



AUTOMOBILOVÝ SPORT KOMISE ZÁVODŮ HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Zápis z korespondenčního hlasování KZHA 2/19

Komise závodů historických automobilů korespondenčně schválila rozšíření článku 2.3 kapitoly K NSŘ

2.3. V MČR HA je rozšířena platnost přílohy VII Přílohy K Změny a specifikace dílů pro národní sportovní podniky, uvedené v tomto seznamu, jsou zaměřeny ke snížení nákladů a pro případné náhrady nedostupných komponentů a to pod podmínkou, že nedojde ke zvýšení výkonu anebo výkonnosti vozidla. Pokud bude mít soutěžící při stavbě HA potřebu rozšířit platnost přílohy VII v rámci použití HA v národním mistrovství, požádá v dostatečném časovém předstihu KZHA o posouzení tohoto rozšíření.

Specifika některých vozů:

Škoda – u typu 130 LR lze použít původní (ocelové) povrchové díly karoserie.

- > - u typu 130 LR lze použít blok z typu Favorit bez úprav (přemístění olejové měrky)
- > - u typu 1000/1100 MB a 100/110 včetně 110 R je povoleno použít blok motoru z modelu 105/120 v provedení od roku výroby 1983 – plnoprůtokový čistič oleje je součástí bloku motoru z výroby. Vrtání a zdvih musí zůstat dle homologačních listů pro daný typ.

Hlasování:

Pro 7

Proti 0

Zdržel se 0

V Klatovech dne 18. 3. 2019

Jiří Nejdls
předseda KZHA