



Mezinárodní mistrovství České republiky a Přebor České republiky v endurosprintu

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ENDUROSPRINTU
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY V ENDUROSPRINTU
Číslo podniku: AČR 240/107 EMN 30/393
Místo podniku: Dolní Hradiště, Plzeň - sever
Datum pořádání: 27. - 28.4. 2019

1. POŘADATEL

Název klubu: KP ENDURO KLUB v AČR
Sídlo : Kozojedy 150, 331 42
Zodpovědná osoba: Martin Prusík
Číslo telefonu: 737259640
E-mail: kpenduroklub@seznam.cz
Sekretariát podniku: v místě formální přejímky v Dolním Hradišti
Otevřen dne : 26.4. 2019 od 16:00 hodin do 21:00 hodin
Otevřen dne : 28.4. 2019 od 07:00 hodin do 21:00 hodin
Otevřen dne : 29.4. 2019 od 07:00 hodin do 17:00 hodin

2. PŘÍSTUP

Loc: 49.9156444N, 13.4920128E

Příjezd od Prahy :

Praha –Dálnice D5 směr Plzeň, sjezd č.62., nebo 67. směr Chrást.

Příjezd od Plzně:

Plzeň –po silnici č. 27, v obci Kaznějov vpravo, dále Obora, Dobříč, Korta, Dolní Hradiště.

Příjezd od Mostu:

Most – po silnici č. 27 přes město Kralovice, v obci Hadačka vlevo, dále Kopidlo, Kočín, Dolní Hradiště.

Nejbližší město: Kralovice 10 km, Kaznějov 10 km

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladimír Heger
Člen jury: Václav Suchý
Ředitel závodu: František Kotva
Tajemník závodu: Věra Škrábková
Hlavní technický komisař: Václav Suchý
Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová
Vedoucí trati: Martin Prusík
Činovník ŽP: Vladimír Heger

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro MS AČR

4. TŘÍDY

Objemové třídy **MMČR** jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

80 /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 150 ccm čtyřdobé/ od 11ti let do 15ti let

Třídy pro absolutní hodnocení:

Absolutní hodnocení bez rozdílu tříd

Absolutní junior bez rozdílu tříd (pro jezdce do 23 let)

Objemové třídy **PČR** jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

80 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 150 ccm čtyřdobé/

ŽENY - bez rozdílu objemu motoru

PŘEBOR C – bez rozdílu objemu motoru, držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web www.czechenduro.cz dle vypsaných tříd.

Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

6. POVOLENÁ ÚČAST

MM ČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro MS AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí vydanou MS AČR pro motokros.

Přebor ČR se mohou zúčastnit jezdci s licencí národní nebo mezinárodní vydané MS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich FMN. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí pro motokros národní či mezinárodní vydanou MS AČR.

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licencí Hobby pro enduro a motokros vydanou MS AČR.

7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 200 jezdců

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR.

9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

dne 26.4. 2019 od 16:00 hodin do 20:00 hodin

dne 27.4. 2019 od 7:00 hodin do 8:00 hodin (pouze PČR)

dne 27.4. 2019 od 17:00 hodin do 19:00 hodin (pouze PČR)

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR. **(povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros).** Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní FMN, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

11. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel na dobírku poštou v ceně 150,-kč, tři dny po skončení soutěže.

12. PRŮBĚH PODNIKU –časový harmonogram

Čas startu 1. Den: v 09:00 – 12:00 MMČR, V1
13:00 – 16:00 PČR, V2, PŘEBOR C

Čas startu 2. Den: v 09:00 – 12:00 PČR, V2, PŘEBOR C
13:00 – 16:00 MMČR, V1

První a druhý den se skládá z:

Počet kol pro M MČR: **7 kol**

Počet kol pro PČR: **6 kol**

Počet kol pro VETERÁN 1: **6 kol**

Počet kol pro VETERÁN 2: **5 kol**

Počet kol pro PŘEBOR C: **5 kol**

Počet kol pro ŽENY a 80ccm: **5 kol**

Jeden okruh v délce cca 10 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT. Okruh je tvořen ze 100 % přírodního povrchu.

Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky.

První zasedání jury se bude konat dne **26.4. 2019 v 21:00 hodin.**

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v **sobotu 27.4. 2019 v 08:30 hodin a v neděli 28.4. 2019 v 08:30 hodin.** Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se znění VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8).

Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro PČR, VETERÁN a PŘEBOR C.

Pro MMČR za oba dny.

Místo předání cen: v prostoru PADDOCKU. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR. Nejbližší benzinová pumpa: Kralovice Benzina 10 km otevřeno 5-22 hod.

17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká pojišťovna a.s. 41813124-73

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,-Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou **500,-Kč**. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek**.

21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů FMS AČR, čl. N 060.13 činí:

Startovné	2 dny	1 den/2. den
MMČR	1500,-kč	
PČR	1300,-kč	800,-kč
Přebor C	1300,-kč	800,-kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

22.VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Kozojedech dne 12.3. 2019

František Kotva v.r.
Ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 15. 03. 2019

pod číslem 240/107/2019

