

**PŘÍLOHA J – ČLÁNEK 264 - 2019**  
**ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO NÁRODNÍ CESTOVNÍ VOZY (TCN3)**

Kapitola	Předpisy
<b>1 - OBECNĚ</b>	
	Úvod: Tento článek 264 se musí použít spolu s články 251, 252 a 253 přílohy J.
01	<b>DEFINICE</b> Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, benzínový motor, pohon 2 kol.
02	<b>HOMOLOGACE</b> Sériový vůz musí být homologovaný FIA ve skupině A.
03	<b>POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY</b> Tento předpis je sepsán jako povolení, tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.  Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limity povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných články homologačního listu.  Materiály: původní.
103	<b>OBJEMOVÉ TRÍDY (103)</b>
103-1	Vozy jsou podle svého zdvihového objemu rozděleny do následujících tříd: <b>Přepínávaný motor</b> 1 do 1 150 ccm 2 nad 1 150 ccm do 1 620 ccm 3 nad 1 620 ccm do 2 000 ccm
<b>2 – ROZMĚRY, HMOTNOST</b>	
201	<b>MINIMÁLNÍ HMOTNOST</b> Vozy musejí mít minimálně následující hmotnost (bez jezdce): 1 1 050 kg 2 1 200 kg 3 1 300 kg  Použití zátěže je povoleno za podmínek uvedených v čl. 262-201. Všechny nádrže kapalin (mazací, chladicí, brzdová, topení, pokud je) musejí mít normální hladinu určenou výrobcem, s výjimkou nádržek ostřikovačů skel, ostřikovačů světlometů, palivových nádrží, které musejí být prázdné.
205	<b>SVĚTLOST</b> Musí být vždy vyšší nebo rovna hodnotě uvedené v homologačním listu.
<b>3 - MOTOR</b>	
300	<b>MOTOR</b> Je povoleno odebrat kryty z plastu sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci. Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné pod krytem motoru.
302	<b>DRŽÁK MOTORU</b> Držáky motoru musejí být původní. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
305	<b>POČET VÁLCŮ</b> Počet válců je omezen na 4.
310	<b>KOMPRESNÍ POMĚR</b> Původní.
317	<b>PÍSTY</b> Původní beze změny.

Článek 264 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO TCN3

318	<b>OJNICE</b>
	Původní.
319	<b>KLIKOVÁ HŘÍDEL</b>
	Původní.
319	<b>POUZDROVÁ LOŽISKA</b>
	Původní.
320	<b>SETRVAČNÍK</b>
	Původní nebo nahrazený jednodílným typem o hmotnosti stejné nebo vyšší.
321	<b>HLAVA VÁLCŮ</b>
	Původní.
322	<b>TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ</b>
	Původní.
324	<b>VSTŘIKOVÁNÍ</b>
	Princip původního systému musí zůstat zachován. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přívod vzduchu. Elektronická jednotka pro řízení vstřikování je libovolná. Vstupy ECU (snímače, ovladače atd.) včetně jejich funkce musejí zůstat sériové. Je zakázáno přidat spínač na původní elektrický svazek mezi elektronickou jednotku a snímač a/nebo ovladač. Výstupy elektronické jednotky si musejí zachovat své původní funkce podle homologačního listu.
	Jakýkoli systém získávání dat je zakázán kromě případů, kdy je jím vybaven původní homologovaný vůz.
325	<b>VAČKOVÁ HŘÍDEL / ŘEMENICE</b>
	Původní.
	<b>VAHADLA A ZDVIHÁTKA</b>
	Původní.
326	<b>ROZVODY</b>
327	<b>SÁNÍ</b>
	Sběrač sání: původní. Obr. III-K2 homologačního listu skupiny A musí být dodržen. Spojení mezi sběračem sání a výfuku není povoleno, i když je namontováno na sériovém motoru.
	<b>VENTILY SÁNÍ</b>
	Původní.
	<b>AKCELERÁTOR / OVLÁDÁNÍ PLYNU</b>
	<b>VZDUCHOVÝ FILTR</b>
	Náhradní vložky vzduchového filtru jsou přijaty za stejných podmínek jako ty původní.
	<b>POUZDRO ŠKRTICÍ KLAPKY</b>
	Původní.
	<b>PRUŽINA VENTILŮ SÁNÍ</b>
	Původní.
	<b>MISKA PRUŽINY VENTILŮ SÁNÍ</b>
	Původní.
328	<b>SBĚRAČ VÝFUKU</b>
	Původní.
	<b>VENTILY VÝFUKU</b>
	Původní.
	<b>PRUŽINA VENTILŮ VÝFUKU</b>
	Původní.
	<b>MISKA PRUŽINY VENTILŮ VÝFUKU</b>
	Původní.
	<b>VÝFUKOVÉ POTRUBÍ</b>
	Libovolné (za turbokompresorem). Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v neohnutých částech. Maximální průřez trubky nebo trubek musí být

## Článek 264 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO TCN3

	<p>ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 60 mm.</p> <p>V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů.</p> <p>V případě, že sériový model je vybaven jediným výstupem výfuku, výstup musí být na stejném místě jako u původního výfuku a výfukové potrubí musí splňovat výše uvedené podmínky.</p> <p>V případě, že sériový model je vybaven dvěma výstupy výfuku, je možné nahradit sériové výfukové potrubí výfukovým potrubím s jedním výstupem nebo výfukovým potrubím se dvěma výstupy (minimálně 2/3 výfukového potrubí musí být tvořeny trubkou o maximálním průřezu ekvivalentním průřezu trubky o vnitřním průměru 60 mm).</p> <p>Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku.</p> <p>Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla.</p> <p>Průřez tlumiče musí být roven minimálně 170 % průřezu vstupní trubky a musí obsahovat materiál pohlcující hluk. Materiál pohlcující hluk musí mít tvar trubky perforované na 45 % nebo syntetický povlak. Délka tlumiče se musí pohybovat mezi 3 a 8násobkem jeho vstupního průměru. Tlumič musí být díl přivařený k trubce s tím, že tato trubka není součástí tlumiče.</p>
	Jsou povoleny dodatečné díly pro montáž výfuku.
	<b>KATALYZÁTOR</b>
	<p>Katalyzátor je pokládán za tlumič a může být přemístěn.</p> <p>Odstraněn může být pouze tehdy, pokud je to povoleno v čl. 252-3.6.</p> <p>Musí být buď sériový, nebo (pocházející z homologovaného modelu nebo jiného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech) uvedený na technickém listu č. 8.</p>
	Pokud je původní katalyzátor upevněn přímo na sběrač, může být nahrazen kuželovým nebo trubkovým dílem stejné délky a se stejnými rozměry na vstupu a výstupu.
330	<b>ZAPALOVÁNÍ</b>
	Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí.
331	<b>CHLAZENÍ VODY V MOTORU</b>
	<p>Počet chladičů musí být stejný jako u sériového vozu.</p> <p>Chladič musí být sériový nebo nahrazený chladičem OEM jakéhokoli výrobce.</p> <p>Musí být namontován na původním místě, upevnění jsou libovolná, stejně jako vodní potrubí a ochrany.</p>
	<p>Je povolena montáž zachycovače pro chladič vodu.</p> <p>Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí 2 litry a že bude umístěna v motorovém prostoru.</p> <p>Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné.</p> <p>Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota.</p> <p>Potrubí chladič kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné.</p> <p>Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru.</p>
333	<b>MAZÁNÍ / OLEJOVÝ OKRUH</b>
	Chladič nebo výměník jsou libovolné.
	<p><u>Měrka oleje:</u></p> <p>Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své původní poloze přemístěna.</p>
	<p>Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou.</p> <p>Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným.</p>
	<p>Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, držák olejového filtru může být obroben nebo nahrazen.</p> <p>Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu nebo mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidly teploty a/nebo tlaku.</p>
	<b>OLEJOVÁ VANA</b>
	Původní.
	<p><u>Přepážky:</u></p> <p>Je povolena montáž přepážek do olejové vany.</p>

## Článek 264 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO TCN3

334	<b>PŘEPLŇOVÁNÍ</b>
	Jsou povoleny pouze přeplňované motory. <u>Turbodmychadlo:</u> Původní systém přeplňování musí zůstat zachován. Není povoleno žádné dodatečné přeplňovací zařízení vzhledem k originálu.
	<u>Výměník vzduchu přeplňování:</u> Původní. <u>Systém rozprašování vody na mezichladič:</u> Není povolen.
<b>4 – PALIVOVÝ OKRUH</b>	
401	<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ</b>
	Palivová nádrž musí odpovídat jedné ze specifikací FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) a musí dodržet předpisy uvedené v čl. 253-14. <del>V případě, že by nádrž byla instalována v zavazadlovém prostoru a byla odstraněna zadní sedadla, musí být nádrž od prostoru pro posádku oddělena nehořlavou přepážkou, nepropouštějící plameny a kapaliny.</del> Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo. Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny. U dvouprostorových vozů s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru musí nádrž a její plnicí otvory obklopovat schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. U tříprostorových vozů musí prostor pro posádku oddělovat od nádrže přepážka <b>nebo schránka</b> odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny.
	Je možné naplánovat jakýkoli systém zamykání zátky palivové nádrže.
	<b>PALIVOVÝ OKRUH</b>
	Instalace palivových potrubí je libovolná, ale musí být dodrženy předpisy článku 253.3 přílohy J. Je povoleno instalovat chladič do palivového okruhu (maximální kapacita: 1 litr). Je povoleno provrtat 3 otvory (maximální průměr 70 mm nebo ekvivalentní plocha) do podlahy, jejichž jedinou funkcí je průchod potrubí nezbytný pro zásobování / odvodu palivové nádrže a umožnění instalace čidla hladiny paliva. Čidlo hladiny paliva musí být chráněno krytem nepropouštějícím kapaliny a plameny, který lze demontovat jen za pomoci nářadí.
<b>5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ</b>	
500	Měřicí přístroje, počítadla atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny, s případně jinou funkcí. Taková instalace nesmí znamenat žádné riziko. Ovšem rychloměr nemůže být odstraněn, pokud tomu brání propozice soutěže. Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky. Skříňky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány. Houkačka může být vyměněna nebo odstraněna.
501	<b>BATERIE</b>
	<u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Nominální napětí musí být identické nebo nižší než u sériového vozu. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. <u>Umístění baterie (baterií):</u> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru. Pokud je instalována v prostoru pro posádku: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Musí být baterie umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.</li> </ul> <u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze umístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem připevněnými k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm <sup>2</sup> . <u>Mokrá baterie:</u> Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem s vlastním upevněním.

## Článek 264 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO TCN3

	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
	Napětí baterie musí zůstat zachováno.
	Značka, kapacita a kabely jsou libovolné.
502	<b>ALTERNÁTOR / GENERÁTOR / STARTÉR</b>
	Musí být původní.
503	<b>SYSTÉM OSVĚTLENÍ</b>
	Původní světlomety mohou být vyřazeny z provozu a zakryty lepicí páskou. Jsou-li nezávislá na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna (viz čl. 803-a2b). Denní světla mohou být nahrazena. Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv. Blikače (stejně jako jejich umístění) musí zůstat původní, pokud jsou namontované na standardním produkčním voze.
	Funkce zpátečního a mlhového světla mohou být odstraněny.
<b>6 – PŘEVODY</b>	
602	<b>SPOJKA</b>
	Spojková lamela: libovolná, ale průměr musí být stejný jako původní.
	Ovládání spojky musí být stejné jako původní.
603	<b>DRŽÁKY PŘEVODŮ</b>
	Držáky převodů musí být původní.
	Za těchto podmínek může být materiál pružného prvku nahrazen; počet držáků musí být stejný jako původní.
	<b>PŘEVODOVKA</b>
	Převodovka homologovaná na původním voze nemůže být měněna.
	<b>OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY</b>
	Kloubové ovládací spoje převodovky jsou libovolné (kulový čep nahrazuje silentblok).
	Schéma řazení původního vozu nemůže být měněno.
	<b>CHLAZENÍ PŘEVODOVKY</b>
	Musí být původní.
605	<b>KONCOVÝ PŘEVOD</b>
	Koncové převody: původní.
	<b>SKŘÍŇ ZADNÍHO DIFERENCIÁLU</b>
	Původní.
	<b>DIFERENCIÁL</b>
	Původní nebo nahrazený mechanickým typem s omezenou svorností. Nejsou povoleny žádné změny pro montáž náhradních vnitřních součástí dovnitř původní skříně.
606	<b>HNACÍ A PODÉLNÉ HŘÍDELE PŘEVODOVKY</b>
	Původní.
<b>7 – ZAVĚŠENÍ</b>	
700	<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA (VŠECHNY TYPY)</b>
	<u>Pomocný rám</u> : silentbloky upevnění pomocných rámu a/nebo příček mohou být z jiného materiálu než původní (např: tvrdší silentbloky, hliník, nylonové kroužky), pokud poloha pomocného rámu a/nebo příček vzhledem ke skeletu zůstane identická s původní podle tří (3) referenčních os. Pomocné rámy a/nebo příčky, skelet a umístění původních upevňovacích bodů nemůže být touto operací žádným způsobem měněny. Pro měření těchto bodů se použije tolerance +/- 5 mm.
	<b>NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA</b>
	Původní.
	<b>DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO KOLA A ÚCHYT DRŽÁKU NÁBOJE A ZADNÍ RAMENO</b>
	Původní.
	<b>RAMENA A TROJÚHELNÍKY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ</b>
	Původní.
	<b>PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ POMOCNÝ RÁM</b>
	Původní. Zesílení pomocných rámu a kotevních bodů je povoleno přidáním materiálu.

## Článek 264 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO TCN3

	Zesílení zavěšení nesmí vytvářet duté těleso ani umožňovat spojení dvou různých dílů.
702	<b>PRUŽINY</b>
	<b>ŠROUBOVITÉ PRUŽINY</b>
	Libovolné: Tato volnost u pružin zavěšení nedovoluje nedodržení světlosti.
	Ať je původní umístění pružin jakékoli, jejich nahrazení koncentrickými šroubovitými pružinami na tlumičích je povoleno. Prvky bránící přesunu pružin vzhledem k jejich upevňovacím bodům jsou povoleny.
704	<b>TORZNÍ TYČE</b>
	Libovolné. Tato volnost u torzních pružin nedovoluje nedodržení světlosti.
706	<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ STABILIZÁTOR</b>
	Původní.
707	<b>TLUMIČE</b>
	Libovolné, pokud zůstane zachován jejich počet, typ (teleskopické, pákové atd.), jejich princip fungování (hydraulický, třecí, smíšený atd.) a body upevnění. Změna seřízení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána. Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna). Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. <u>Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem:</u> Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až na koncové dorazy za méně než 5 minut. V případě olejo-pneumatického zavěšení mohou být kuličky zaměněny, co se týče rozměru, tvaru, materiálu, ale nikoli počtu. Ventil říditelný z vnějšku vozu může být upraven pro kuličky. Je povoleno pouze vedení pomocí kluzného ložiska. Ať je typ tlumiče jakýkoli, použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno. Silentblok může být nahrazen kloubem „Uniball“ pouze pod podmínkou, že tlumič nemá funkci vedení.
	Válce tlumičů mohou být připevněny k nezměněnému skeletu vozu. Mají-li tlumiče oddělené nádrže kapaliny a tyto jsou v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, pokud tento není oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou.
	Pás nebo lano pro omezení zdvihu lze upevnit ke každému zavěšení. Za tímto účelem lze provrtat otvory o maximálním průměru 8,5 mm na straně skeletu a zavěšení.
	<b>TLUMIČE TYPU McPHERSON</b>
	V případě, že je pro náhradu prvku zavěšení typu McPherson nebo zavěšení fungujícího stejným způsobem nezbytné vyměnit teleskopický prvek a/nebo vzpěru (tlumič a systém připojení k držáku náboje), musejí být nové díly mechanicky ekvivalentní s původními díly a musejí mít stejné upevňovací body.
	Sedla pružiny zavěšení mohou mít libovolný tvar. Jejich materiál je libovolný.
<b>8 – PODVOZEK</b>	
801	<b>KOLA</b>
	Karoserie musí ve svislém průmětu zakrývat minimálně 120° horní části kol (umístěné nad osou kola při pohledu ze strany). Upevnění kol šrouby může být zaměněno za upevnění svorníky a maticemi. V ostatním jsou kola libovolná, pokud jsou vyrobena z litého hliníku nebo oceli a jsou z jednoho dílu. Použití podložky rozchodu je povoleno libovolně. Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány. Ozdobné kryty kol musí být odstraněny. Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.
	Maximální rozměry ráfku: 9" x 18". Minimální hmotnost kola činí 10 kg.

802	<b>REZERVNÍ KOLO</b>
	Musí být odstraněno.
803	<b>BRZDOVÝ SYSTÉM</b>
	Původní.
	<b>KONZOLE PEDÁLU</b>
	Původní.
	<b>HLAVNÍ VÁLEC</b>
	Hlavní válec Tandem: původní.
	<b>MASTER VAC A VAKUOVÉ ČERPADLO</b>
	Původní.
	<b>REGULÁTOR TLAKU</b>
	Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu povolen. Regulátor / omezovač tlaku musí být původní.
	<b>RUČNÍ BRZDA</b>
	Původní. Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění („fly-off handbrake“).
	<b>PŘEDNÍ KOTOUČ A TRMEN, PISTKY A UPEVNĚNÍ</b>
	Původní. Brzdové destičky jsou libovolné.
	<b>ZADNÍ KOTOUČ A TRMEN, PISTKY A UPEVNĚNÍ</b>
	Původní. Brzdové destičky jsou libovolné.
804	<b>ŘÍZENÍ A OJNICE</b>
	Původní.
	<b>SLOUPEK ŘÍZENÍ A VOLANT</b>
	Volant je libovolný. Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem. Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu. Není povinné.
	<b>NÁDRŽ ŘÍZENÍ</b>
	Původní.
<b>9 – KAROSERIE</b>	
900-1	<b>VYZTUŽOVACÍ TYČE</b>
	Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům zavěšení na skeletu nebo šasi na stejné nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose pod podmínkou, že jsou demontovatelné a připevněné šrouby. Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s bezpečnostní konstrukcí anebo pokud tato tyč je upevněna na zavěšení McPherson nebo podobném řešení. Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-4 a 255-2). Pro upevnění příčné tyče mezi dvěma horními body skeletu jsou povoleny maximálně tři (3) otvory na každé strany, o maximálním průměru 10,5 mm. Kotevní oka horních příčných tyčí mohou být přivařena ke skeletu. Kromě těchto bodů nesmí být tyč upevněna jinde na skeletu či mechanických částech.
900-2	<b>VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ ZESÍLENÍ ŠASI</b>
	Zesílení odpružené části jsou povolena pod podmínkou, že se jedná o identický materiál kopírující původní tvar a je s ním v kontaktu. <u>Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu jsou povolena za následujících podmínek:</u> Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar. Musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 mm pro ocelové výztuhy,</li> <li>• 12 mm pro výztuhy ze slitiny hliníku.</li> </ul>

## Článek 264 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO TCN3

900-3	<b>PODBĚH PŘEDNÍHO A ZADNÍ KOLA</b>
	Je povoleno ohnout okraje plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol. Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky. Tyto prvky z plastu mohou být nahrazeny prvky z hliníku nebo kompozitního materiálu stejného tvaru.
900-4	<b>ZVEDÁK</b>
	Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku.
900-5	<b>PNEUMATICKÉ ZVEDÁKY</b>
	Pneumatické zvedáky je možné namontovat na vůz, ale je zakázáno převážet ve voze lahve se stlačeným vzduchem. Karoserii je možné změnit v maximální ploše 100 cm <sup>2</sup> pro vytvoření uložení pro spojku pneumatických zvedáků. Spojka pro přívod stlačeného vzduchu musí být umístěna za osou zadních kol a nesmí vyčnívat do plochy karoserie.
900-6	<b>OCHRANA POD KAROSERIÍ</b>
	Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny. <u>Montáž ochrany podvozku je povolena za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasicího systému.</u> Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku. Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm. <u>Ochrana palivové nádrže:</u> Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, uhlíku nebo skelného vlákna.
901	<b>INTERIÉR</b>
	<b>DOPLŇKOVÉ VNITŘNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>
	<u>Hasicí přístroje – hasicí systémy:</u> Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J.
	<u>Přepážka prostoru pro posádku:</u> V případě dvouprostorových vozů je možné použít nestrukturní přepážku z průhledného plastu a nehořlavou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.
	<u>Příslušenství:</u> Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce. Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd. Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.
	<u>Přihrádka na rukavice:</u> Je povoleno přidat do přihrádky na rukavice a přidavných kapes na dveřích další přihrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech. <u>Zadní plato:</u> Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvouprostorových vozů.
	Přístrojová deska a středová konzola musí zůstat původní.
	<u>Klimatizace a systém topení:</u> Původní topné zařízení musí zůstat zachováno.
	Kompresor klimatizace může být odstraněn. <u>Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny:</u> pomocný kondenzátor a ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému. Jsou-li některé prvky společně se systémem topení, musí zůstat zachovány.



## Článek 264 – ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO TCN3

	<u>Vnitřní podlaha:</u> koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.
	<u>Zvukově izolační materiál a obložení:</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člancích (Dveře) a (Přístrojová deska). Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.
	<u>Dveře – boční obložení:</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn. Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit. a) Je povoleno odstranit obložení dveří a boční ochrannou tyč pro instalaci bočního ochranného panelu z kompozitního materiálu. Minimální konfigurace tohoto panelu musí odpovídat obr. 255-14. b) V případě, že původní struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných tyčí), dveřní panely mohou být vyrobeny z plechu o minimální tloušťce 0,5 mm, z uhlíkového kompozitu o minimální tloušťce 1 mm nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce 2 mm. V případě vozů se dvěma dveřmi výše uvedenému pravidlu podléhá také obložení pod zadními bočními okny. Minimální výška bočního ochranného panelu dveří musí sahát od spodní části dveří do maximální výšky příčky dveří.
902	<b>EXTERIÉR</b>
	<b>DOPLŇKOVÉ VNĚJŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>
	<u>Stěrač:</u> Motor ve svém původním prostoru, umístění, stěrací lišty a mechanismus jsou libovolné, ale na předním skle musí být minimálně jeden stěrač. Mechanismus zadního stěrače může být odstraněn. Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů. <u>Nádržka ostřikovače:</u> Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252-7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru. Je povolena výměna stěracích lišt předního i zadního stěrače. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.
	<u>Čelní sklo:</u> Mohou být použita pouze sériová čelní skla. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou, že se nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu.
	Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny.
	Je povoleno odstranění vnějších dekorativních lišt, které kopírují obrys vozu a jsou užší než 55 mm.
	<b>10 – BEZPEČNOST</b>
1001	<b>OCHRANNÁ KONSTRUKCE</b>
	Přišroubovaná ochranná konstrukce v souladu s článkem 253 přílohy J <b>NEBO</b> Ochranná konstrukce homologovaná ASN.
1002	<b>SEDADLA</b>
	Sedadla musí odpovídat článku 253 přílohy J. Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Je povoleno odstranit zadní sedadla.
	Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.
	<b>PÁSY</b>
	Je povinný bezpečnostní pás s minimálně pěti (5) kotevními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.