 cm3
- B2 do 1150 cm3
- B3 do 1300 cm3
- B4 do 1600 cm3

- B5 do 2000 cm<sup>3</sup>
- B6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

- B7 do 1300 cm<sup>3</sup>
- B8 do 1600 cm<sup>3</sup>
- B9 nad 1600 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 3 (H2, I, IR)**

Kategorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

- C1 do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 do 2000 cm<sup>3</sup>
- C3 nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie 3 (TSRC, HAST 1-5, S2/2)

- C4 do 2000 cm<sup>3</sup>
- C5 nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 4 (J1, J2, JR)**

Kategorie 4 (T, CT, GT, GTS - od 01.01.1982 do 31.12.1985)

- D1 do 1600 cm<sup>3</sup>
- D2 do 2000 cm<sup>3</sup>
- D3 přes 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie 4 (T, CT, GT, GTS - od 01.01.1986 do 31.12.1990)

- D4 do 1600 cm<sup>3</sup>
- D5 do 2000 cm<sup>3</sup>
- D6 přes 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie 4 (TSRC, sk. C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

- D7 do 2000cm<sup>3</sup>
- D8 nad 2000cm<sup>3</sup>
- D9 SN do 2500cm<sup>3</sup>
- D10 SN do 3000cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR) Single Seaters**

Kategorie 5

- E1 1919-1953 bez omezení objemu
- E2 1954-1982 do 1600 cm<sup>3</sup>
- E3 1954-1982 do 2000 cm<sup>3</sup>
- E4 1983-1990 do 1600 cm<sup>3</sup>
- E5 1983-1990 do 2000 cm<sup>3</sup>

U vozů skupiny A a B musí bezpečnostní vybavení odpovídat požadavkům specifikovaným v Příloze K příl. XI. Vozy skupiny A a B upravené mimo FIA (viz příl. K čl. 7.4.1) nemohou být přijaty.

Historické vozy periody J2 (T, CT, GT, GTS) se mohou zúčastnit všech závodů, ovšem bez možnosti získat body do šampionátu FIA.

U přeplňovaných motorů je hodnota objemu válců násobena 1,4 a vozy budou zařazeny do třídy, odpovídající takto stanovenému fiktivnímu objemu.

**Rámcové závody:**

Viz Přílohy těchto propozic.

- 3.3** Všechna vozidla musí mít odpovídající bezpečnostní vybavení podle Přílohy „J“ resp. Přílohy “K” MSŘ FIA.
- 3.4** Každé vozidlo, které neodpovídá bezpečnostním předpisům nebo se neshoduje s jejich ustanoveními, nebude připuštěno k závodu, případně bude ze závodu vyloučeno.
- 3.5** Je možné použít pouze pohonné hmoty, které odpovídají ustanovením Přílohy „J“ resp. Přílohy “K” MSŘ FIA.
- 3.6** Jakákoliv forma předeřevu pneumatik před startem je zakázaná. Ve svých důsledcích může vést k sankci anebo až k vyloučení.

## **4 BEZPEČNOSTNÍ VÝZBROJ JEZDCŮ**

- 4.1** Během jízd v tréninku i v závodě je předepsáno používat bezpečnostní pásy a ochrannou přilbu, odpovídající normám FIA.
- 4.2** Všichni jezdci musí během tréninku i závodu povinně používat ohnivzdorné oblečení včetně spodního prádla, ochrany obličeje a rukou dle platných norem FIA.

## **5 PŘIPUŠTĚNÍ SOUTĚŽÍCÍCH A JEZDCŮ**

- 5.1** Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni soutěžící, kteří vlastní platnou licenci soutěžícího pro příslušný rok.
- 5.2** Jezdec musí vlastnit platnou licenci jezdce pro příslušný rok.
- 5.3** Zahraniční soutěžící a jezdci musí vlastnit písemné povolení startu od své ASN, která jim vystavila licence, pokud toto povolení není součástí licence.

## **6 PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ**

- 6.1** Písemné přihlášky je možno zasílat po zveřejnění tohoto Zvláštního ustanovení podniku na tiskopisech pořadatele (je k dispozici na [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)), které současně slouží jako technická karta vozidla.

### **POZOR!**

Na přihlášce je nutné přesně určit, do kterého z vypsaných závodů se soutěžící přihlašuje.

Přihlášky se zasílají na adresu:

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Nádražní 60, CZ - 785 01 Šternberk  
tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: [amk@eccehomo.cz](mailto:amk@eccehomo.cz) [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

**Uzávěrka přihlášek je 22. května 2019 do 24.00 hodin.**

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním, musí být k zahájení administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálních tiskopisech s příslušnými údaji.

**U historických vozidel se k přihlášce přikládá kopie 1. stránky Průkazu shodnosti historického vozidla.**

- 6.2** Počet účastníků je omezen na 150 vozidel. V případě vyššího počtu přihlášek budou účastníci vybráni podle jejich umístění v mistrovských závodech za rok 2016, předchodí účasti v závodech ECCE HOMO, dále bude přihlíženo k pořadí došlých přihlášek.



- 6.3** Změna vozidla po uzávěrce je povolena pouze tehdy, pokud nové vozidlo přísluší do stejné skupiny a objemové třídy (čl. 3) jako původně přihlášené vozidlo.
- 6.4** Změna soutěžícího po uzávěrce přihlášek není povolena, změna jezdce je povolena dle čl. 121 Mezinárodních sportovních řádů. Náhradní jezdec, držitel platné licence a s platným povolením startu od své ASN musí být jmenován pro příslušné vozidlo před administrativní přejímkou.
- 6.5** Není dovolen dvojitý start, tj. jeden jezdec pro 2 vozidla nebo 1 vozidlo pro 2 jezdce.
- 6.6** Vklad pro závod Ecce Homo 2019 byly stanoveny následovně:
- |  |                |
|--|----------------|
| Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu            | EUR 200 + 60   |
| FIA Championship v závodech historických automobilů do vrchu | EUR 200 + 60   |
| Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu   | Kč 5000 + 1560 |
| Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu   | Kč 5000 + 1560 |
| Česká trofej   | Kč 4000 + 1560 |
| Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu         | EUR 120 + 60   |

Vklad lze zasílat na následující účet České spořitelny: **1802863339/0800**.

Jezdci klasifikovaní v MEV a EHCH za předešlý ročník celkově na 1. až 3. místě, absolutní vítěz Ecce Homo za předešlý ročník a oficiální reprezentanti ČR mají stanoven snížený vklad o 50 %. Pokud účastník soutěží ve více závodech, platí vklad jen jednou.

- 6.7** Přihláška bude přijata jen v případě, pokud byl vklad ve stanovené lhůtě zaplacen. Stanovenou lhůtou je:
- datum uzávěrky přihlášek dle čl. 6.1 při platbě vkladu na účet
  - datum administrativní přejímky dle čl. 9.1.1, kdy vklad musí být nejpozději prokazatelně uhrazen.
- 6.8** Vklad zahrnuje mimo jiné pojištění soutěžících a jezdců v rozsahu pojištění činnosti AMK ECCE HOMO Šternberk dle čl. 6.11, pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla ve dnech tréninku a závodu a náklady za startovní čísla.
- 6.9** Při zamítnutí přihlášky anebo v případě zrušení závodu se uhrazený vklad vrací v plné výši.
- 6.10** Každý účastník jede na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči soutěžícím, jezdcům, pomocníkům a třetím osobám. Každý soutěžící nebo jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění.
- 6.11** Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 1. 3. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost. Pojištění se nevztahuje na škody:
- způsobené dopravním prostředkem, pokud se na ně vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla
  - způsobené na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizovaného sportovního podniku

Automotoklubem ECCE HOMO Šternberk v UAMK je dále sjednáno s Allianz pojišťovnou, a.s., se sídlem: Praha 8, Ke Štvanici 565/3 18600 pojištění odpovědnosti za škodu s počátkem pojištění 1. 6. 2019 a koncem pojištění 3. 6. 2019. Předmětem pojištění je odpovědnost za škodu dle ustanovení občanského zákoníku včetně odpovědnosti za škodu způsobenou jezdcí při provozu na dráze a v areálu pojistníka.

**Svou účastí na závodech se zřiká každý soutěžící (jezdec) jakýchkoliv nároků na odškodnění z nehod, které se mohou přihodit soutěžícímu, jezdcí nebo jejich pomocníkům během tréninku, při závodech a při jízdě od parkoviště k závodní trati a zpět. Toto zřeknutí platí vůči FIA, i ASN, organizátorům, tak i vůči různým funkcionářům, ostatním soutěžícím, jezdcům nebo jejich pomocníkům.**

**6.12** Pojistka zákonné odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám, kterou je krytý pořadatel, platí během celého trvání závodu, během oficiálních tréninkových jízd a jízd v závodech a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů a "PARC FERMÉ" k závodní trati a zpět. Pojistka odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla platí ve dnech tréninku a závodu.

## **7 VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT**

**7.1** Pořadatel si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

**7.2** Veškeré změny budou účastníkům oznámeny v co nejkratší době formou datovaných a číslovaných bulletinů vyvěšených na oficiálních informačních tabulích dle čl. 1.3.

**7.3** O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři.

**7.4** V tomto Zvláštním ustanovení je rozhodující anglický text.

## **8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ**

### **8.1 Startovní čísla**

**8.1.1** Každý účastník obdrží od pořadatele 2 startovní čísla. Umístí je na obou stranách vozidla **před započítáním technické přejímky**. Čísla musí být viditelná během tréninku i závodu. Vozidla bez startovních čísel nebudou připuštěna na start. Uzavřené vozy obdrží další dvě čísla barvy oranžové k umístění na čelní a zadní sklo, pro přehlednější řazení vozidel.

**8.1.2** Přidělení startovních čísel náleží pořadateli dle vlastního uvážení.

**8.1.3** Po závodech po opuštění parkoviště závodních strojů se u vozidel, která se účastní veřejného silničního provozu, musí startovní čísla odstranit.

### **8.2 Postavení na startu**

**8.2.1** **Jezdci musí být 1 hod. před startem k dispozici řediteli závodu** a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, nebo předány jezdcí proti podpisu.

8.2.2 Jezdci musí vyhledat své postavení na startu nejpozději 10 min. před startem podle časového plánu pořadatele. Jezdec, který se dostaví ke startu opožděně, bude ze závodu vyloučen.

### 8.3 Reklama

8.3.1 Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce, pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

2. Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:
- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
  - jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

### 8.4 Signalizace, chování na trati

8.4.1 Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována:

Červený praporek	<i>Bezpodmínečně okamžitě zastavit</i>
Žlutý praporek *	<i>Nebezpečí na závodní trati, nepředjíždět</i>
Žlutý praporek se svislými červenými pruhy	<i>Kluzká trať, zhoršený povrch vozovky, změna přílnavosti.</i>
Modrý praporek	<i>Pokus jiného jezdce o předjíždění</i>
Černobílá šachovnice v pohybu	<i>Konec jízdy, průjezd cílem</i>

\* Praporek v pohybu

*Bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, být připraven na změnu směru*

\* Dva praporky v pohybu

*Vážné nebezpečí, zpomalit, nepředjíždět, být připraven na změnu směru nebo zastavit. Trať je zcela nebo částečně neprůjezdná*

8.4.2 Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem nebo ředitelem závodu. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Je také možnost dalších sankcí předáním případu k řešení na příslušnou ASN.

8.4.3 Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

## **9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL**

### **9.1 Administrativní přejímka**

9.1.1 Administrativní přejímka se koná v budově Gymnázia v pátek 31.5.2019 od 9.00 do 19.00 hodin.

9.1.2 Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

9.1.3 Bez vyzvání se předkládají následující dokumenty:

- Licence soutěžícího a licence jezdce
- Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla
- Povolení ke startu příslušné ASN (pokud není v přihlášce a pokud je předepsáno MSŘ)
- Úrazové pojištění jezdce (pokud není součástí licence)
- Doklad o uhrazení vkladu
- Zdravotní kartu

Bez uvedených dokladů a bez splnění podmínek v předcházejících článcích nebude jezdec připuštěn k závodu. Po dokončení administrativní přejímky obdrží soutěžící potvrzení o převzetí, veškeré podklady, označení pro trénink a závod, startovní čísla, označení pro soutěžícího, jezdce a dva mechaniky.

### **9.2 Technická přejímka vozidla**

9.2.1 Technická přejímka vozidel se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 31.5.2019 od 10.00 do 19.00 hodin.

9.2.2 Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí soutěžící nebo jim pověřená osoba osobně předvést svá vozidla k technické přejímce.

9.2.3 Povinně je třeba předložit platný Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla. Jinak bude vozidlo odmítnuto.

9.2.4 Přesný čas pro příjezd k technické přejímce vozidla je uveden pořadatelem na potvrzení při hlášky. Je ve vlastním zájmu soutěžícího i jezdce tento čas dodržet. Účastníci, kteří nedodrží určený čas k přejímce, mohou být trestáni dle uvážení sportovních komisařů a mohou být proti nim uplatněny sankce, vedoucí až k nepřipuštění k závodu. Naopak mohou sportovní komisaři přejímku vozidla povolit v případě zpoždění, zaviněném vyšší mocí.

9.2.5 Technické převzetí neznamená, že převzaté vozidlo ve všech bodech odpovídá platným předpisům.

9.2.6 Oficiální seznam převzatých jezdců bude uzavřen a zveřejněn v sobotu 3. června 2017 v 7.30 hodin.

## **10 PRŮBĚH ZÁVODU**

### **10.1 Start, cíl a měření času**

10.1.1 Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v jednodominutových intervalech za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovními komisaři nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu.

Vozidla budou připravena ke startu 30 minut před startem prvního vozidla ve výjezdu z parkoviště závodních strojů, jejich jezdci se budou řídit pokyny pořadatelů. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizován (pro trénink i závod) pořadatelem. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu zelenou čarou a označením písmenem "M". Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici s příslušným označením, a to jen se souhlasem sport. komisaře. Ostatní osoby mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.

10.1.2 Bez povolení sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině, než do které bylo zařazeno.

10.1.3 Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu, umístěného na pravé straně vozovky. Červené světlo se rozsvítí 20 sekund před startem, 5 sekund před startem se rozsvítí červené světlo označená číslicí "5". Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla, v okamžiku rozsvícení zeleného světla, červené světlo zhasne. Vozidlo, které neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude ze závodu vyloučen. Za náhradní způsob startu je určen start praporkem.

10.1.4 Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.1.5 Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost podle dopravních značek a pokračovat bez zastavení po pravém okraji vozovky ve směru jízdy až do označeného prostoru za doprovodné vozidlo, označené blikajícím majáčkem a plnit veškeré příkazy pořadatelů. Pro vozidla v tomto prostoru platí stejná ustanovení jako pro PARC FERMÉ. Při dojezdu do prostoru otáčení platí přísný zákaz zastavení a otáčení vozidla před vyznačeným prostorem, jeho porušení se trestá vyloučením ze závodu.

Návrat vozidel z prostoru za cílem do parkoviště závodních strojů nebo do PARC FERMÉ je organizován doprovodnými vozidly pořadatele s majáčky. Při návratu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, musí být připoután bezpečnostními pásy a nesmí převážet ve vozidle anebo na kapotě další osoby. U otevřených závodních vozidel musí mít jezdec nasazenou ochrannou přilbu. **Vzájemné předjíždění a zastavení na trati je přísně zakázáno.** Poškozená vozidla, která jsou pojízdná, se mohou ze závodní trati vrátit do prostoru startu a do parkoviště závodních strojů pouze při svozu vozidel z cíle, zařazena mezi doprovodnými vozidly s majáčky. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, výjimku může povolit ředitel závodu.

10.1.6 Průjezd cílem je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

## 10.2 Trénink

10.2.1 Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

10.2.2 Oficiální trénink se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po technické přejímce vozidel.

10.2.3 K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdce.

10.2.4 Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 hodnocená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení sportovním komisařům.

### **10.3 Závod**

10.3.1 Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, které obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do skupin a jejich řazení.

10.3.2 Závod sestává ze 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Prováděcích ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován. Během jízdy musí jezdec umožnit rychlejšímu jezdcí předjíždění.

### **10.4 Cizí pomoc**

10.4.1 Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.4.2 Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

## **11 PARC FERMÉ, ZÁVĚREČNÁ KONTROLA**

### **11.1 Uzavřené parkoviště (dále jen PARC FERMÉ)**

11.1.1 Po skončení závodu je trať mezi cílovou čarou a vstupem do PARC FERMÉ podřízena podmínkám pro PARC FERMÉ.

11.1.2 Po skončení závodu zůstanou všechna klasifikovaná vozidla v PARC FERMÉ až do doby, kdy bude ředitelem závodu se souhlasem sportovních komisařů otevřeno. Otevření PARC FERMÉ se uskuteční nejdříve po uplynutí protestní lhůty dle čl. 12.2.2

11.1.3 PARC FERMÉ se nachází na parkovišti SOUL, ul. Opavská (na trase PZS – Start).

### **11.2 Závěrečná kontrola**

11.2.1 Každé vozidlo může být během závodu podrobena technickými komisaři závěrečné kontrole. Oznámení o kontrole obdrží jezdec písemnou formou.

11.2.2 Na vyžádání sportovních komisařů z moci úřední nebo na základě protestu může být provedena celková podrobná kontrola vozidla, spojená s jeho demontáží a případným zabavením za cílem.

11.2.3 Zvláštní kontroly (vážení apod.) se uskuteční v místě, které určí technický komisař.

## **12 HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ**

### **12.1 Hodnocení**

12.1.1 Závod se sestává ze dvou jízd na závodní trati. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů z obou jízd.

12.1.2 Při rovnosti součtu časů dvou jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

12.1.3 Hodnocení výsledků bude provedeno následovně:

Mistrovství Evropy:

- absolutní klasifikace všech skupin ME společně
- klasifikace skupin N, A, S20, GT, D/E2 – SS, CN/E2-SC, E2-SH zvlášť,
- klasifikace v objemových třídách dle čl. 3.2.1

Mistrovství Evropy historických automobilů:

- absolutní klasifikace všech kategorií a objemových tříd společně
- klasifikace v kategoriích a objemových třídách dle čl. 3.2.2

Rámcové závody:

Hodnocení rámcových závodů zařazených do sportovního podniku podle čl. 1 je uvedeno v Přílohách těchto propozic.

Výsledky budou předány delegovaným činovníkům v den závodu před večerním vyhlášením výsledků. Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

## 12.2 Protesty

12.2.1 Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.2.2 Protestní lhůta proti výsledkům nebo hodnocení dle čl. 13.3 Mezinárodních sportovních řádů je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

12.2.3 Poplatek za podání protestu je 22 000 Kč, který je nutno složit u ředitele závodu. Částka se vrací, pokud byl protest vyřešen ve prospěch protestujícího.

12.2.4 Kolektivní protesty, protesty proti měření času nebo proti rozhodnutí rozhodčích jsou nepřijatelné.

12.2.5 Právo protestu má pouze soutěžící, který ve lhůtě a podle předpisů podal protest nebo jeho písemně zmocněný zástupce (písemné pověření musí být v originále).

12.2.6 Při podání technického protestu, jehož vyřešení je podmíněno demontáží některé skupiny, bude současně s poplatkem za podání protestu složena kauce určená na krytí nákladů spojených s touto demontáží. Výši kauce určí sportovní komisař dle ročenky ASN platné pro daný rok.

## 12.3 Odvolání

12.3.1 Doručení odvolání a odvolací lhůty se řídí dle ustanovení MSŘ FIA.

12.3.2 Odvolací částka činí 39 000 Kč a musí být uhrazena v hotovosti u ředitele závodu.

## 13 CENY A POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

### 13.1 Ceny a poháry

13.1.1 Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující peněžité a věcné ceny.

Mistrovství Evropy:

- absolutní klasifikace všech skupin společně (skupiny N, A, S20, GT, CN, D/E2-SS, E2-SH, E2- SC)

1. místo	530,00 EUR
2. místo	270,00 EUR
- klasifikace skupin N, A, S20, GT, CN, D/E2- SS, E2 – SC, E2-SH zvlášť

1. místo	430,00 EUR
2. místo	370,00 EUR
3. místo	240,00 EUR
4. místo	170,00 EUR
- klasifikace objemových tříd

1. místo	65,00 EUR
----------	-----------

Ceny jsou kumulativní a vyplácí se v plné výši bez ohledu na počet účastníků.

První tři místa absolutní klasifikace budou ohodnocena věncem a věcnou cenou. První až třetí místo ve skupině a v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve skupině (v objemové třídě) alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi skupiny (objemové třídy).

Mistrovství Evropy historických automobilů:

První až třetí místo v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve třídě alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi objemové třídy.

Rámcové závody:

Odměny pro účastníky vypsaných rámcových závodů podle čl. 1 jsou uvedeny v přílohách těchto propozic.

Ostatní ceny a odměny:

Překonání traťového rekordu dle čl. 2.5 bude ohodnoceno peněžitou premií 5000 Kč (současná vozidla), 2500 Kč (historická vozidla). V případě vícenásobného překonání tuto prémii obdrží poslední držitel rekordu.

Absolutně nejrychlejší žena v kategorii současných a historických vozidel obdrží věcnou cenu.

Absolutně nejrychlejší jezdec sportovního podniku v kategorii současných a historických vozidel obdrží věcnou cenu.

13.1.2 Věcné ceny, které jezdec nebo soutěžící nepřevzal do jednoho měsíce od data ukončení závodu, propadají ve prospěch pořadatele. Žádné ceny nebudou zasílány, ceny musí být převzaty.

13.1.3 Peněžité i věcné ceny si musí převzít osobně jezdec (soutěžící) při vyhlášení vítězů. Neprevzaté peněžité ceny propadají ve prospěch pořadatele. Oprávněnost k převzetí cen prokáže jezdec nebo soutěžící licenci. Peněžité ceny budou vyplaceny v EUR anebo v protihodnotě měny pořádající země, to jest v Kč.

13.1.4 Všechny ceny jsou kumulativní.

## **13.2 Vyhlášení vítězů**

13.2.1 Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka.

13.2.2 Vyhlášení vítězů se koná dne 2. 6. 2019 v 18,00 hodin na Horním náměstí.

## **14 SPECIFICKÁ USTANOVENÍ**

Vozidla vypsaných skupin rámcových závodů uvedených v čl. 1 budou závodit společně s vozidly těchto skupin uvedených v čl. 3.1. Hodnocení bude provedeno odděleně.

Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit se souhlasem ASN do rámcových závodů uvedených v čl. 1 další závody.

Vlastimil Malík  
ředitel závodu



## **Příloha č. 1 - Mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu**

Pro závod MČR na trati ECCE HOMO 2019 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

- Divize I:** Skupina N (Produkční vozy N + R1)  
Skupina A (Cestovní vozy a vozy WRC, S1600, R2, R3)  
Skupina S20 (Vozy S2000 (rally + okruh), R4, R5)  
Skupina GT (Vozy GT3, GT4, RGT a N-GT)
- Divize II:** Skupina E1 (Vozy E1, E1-CZ a vozy značkových pohárů)  
Skupina E2-SH (Vozy E2-SH, E2SH-CZ)
- Divize III:** E2-SS (Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA)  
E2-SC (Dvumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA,  
CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2019 (CN) CM - dle předpisu  
FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC  
E2-F Jednomístné vozy dle národního technického předpisu.

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny s uplatněním čl. 252.3.1 PŘ. J MSŘ FIA (přepočítání pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přepl. motory 1,5) do následujících objemových tříd:

Divize I: Skupina N + A	do 1400 ccm nad 1400 do 1600 ccm nad 1600 do 2000 ccm nad 2000 do 3000 ccm nad 3000 ccm
Skupina S20 + GT	do 2000 ccm nad 2000 ccm
Divize II: Skupiny E1 a E2-SH	do 1400 ccm nad 1400 do 1600 ccm nad 1600 do 2000 ccm nad 2000 do 3000 ccm nad 3000 ccm
Divize III: Skupiny E2-SS, E2-SC	do 1400 ccm nad 1400 do 1600 ccm nad 1600 do 2000 ccm nad 2000 do 3000 ccm

V MČR mohou ve skupinách N, A, S20 a GT startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace, maximálně do stáří vozu 30 let od data výroby.

### **3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY**

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

První tři místa absolutní klasifikace budou ohodnocena věncem a věcnou cenou. První až třetí místo ve skupině a v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve skupině (v objemové třídě) alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi skupiny (objemové třídy).

## **Příloha č. 2 - Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu**

Pro závod MČR historických automobilů do vrchu na trati ECCE HOMO 2019 platí Zvláštní ustanovení dle NSŘ :

Vypsání divize, kategorie a třídy

**Divize cestovních vozů** z kategorií 1 až 4 (třídy A1–A6, B1–B6, C1–C3, D1–D6)

**Divize závodních vozů** (jedno a dvoumístných) z kategorií 1 až 4 a kategorie 5 (A7–A10, B7–B9, C4–C6, D7–D9, E1–E9).

**Kategorie 1** (periody: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované **od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- A1 do 850 ccm
  - A2 do 1150 ccm
  - A3 do 1300 ccm
  - A4 do 1600 ccm
  - A5 do 2000 ccm
  - A6 přes 2000 ccm

TSRC 1-18 a 49 - 51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

- dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1. 1947 do 31. 12. 1971**):

- A7 do 1300 ccm
- A8 do 1600 ccm
- A9 do 2000 ccm
- A10 přes 2000 ccm

**Kategorie 2** (periody: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- B1 do 850 ccm
- B2 do 1150 ccm
- B3 do 1300 ccm
- B4 do 1600 ccm
- B5 do 2000 ccm
- B6 přes 2000 ccm

TSRC 25 – 30 a 52, HST 1-5, S2/1

- dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1. 1972 do 31. 12. 1976**):

- B7 do 1300 ccm
- B8 do 1600 ccm
- B9 přes 1600 ccm

**Kategorie 3** (periody: H2, I, IR)

T 26 - 35, CT 26 - 35, GT 28 - 37, GTS 28- 37

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- C1 do 1300 ccm
- C2 do 2000 ccm
- C3 přes 2000 ccm

TSRC 37 – 42 a 53, HST 1-5, S2/2

- dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1.1977 do 31. 12. 1982**) :

- C4 do 1300 ccm
- C5 do 1600 ccm
- C6 přes 1600 ccm

**Kategorie 4** (periody: J1, J2, JR)

T36 - 40, CT 36 - 40, GT 38 - 42, GTS 38 - 42 – perioda J1

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- D1 do 1300 ccm
- D2 do 1600 ccm
- D3 přes 1600 ccm

T41 - 45, CT 41 - 45, GT 43 - 47, GTS 43 – 47 – perioda J2

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- D4 do 1300 ccm
- D5 do 1600 ccm
- D6 přes 1600 ccm

TSRC 43 – 48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b – perioda JR

- dvoumístné závodní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1. 1983 do 31. 12. 1990**):

- D7 do 1300 ccm
- D8 do 1600 ccm
- D9 přes 1600 ccm

**Kategorie 5** (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

závodní jednomístné vozy z **období C až D (od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1946)**.

E1 bez objemového limitu

závodní jednomístné vozy z **období E až IR (od 1. 1.1947 do 31. 12. 1982)**.

- E2 do 1150 ccm
- E3 do 1300 ccm
- E4 do 1600 ccm
- E5 nad 1600 ccm

závodní jednomístné vozy z **období JR (od 1. 1. 1983 do 31. 12. 1990)**.

- E6 do 1150 ccm
- E7 do 1300 ccm
- E8 do 1600 ccm
- E9 nad 1600 ccm do 2500 ccm

Hodnocení závodu MČR HA bude provedeno následovně:

- dle 5.3.4 NSŘ pro MČR historických vozidel do vrchu

První tři místa absolutní klasifikace budou ohodnocena věncem a věcnou cenou. První až třetí místo ve skupině a v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve skupině (v objemové třídě) alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi skupiny (objemové třídy).

### **Příloha č. 3 - Česká trofej**

Pro závod Česká trofej na trati ECCE HOMO 2019 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla skupiny E1H, E2H-SS, E2H-SC , Sprint Car dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících třídách:

E1H do 1400 cm<sup>3</sup>, do 1400 ccm Škoda, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>

E2H(E2HSC+E2HSS) do 1000 cm<sup>3</sup>, do 1400 cm<sup>3</sup>, do 1600cm<sup>3</sup>, do 2000cm<sup>3</sup>

Sprint Car do 600ccm (dle předpisu Sprint Car)

První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věcnou cenu.

### **Příloha č. 4 – Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historických vozidel**

Pro závod Zóny střední Evropy na trati ECCE HOMO 2019 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod historických vozidel s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

**3.3** Mistrovství zóny bude pořádáno pro:

Mistrovství zóny bude pořádáno pro (podle přílohy „K“):

**Kategorie 1** - Perioda: C, D, E, F, G1, GR:

1.1 - SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17

**A1** do 850 cm<sup>3</sup>

**A2** do 1150 cm<sup>3</sup>

**A3** do 1300 cm<sup>3</sup>

**A4** do 1600 cm<sup>3</sup>

**A5** do 2000 cm<sup>3</sup>

**A6** nad 2000 cm<sup>3</sup>

1.2 - TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-sed.

**A7** do 1300 cm<sup>3</sup>

**A8** do 1600 cm<sup>3</sup>

**A9** do 2000 cm<sup>3</sup>

**A10** nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 2** - Perioda: G2, H1, HR

2.1 - T 16-25, TC 16-25,GT 18-27, GTS 18-27

**B1** do 850 cm<sup>3</sup>

**B2** do 1150 cm<sup>3</sup>

**B3** do 1300 cm<sup>3</sup>

**B4** do 1600 cm<sup>3</sup>

**B5** do 2000 cm<sup>3</sup>

**B6** nad 2000 cm<sup>3</sup>

2.2 - TSRC, HST 1-5, S 2/1

**B7** do 1300 cm<sup>3</sup>

**B8** do 1600 cm<sup>3</sup>

**B9** nad 1600 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 3** - Perioda: H2, I, IR

3.1 - T 26-35, TC 26-35,GT 28-37, GTS 28-37

**C1** do 1300 cm<sup>3</sup>

**C2** do 2000 cm<sup>3</sup>

**C3** nad 2000 cm<sup>3</sup>

3.2 - TSRC, HST 1-5, S 2/2

**C4** do 2000 cm<sup>3</sup>

**C5** nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **Kategorie 4 - Perioda: J1, J2, JR**

4.1 - T, CT, GT, GTS (1. 1. 1982 –31. 12. 1985)

**D1** do 1600 cm<sup>3</sup>

**D2** do 2000 cm<sup>3</sup>

**D3** nad 2000 cm<sup>3</sup>

4.1 - T, CT, GT, GTS (1. 1. 1986 –31. 12. 1990)

**D4** do 1600 cm<sup>3</sup>

**D5** do 2000 cm<sup>3</sup>

**D6** nad 2000 cm<sup>3</sup>

4.2. (TSRC, Skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

**D7** do 2000 cm<sup>3</sup>

**D8** nad 2000 cm<sup>3</sup>

**D9** SN do 2500 cm<sup>3</sup>

**D10** SN do 3000 cm<sup>3</sup>

Vozy skupiny A resp. B musí odpovídat příslušným bezpečnostním požadavkům, uvedeným v Příloze K, Kap. XI.

Vozy skupiny A a B upravované mimo předpisy FIA (Př. K, čl. 7.4.1) nejsou povoleny.

#### **Kategorie 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)**

Kategorie 5 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 single-seat, F1/1, F2/1, F3/1)

E1 1919-1953 bez omezení objemu

E2 1954-1982 do 1600 cm<sup>3</sup>

E3 1954-1982 do 2000 cm<sup>3</sup>

E4 1983-1990 do 1600 cm<sup>3</sup>

E5 1983-1990 do 2000 cm<sup>3</sup>

Motory s turbem až včetně Perody J1 budou přepočítány koeficientem 1,4 a ostatní vozy Perody J2 resp. JR/1986-1990 koeficientem 1,7. Každé vozidlo bude zařazeno do třídy podle vypočítaného objemu.

Z vozidel je možné (za předpokladu, že minimální hmotnost vozidla bude v souladu s homologačním listem) odmontovat nárazníky. Vozidla Perody G2 mohou používat slicky.

Každé vozidlo musí mít FIA HTP nebo HTP vydaný příslušnou ASN, který soutěžící předloží na technické přejímce každého podniku pro potřeby technických komisařů.

Každá přihláška k závodu musí být doplněna o fotokopii první strany HTP.

Zahřívání pneumatik je zakázáno.

##### 1.4.2 Podniky zónového mistrovství

Oficiální kalendář závodů je na stránkách [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com). Jestliže počet skutečně uspořádaných podniků bude menší než 3, mistrovství nebude vyhlášeno.

##### 1.4.3 Organizace podniků

Délka závodu musí být minimálně 3,5 km. Všechny závody budou uspořádány s pevným startem. V průběhu závodu je povoleno roztlačování vozidla na trati, ale pouze pod dohledem činovníků.

##### 1.4.4 Klasifikace

Klasifikace bude provedena podle Zvláštních ustanovení jednotlivého podniku.

Body budou udělovány v každé třídě uvedené v čl. 1.4.1 následovně:

Pro kategorie se 3 jezdci a více: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Pro kategorie s méně jak 3 jezdci: 12,5 – 9

Jezdci s největším počtem bodů v každé z uvedených kategorií budou vyhlášeni jako vítězové FIA Zóny Střední Evropa.

Všechny podniky se obecně řídí propozicemi Mistrovství Evropy v závodech do vrchu historických automobilů,

První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věcnou cenu, dále obdrží věcnou cenu první tři jezdci jednotlivých skupin.

## **Příloha č. 5 – Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu**

Pro závod Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu na trati ECCE HOMO 2019 platí toto Zvláštní ustanovení:

### **Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV**

#### **Názov majstrovstva:**

Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu (MSR PAV).

#### **Všeobecné ustanovenia**

MSR PAV je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- a) medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV,
- c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV.

Držiteľ zahraničnej licencie jazdca, ktorý chce byť hodnotený v MSR PAV, sa musí do MSR PAV registrovať na formulári, ktorý je zverejnený na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) a ktorý je povinný tento formulár doručiť na kontaktné údaje uvedené na formulári do uzávierky prihlášok prvých pretekov, ktorých sa chce zúčastniť. Zaregistrovanému jazdcovi sa pridelujú body do MSR PAV počnúc prvým pretekom. Registrácia je bezplatná.

#### **Prihlasovací vklad na podujatiach MSR + SKP**

SAMŠ odporúča organizátorom pretekov v SR stanoviť prihlasovací vklad na podujatia MSR PAV + SKP PAV, MSR PAV HA vo výške 180,- €, včetně pojistění

#### **Spôsobilé vozidlá**

**a) V zmysle prílohy J MŠP:** skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, E2-SH, D/E2-SS, CN/E2-SC, N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1,

**b) V zmysle NTP SAMŠ**

skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5

#### **Rozdelenie spôsobilých vozidiel**

##### **Kategória I**

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, S1600, WRC/SK, A/SK)
- skupina S20 (S2000 (okruh a rally), vrátane R4, R5)
- skupina GT (GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT)
- skupina E1 (vrátane SP/SK, P, F, E1/SK, SRC)
- skupina MX5 (vrátane MX5 CUP)
- skupina 2WD (vozidlá s jednou poháňanou nápravou)

##### **Kategória II**

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000

a) Objemové triedy

b) Vozidlá	<b>Skupina N</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>		
	<b>Skupina A</b>			do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>Skupina E1</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>Skupina D/E2</b>	do 1000 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>	
	<b>Skupina E2-SH</b>		do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>	
	<b>Skupina 2WD</b>		do 1600 cm <sup>3</sup>	nad 1600 cm <sup>3</sup>	

s preplňovanými vznetrovými motormi budú zaradené do príslušnej triedy podľa nominálneho objemu.

### Vypísané klasifikácie MSR

- a) absolútne poradie
- b) kategórie I, II
- c) skupiny N, A, S20, GT, E1, D/E2, E2-SH, MX5, 2WD
- d) v objemových triedach podľa čl. 9.4.a)
- e) kategória Junior pre jazdcov do veku 23 rokov, vrátane roka, v ktorom dosiahne vek 23 rokov

### Hodnotenie v seriáli MSR

Do konečného hodnotenia MSR sa z celkového počtu organizovaných pretekov započítavajú najlepšie bodové výsledky zo započítaných pretekov takto:

- a) Ak sa uskutoční 10 a menej pretekov, potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus jeden.
- b) Ak sa uskutoční 11 a viac pretekov, potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus tri.

Pre hodnotenie v MSR získa jazdec vo všetkých vypísaných klasifikáciách body za preteky nasledovne

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

### Hodnotenie na podujatí

Na podujatí organizátor vyhlási prvých troch jazdcov v absolútnom poradí. Tiež vyhlási prvých troch jazdcov v kategóriách a v jednotlivých triedach.

### Špeciálne ustanovenia

#### Školenia pre jazdcov s licenciou vydanou SAMŠ

SAMŠ vydá licenciu len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.

#### Národné športové predpisy pre PAV 2019

Pre rok 2019 budú vydané Národné športové predpisy pre PAV, ktoré každý žiadateľ o vystavenie licencie a organizátori dostanú pri absolvovaní školenia.

### Technické predpisy

Akéoľvek nahrievanie pneumatík je zakázané.