

# KŮTA servis MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ČESKÝ MOTOKROS MX1 | MX2 | Ženy | Veteráni .CZ

Číslo podniku: AČR 220/103 EMN 20/548

Místo podniku: Písečská Zmole / Dalečín

Datum pořádání: 26.5.2019

## VYPSANÉ TŘÍDY :

### 1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 250 ccm a pro 4 dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu, pro motory o obsahu 250ccm dvoutakt od 15 let.

### 2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

### 3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

### 4. Třída ŽENY

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

## PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Nové Město na Moravě směr Jimramov č. Silnice 360

Nejbližší město: Bystřice nad Pernštejnem

GPS souřadnice: 49° 34' 29.329"N 16° 14' 3.698"E

## 1. TRATĚ

Název tratě: Písečská Zmole

Popis tratě: hlinitopísčítá

Délka tratě: 1550m

Minimální šířka: 6 m

## 2. POŘADATEL

Název klubu: Supermoto.cz klub v AČR

Sídlo: Vlnitá 352/34, 147 00 Praha 4

Zodpovědná osoba: Richard Gironi

Telefon: 776 727 636

E-mail: richard@ceskymotokros.cz

Sekretariát podniku: Písečská Zmole, Dalečín

Zodpovědná osoba: Richard Gironi

Telefon: 776 727 636

E-mail: richard@ceskymotokros.cz

Otevřen dne: 25.5.2019 od 17:00 do 20:00 hodin

dne: 26.5.2019 od 07:30 do 19:00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Václav Severa
Člen jury:	Jiří Souček
Ředitel závodu:	Oldřich Hájek
Tajemník závodu:	Richard Gironi
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý ml.
Hlavní časoměřič:	Radovan Navrátil
Činovník ŽP:	Alena Tlačbabová

#### Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	Medical Service Davepo
Tiskový mluvčí:	Dominika Nováková
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Richard Gironi

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

### 4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru MS AČR pro rok 2019 (jsou uveřejněny na webu AČR [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) - formuláře i na webu promotéra [www.ceskymotokros.cz](http://www.ceskymotokros.cz)), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu či promotéra ([richard@ceskymotokros.cz](mailto:richard@ceskymotokros.cz)).

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 12.5.2019 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřijatelné. Zvláštní ustanovení nebude rozepisováno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

### 5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 25.5.2019 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR MX1, MX2, Veterán a Ženy se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních, mezinárodních a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Účast jezdců ve třídě MM ČR Veterán je dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození.

Držitelé licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

### 7. VKLADY

Jezdci všech tříd zaplatí vklad 840,- Kč + pojištění 260,- Kč na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve více třídách po zaplacení vkladu v každé třídě.

### 8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace KM MS AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické převjímkce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

### 9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 25.5.2019	od 17.00	do 20.00	hodin
Dne: 26.5.2019	od 07.00	do 09.00	hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdců zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní převjímkky samolepku, kterou před technickou převjímkkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

### 10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

## **11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

## **12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU**

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

## **13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

## **14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům MS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

## **15. POJIŠTĚNÍ**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

**Název pojišťovny pořádajícího subjektu: Kooperativa a.s. Vienna Insurance Group**

**Číslo pojistky: 7721116973**

## **16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

## **17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY**

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

### **a) Třída MX1 a MX2**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 15.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

### **b) Třída Veterán**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 7.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

### **b) Třída Ženy**

Cestovní náhrady ani finanční prémie se nevyplácí.

Proplacení finančních prémie bude zahájeno dne 26.5.2019 v prostoru pokladny umístěné v prostoru administrativní přejímky. Pokyn k vyplacení prémie dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

## 18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

## 19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

## 20. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolované s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

## 21. KAMERY

Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu vyjímku.

## 22. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště.

Označení, vydané promotérem / pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

V Dalečíně dne 12.04.2019

Oldřich Hájek v. r,  
*jméno a příjmení*  
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 15. 04.2019 pod číslem **M 220/103/2019**



Tabulka finančních prémie

Rozdělení odměn MM ČR motokrosu 2019

umístění v rozjížděce	MX1		MX2		Veterán	
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1.	1500	1500	1500	1500	1000	1000
2.	1200	1200	1200	1200	800	800
3.	1000	1000	1000	1000	600	600
4.	600	600	600	600	400	400
5.	500	500	500	500	300	300
6.	500	500	500	500		
7.	500	500	500	500		
8.	400	400	400	400		
9.	400	400	400	400		
10.	400	400	400	400		
11.	300	300	300	300		
12.	300	300	300	300		
13.	300	300	300	300		
<b>Celkem</b>	<b>7 900</b>	<b>7 900</b>	<b>7 900</b>	<b>7 900</b>	<b>3 100</b>	<b>3 100</b>
<b>Celkem vyplaceno na závod</b>						<b>37 800</b>