



Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů

**Zápis z Valné hromady
Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR
konaného dne 25. 1. 2018**

Místo konání: sídlo Autoklubu České republiky, Praha 1, Nové Město, Opletalova 1337/29

Přítomni: delegáti Valné hromady dle Listiny přítomných

Omluveni: hosté dle Listiny přítomných

1. Zahájení

Valnou hromadu Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR (dále jen „Asociace center“) zahájil v 10:00 hod předseda výkonného výboru pan Jan Šťovíček.

2. Přivítání hosta ze společnosti TATRA

Ještě před zahájením bodu procedurální otázky přivítal Jan Šťovíček pana Radka Suka ze společnosti TATRA pro sdělení aktuálního stavu v oblasti společného projektu – uplatňování poukázek na kurzy prostřednictvím Asociace center.

Aktuální stav projektu a návrh smlouvy

Radek Suk se omluvil, za to, že v loňském roce nebyla podepsaná společná smlouva na realizaci kurzů pro zákazníky TATRA. Zájem TATRY o společný projekt stále trvá a důvody zdržení byly personálního charakteru. Odchod obchodního ředitele apod.

Projekt chce znovu oživit. Předběžně má schválený návrh smlouvy. Na dotaz L. Budiny, kdyby mohlo dojít k podpisu, tak bylo zodpovězeno, že na konci února.

***Pozn.:** L. Budina zaslal dne 5. 2. upravený návrh smlouvy (doplňný o nové školící místo Třinec v rámci kurzu pro odpočet bodů). Radek Suk uvedl, že Asociace má s podpisem smlouvy ještě vyčkat, že tento návrh smlouvy nechá pro jistotu „kolovat“ u nového vedení a bude L. Budinu kontaktovat.*

R. Suk zdůraznil, že prodeji se daří. Za loňský rok prodali 1300 vozidel. Posílili na domácím trhu (430 prodaných vozidel oproti loňským 390). Během 2-3 let chtějí prodat až 2000 vozidel.

Diskuze o další možné spolupráci

J. Faktor se dotázal, zda by nebylo možné si pronajmout vozidlo TATRA pro komerční využití jednotlivých center a pochopitelně pro zákazníky TATRA.

R. Suk se vyjádřil v tom smyslu, že je možné o tom uvažovat – pronájem, koupě. J. Faktor uvedl, že je možné navrhnout i nějaký barter.

R. Suk dále hovořil o angažování TATRY v technických školách – nabídka odkupu demontovaného vozidla TATRA a žáci ve škole uvedou vozidlo do původního stavu.

Toto téma uzavřel R. Suk, který uvedl, že v první řadě dojde k podpisu smlouvy na kurzy a posléze by bylo možné přistoupit na výše uvedené formy spolupráce.

Řídící VH poděkoval panu Sukovi, za jeho návštěvu a další náměty a debatu ukončil.

3. Procedurální otázky

Pan Jan Šťovíček konstatoval, že Valná hromada byla svolána v souladu s Organizačním a jednacím řádem Asociace center (dále jen „OJŘ“) pozvánkou ze dne 22. 12. 2017 a je usnášeníschopná.

Valná hromada je tvořena delegáty osob sdružených v Asociaci center (sdružených subjektů) s tím, že každá tato osoba má právo stanovit jednoho delegáta. Jednoho delegáta stanoví Autoklub ČR.

Na valné hromadě je přítomno 10 delegátů, což je 100 % všech delegátů dle OJŘ a pozvaní hosté. Listina přítomných je přílohou tohoto zápisu.

Pan Jan Šťovíček předložil Valné hromadě v souladu s OJŘ návrh Jednacího řádu Valné hromady, včetně programu Valné hromady, který je shodný s programem uvedeným na pozvánce a doplněný o konkrétní body jednání, a to:

- a) Zahájení
- b) Procedurální otázky
- c) Schválení změn OJŘ
- d) Průběžná zpráva o činnosti Asociace center
 - Jedu s dobou
 - Národní soustava kvalifikací
 - Memorandum Škoda
 - Ostatní
- e) Rozhodnutí o činnosti Asociace center v dalším období
- f) Projekt PČR – přivítání plk. Lercha
- g) Různé
- h) Závěr

Protože z řad přítomných nebyly vzneseny připomínky ani návrhy na doplnění, bylo přistoupeno k hlasování Jednacího řádu Valné hromady.

Valná hromada schválila jednací řád Valné hromady a program Valné hromady.		
Hlasování přítomných:		
Pro:	Proti:	Zdrželo se:
10	0	0

4. Schválení nového OJŘ		
<p>Řídící VH vyzval přítomné zástupce osob sdružených v Asociaci center a hosty, aby se vyjádřili k navrženým změnám OJŘ „Asociace center“, který byl přítomným zástupcům zaslán dne 22. 12. 2017.</p> <p>L. Budina vyjádřil prosbu o zachování stávajícího názvu „Asociace center“ místo nově navrženého Asociace center bezpečné jízdy AČR z důvodu formálních komplikací z hlediska komunikace s ČKP apod. a navrhl, že změna názvu by mohla proběhnout kdyko-li během roku formou Per rollam.</p> <p>Po této diskuzi nechal řídící VH hlasovat o nové podobě OJŘ, který byl přítomným zástupcům zaslán dne 22. 12. 2017 s výjimkou o zachování původního názvu Asociace center.</p> <p>Valná hromada rozhodla o přijetí nové podoby OJŘ s původním názvem Asociace center. Nový OJŘ je přílohou tohoto zápisu.</p>		
Hlasování přítomných:		
Pro:	Proti:	Zdrželo se:
10	0	0

5. Průběžná zpráva o činnosti Asociace center

Řídící VH předal slovo L. Budinovi, aby členy Asociace informoval o činnosti Asociace v předchozím období.

Projekt Jedu s dobou

- Smlouva s ČKP o přidělení finančních prostředků podepsána 8. 1. 2018 a 30. 1. zveřejněna v registru smluv
 - L. Budina se sešel s předsedou Rady seniorů (Dr. Pernes), aby představil detailní záměr projektu a byl nastaven způsob propagace skrze tuto Radu
 - Dr. Pernes uvedl, že 19. 2. je v sídle Rady schůzka s předsedy krajských organizací, kde je možné představit projekt a předat materiály k distribuci pro přihlášení účastníků
 - L. Budina oslovil B. Fencla, aby byl projekt prezentován jeho osobou na výše uvedené schůzce. B. Fencl svoji účast potvrdil.
 - Mediální partneři – Doba seniorů, Radiožurnál
 - Webové stránky www.jedusdobou.cz, spuštění od 19. 2. 2018 (cena cca 60 000,- Kč) z částky určenou na propagaci projektu
 - Realizace radiového spotu s P. Soukupem (cena cca 10 000,- Kč)
 - Koordinace s BESIP (L. Budina 25. 1. navštívil Ing. Faráře, který měl zájem o:
 - a) partnerství v projektu (rozhovor zatím v rámci webových stránek a umístění loga)
 - b) poskytnout všem frekventantům reflexní pásky, seniorské brožury a reflexní tašky
 - c) termíny školení s ohledem na to, aby se mohl nějakého kurzu zúčastnit (o koordinátorech nebyla řeč)
- Pozn.:** S ohledem na skutečnost, že Ing. Farář již není na postu šéfa Besipu. L. Budina požádal o schůzku T. Neřolda o jeho představě koordinace projektu.
- Během jednání došlo k odsouhlasení termínů s jednotlivými členy

Národní soustava kvalifikací

- Připomínky NÚV k navrhovaným kvalifikacím, které se dotýkají 247/2000 Sb.
- Připomínky jsou takového charakteru, které chtějí pozici instruktora svázat s 247/2000 Sb. co se týče vstupních požadavků i obsahové části školení
- Na základě diskuze na Valné hromadě se došlo k závěru, že pozice instruktora bezpečné jízdy bude oddělena od 247/2000 Sb. a v pracovní skupině bude stanoven smysluplnější kvalifikační a hodnotící standard
- L. Budina 26. 1. zašle dopis s odpovědí na připomínky v souladu se závěry diskuze z VH

Vyřizuje	Úkol	Termín do	Splněno dne
L. Budina	Spuštění webových stránek Jedu s dobou	19. 2.
	Odeslání dopisu s vypořádáním připomínek NÚV	26. 1.	26. 1.

6. Spanilé jízdy „motorkářů“

Řídící VH předal slovo hostovi plk. Lerchovi, aby blíže představil projekt spanilých jízd, které budou organizovány PČR v jednotlivých krajích

- Plk. Lerch nejprve uvedl, že chce tuto akci pořádat z toho důvodu, že skupina motorkářů je nejzranitelnější skupina a přes polovinu nehod si zaviní sami
- Dobrovolné vzdělávání je problém
- Sama PČR vzdělává svůj moto tým, aby šla příkladem
- Spanilá jízda bude pod dohledem PČR z dopravního odboru a končit na polygonu s doprovodným programem (záleží na každém polygonu – takový den otevřených dveří pro motorkáře – ukázat možnosti polygonu, diskuze s instruktory apod.)
- Zapojení celorepublikových i regionálních médií a známých tváří od PČR
- Limitovaný počet cca kolem 100 motorkářů
- Termíny od poloviny dubna do poloviny května – zašle L. Budina, plk. Lerch to zašle jednotlivým krajům a určí koordinační osobu
- Umístění stánek PČR 3x3 m
- Využití areálu cca od 12:00 do 16:00

Řídící VH uvedl, že je také možnost oslovit reprezentanty z motocyklového sportu, který by se v rámci programu mohly angažovat.

Řídící VH zároveň předal řízení VH panu Dalimilu Fričovi k dalšímu pokračování jednání a poděkoval přítomným za účast.

Vyřizuje	Úkol	Termín do	Splněno dne
Libor Budina	Oslovit centra o termíny a zaslat plk. Lerchovi	nestanoveno	6. 2.

7. Různé

- Memorandum Škoda – L. Budina sdělil, že návrh memoranda bylo odesláno 18. 1.
- L. Budina sdělil, že chystá nové webové stránky road safety s důstojnější reprezentací Asociace a uvedl, že je možnost využít původních stránek Road – safety k samostatným stránkám Asociace
- D. Frič uvedl, že by bylo dobré založit k lepší propagaci Asociace založit FCB
- Slepí vrazi - L. Budina se dotázal na termíny Dnů otevřených dveří v centrech v rámci kampaně Slepí vrazi. D. Frič uvedl, že by bylo možné spojit s akcí pro PČR
- L. Budina uvedl, že na minulém jednání dne 21. 12. byla řešena otázka vstupu Autodromu Brno do Asociace. L. Budina sdělil, že se přimlouvá na případné oslovení Brna do Asociace až po začátku realizace projektu Jedu s dobou a po vytvoření nových webových stránek Asociace

Závěr

D. Frič poděkoval všem přítomným za účast a Valnou hromadu ukončil v 14:05.


V Praze dne 9. 2. 2018

Zapsal: Libor Budina

Přílohy:

1 x Listina Přítomných

1 x Nový OJŘ



Dr. Jan Štoviček, Ph.D.
řídící Valné hromady
Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR