

300 zatáček Gustava Havla

FIM Europe Open Event
Mezinárodní mistrovství České republiky na přírodních okruzích

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/402
EMN 10/554



18. - 19. května 2019
Hořice
Česká republika

1. OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 18. - 19. května 2019 silniční závod motocyklů - 57. ročník 300 zatáček Gustava Havla pro tyto třídy:

Supermono	- MMČR na PO - Memoriál Filipa Strnada
Supertwin	- MMČR na PO - O pohár firmy HAVEX AUTO
125 SP	- MMČR na PO - Memoriál Martina Turny
125 GP / Moto 3	- MMČR na PO - O pohár města Hořic
250 Open	- MMČR na PO - O pohár firmy Mileta
Do 600 (SSP, SST)	- MMČR na PO - O pohár firmy AUTO IN
Nad 600 (SBK, SST 1000)	- MMČR na PO - O pohár firmy ORT

Body obdrží všichni jezdci.

2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele:	AUTOMOTO klub v AČR Maixnerova 1613 508 01 Hořice Česká republika Telefon: +420 493 623 438 email: info@amkhorice.cz	web: www.amkhorice.cz
--------------------	--	---

3. TRATĚ

Délka okruhu:	5150 m
Šířka vozovky:	7 - 9 m
Výškový rozdíl:	90 m

Tratě je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Pole position je vlevo po směru jízdy.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě.

4. PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Jan Adámek
Členové Jury:	Ing. Milan Vorel, Miloš Blažek
Ředitel závodu:	Tomáš Jenčovský
Tajemník závodu:	Ing. Zdeněk Brabec, Ph.D.
Hlavní technický komisař:	Ing. Martin Kulhánek
Techničtí komisaři:	Vladimír Brix, Jaroslav Rolc
Činovník životního prostředí:	Jaroslav Ulrich
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Vedoucí lékařské služby:	MUDr. Jiří Šulc

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

125 SP	- motocykly sportovní produkce 125 ccm
125 GP / Moto 3	- motocykly 125 GP a Moto 3
250 Open	- motocykly tovární a sportovní produkce do 250 ccm
Do 600 (SST 600, SSP)	- motocykly do „600 ccm“
Nad 600 (SST 1000, SBK)	- motocykly „nad 600 ccm“
Supermono	- 1 válcové 4 taktní motocykly do 800 ccm
Supertwin	- 2 válcové 4 taktní motocykly do 650 ccm

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí.

Označení závodního stroje číslem musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Každý jezdec si označení motocyklu zajistí sám. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků. Kvalifikační limit je vypsán pro všechny třídy.

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

pro třídy do 600 (SSP, SST 600) + nad 600 (SST 1000, SBK)

trénink: 36 závod: 32

pro třídy 125 SP, 125 GP / Moto 3, 250 Open, Supermono, Supertwin

trénink: 40 závod: 36

8. PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

AUTOMOTO klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic
Telefon: +420 493 623 438
Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **26. dubna 2019 do 24,00 hodin**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnutí přihlášky.

Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.amkhorice.cz.

Objednané ubytování bude zajištěno pouze pro jezdce přijaté na sportovní podnik. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod:	do 600 a nad 600 (2 závody):	5000,- Kč
	ostatní třídy (1 závod):	3500,- Kč
	každý další start	2500,- Kč

Úhradu vkladu provedte převodem na účet: **107 304 936/ 0300**, do variabilního symbolu uveďte číslo **57** a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a také třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou do **26. 4. 2019 do 24:00**. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, nemusí být pořadatelem přijat. Za opožděnou úhradu vkladu bude při přejímce účtován poplatek **500,- Kč**. Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímkou. Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků nebo závodů.

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek	17. května 2019	13:00 - 20:00	17:00 – 17:15 přestávka
sobota	18. května 2019	07:00 - 08:30	

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek	17. května 2019	13:30 - 21:00
sobota	18. května 2019	07:00 - 09:00

Technické přejímky se účastní jezdec s vyplněnou technickou kartou, určenou schválenou výstrojí a dokumentací k motocyklu. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci, kteří jedou na okruhu poprvé, se koná v pátek 17. května 2019 od 20:00 hodin v prostoru u startovací věže a je povinná. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze Jury závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky. Pro třídy do 600 a nad 600 je rozprava povinná pro všechny jezdce.

10. ČASOVÝ ROZVRH - TRÉNINK

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového harmonogramu:

Sobota 18. května 2019

<u>Třída</u>	<u>I. měřený trénink</u>	<u>II. měřený trénink</u>
125 SP	8:30 - 09:00	13:30 - 14:00
do 600	9:15 - 09:45	14:15 - 14:45
125 GP / Moto 3 + 250 Open	10:00 - 10:30	15:00 - 15:30
Supermono	10:45 - 11:15	15:45 - 16:15
nad 600	11:30 - 12:00	16:30 - 17:00
Superwin	12:15 - 12:45	17:15 - 17:45

Přestávka: 12:45 - 13:30

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během obou měřených tréninků ve své třídě dohromady minimálně 5 kol. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

11. ČASOVÝ ROZVRH - ZÁVODY

Slavnostní zahájení v neděli 19. května 2019 od 8:00 hod.

<u>třída</u>	<u>příjezd</u>	<u>zahř.kolo</u>	<u>start</u>	<u>kola</u>	<u>délka</u>
125 SP	08:30	08:40	08:45	9	46,35
do 600	09:30	09:40	09:45	9	46,35
125 GP/Moto3+250 Open	10:30	10:40	10:45	9	46,35
nad 600	11:40	11:50	11:55	9	46,35
Supermono	12:40	12:50	12:50	9	46,35
do 600	13:50	14:00	14.05	9	46,35
Supertwin	15:00	15:10	15:15	9	46,35
nad 600	16:10	16:10	16:15	9	46,35

12. CENY

Odměny za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vydání výsledků na sekretariátu pořadatele. Výše finanční odměny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace jezdce v závodě. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 10, obdrží jezdci z tohoto závodu za umístění peněžní odměny ve výši 50%. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 5, neobdrží jezdci žádnou peněžní odměnu.

<u>Pořadí</u>	<u>125 SP, 125 GP, 250 Open, Supertwin, Supermono, do 600, nad 600</u>
1.	10 000,- Kč
2.	8 000,- Kč
3.	6 000,- Kč
4.	5 000,- Kč
5.	4 000,- Kč

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno bezprostředně po jeho skončení. Vyhlášení obou závodů tříd do 600 a nad 600 bude vždy až po skončení 2. závodu. Na počest vítěze zazní jeho národní hymna.

Nevyzvednuté ceny a peněžní odměny propadají ve prospěch pořadatele.

13. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14. KONTROLY

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

15. PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16. POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele.

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí vkladu. **Číslo pojistky: 7721116973 Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group,**

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18. PARKOVIŠTĚ - VÝJEZD NA TRAŤ A NÁVRAT DO PARKOVIŠTĚ

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno v ATC „U věže“ uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku je omezen přístup veřejnosti. Všichni jezdci musí být v PZS nejpozději v sobotu 18. 5. 2019 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

Nájezd do PZS bude otevřen ve čtvrtek 16. 5. 2019 a pátek 17. 5. 2019 od 8:00 do 24:00 hod. Místo v parkovišti závodních strojů je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem. Požadavky na místo v parkovišti závodních strojů zasílejte na e-mail: zbrabec@seznam.cz. Zodpovědná osoba za parkoviště závodních strojů: Zdeněk Brabec. Pokyny k místu v parkovišti závodních strojů obdrží každý jezdec (tým) po příjezdu u hlavní brány.

V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. **Toto nařízení platí od čtvrtka 16. 5. 2019, případně i od okamžiku dřívějšího příjezdu a až do skončení sportovního podniku.** Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu. **Noční klid v PZS je vyhlášen od 23:00 do 07:00. Každý, kdo se účastní podniku, je povinen toto nařízení respektovat.**

Jezdci na startovní čáru budou z PZS najíždět hlavní bránou. Po ukončení tréninku či závodu volně a **BEZ ZASTAVENÍ** projedou závodní okruh a pořadatelem budou na cílové rovině odkloněni na cestu Legii a bočním vchodem vpuštěni do prostoru parkoviště.

Důležité pokyny pro jezdce a mechaniky!

Hlavní brána PZS slouží během tréninků POUZE pro výjezd závodních strojů. Z důvodu zajištění bezpečnosti vyjíždějících jezdců je průchod mechaniků z depa touto bránou během sobotních tréninků **PŘÍSNĚ ZAKÁZÁN!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez vozíků použít most. **Mechanici s vozíky MUSÍ** pro cestu do boxů projet zadním vjezdem do depa a boční uličkou za startovní věží dojít do boxů. Po skončení tréninku se všichni vrací zpět stejnou cestou!

V neděli bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt hlavní branou, jakmile vyjedou všechny motocykly do zaváděcího kola.

Po oba dny se při výjezdu motocyklů mechanici musí odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů do tréninku či zaváděcího kola závodu. Tento vyhrazený prostor je na pravé straně ve směru výjezdu z depa.

Porušení tohoto nařízení bude trestáno následujícím způsobem. Dotyčnému mechanikovi bude odebrána páska opravňující ho k pohybu v boxech a jeho jezdec se dostaví k vysvětlení na JURY závodu.

V boxové uličce mohou být pouze mechanici s označením pro danou kategorii.

Pořadatel neručí účastníkům závodů za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti. **V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody či případné další části sítě.**

Přílohy: - formulář přihlášky
 - plánek okruhu

Hořice dne 28. února 2019

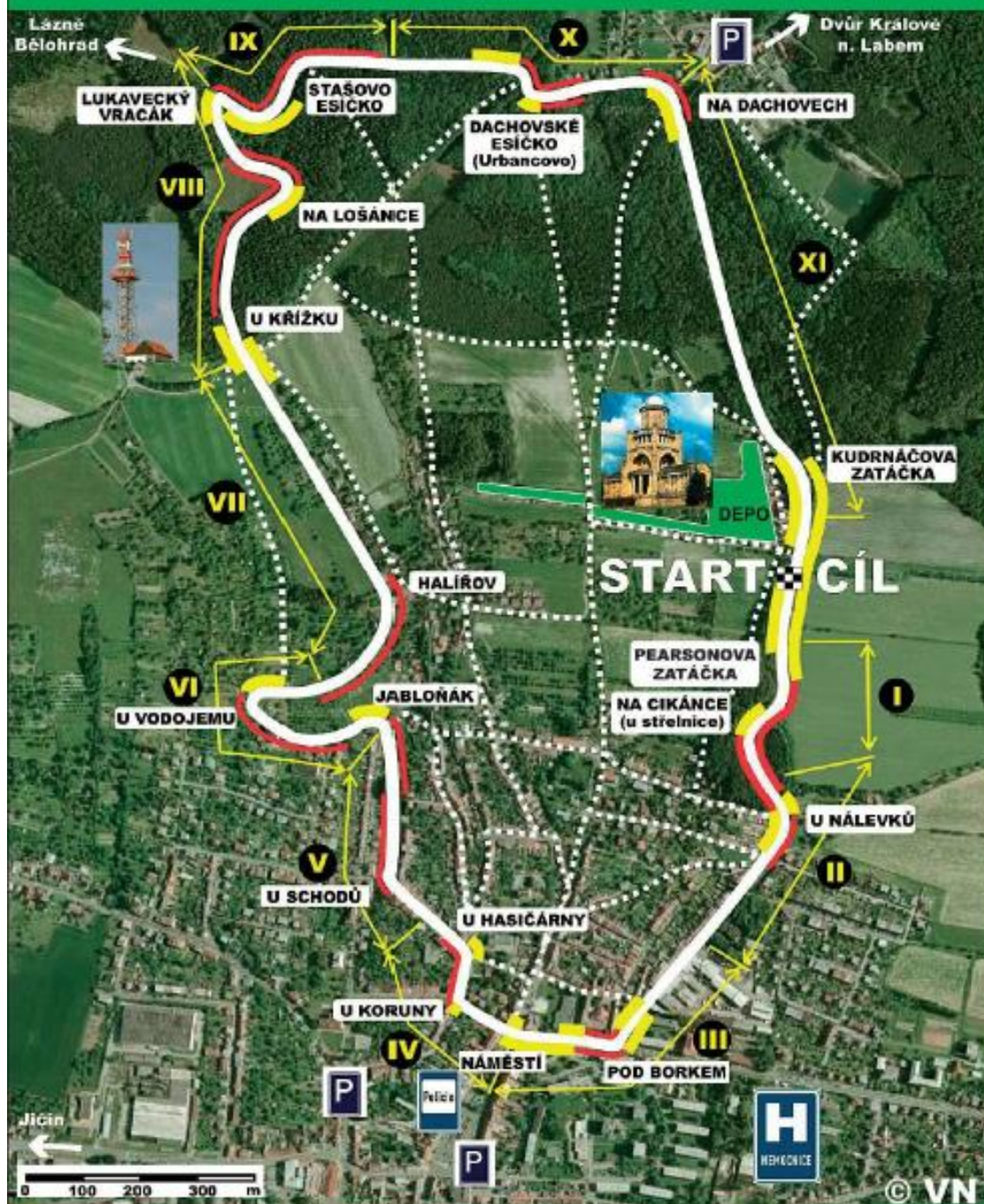
Tomáš Jenčovský v. r.
ředitel závodu

Ing. Zdeněk Brabec, Ph.D. v. r.
tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 18. 03.2019 s čj. 210/402/2019



Plán tratě



www.amkhorice.cz