

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
MOTOCYKLOVÝ SPORT**

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY
PRO MOTOKROS
Sajdkáry a čtyřkolky**

PŘÍLOHA N 033



2019

NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR

Komise motokrosu AČR

**PŘÍLOHA N 033
MEZINÁRODNÍ / NÁRODNÍ MISTROVSTVÍ V MOTOKROSOVÝCH ZÁVODECH
SAJDKÁR a ČTYŘKOLEK
PŘEBOR a POHÁR V MOTOKROSOVÝCH ZÁVODECH ČTYŘKOLEK**

VERZE 2019

N 033.1	VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ	3
N 033.2	VYHLÁŠENÍ MISTROVSKÝCH A POHÁROVÝCH PODNIKŮ/SERIÁLŮ	3
N 033.2.1	Mezinárodní/národní mistrovství ČR v motokrosu tříd sajdkár a čtyřkolek ..3 Přebor České republiky v motokrosu tříd čtyřkolek	
N 033.2.2	Přebor ČR v motokrosu v kategorii čtyřkolek junior, čtyřkolek žen	3
N 033.3	VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD	3
N 033.4	NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST	4
N 033.4.1	Nominace	4
N 033.4.2	Startovní čísla	4
N 033.5	PŘIHLÁŠKY NA PODNIK	4
N 033.6	JEZDCI.....	4
N 033.6.1	Licence.....	4
N 033.6.2	Vklady.....	5
N 033.6.3	Změna spolujezdce u závodů sajdkár.....	5
N 033.6.4	Startovní pole	5
N 033.7	MOTOCYKLY A TŘÍDY	5
N 033.7.1	Motocykly	5
N 033.7.2	Třídy	5
N 033.8	ZÁVODIŠTĚ	6
N 033.9	OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI.....	6
N 033.10	ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY.....	6
N 033.11	TRÉNINKY.....	6
N 033.12	VOLNÉ TRÉNINKY.....	6
N 033.12.1	Minimální délka volného tréninku	6

N 033.13	KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY/ ZÁVODY.....	7
N 033.13.1	Délka kvalifikačního tréninku/ závodu.....	7
N 033.13.2	Rozdělení do skupin	7
N 033.13.3	Výběr jezdců/ posádek.....	7
N 033.13.4	Volná zkouška startu	8
N 033.14	START.....	8
N 033.14.1	Postup pro určení postavení na startu.....	8
N 033.15	ZÁVODY	9
N 033.15.1	Volba stroje	9
N 033.15.2	Opravy a výměny	9
N 033.15.3	Délka závodů (jízdy)	9
N 033.16	VÝSLEDKY	9
N 033.17	BODY PRO MISTROVSTVÍ.....	9
N 033.18	VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ - ROZDÍLENÍ CEN	9
N 033.19	TISKOVÁ KONFERENCE	10
N 033.20	CENY A CESTOVNÍ NÁHRADY.....	10
N 033.20.1	Měna	10
N 033.20.2	Minimální peněžité částky za závod (prize money)	10
N 033.21	DOPLŇKOVÉ ZÁVODY.....	10

N 033.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Není-li uvedeno v této příloze jinak, platí znění Přílohy N 031 a Přílohy N 047 (Normy pro motokrosové okruhy).

Tato příloha postihuje organizaci motokrosového podniku/seriálu ve třídách sajdkárok a čtyřkolek. V této příloze "jezdec" znamená také "sajdkárový tým", je-li aplikovatelné.

N 033.2 VYHLÁŠENÍ MISTROVSKÝCH, PŘEBOROVÝCH A POHÁROVÝCH PODNIKŮ/SERIÁLU

Podniky/seriály jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu MS AČR, čl. N 030.

Svaz motokrosu AČR organizuje každoročně mezinárodní/národní mistrovství, přebor České republiky tříd sajdkár a čtyřkolek. V rámci soutěžního systému uvede, které z níže uvedených seriálu/podniku a v jaké podobě vypisuje, uvede i schválený počet podniků vypsání seriálu. Snížení počtu podniků seriálu v průběhu sezóny není důvodem ke zrušení žádného mistrovství.

Do konečného pořadí vypsání mistrovství se budou započítávat všechny výsledky seriálu, pokud Výkonný výbor Svazu motokrosu AČR nerozhodne do 31.12. předchozího roku jinak. Takové rozhodnutí pak musí být zveřejněno v Ročence MS AČR pro daný rok. Po 1.1. daného roku nelze systém měnit z jiných než bezpečnostních důvodů.

N 033.2.1 Mezinárodní / národní mistrovství České republiky v motokrosu tříd sajdkár a čtyřkolek, Přebor České republiky v motokrosu tříd sajdkár a čtyřkolek

1. třída čtyřkolek
2. třída sajdkár

N 033.2.2 MM ČR, PČR motokrosu tříd čtyřkolek junior

Pro tuto třídu musí být také namontován ochranný rám dle čl. 83.6. – Viz. Technické předpisy motokrosu Příloha 1.

Povinná výstroj jezdce ve třídě junior – viz. Lékařský řád MS AČR

Výše uvedený typ soutěže se uskuteční v případě, že bude pro následující rok vyhlášen Výkonným výborem Svazu motokrosu.

N 033.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

Minimální věk jezdců pro vypsání mistrovství a přebor je:

- a) jezdec čtyřkolky od 14 let
- b) jezdec sajdkáry od 40 let tř. veterán klasik
- c) jezdec sajdkáry od 50 let tř. veterán
- d) jezdec sajdkár od 16 let (od 15 let PČR)
- e) spolujezdec sajdkár od 16 let (od 15 let PČR)

Minimální a maximální věk jezdců pro vypsání přebor junior je:

- a) čtyřkolky kategorie Junior od 7 do 14 let

N 033.4 NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST

N 033.4.1 Nominace

Nominace pro mezinárodní/národní mistrovství, přebor ČR bude každý rok zveřejněna Komisí motokrosu AČR nejpozději do 15. března daného roku.

V případě, že je daná disciplína v rámci organizace soustředěna celostátně do jedné SMS, dodá sekretariátu nominace ve stejném termínu příslušné středisko.

N 033.4.2 Startovní čísla

Startovní čísla přiděluje KM SM AČR.

Při rezervaci startovních čísel mají přednost jezdci, kteří se aktivně zúčastnili celého seriálu mistrovství/ přeboru ČR. Rozlišení sajdkár PČR / sajdkár PČR veterán bude provedeno odlišnou barvou podkladu startovních čísel PČR sajdkár žlutý podklad – černá čísla, PČR sajdkár veterán bílý podklad – černá čísla. MČR sajdkár a čtyřkolek žlutý podklad – černá čísla.

U mistrovství juniorů platí stejný postup přidělování startovních čísel.

Jezdci (platí i pro spolujezdce sajdkár) musí nosit závodé startovní číslo, které odpovídá čl.01.76 Technických předpisů pro motokros. Je povinností jezdce umístit toto číslo na tričko na vlastní náklady.

N 033.5 PŘIHLÁŠKY NA PODNIK

Počet přihlášek není omezen a přihlášky budou potvrzeny jezdcům, kteří se na podnik přihlásili v souladu s platným zněním řádů. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních a je pro mezinárodní/národní mistrovství/ přebor v motokrosu tříd side a čtyřkolek stanovena na minimálně 14 dní před podnikem. Zvláštní ustanovení budou jezdcům k dispozici na webových stránkách AČR. Pořadatel může v případě, když nebude splněna jedna z výše uvedených podmínek, přihlášku odmítnout, a to doporučeným dopisem. V tomto dopise uvede důvod odmítnutí. Jezdec, který se nepřihlásí do závodu před uzávěrkou přihlášek bude pokutován při administrativní přejímce. Výše pokuty je stanovena v ZU pro každý závod.

N 033.6 JEZDCI

N 033.6.1 Licence

Závodu třídy sajdkár se mohou zúčastnit jezdci (spolujezdci) – držitelé mezinárodních licencí či národních licencí pro motokros a vyššího typu (FIM, FIM Europe) vydaných prostřednictvím MS AČR.

Závodu třídy čtyřkolek se mohou zúčastnit jezdci – držitelé mezinárodních či národních licencí a vyššího typu FIM nebo FIM Europe pro motokros či enduro vydaných prostřednictvím MS AČR.

Závodu třídy čtyřkolek Junior a čtyřkolek žen se mohou zúčastnit jezdci - držitelé mezinárodních nebo národních licencí pro motokros nebo enduro vydaných prostřednictvím MS AČR.

Držitelé licencí pro motokros vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

N 033.6.2 Vklady

Jezdci jsou povinni platit vklad na každém podniku. Jeho výše bude každoročně uvedena v Ročence MS AČR a ve zvláštních ustanoveních. Tento vklad případně pořadateli.

N 033.6.3 Změna spolujezdce u závodu sajdkár

Během podniku mezinárodního/národního mistrovství sajdkár je zakázáno měnit spolujezdce.

N 033.6.4 Startovní pole

Finálových jízd mistrovského podniku se může zúčastnit maximálně 30 jezdců v každé třídě. Jezdci budou vybráni podle umístění v kvalifikačním (kvalifikačních) tréninku (trénincích).

N 033.7 MOTOCYKLY A TŘÍDY

N 033.7.1 Motocykly

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

N 033.7.2 Třídy

Uznávané třídy pro mezinárodní/národní mistrovství ČR/ přebor v motokrosu sajdkár a čtyřkolek jsou následující:

a) třída čtyřkolek

motocykly kat. II., skupina G, o objemu od 175 do 250 ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290 do 450 ccm pro 4dobé motory) od 14ti let a o objemu od 175 do 660 ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290 do 800 ccm pro 4dobé motory od 15ti let.

Barva tabulek: žlutý podklad a černá čísla

b) třída sajdkár

motocykly kat.I., skupina B1, nad 350 ccm do 750ccm 2dobé motory a až do 1000 ccm maximálně pro 4dobé 1válcové a 2válcové motory.

Barva tabulek: žlutý podklad a černé číslo

c) třída sajdkár veterán

motocykly kat.I., skupina B1, nad 350 ccm do 750ccm 2dobé motory a až do 1000 ccm maximálně pro 4dobé 1válcové a 2válcové motory.

Barva tabulek: bílý podklad a černé číslo

d) třída sajdkár veterán klasik

motocykly kat. I. skupina B1 do 1000 ccm pro 4dobé motory (1válcové a 2válcové) do roku výroby 1985, do 750 ccm 2dobé motory pouze ČZ (1válcové a 2válcové)

Barva tabulek: bílý podklad a černé číslo

e) čtyřkolky junior

od 7 do 12 let

motocykly kategorie II., skupina G, do 100 ccm pro 2dobé motory, do 175 ccm 4dobé motory (pouze sériově vyráběné čtyřkolky, musí být zachován seriový motor, seriový karburátor).

Barva tabulek: černý podklad a bílá čísla

od 10 do 14 let

motocykly kategorie II., skupina G, do 200 ccm pro 2dobé motory, do 250 ccm 4dobé motory (pouze sériově vyráběné čtyřkolky, musí být zachován sériový motor, sériový karburátor).

Barva tabulek: černý podklad a bílá čísla

N 033.8 ZÁVODIŠTĚ

Viz. Normy pro motokrosové okruhy.

Převzetí trati se může zúčastnit jeden jezdec ze třídy sajdkár a jeden jezdec ze třídy čtyřkolek. Pro závody čtyřkolek junior, čtyřkolek žen a PČR sajdkár může být trať zkrácena. Zkrácení musí být vyznačeno na plánu trati včetně určení délky a schváleno při převzetí trati.

N 033.9 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Delegování činovníků probíhá v souladu s čl. N 40 Všeobecného sportovního řádu MS AČR a soutěžním systémem Komise motokrosu pro daný rok uveřejněný v Ročence MS AČR. Všichni musí být držiteli platné licence MS AČR pro dané období a výkon funkce.

N 033.10 ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY

Zasedání pořadatelů a jury se budou konat podle potřeby po inspekci okruhu. Tohoto setkání se musí zúčastnit tyto osoby: předseda jury, ředitel závodu. Zároveň se také mohou zúčastnit přítomný zástupce KM MS AČR, koordinátor MS AČR, hlavní časoměřič. Dále činovníci zodpovědní za technickou kontrolu, parkoviště jezdců, traťové komisaře, lékařskou službu, zástupce jezdců, ekolog, atd. Není-li přítomen vedoucí lékař, musí být pořadatel připraven prodiskutovat zdravotní zajištění a evakuační plán podniku.

N 033.11 TRÉNINKY

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly (maximálně 2 od stejného výrobce a stejného objemu) převzaté při technické kontrole. Každý jezdec musí předvést k technické kontrole jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem.

Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může dát druhý motocykl k technické kontrole a to pod svým jménem a číslem.
2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to s možností, že tento může být použit několika jezdci. V tomto případě musí team, který předvádí motocykl, určit technickému komisaři v okamžiku kontroly jména a čísla jezdců, kteří mají právo použít tento motocykl za splnění podmínek stejného výrobce a objemu motocyklu určeného jezdcem. Hromadné starty a zkoušky startu jsou zakázány.

Při všech trénincích mistrovských podniku musí být povinně měřeny časy všem jezdci, včetně zobrazení času na obrazovku. To se týká i volných/seznamovacích tréninků.

N 033.12 VOLNÉ TRÉNINKY

Ve všech těchto trénincích musí být povinně měřeny časy všem jezdci, včetně zobrazení času na obrazovku. Tento trénink není povinný.

N 033.12.1 Minimální délka volného tréninku

1. pro třídu sajdkár 30 minut
 2. pro třídu čtyřkolek 30 minut
 3. pro třídu přebor sajdkár a přebor sajdkár veterán 15 minut
 4. pro třídu čtyřkolek junior a čtyřkolek žen společný trénink 15 minut
- Časový rozvrh je uveden ve vzorových Zvláštních ustanoveních.

N 033.13 KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY/ KVALIFIKAČNÍ ZÁVODY

Ve všech těchto trénincích musí být povinně měřeny časy všem jezdcům/ posádkám, včetně zobrazení času na obrazovku.

Kvalifikační tréninky rozhodnou o účasti či neúčasti náhradních jezdců/posádek. Časy jezdců/ posádek, kteří ukončí svoje kolo do 5 minut po ukončení tréninku, musí být vzaty do úvahy. V případě nerozhodnosti nejlepších časů jezdců bude vzat do úvahy jejich druhý nejlepší čas. Jezdec/ posádka, který/á se nezúčastní kvalifikačního tréninku/ závodu může startovat v závodě. Bude zařazen/a na poslední místo v postavení na startu. Toto pravidlo platí pouze za předpokladu, je-li do třídy převzato méně než 30 respektive 32 jezdců/ posádek.

V případě mimořádné události (povětrnostní podmínky, selhání časomíry aj.) je možno kvalifikaci uskutečnit formou kvalifikačního závodu.

Všechny výsledky kvalifikačních tréninků musí být schváleny na zasedání jury.

N 033.13.1 Délka kvalifikačního tréninku/ závodu

1. Pro třídu sajdkár kvalifikační závod 15 minut + 1 kolo
2. Pro třídu čtyřkolek kvalifikační závod 10 minut + 1 kolo
3. Pro třídu čtyřkolek junior a čtyřkolek žen trénink 15 minut
4. Pro třídu přebor sajdkár a přebor sajdkár veterán trénink 20 minut

N 033.13.2 Rozdělení do skupin

v případě účasti nad 30 jezdců/ posádek proběhne rozdělení do skupin následovně:

Jezdci/ posádky budou rozděleni do tréninkových skupin "A" a "B", podle jejich umístění v mistrovství (téže třídy) loňského roku následujícím způsobem:

Nejlepší přítomný jezdec se zúčastní ve skupině "A", druhý nejlepší jezdec ve skupině B", třetí nejlepší ve skupině "A" atd.

Toto rozdělení bude platit pro první závod sezóny. Od druhého závodu bude provedeno nasazení dle průběžného pořadí po prvním respektive po všech dalších závodech. O rozdělení jezdců, kteří se v téže třídě v loňském roce neumístili resp. doposud nebodovali v průběžném pořadí rozhodne los.

Změna skupin je zakázána.

Předseda jury a ředitel závodu provede losování do skupin "A" a "B" po technické přejímce před prvním zasedání jury.

N 033.13.3 Výběr jezdců

Výběr se uskuteční na základě výsledku kvalifikačních tréninku/ závodu. Konečné rozhodnutí týkající se nahrazení jednoho nebo více jezdců/posádek se uskuteční nejdéle 10 minut před startem každé jízdy. Náhradní jezdec/posádka, který nebyl připuštěna ke startu v první jízdě, může být v případě potřeby připuštěn ke startu v druhé jízdě. Na druhé straně náhradní

jezdec/posádka, který se zúčastnil v první jízdě, nebude připuštěn do druhé jízdy, jestliže všichni kvalifikovaní jezdci/posádky jsou v čekací zóně pro start.

Výběr 30 jezdců/posádek sajdkár se uskuteční po kvalifikačním tréninku/závodě a pro případnou účast v závodě budou jmenováni pouze 2 "náhradníci".

Jsou tyto dvě možnosti:

A. Do 32 jezdců

V případě počtu do 32 jezdců/ posádek se kvalifikuje 30 nejrychlejších z kvalifikačních tréninků/ závodů.

Náhradníci:

První náhradník bude ten, který se umístil jako 31., druhý náhradník bude ten, který se umístil jako 32.

B. Nad 32 jezdců

V případě, že je více než 32 jezdců/ posádek, kvalifikuje se 15 nejrychlejších z každé skupiny kvalifikačních tréninků/ závodů. Jezdec/ posádka na "pole position - postavení na startu" bude nejrychlejší z kvalifikačních tréninku/ závodu nezávisle na tom, je-li ze skupiny "A" nebo "B".

Náhradník:

První náhradník bude ten, který se umístila jako 16. ve skupině "A", druhý náhradník, který se umístil jako 16. ve skupině "B".

N 033.13.4 Volná zkouška startu

Bude uspořádána volná zkouška startu v čase dle Zvláštního ustanovení.

N 033.14 START

N 033.14.1 Postup pro určení postavení na startu

- a) Pořadí jezdců na start je určeno výsledky kvalifikačního tréninku/ závodu.
- b) V případě počtu jezdců do 32 se jezdci budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejrychlejším jezdce, následuje druhý nejrychlejší atd. Jezdci, kteří se nezúčastní kvalifikačního tréninku, se budou řadit za jezdce z tohoto tréninku podle startovních čísel, a to vzestupně.
- c) V případě startu více než 32 jezdců v kvalifikaci bude jako první u startovacího zařízení umístěn nejrychlejší jezdec bez ohledu na to, zda je ze skupiny A neb B, potom bude následovat nejrychlejší jezdec z druhé skupiny jezdců, druhý nejrychlejší ze skupiny vedoucího jezdce, druhý nejrychlejší ze druhé skupiny, střídavě se pokračuje.
- d) V případě, že budou startovat náhradní jezdci, jejichž motocykly byly odevzdány včas do čekacího prostoru, opouští tento prostor a radí se ke startovacímu zařízení za kvalifikované jezdce, kteří řádně odevzdali motocykly do čekacího prostoru.
- e) Od okamžiku, kdy jezdec zaujal své místo u startovacího zařízení, nesmí je již měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo dostat pomoc před startem.
- f) Maximálně 15 posádek sajdkár/jezdců čtyřkolek může startovat z první řady. Zbývající prostor v první řadě bude tvořit jednotlivý blok a bude zahrazen (páska apod.). Posádky na 16. – 30. místě budou startovat z druhé řady.
- g) Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může mu pomoci

jeho mechanik pouze v tomto místě. Postihem za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.

- h) Hromadný start bude proveden s motory v chodu.
- i) Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinni dodržovat jeho pokyny do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni u startovacího zařízení. Jakmile jsou všichni jezdci za startovacím zařízením, startér zvedne tabulku "15" a ukazuje ji plných 15 sek. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením "5" a startovací zařízení spadne mezi 5 až 10 sekundami poté, co byla ukázána tabulka "5".
- j) Příkaz ke spuštění startovacího zařízení dává člen jury.
- k) Prostor před startovacím zařízením má být omezen a má být připraven takovým způsobem, aby zajišťoval stejné podmínky pro všechny jezdce. Nikomu, kromě činovníků a fotografů, nebude povolen vstup do tohoto prostoru a žádná úprava terénu není povolena.
- l) Do prostoru za startovacím zařízením mají přístup pouze jezdci, činovníci a fotografové. Jezdcům je dovoleno upravovat tento prostor v době 10 minut před startem za předpokladu, že nepoužijí žádných nástrojů nebo cizí pomoci.

N 033.15 ZÁVODY

N 033.15.1 Volba stroje

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena nejpozději 10 min. před startem každé jízdy.

N 033.15.2 Opravy a výměny

Během závodu budou mít jezdci možnost opravit nebo vyměnit tlumič výfuku v prostoru pro opravy. Aby se předešlo záměně motocyklu, musí být rám technikem označen - zaplombován. Každá část motocyklu, s výjimkou rámu, může být opravena, seřizena nebo nahrazena. Co se týče tlumičů výfuku, viz. čl.79.03 Přílohy 01 Technická pravidla pro motokros.

N 033.15.3 Délka závodu (jízdy)

1. třída sajdkár dva samostatné závody 20 minut + 2 kola
2. třída přebor sajdkár a přebor sajdkár veterán 12 minut + 2 kola
3. třída čtyřkolek dva závody 20 minut + 2 kola
4. třída čtyřkolek junior a čtyřkolek žen dva závody 10 minut + 2 kola

Časový rozvrh je uveden ve vzorových Zvláštních ustanoveních.

N 033.16 VÝSLEDKY

Všechny výsledky musí být schváleny na zasedání jury.

N 033.17 BODY PRO MISTROVSTVÍ

Body obdrží jezdci/posádky v jednotlivých třídách za předpokladu, že se zúčastní v dané třídě minimálně 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5.

N 033.18 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - ROZDÍLENÍ CEN

První tři jezdci z každé jízdy mistrovství se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdělení cen po každé jízdě. Jezdci, kterých se to týká, musí být při vyhlášení výsledku až do konce. Jakékoliv porušení bude potrestáno jury a ceny propadají ve prospěch pořadatele. Pořadatel je povinen zajistit pro první tři jezdce minimálně věnce či poháry s označením závodu a umístění.

N 033.19 TISKOVÁ KONFERENCE

Vítěz každého závodu, celkový vítěz a ostatní jezdci pozvaní pořadatelem se musí zúčastnit krátké tiskové konference, která se koná bezprostředně po vyhlášení vítězů.

N 033.20 CENY A CESTOVNÍ NÁHRADY

N 033.20.1 Měna

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky - platba v hotovosti.

N 033.20.2 Minimální peněžité částky za závod (prize money)

Pokud bude pořadatel vyplácet peněžní ceny, uvede tuto skutečnost ve zvláštních ustanoveních.

Pokud bude seriál podpořen promotérem, bude případná "konstantní" výše náhrad závazná pro všechny pořadatele seriálu zveřejněna každoročně před zahájením sezóny v soutěžním systému v Ročence MS AČR případně na oficiálních internetových stránkách Autoklubu ČR.

N 033.21 DOPLŇKOVÉ ZÁVODY

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům MS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v rádných Zvláštních ustanoveních. Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku.

V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodu, předvádění nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se rády MS AČR či mezinárodními řády.