



**RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV**
RALLYE LEGENDY SHOW



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

47. Rallye Český Krumlov 2019 XIII. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

OBSAH:

1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	5
6.	Reklama a označení	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Seznamovací jízdy	6
9.	Administrativní přejímka	7
10.	Technická přejímka	7
11.	Průběh jízdy	8
12.	Označení činovníků	9
13.	Ceny	10

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Příloha 5 – Jednotný monitorovací systém ONI®



ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Urbinská 142, 381 01 Český Krumlov

1. ÚVOD

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally legend jsou popsána v NSŘ, kap. K, odst. 7.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

Celková délka RZ: 133,18 km

Celková délka trati rallye: 426,57 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rallye

Rally Legend

2.2 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

2.2 Schvalovací číslo ASN:

č. j. AR00319b ze dne 5. 4. 2019

2.3 Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov

P. O. Box 26, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804

mobil CZ (+420) 777 341 517

mobil D +420 602 461 568

mobil GB +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s., Český Krumlov

Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100

Kód banky (BIC): KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Luboš Šalát, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Jindřich Kunc, Pavel Kacerovský, MUDr. Lumír Mraček

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rallye:

Luboš Šalát

Tajemník:

Jiří Venuš

Zástupci ředitele:

Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel

Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost

Karel Mach

Michal Mikeš – vedoucí trati

Hlavní technický komisař:

Jiří Máša

Hlavní časoměřič:

Stanislav Jelínek

Zástupce hlavního pořadatele:

Jan Bláha

Ekonom:

Věra Nedvěďická

Sekretář SSK:

Jan Mochan

Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr Starý
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum Pavel Kacerovský
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Dispečeri:	Milan Cikán Jakub Ziegelbauer Pavel Buriánek
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek, Václav Štípek SAS Zlín. NAM systém, a.s.

2.6 Umístění ředitelství rallye

Místo:	Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112 GPS N 48°49.06515', E 14°18.60380'	
Datum:	Čtvrtek 16. 5. 2019	7.00 – 10.00, 14.00 – 16.00
	Pátek 17. 5. 2019	14.00 – 1.00
	Sobota 18. 5. 2019	7.30 – 19.30
Místo:	České Budějovice, Výstaviště – pavilon Z	
Datum:	Pátek 17. 5. 2019	7.00 – 14.00

2.7 Oficiální vývěska

Místo:	ředitelství, www.rallyekrumlov.cz	
Datum:	Čtvrtek 16. 5. 2019	7.00 – 10.00, 14.00 – 16.00
	Pátek 17. 5. 2019	7.00 – 15.00
	Sobota 18. 5. 2019	7.30 – 19.30
Místo:	České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz	
Datum:	Pátek 17. 5. 2019	7.00 – 15.00

2.8 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.8.1 UP po 1. dnu/etapě: není organizováno

2.8.2 UP v cíli rallye: není organizováno

2.9 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště / GPS N 48°58.83733', E 14°27.56763'E

3. PROGRAM

Před rallye

Čtvrtek, 4. 4. 2019		
	Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye	www.rallyekrumlov.cz
Neděle, 5. 5. 2019		
20:00	Datum uzávěrky přihlášek	stálý sekretariát
20:00	Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	stálý sekretariát
Čtvrtek, 9. 5. 2019		
	Zveřejnění přehledové mapy	www.rallyekrumlov.cz
	Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	www.rallyekrumlov.cz

Během rallye

Čtvrtek, 16. 5. 2019		
7:00 – 10:00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112112
8:00 – 20:30	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
16:00 – 22:00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště
Pátek, 17. 5. 2019		
6:00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště

10:30 –11:00	Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích	České Budějovice, Výstaviště
10:30 – 11:00	Administrativní přejímky	České Budějovice, Výstaviště
10:00 – 11:30 před přejímkami	Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	České Budějovice, Výstaviště
9:00 – 9:30	Seznamovací jízdy - Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
11:00 – 11:30	Technická přejímka vozidel, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště
7:30	Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií	České Budějovice, Výstaviště
12:30 – 13:00	Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
13:00	První zasedání sportovních komisařů	České Budějovice, Výstaviště
13:30	Tisková konference před startem	České Budějovice, Výstaviště
13:45	Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	Oficiální vývěska
13:45	Rozprava s jezdci	České Budějovice, Výstaviště – Pavilon Z
15:12	Start rallye (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
22:15	Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
Sobota, 18. 5. 2019		
1:00	Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	Oficiální vývěska
7:10	Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem: Rally 2	parc fermé České Budějovice Výstaviště
7:10	Technická kontrola opravených vozů před novým startem	parc fermé České Budějovice, Výstaviště
9:50	Start do 2. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
18:16	Cíl rallye, 1. vozidlo	Podium ramp – Český Krumlov, parking Jelení zahrada
20:00 – 21:00	Slavnostní vyhlášení výsledků	Podium – Český Krumlov
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 18. 5. 2019 v 19:30 hodin.		

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: **Neděle 5. 5. 2019, 20:00**

4.2 Postup při přihlášení

Přihláška musí být zaslána do uzávěrky přihlášek spolu s vkladem dle těchto ZU on-line, pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallyekrumlov.cz. Rozhodujícím údajem při podání e-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící si přihlášku po provedení on-line přihlášení vytiskne a při administrativní přejímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence jezdce. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

- 4.3 Počet přijatých přihlášek**
Maximální počet účastníků je 25
Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení podle kritérií:
- 4.2.1 historický původ vozu,**
 - 4.2.2 stav a provedení vozu,**
 - 4.2.3 historie jezdce**
- 4.4 Přihlašovací vklad bez pojištění**
Vklad s povinnou reklamou: 6 800 Kč / EUR 277
Pojistné 100 Kč / EUR 4 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.
Vklad bez povinné reklamy: 13 600 Kč / EUR 554
- 4.5 Platba**
Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.
- 4.6 Vrácení**
- 4.6.1** Celý vklad bude vrácen:
 - při odmítnutí přihlášky
 - při odvolání rallye
 - při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek
 - 4.6.2** Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne.
- 4.7 Pravidla a podmínky účasti**
- 4.7.1** Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.
 - 4.7.2** Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1995. **Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Soutěžící musí doložit dobovou historickou fotografii vozidla v barvách, ve kterých se prezentuje. Fotografie musí zaslat spolu s přihláškou. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla.** Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním.
 - 4.7.3** Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AS AČR.**
 - 4.7.4** Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.
 - 4.7.5** **Podniku se mohou zúčastnit pouze jezdci a spolujezdci s platnou licencí jezdce, minimálně národní licencí stupeň F vydanou Autoklubem ČR, případně platnou národní licencí své ASN.**
 - 4.7.6** Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.
Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.
 - 4.7.7** Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!

5. POJIŠTĚNÍ

- 5.1 Pojištění odpovědnosti**
- 5.1.1** Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy č. 0024680494 s Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě do výše 10 000 000 Kč.
 - 5.1.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.
- 5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.**
- 5.2.1** Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.



5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rallye (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem reklama dodaná pořadatelem
na tabulkách podniku reklama dodaná pořadatelem
Text této reklamy bude uveden v potvrzení přihlášky
Pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

- 6.2.1 Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno L.
- 6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

7. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla a na obou zadních bočních oknech seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

8.3 Omezení

- 8.3.1 **Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji.** Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Jsou povoleny 2 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou

- 8.3.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.



- 8.3.4 Posádka je povinná při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.
- 8.3.5 **Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.**
Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč / EUR 208. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.4, může být odmítnut start.
- 8.4 **Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:**
CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)
ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)
DEU: Ing. Karel Mach (telefon +420 602 461 568)
- 8.5 Zvláštní a/nebo národní omezení
Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 2 / 6 / 10 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 4 Citajl, RZ 7 / 11 Kohout z Velkých Skalín do cíle (lesní cesty) a RZ 9 / 13 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!
- 8.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy
Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:
Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Čtvrtek 16. 5. 2019
Čas: 7.00 – 10.00 hod.
Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč / EUR 41. Za ztracenou jednotku penále 3 630 Kč / EUR 148 bez DPH.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licenci obou jezdců – budou uznány všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných AS AČR, u zahraničních jezdců licence vydané jejich národní sportovní autoritou
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců u zahraničních jezdců

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 17. 5. 2019

Čas: 10.30 – 11.00 hod.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

Datum: Pátek 17. 5. 2019

Čas: 11.00 – 11.30 hod.

10.2 Průběh přejímky

- 10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.
- 10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.
- 10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11. PRŮBĚH RALLYE

- 11.1 Slavnostní start nebude organizován, posádky se se svými vozidly dostaví přímo na start rallye.
- 11.2 **Jízda po trati**
 - 11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.
 - 11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdě době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů.
 - 11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.
 - 11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.
 - 11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2 a 11.9.
 - 11.2.6 **Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**
 - 11.2.7 Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® System. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd.
Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Pro napájení monitorovacího zařízení ONI® System si posádky připraví v soutěžním voze možnost připojení k el. síti (<+> kabel ovládaný spínací skříňkou zapalování <-> kabel na kostru vozu) zakončený automobilovou zásuvkou (jako na zapalovač). Montáž spočívá v uchycení jednotky do interiéru vozu a nalepení antény na okno automobilu. Doporučujeme zařízení nemontovat do blízkosti komunikačního zařízení pro posádku. **Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem (Servis ONI v servisním parkovišti nebo v cíli rallye).**
- 11.3 **Postup při nehodě**
 - 11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.
 - 11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník na té straně komunikace, kde se vozidlo nachází, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.
 - 11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.
 - 11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.
 - 11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.
 - 11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů
- 11.4 **Červené vlajky**
Je-li v radiobodu vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.6 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon - SOS: 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: 777 585 402

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rallye a pravidel etických.

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.7.1 Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostává do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.7.2 Okružová RZ 1/2/6/10 České Budějovice

V ČK před startem okružové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okružové RZ. Posádka absolvuje trasu dle itineráře. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

11.8 Předčasný příjezd

11.8.1 Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rallye je povolen.

11.8.2 Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen.

11.9 Nový start po odpadnutí

11.9.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli.

11.9.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rallye, může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli.

11.10 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdní výkazy na startu 1. etapy a 2. etapy.

11.11 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 16. 5. 2019**

Čas: **od 16.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 17. 5. 2019**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“.

c) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybrat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele

je přísně zakázán.

-Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

d) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 605 Kč / EUR 25 vč. DPH, cena za 400V je 1210 Kč / EUR 50 vč. DPH za každé vozidlo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / EUR 204. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

11.12 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

Posádka, která poruší zákaz tzv. smykových koleček, může být vyloučena ředitelem podniku.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

12.1 Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	oranžová bunda/vesta s označením
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími:	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

13. CENY

13.1 Showman

1. místo poháry


2. místo poháry

3. místo poháry

13.2 Posádky obdrží upomínkové předměty

13.3 Ostatní ceny

Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášky


Ing. Luboš Šalát
ředitel podniku



PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

47. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2019

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/19					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1. vozidlo	
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:12	
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,75	--	--	0:03	15:15	
1A	Regroup / Přeskupení IN / VSTUP (Early check in is allowed / Předčasný příjezd povolen)		0,28	3,03	0:07	15:22	
Section / Sekce 1 Totals / Celkem		2,75	0,28	3,03			

SEKCE 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/19					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1. vozidlo	
2	RESTART II České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	18:07	
SS 2	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,75	--	--	0:03	18:10	
2A	Service IN / VSTUP		0,28	3,03	0:07	18:17	
Service A (Č.Budějovice)		(2,75)	(0,28)	(3,03)	0:15		
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--		18:32	
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(33,69)	(94,40)	(128,09)			
2C	Podium Český Krumlov	--	24,15	24,15	0:50	19:22	
3	Spolí	--	6,37	6,37	0:12	19:34	
SS 3	Rožmitál 1 (Spolí-Rožmitál na Š.)	11,83	--	--	0:03	19:37	
4	Bukovsko	--	24,64	36,47	0:44	20:21	
SS 4	Citajl 1 (Bukovsko-Bělá)	6,46	--	--	0:03	20:24	
5	Blansko	--	15,11	21,57	0:27	20:51	
SS 5	Ján 1 (Blansko-Svatý Jan nad M.)	12,65	--	--	0:03	20:54	
5A	Regroup / Přeskupení Velešín) IN / VSTUP		5,00	17,65	0:22	21:16	
5B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:25	21:41	
6	České Budějovice	--	18,85	18,85	0:24	22:05	
SS 6	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,75	--	--	0:03	22:08	
6A	Service IN / VSTUP (Early check in is allowed / Předčasný příjezd povolen)		0,28	3,03	0:07	22:15	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		39,19	94,96	134,15			

SEKCE / SECTION 2

SEKCE 3

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 18/05/19				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1. vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
6B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--	9:50
	Service C (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:45	
6C	Service OUT / KONEC	--	--	--		10:35
RZ3	Refuel					
	Distance to next refuel	(13,04)	(37,45)	(50,49)		
7	Bída	--	34,93	34,93	0:48	11:23
SS 7	Kohout 1 (Bída-Předlesí)	13,04	--	--	0:03	11:26
RZ4	Refuel Benešov nad Čermou					
	Distance to next refuel	(35,33)	(73,60)	(108,93)		
8	Pohorská Ves	--	10,95	23,99	0:34	12:00
SS 8	Malonty 1 (Pohorská Ves-Tichá)	22,83	--	--	0:03	12:03
9	Rožmberk nad Vltavou	--	20,38	43,21	0:52	12:55
SS 9	Rožmberk 1 (Rožmberk-Rožmitál)	9,75	--	--	0:03	12:58
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN/VSTUP		14,58	24,33	0:31	13:29
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30	13:59
10	Č.Budějovice	--	29,93	29,93	0:38	14:37
SS 10	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 4	2,75	--	--	0:03	14:40
10A	Service Č. Budějovice IN / VSTUP		0,28	3,03	0:07	14:47
	Service D (Č.Budějovice)	(48,37)	(111,05)	(159,42)	0:30	
10B	Service OUT / KONEC	--	--	--		15:17
RZ5	Refuel					
	Distance to Parc Fermé	(45,62)	(87,38)	(133,00)		
11	Bída	--	34,93	34,93	0:48	16:05
SS 11	Kohout 2 (Bída-Předlesí)	13,04	--	--	0:03	16:08
12	Pohorská Ves	--	10,95	23,99	0:30	16:38
SS 12	Malonty 2 (Pohorská Ves-Tichá)	22,83	--	--	0:03	16:41
13	Rožmberk nad Vltavou	--	20,38	43,21	0:52	17:33
SS 13	Rožmberk 2 (Rožmberk-Rožmitál)	9,75	--	--	0:03	17:36
13A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	21,12	30,87	0:40	18:16
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	93,99	198,43	292,42		

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 6 SS / RZ	39,19	94,96	134,15	29,21%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	93,99	198,43	292,42	32,14%
Total / Celkem - 13 SS / RZ	133,18	293,39	426,57	31,22%

Vers. 14/03/2019

PŘÍLOHA 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 15. 5. 2019 Wednesday 15. 5. 2019	Čtvrtek 16. 5. 2019 Thursday 16. 5. 2019	Pátek 17. 5. 2019 Friday 17. 5. 2019
1, 2, 6,10	České Budějovice	NE / NO	18:30 – 20:30	NE / NO
3	Rožmitál	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
4	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
5	Ján	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
7, 11	Kohout	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
8, 12	Malonty	15:00 – 18:00	11:30 – 19:00	NE / NO
9, 13	Rožmberk	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
Shakedown	České Budějovice			8:30 – 9:30

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 2 / 6 / 10 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 4 Citajl, RZ 7 / 11 Kohout od Velkých Skalín do cíle (lesní cesty), RZ 9 / 13 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

PŘÍLOHA 3 ZÁSTUPCE POŘADATELE - činovník pro styk s posádkami



Petr Starý
Czech, English
+420 602 261 872

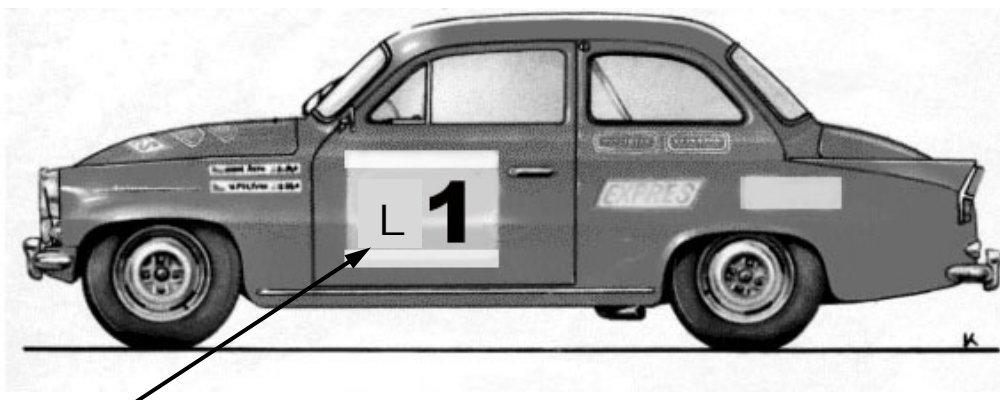
Friday / Pátek 17. 5. 2019

- 10:30 – 11:00 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 13:45 Rozprava s jezdci
Drivers briefing
- 15:10 – 15:30 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rallye (1. sekce, 1. etapa)
- 19:00 – 21:30 Regrouping (TC 4B, Kaplice)
Přeskupení (ČK 4B, Kaplice)

Saturday / Sobota 18. 5. 2019

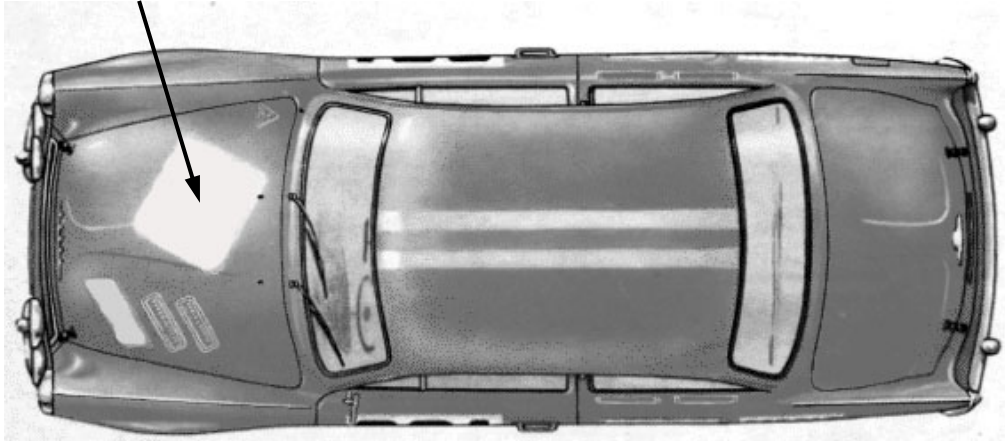
- 07:50 – 09:30 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 12:00 – 12:30 Regrouping (TC11B Český Krumlov)
Přeskupení (ČK 11B Český Krumlov)
- 16:20 – 17:45 Finish of the Rally
Cíl rallye

PŘÍLOHA 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



STARTOVNÍ ČÍSLO S POVINNOU REKLAMOU

TABULKA RALLYE



PŘÍLOHA č. 5 JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rallye musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky



- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:

- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.

- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd. Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety. Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno. Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu. Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rallye. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionátu.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz