

**PŘÍLOHA J – ČLÁNEK 260**  
**2020 SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO VOZY SKUPIN R1, R2, R4**

			<b>RALLY 1</b> <b>R1A R1B</b>	<b>RALLY2</b> <b>R2B R2C</b>		
01-3			Cestovní vozy nebo velkosériové produkční vozy, benzinový motor, pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon)			
Kapitola	<b>R1</b>	<b>R2</b>	<b>Předpisy</b>	<b>Předpisy</b>		
<b>1 – OBECNĚ</b>						
00-0	X	X	Úvod: Tento článek 260 musí být použit spolu s články 251, 252 a 253 přílohy J a s příslušnými listy skupiny Rally, skupiny A. Tyto předpisy platí pro VR1A, VR1B, VR2B a VR2C homologované <b>do 31.12.2018</b> :			
			<b>Vůz</b>	<b>Č. homologace</b>	<b>Č. rozšíření</b>	<b>Třída volitelnosti podle „Sportovních předpisů pro regionální rally FIA 2020“</b>
			Ford Fiesta 1.6 1596,6 ccm	A 5729	36/01 VR1B; 45/02 VR1B 03/01 VR2B; 11/02 VR2B; 13/03 VR2B; 15/04 VR2B 16/05 VR2B; 14/06 VR2B; 29/07 VR2B; 39/08 VR2B 40/09 VR2B; 43/10 VR2B; 44/11 VR2B	RC5 RC4B
			Renault Twingo Renault Sport 1598,4 ccm	A 5731	02/01 VR1B; 14/02 VR1B; 17/03 VR1B 04/01 VR2B; 10/02 VR2B; 12/03 VR2B; 16/04 VR2B 18/05 VR2B	RC5 RC4B
			Škoda Fabia 1.6 16V 1598,1 ccm	A 5737	02/01 VR2B; 03/02 VR2B; 04/03 VR2B; 05/04 VR2B 07/05 VR2B	RC4B
			Citroën DS3 VTI 120 SO CHIC 1598,1 ccm	A 5739	02/01 VR1B; 04/02 VR1B; 05/03 VR1B; 19/04 VR1B 31/05 VR1B; 32/06 VR1B	RC5
			Toyota VITZ (NCP131) 1500,8 ccm	A 5742	01/01 VR1B; 02/02 VR1B	RC5
			Peugeot 208 VTI 125 3 Portes 1598,2 ccm	A 5743	02/01 VR2B; 05/02 VR2B; 06/03 VR2B; 15/04 VR2B 23/05 VR2B; 26/06 VR2B; 34/07 VR2B; 40/08 VR2B 42/09 VR2B; 47/10 VR2B; 48/11 VR2B	RC4B
			Tyota YARIS (NSP130) 1333 ccm	A 5745	01/01 VR1A	RC5
			Opel Adam Slam 3-Door Hatchback 1.4 1398,1 ccm	A 5752	01/01 VR2B; 05/02 VR2B; 07/03 VR2B; 09/04 VR2B 11/05 VR2B; 12/06 VR2B	RC4B
			Ford Fiesta Ecoboost 140 PS 999,4 ccm	A 5762	01/01 VR2B; 03/02 VR2B; 05/03 VR2B; 06/04 VR2B 07/05 VR2B; 08/06 VR2B; 09/07 VR2B; 10/08 VR2B 12/09 VR2B	RC4B
			01-1			<b>DEFINICE (01)</b>
01-2	X	X	Cestovní vozy nebo velkosériové produkční vozy, benzinový motor (včetně rotačních motorů), pohon 2 kol (přední nebo zadní náhon).			
02-1			<b>HOMOLOGACE (02)</b>			
02-2	X	X	Tato vozidla musí být vyrobena nejméně v 2 500 identických kusech během 12 za sebou jdoucích měsíců a homologovaná FIA jako cestovní vozy (skupina A). Použití základního listu skupiny A musí být doplněno listy VR a VO, které jsou uvedeny dále, řádky 02-03 až			

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			02-07.
02-3	X	X	Všechny díly homologované na „aktivních“ VO listu skupiny A a použité ve skupině R musí být uvedeny na listech VR, všechny ostatní VO skupiny A jsou ve skupině R zakázány. Ve skupině R jsou platné pouze následující VO homologované na listu skupiny A.
02-4	X	X	- VO držák a ukotvení sedadel, začleněné na příslušném listu skupiny R. <u>Sedadla 8862-2009:</u> Od 01.01.2021 již nebudou přijímány VO/VR pro držáky sedadel. Držáky sedadel musí dodržet článek 253-16.
02-5	X	X	- VO upevňovací body pásů, začleněné na příslušném listu skupiny R.
02-6	X	X	- VO verze 2/4 dveře začleněné na příslušném listu skupiny R.
02-7	X	X	- VO pro čelní sklo.
02-8	X		Použití základního listu skupiny A a skupiny N doplněného listy VR R1A a R1B.
02-9		X	Použití základního listu skupiny A a skupiny N doplněného listu VR R2B a R2C.
03-1			<b>POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY (03)</b>
03-2	X	X	Tento předpis je sepsán jako povolení, tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.
03-3		X	Je-li původně namontován systém mechanického nebo elektrickéhoŘÍZENÍ, může být odstraněn nebo upraven, například ovládané vodní čerpadlo atd. Každá změna musí být homologována ve VR.
03-4	X	X	Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limity povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných článku homologačního listu. <u>Čidla/akční členy/elektrické spoje:</u> Přidání lepidla povoleno.
03-5	X	X	<u>Materiály:</u> původní <u>Materiály:</u> Použití slitiny magnézia je zakázáno, kromě případů, kdy se jedná o díly namontované na sériovém modelu. Použití keramiky a slitiny titanu není povoleno, pokud tyto materiály nebyly na sériovém voze.
103-1			<b>TŘÍDY PODLE ZDVIHOVÉHO OBJEMU (103)</b>
103-2			Vozy budou rozděleny podle svého zdvihového objemu motoru do následujících tříd: Atmosférický motor Přeplňovaný motor
			R1A až do 1390cm <sup>3</sup> až do 927 cm <sup>3</sup>
			R1B nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1 600 cm <sup>3</sup> nad 927 cm <sup>3</sup> do 1 067 cm <sup>3</sup>
			R2B nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1 600 cm <sup>3</sup> nad 927 cm <sup>3</sup> do 1 067 cm <sup>3</sup>
			R2C nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2 000 cm <sup>3</sup> nad 1 067 cm <sup>3</sup> do 1 333 cm <sup>3</sup>
106-1			<b>POČET MÍST (106)</b>
106-2	X	X	Tyto vozy musí mít minimálně čtyři místa, podle rozměrů definovaných pro cestovní vozy (skupina A).
<b>2 – ROZMĚRY, HMTNOST</b>			
201-1			<b>MINIMÁLNÍ HMTNOST (201)</b>
201-2			Vozy musí mít minimálně následující hmotnost:
201-3	X		R1A 980 kg
	X		R1B 1 030 kg
201-4		X	R2B 1 030 kg
		X	R2C 1 080 kg
201-6	X	X	Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla, bez jezdce a spolujezdce, bez jejich vybavení a maximálně s jedním rezervním kolem. V případě, že jsou ve vozidle převážena 2 rezervní kola, druhé kolo musí být před vážením odstraněno. Použití zátěže je povoleno v souladu s čl. 252-2.2. Všechny nádrže kapalin (mazací, chladicí, brzdové a topné, pokud existuje) musí být na normální úrovni stanovené výrobcem, s výjimkou ostřikovače skel, ostřikovače světlometů, paliva a rozprašování vody na mezichladič (pokud je homologované), které musí být prázdné. Minimální hmotnost vozu je možné kontrolovat s posádkou ve voze (jezdec + spolujezdec + kompletní vybavení jezdce a spolujezdce), minimální hmotnost je definována na řádcích 201-3&4&5 + 160 kg.

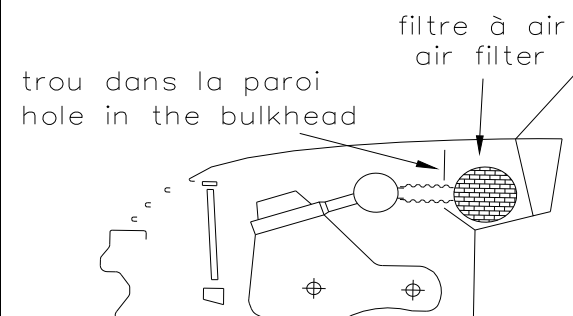
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			Navíc musí být rovněž dodržena minimální hmotnost definovaná na řádcích 201-3&4&5.
205-1			<b>SVĚTLOST (205)</b>
205-2	X		Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.
205-3		X	Musí být v kterýkoli okamžik větší nebo rovná hodnotě uvedené v homologačním listu.
<b>3 – MOTOR</b>			
300-1			<b>MOTOR (300)</b>
		X	Pouze s cílem instalovat převodovku je možné provést místní změnu vnější části bloku motoru. Jakákoli změna musí být homologovaná.
300-2	X	X	Je povoleno odebrat kryty sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci.
300-3	X	X	Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné pod krytem motoru.
300-4		X	Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že zůstane zachována slitina na bázi železa.
300-5		X	Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v bloku válců, pokud jediným účelem této operace je jejich uzavření.
302-1			<b>DRŽÁK MOTORU (302)</b>
302-3		X	Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VR. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
304-1			<b>PŘEPLŇOVÁNÍ (304)</b>
304-2	X		Turbokompresor: původní systém přeplňování musí zůstat zachován. Není povoleno žádné přídavné přeplňovací zařízení vzhledem k původnímu provedení.
		X	Turbokompresor: původní systém přeplňování nebo systém přeplňování homologovaný ve VR musí zůstat zachován. Není povoleno žádné přídavné přeplňovací zařízení vzhledem k původnímu provedení.
304-2bis	X		<b>Mezichladič:</b> Původní. Systém rozprašování vody na mezichladič: zakázán.
		X	<b>Mezichladič:</b> Původní nebo homologovaný ve VR. Systém rozprašování vody na mezichladič: Je možné použít systém homologovaný ve VR.
305-1			<b>POČET VÁLCŮ PŘI RALLY (305)</b>
305-2	X	X	Počet válců je omezen na 6.
310-0			<b>KOMPRESNÍ POMĚR (310)</b>
310-1	X		Původní
310-2		X	Max. poměr: 12:1 (viz hlavu válců) pro atmosférické motory. Max. poměr: 10,5:1 (viz hlavu válců) pro přeplňované motory.
317-0			<b>PÍSTY (317)</b>
317-1	X		Původní neměněné.
317-2		X	Původní nebo homologované ve VR.
318-0			<b>OJNICE (318)</b>
318-1	X		Původní.
318-2		X	Mohou být použity ojnice homologované ve VR.
319-0			<b>KLIKOVÁ HŘÍDEL (319)</b>
319-1	X		Původní.
319-2		X	Původní nebo homologovaná ve VR.
319-3			<b>LOŽISKA (319)</b>
319-4	X		Původní.
319-5		X	Značka a materiál pánví a pouzder: libovolné, ale musí být zachován původní typ a rozměry.
320-0			<b>SETRVAČNÍK (320)</b>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

320-1	X		Původní.
320-2		X	Původní nebo homologovaný ve VR.
321-0			<b>HLAVA VÁLCŮ (321)</b>
321-1	X		Původní.
321-2		X	Původní. Jsou povoleny pouze změny homologované a změny dále uvedené: Obrábění plochy těsnění max. 1 mm pro úpravu poměru (viz 310-0).
321-3		X	Veškeré zařízení pro recyklaci výfukových plynů nebo ekvivalentní systémy (např. dodatečné vzduchové čerpadlo, filtry s aktivním uhlíkem) mohou být odstraněny a otvory takto vzniklé uzavřeny.
322-0			<b>TĚSNĚNÍ HLAVY VÁLCŮ (322)</b>
322-1	X		Původní.
322-2		X	Původní nebo homologované ve VR.
324-a0			<b>VSTŘIKOVÁNÍ (324)</b>
324-a1		X	Princip původního systému musí zůstat zachován. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením pro měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na sání vzduchu. Jednotka kontrolující vstřikování je libovolná. Vstupy ECU (čidla, akční členy atd.), včetně jejich funkcí, musí zůstat sériové. Je zakázáno přidat k originálnímu svazku kabelů spínač elektronickou skříňku a senzor a/nebo ovladač. Výstupy elektronické skříňky si musí zachovat své původní funkce podle homologačního listu. V případě modelu, vybaveného vícenásobným elektrickým okruhem, je povoleno použít elektronickou jednotku homologovanou ve VO. Vstřikovače je možné změnit nebo nahradit (změna průtoku), ale beze změny jejich principu fungování a jejich upevnění. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojkami pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že připevnění vstřikovačů bude identické s původním.
324-a2		X	Elektronická řídicí jednotka (ECU) musí být homologovaná ve VR, její umístění je libovolné.
324-a3		X	Vstupy ECU (čidla, snímače atd.), včetně jejich funkce, musí být homologované ve VR. Svazky kabelů jsou libovolné. Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným, pocházejícím od výrobce či nikoli. Jednotka klapky musí být buď původní, nebo homologovaná ve VR. Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojeními určenými pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že upevnění vstřikovačů bude identické s původním. Může být použit pouze homologovaný systém získávání dat. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přívod vzduchu.
324-a5	X		Jakýkoli systém získávání dat je zakázán, kromě případu, kdy je jím původně vybaven homologovaný vůz.
325-0			<b>VAČKOVÁ HŘÍDEL / ŘEMENICE (325)</b>
325-1	X		Původní.
325-2		X	Zdvih ventilu max. 11 mm. Profil vačky musí být buď původní, nebo homologovaný ve VR. Vačkové hřídele jsou libovolné, ale počet nesmí být měněn. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.
325-3		X	Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích musejí být homologované. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Napínací válečky řemenu jsou libovolné, počet stejný jako původní. Rozvodový řemen je libovolný, co se týče materiálu a profilu. Počet zubů je identický s původním.
325-f0			<b>VAHADLA A ZDVIHÁTKA (325)</b>
325-f1	X		Původní.
325-f2		X	Původní nebo homologované ve VR.
326-0			<b>ROZVODY (326)</b>
326-1		X	Časování rozvodu je libovolné. Má-li původní rozvod systém automatického vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z provozu a je povoleno použít seřizovacích podložek.

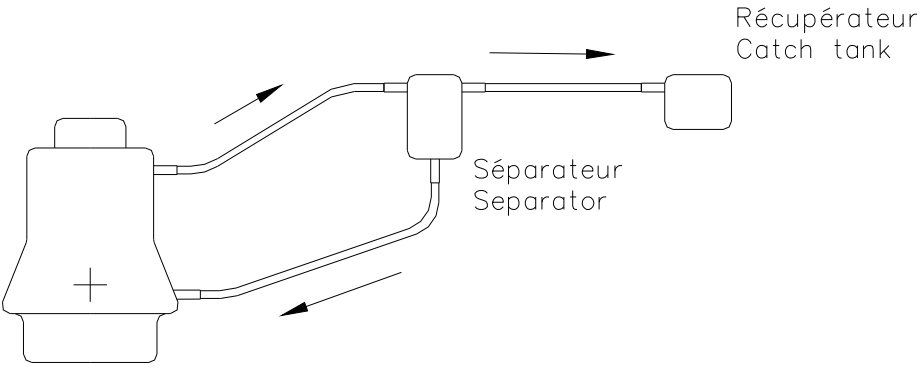
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			Přívody oleje mohou být uzavřeny. Použité zátky nesmějí mít jinou funkci než uzavření potrubí.
326-2		X	Podložky pro seřízení vůle ventilů mezi zdvihátky a dřívky ventilu jsou libovolné.
327-a0			<b>SÁNÍ (327a)</b>
327-a1	X	X	Sací potrubí: původní. Musí být dodržen obrázek II (obr. III-K2 pro vozy homologované od 01.01.2020) homologačního listu skupiny A. S výhradou, že bude kdykoli možné zcela jednoznačně zjistit původ sériového dílu, může být tento rovnán, upravován, zmenšován nebo může být obráběním změněn jeho tvar. Spojení mezi sběračem sání a výfuku není povoleno, i když je namontované na sériovém motoru.
327-d0			<b>VENTILY SÁNÍ A VÝFUKU (327d / 328d)</b>
327-d1	X		Původní.
327-d1b		X	Materiál a tvar ventilů jsou libovolné, stejně jako délka dřívku ventilu. Ostatní charakteristické rozměry, uvedené na homologačním listu, musí zůstat zachovány, včetně příslušných úhlů os ventilů. Klíčky, vodítka nepodléhají žádnému omezení. Je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
327-d2			<b>AKCELERÁTOR / OVLÁDÁNÍ PLYNU (327d)</b>
327-d3	X	X	Libovolné se zarážkou pouzdra.
327-d4		X	Původní nebo homologované ve VR.
327-d6			<b>VZDUCHOVÝ FILTR (327d)</b>
327-d6b	X		Náhradní vložky vzduchového filtru jsou přijaty za stejných podmínek jako původní.
327-d7		X	Vzduchový filtr, jeho ukliďovací komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru. Pouze při rally je možné vyříznout část přepážky v motorovém prostoru pro instalaci vzduchového filtru nebo filtrů, nebo přívod sacího vzduchu; tyto výřezy ovšem musí být přísně omezeny na části nezbytné pro tuto montáž (viz obr. 255-6). Je-li přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je přívod vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla v případě požáru izolována od bloku vzduchového filtru. Vstup vzduchu může být zamřížován. Prvky určené k boji proti znečištění mohou být odstraněny, ale nesmí to vést ke zvýšení množství nasávaného vzduchu. Pouzdro vzduchového filtru a přívody vzduchu mohou být z kompozitního materiálu. Materiál pouzdra musí být nehořlavý.
			 <p style="text-align: right;">Obr. 255-6</p>
327-d8			<b>POUZDRO KLAPKY (327d)</b>
327-d9	X		Původní.
327-d9b		X	Je povoleno změnit prvky vstřikovacího zařízení, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, ale nikoli průměr otvoru klapky.
327-d10		X	Pouzdro klapky musí být buď původní, nebo homologované ve VR.
327-h0			<b>PRUŽINA VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)</b>
327-h0b	X		Původní.
327-h1		X	Libovolná.
327-h2			<b>MISKA PRUŽINY VENTILŮ SÁNÍ A VÝFUKU (327h)</b>
327-h2b	X		Původní.
327-h3		X	Libovolná.
328-p0			<b>SBĚRAČ VÝFUKU (328p)</b>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

328-p0b	X		Původní.
328-p1		X	<p><u>Sběrač výfuku:</u> původní nebo homologovaný ve VR.</p> <p><u>Povolená tepelná ochrana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přímě na sběrači, pokud je demontovatelná.</li> <li>• Na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti sběrače, pokud je demontovatelná.</li> </ul>
328-p2			<b>VÝFUKOVÉ POTRUBÍ (328p)</b>
328-p3	X	X	<p>Libovolné (pro přeplňované motory pod turbokompresorem).</p> <p>Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v rovných částech, maximální průřez trubky nebo trubek musí být ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 60 mm.</p> <p>V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů.</p> <p>V případě, kdy je sériový model vybaven jediným výstupem výfuku, výstup musí být na stejném místě jako u původního výfuku a výfukové potrubí musí dodržovat výše uvedené podmínky.</p> <p>V případě, kdy je sériový model vybaven dvěma výstupy výfuku, je možné nahradit sériové výfukové potrubí výfukovým potrubím s jedním výstupem nebo výfukovým potrubím se dvěma výstupy (minimálně 2/3 výfukového potrubí musí být tvořeny trubkou o maximálním průřezu ekvivalentním trubce o vnitřním průměru 60 mm.)</p> <p>Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku.</p> <p>Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla.</p> <p>Průřez tlumiče musí být roven minimálně 170 % průřezu vstupní trubky a musí obsahovat materiál pohlcující hluk. Materiál pohlcující hluk musí mít tvar trubky perforované ze 45 % nebo syntetický povlak. Délka tlumiče se musí pohybovat mezi 3 a 8násobkem jeho vstupního průměru. Tlumič musí být díl přivařený k trubce s tím, že tato trubka není součástí tlumiče.</p>
328-p4	X	X	<p>Doplňkové díly pro montáž výfuku jsou povoleny.</p> <p><u>Povolená tepelná ochrana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přímě na výfukovém potrubí.</li> <li>• Na homologovaných součástech motoru umístěných v bezprostřední blízkosti výfukového potrubí, pokud je demontovatelná.</li> </ul>
328-p6			<b>KATALYZÁTOR (328p)</b>
328-p7	X	X	<p>Katalyzátor je pokládán za tlumič a může být přemístěn.</p> <p>Může být odstraněn pouze tehdy, pokud je to povoleno článkem 252-3.6.</p> <p>Musí být buď sériový (pocházející buď z homologovaného modelu nebo z jiného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech) nebo zařazen na technickém listu č. 8.</p>
328-p7b	X	X	<p>Je-li připevněn přímo ke sběrači, může být původní katalyzátor nahrazen kuželovitým nebo trubkovým dílem stejné délky a se stejnými vstupními a výstupními rozměry.</p>
330-0			<b>ZAPALOVÁNÍ (330)</b>
330-1	X	X	Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí.
331-0			<b>CHLAZENÍ VODY V MOTORU (331)</b>
331-01		X	<p>Pouze pokud má vodní čerpadlo původně mechanické nebo elektrické ovládání, může být toto odstraněno nebo změněno.</p> <p>Původní vodní čerpadlo musí zůstat zachováno.</p>
331-02	X	X	<p>Chladič musí být sériový nebo homologovaný ve VR.</p> <p>Musí být namontován na původním místě, upevněním jsou libovolná, stejně jako potrubí vody a mřížky.</p>
331-03	X	X	<p>Je povolena montáž zachycovače pro chladicí vodu.</p> <p>Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí 2 litry a že bude umístěna v motorovém prostoru.</p> <p>Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné.</p> <p>Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota.</p> <p>Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné.</p> <p>Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru.</p>
333-a0			<b>MAZÁNÍ / OLEJOVÝ OKRUH (333a)</b>
333-a0b	X		Chladič nebo výměník jsou libovolné.
333-a1		X	<p>Chladič, výměník olej/voda, potrubí, termostat a sací koše (včetně jejich počtu) jsou libovolné (beze změny karoserie).</p> <p>Chladič oleje nesmí být vně karoserie.</p> <p><u>Odvzdušnění:</u> je-li mazací systém vybaven odvzdušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 2 litry. Tato nádoba je z průhledného plastu nebo má průhledný panel.</p> <p><u>Odlučovač vzduch/olej:</u> je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (max. kapacita 1 litr), podle obr. 255-3.</p>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			<p>Ze sběrné nádoby se olej smí vracet od motoru pouze gravitační silou. Olej musí odtékat z olejové nádrže do motoru pouze gravitační silou. Výpary musí zpětně nasávány motorem přes sací systém.</p> <p><u>Ventilátor:</u> je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení motorového oleje, ale aniž by to mělo aerodynamický účinek.</p>
			 <p style="text-align: center;">obr. 255-3</p>
333-a2	X	X	<p><u>Měrka oleje:</u> Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své původní poloze přemístěna.</p>
333-a3	X	X	<p>Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou. Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným. Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, může být držák olejového filtru obroben nebo vyměněn. Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidly teploty a/nebo tlaku.</p>
333-b0			<b>OLEJOVÁ VANA (333b)</b>
333-b0b	X		Původní.
333-b1		X	Olejová vana musí být původní nebo homologovaná ve VR. Její jedinou funkcí musí být obsahovat olej. Počet upevnění nesmí být vyšší než původní.
333-b2	X	X	<u>Přepážky:</u> je povolena montáž přepážek do olejové vany.
333-b3		X	Odstříkovací kroužek může být přidán mezi spojovací rovinu olejové vany a bloku motoru. Sériový odstříkovací kroužek může být nahrazen, pod podmínkou, že vzdálenost mezi těsnicí plochou olejové vany a plochou bloku motoru není zvětšena o více než 6 mm.
333-b4		X	<p><u>Olejové čerpadlo:</u> Má-li olejové čerpadlo původně mechanické nebo elektrické řízení, toto může být odstraněno nebo změněno. Průtok může být vzhledem k původnímu zvýšen. Jeho případné víko a jeho poloha v olejové vaně musí zůstat původní, ale vnitřek tělesa a víko mohou být obrobena. Je povolena montáž napínáku řetězu olejového čerpadla. Pohon olejového čerpadla je libovolný. Systém regulace tlaku oleje může být upraven.</p>
333-b5	X	X	Zásobník tlaku oleje musí být původní.
<b>4 – PALIVOVÝ OKRUH</b>			
401-a0			<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)</b>
401-a1	X	X	<p>Musí odpovídat některému ze standardů FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 a předpisy uvedené v čl. 253-14) musí být dodrženy. Kapacita při rally: min. 50 litrů, max. 100 litrů. V případě, že je nádrž instalovaná v zavazadlovém prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí kabinu od nádrže oddělovat přepážka odolná vůči ohni a nepropouštějící plameny a kapaliny. Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo. Jsou povolena pouze homologovaná benzínová čerpadla. Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny. U dvouprostorových vozů s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru musí nádrž a její plnicí otvory obklopovat jedna schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. U tříprostorových vozů musí prostor pro posádku oddělovat od nádrže přepážka nebo schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny. Doporučuje se ovšem nahradit tuto těsnicí přepážku těsnou schránkou jako u dvouprostorových vozů.</p>
401-a3	X	X	Je možné naplánovat jakýkoli systém zamykání zátky palivové nádrže.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

402-a0			<b>PALIVOVÝ OKRUH (402a)</b>
402-a1		X	Počet palivových čerpadel musí být homologovaný. Montáž dodatečného palivového čerpadla je povolena, ale musí to být výhradně náhradní palivové čerpadlo, tj. smí fungovat pouze jako doplněk čerpadla povoleného. Musí být možné ho spustit pouze tehdy, když vozidlo stojí, za pomoci čistě mechanického zařízení umístěného vedle čerpadel. <u>Tlak paliva:</u> V každém případě musí být nižší než 5 bar. <u>Průtok paliva:</u> musí být nižší nebo roven průtoku homologovanému u základního modelu.
402-a2	X	X	Instalace palivových potrubí je libovolná, ale musí být dodrženy předpisy článku 253.3 přílohy J. Je povoleno instalovat chladič do palivového okruhu (maximální kapacita: 1 litr). Je povoleno provrtat 3 otvory (maximální průměr 70 mm nebo ekvivalentní plocha) do podlahy, jejichž jedinou funkcí je průchod potrubí nezbytný pro zásobování / odvodu palivové nádrže a umožnění instalace čidla hladiny paliva. Čidlo hladiny paliva musí být chráněno krytem nepropouštějícím kapaliny a plameny, který lze demontovat jen za pomoci nářadí.
<b>5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ</b>			
500-2	X	X	Měřicí přístroje, počítadla atd. mohou být instalovány nebo nahrazeny, s případně jinou funkcí. Taková instalace nesmí znamenat žádné riziko. Ovšem rychloměr nemůže být odstraněn, pokud tomu brání propozice soutěže. Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky. Skrínky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány.
500-3	X	X	Houkačka může být změněna a/nebo může být přidána dodatečná houkačka v dosahu spolujezdce. Na uzavřené trati není houkačka povinná.
501-bat0			<b>BATERIE (501bat)</b>
501-bat1		X	<u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Nominální napětí musí být identické nebo nižší než u sériového vozu. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. <u>Umístění baterie (baterií):</u> Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku. Baterie musí být typu „suchá“, pokud není umístěna v motorovém prostoru. Pokud je instalována v prostoru pro posádku: <ul style="list-style-type: none"> <li>• musí být umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce</li> <li>• nové umístění baterie musí být homologované ve VR.</li> </ul> <u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněna a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že je baterie vzhledem ke své původní poloze přemístěna, musí být upevnění ke skořepině tvořeno kovovým lůžkem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem připevněnými k lůžku (podložce) pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci pevnostních ocelových šroubů o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm <sup>2</sup> . <u>Mokrá baterie:</u> Mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem s vlastním upevněním.
501-bat2	X	X	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
501-bat3	X		<b>Napětí umístění baterie musí zůstat zachováno.</b>
501-bat4	X		<b>Značka, kapacita a kabely jsou libovolné.</b>
502-alt0			<b>ALTERNÁTOR / GENERÁTOR / STARTÉR (502alt)</b>
502-alt1		X	Musí zůstat zachovány. Mohou být oddělené nebo kombinované, stejně jako v originálu. Musí být původní nebo homologované ve VR. Hnací řemenice a držáky jsou libovolné.
502-alt1b	X		Musí být původní.
502-alt1c		X	Dynamo nemůže být nahrazeno alternátorem a naopak.
503-écl0			<b>SYSTÉM OSVĚTLENÍ (503écl)</b>
503-écl1	X	X	Maximálně 6 přídavných světlometů, včetně příslušných relé, je povoleno pod podmínkou, že nebudou porušeny zákony dané země. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, počítají se jako přídavné světlomety. Tyto světlomety nesmějí být zapuštěny. Počet světlometů a různých vnějších světel musí být vždy sudý. Původní světlomety mohou být vyřazeny z provozu a zakryty lepicí páskou. Jsou-li nezávislá na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna (viz čl. 803-a2b).



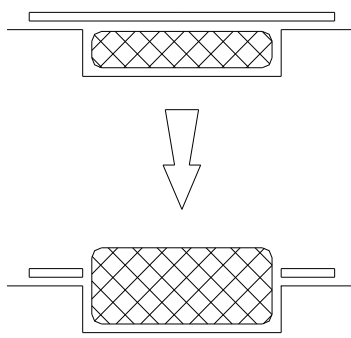
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			Denní světla mohou být nahrazena náhradním dílem homologovaným ve VR. Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv. Blikače (stejně jako jejich umístění) musí zůstat původní, pokud jsou namontované na standardním produkčním voze.
503-écl2	X	X	Montáž zpátečního světla je možná pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadící páka v poloze pro jízdu vzad a za dodržení příslušných dopravních předpisů.
<b>6 - PŘEVODY</b>			
602-b0			<b>SPOJKA (602b)</b>
602-b1		X	Mechanismus a spojková lamela sériové nebo homologované ve VR.
602-b1b	X		<u>Spojková lamela</u> : libovolná, ale s průměrem stejným jako původní.
602-b2		X	<u>Spojková lamela</u> : libovolná, pokud je zachován původní mechanismus nebo je homologován ve VR.
602-b4	X	X	Ovládání spojky musí být buď původní, nebo homologované ve VR.
603-0			<b>DRŽÁKY PŘEVODŮ (603)</b>
603-01	X	X	Držáky převodů musí být původní nebo homologované ve VR.
603-02	X		<b>Za těchto podmínek může být pružný díl nahrazen; počet držáků musí být stejný jako původní.</b>
603-b0			<b>PŘEVODOVKA (603b)</b>
603-b0b	X		Převodovka homologovaná na původním vozidle nemůže být měněna.
603-b1		X	Převodovka je buď původní, nebo homologovaná ve VR. Vnitřek převodovky je libovolný. Homologovaný počet zubů a stupňů musí zůstat zachován.
603-d0			<b>OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY (603d)</b>
603-d1		X	Sekvenční nebo klasické tyčové homologované ve VR (povoleno více typů) Ovládání rychlosti musí být homologované ve VR.
603-d1b	X		Kloubové ovládací spoje převodovky jsou libovolné (kulový čep nahrazuje silentblok).
603-h0	X		<b>Schéma řazení původního vozu nesmí být měněno.</b>
603-h0			<b>CHLAZENÍ PŘEVODOVKY (603h)</b>
603-h1		X	<u>Mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje</u> : původní nebo homologované ve VR. Skříň původní převodovky musí být opatřena dvěma (2) přípojkami pro olejový okruh. Tyto otvory mohou sloužit pouze k připojení přívodního a vratného olejového okruhu.
603-h2	X		<b>Musí být původní.</b>
605-a0			<b>KONCOVÝ PŘEVOD (605a)</b>
605-a1	X	X	<u>Koncové převody</u> : původní nebo homologované ve VR. Navíc k původnímu převodu jsou povoleny pouze stupně koncového převodu (soukolí pastorek/koruna) homologované ve VR.
605-a2			<b>SKŘÍŇ ZADNÍHO DIFERENCIÁLU</b>
	X		Původní.
		X	Původní nebo homologovaná ve VR.
605-d0			<b>DIFERENCIÁL (605d)</b>
605-d1		X	<u>Diferenciál s mechanicky omezenou svorností</u> : původní nebo homologovaný ve VR. Aby byla umožněna jeho montáž, vnitřek skříně původního diferenciálu může být změněn. Tloušťka lamel, počet předpjatých pružin a tloušťka podložek pro nastavení předpětí mohou být měněny.
605-d2		X	Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.
605-d3		X	Je-li homologovaný vůz vybaven viskózní spojkou, může být tato zachována, ale není možné k ní přidat jiný diferenciál nebo ji změnit. Viskózní spojka není pokládána za mechanický systém.
605-d3b	X		<b>Musí být původní.</b>
606-c0			<b>HNACÍ A PODÉLNÉ HŘÍDELE PŘEVODOVKY (606c)</b>
606-c1	X		Musí být původní.
606-c2		X	Původní nebo homologované ve VR.
<b>7 – ZAVĚŠENÍ</b>			
700-a0			<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA (VŠECHNY TYPY) (700a)</b>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

700-a1		X	Zesílení strukturálních prvků zavěšení a jejich upevňovacích bodů je povoleno přidáním materiálu. Silentblok může být nahrazen jiným typem spojení, vrtání povoleno.
700-a2	X	X	<u>Pomocný rám</u> : silentbloky upevnění pomocných rámu a/nebo příček mohou být z jiného materiálu než původní (např: tvrdší silentbloky, hliník, nylonové kroužky), pokud poloha pomocného rámu a/nebo příček vzhledem ke skeletu zůstane identická s původní podle tří (3) referenčních os. Pomocné rámy a/nebo příčky, skelet a umístění původních upevňovacích bodů nemůže být touto operací žádným způsobem měněny. Pro měření těchto bodů se použije tolerance +/- 5 mm.
700-a3		X	<u>Horní deska upevnění tlumičů k šasi</u> : původní nebo homologovaná ve VR.
701-b0			<b>NÁBOJE PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (701b)</b>
701-b0b	X		Původní.
701-b1		X	Původní nebo homologované ve VR.
701-c0			<b>DRŽÁK NÁBOJE PŘEDNÍHO KOLA A ÚCHYT DRŽÁKU NÁBOJE A ZADNÍ RAMENO (701c)</b>
701-c0b	X		Původní.
701-c1		X	Původní nebo homologované ve VR.
701-d0			<b>RAMENA A TROJÚHELNÍKY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ (701d)</b>
701-d0b	X		Původní.
701-d1		X	Původní nebo homologované ve VR.
701-d2		X	Prvky zavěšení (trojúhelníky, ramena, držáky šroubových spojů na skeletu nebo pomocném rámu) a skelet a pomocné rámy musí být buď původní a dodržovat tyto předpisy, nebo homologované ve VR. Prvky zavěšení nové koncepce (nahrazující původní díly) homologované ve VR nesmějí být měněny.
701-d3		X	Silentbloky nebo kulové čepy mohou být nahrazeny klouby Uniball nebo kluznými ložisky.
701-e0			<b>PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ POMOCNÝ RÁM (701e)</b>
701-e0b	X		Původní. Zesílení pomocných rámu a kotevních bodů je povoleno přidáním materiálu. Zesílení zavěšení nesmí vytvářet duté těleso ani umožňovat spojení dvou různých dílů.
701-e1		X	Musí být homologovaný ve VR.
702-0			<b>PRUŽINY (702)</b>
702-a0			<b>ŠROUBOVITÉ PRUŽINY (702a)</b>
702-a1	X	X	Libovolné. Tato volnost u pružin zavěšení nedovoluje nedodržení světlosti.
702-a2	X	X	Ať je původní umístění pružin jakékoli, jejich nahrazení koncentrickými šroubovitými pružinami na tlumičích je povoleno. Prvky bránící přesunu pružin vzhledem k jejich upevňovacím bodům jsou povoleny.
704-a0			<b>TORZNÍ TYČE (704a)</b>
704-a1	X		Libovolné. Tato volnost u torzních pružin nedovoluje nedodržení světlosti.
706-a0			<b>PŘEDNÍ A ZADNÍ STABILIZÁTOR (706a)</b>
706-a0b	X		Původní.
706-a1		X	Původní nebo homologovaný ve VR. Stabilizátory homologované výrobcem mohou být odstraněny nebo odpojeny.
707-b0			<b>TLUMIČE (707b)</b>
707-b1	X	X	Tlumiče musí být sériové nebo homologované v tabulce listu VR. Změna seřízení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána. Sedla pružiny mohou být nastavitelná, pokud nastavitelná část je součástí sedel a odlišuje se od ostatních původních dílů zavěšení a šasi (může být odstraněna). Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. <u>Kontrola principu fungování tlumičů se musí provádět následujícím způsobem</u> : Po odmontování pružin a/nebo torzních tyčí si musí vůz sednout až do koncové dorazy za méně než 5 minut. V případě olejo-pneumatického zavěšení mohou být kuličky zaměněny, co se týče rozměru, tvaru, materiálu, ale nikoli počtu. Ventil řiditelný z vnějšku vozu může být upraven pro kuličky. Je povoleno pouze vedení pomocí kluzného ložiska. Ať je typ tlumiče jakýkoli, kluzná ložiska jsou povinná a použití kuličkových ložisek s lineárním vedením je zakázáno.
707-b2	X	X	Válce tlumičů mohou být připevněny k nezměněnému skeletu vozu. Mají-li tlumiče oddělené nádrže kapaliny a tyto jsou v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, pokud tento není oddělen od prostoru pro

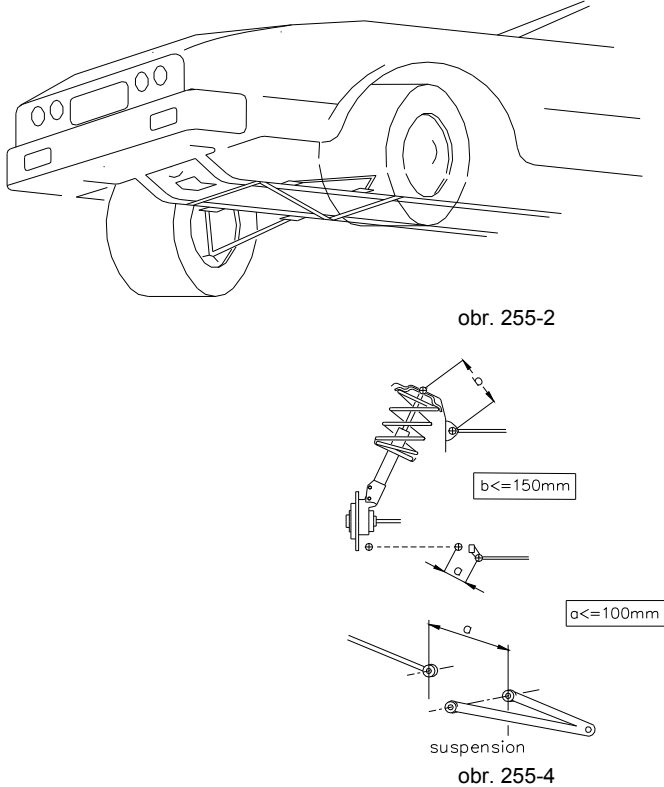
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			posádku, musí být řádně připevněné a zakryté ochranou.
707-b3	X	X	Pás nebo lano pro omezení zdvihu lze upevnit ke každému zavěšení. Za tímto účelem lze provrtat otvory o maximálním průměru 8,5 mm na straně skeletu a zavěšení.
707-b4			<b>VZPĚRY McPHERSON (707c)</b>
707-b5	X	X	Původní nebo homologované ve VR.
707-b6	X	X	Sedla pružiny zavěšení mohou mít libovolný tvar. Jejich materiál je libovolný.
<b>8 – PODVOZEK</b>			
801-a0			<b>KOLA (801a)</b>
801-a1	X	X	V žádném případě nesmí celek „ráfky / pneumatiky“ přesáhnout 8" na šířku a 650 mm v průměru. Karoserie musí ve svislém průmětu zakrývat minimálně 120° horní části kol (umístěné nad osou kola při pohledu ze strany). Upevnění kol šrouby může být zaměněno za upevnění svorníky a maticemi. V ostatním jsou kola libovolná, pokud jsou vyrobena z litého hliníku nebo oceli a jsou z jednoho dílu. Použití podložky rozchodu je povoleno libovolně. Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány. Ozdobné kryty kol musí být odstraněny. Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem.
			<b>Pro rally na šotolině</b>
801-a2		X	Jsou povoleny pouze ráfky 6" x 15". <u>Minimální hmotnost: 8kg.</u>
801-a2b	X		Jsou povoleny pouze ráfky 6" x 15". <u>Minimální hmotnost: 8kg.</u>
			<b>Pro rally na asfaltu</b>
801-a3	X		Jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 16" a 6,5" x 6". Minimální hmotnost kola je 7,5 kg.
801-a3b		X	<u>R2B:</u> Jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 16" a minimální hmotnost 7,5 kg.
801-a3c		X	<u>R2C:</u> Jsou povoleny pouze ráfky 7" x 17" a s minimální hmotností 8 kg.
802-0			<b>REZERVNÍ KOLO (802)</b>
802-1	X	X	Rezervní kolo (kola) nejsou povinná. Pokud ovšem existuje (existují), musí být řádně připevněna, nesmí být instalována v prostoru vyhrazeném pro řidiče a spolujezdce vpředu (pokud je ve voze) a nesmějí vést ke změně vnějšího vzhledu karoserie. Je-li rezervní kolo původně uloženo v uzavřeném prostoru a je-li toto kolo nahrazeno užším (viz čl. 6.4), které je umístěno v tomto prostoru, je možné odstranit z krytu prostoru kola plochu indukovanou průměrem nového kola (obr. 254-2).  <span style="float: right;">obr. 254-2</span>
803-a0			<b>BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)</b>
803-a0b	X		Původní kromě níže popsaného.
803-a01		X	Původní nebo homologovaný ve VR.
803-a2	X	X	Pokud je vůz v původní verzi vybaven protiblokovacím systémem, kontrolní jednotka a díly protiblokovacího systému mohou být odstraněny pod podmínkou, že budou dodrženy předpisy článku 253.4 přílohy J. Pokud elektrická kabeláž není sériová, použití protiblokovacího systému je zakázáno. Ochranné plechy mohou být odstraněny nebo ohnuty. Brzdové potrubí může být nahrazeno potrubím leteckého typu.
803-a2b		X	Může být přidáno zařízení oškrabující bahno usazené na discích a/nebo kolech.

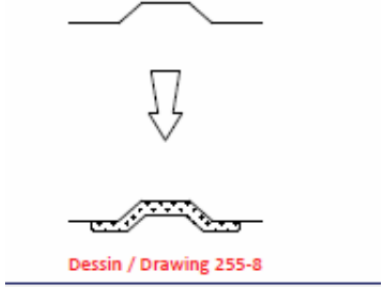
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			<p><u>Libovolná potrubí:</u> Pro každou brzdou je povoleno chladicí potrubí o vnitřním průměru maximálně 10 cm nebo dvě potrubí o maximálním průměru 7 cm. Tento průměr musí zůstat zachován nejméně ve 2/3 vzdálenosti mezi vstupem a výstupem. Tato potrubí mohou být z kompozitního materiálu.</p> <p><u>Pro upevnění potrubí přivádějícího vzduch pro chlazení brzd jsou povoleny pouze následující montážní body:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>původní otvory v karoserii, jako např. pro mlhová světla, mohou být použity pro přívod vzduchu na chlazení brzd.</li> </ul> <p>Připojení vzduchového potrubí k původním otvorům karoserie je libovolné, ale tyto otvory musí zůstat nezměněny;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pokud vůz nemá původní otvory, lze v předním nárazníku udělat dva (2) kruhové otvory o maximálním průměru 10 cm nebo ekvivalentním eliptickým průřezu;</li> <li>tato potrubí nesmějí být upevněna na držák náboje;</li> <li>tato potrubí mohou být upevněna na skelet nebo závěsná ramena, ale nesmějí být upevněna na držák náboje.</li> </ul> <p><u>Potrubí homologovaná ve VR:</u> Mohou být použita homologovaná potrubí.</p>
803-a3	X	X	<u>Posilovač brzd:</u> původní nebo změna homologovaná ve VR.
803-a4	X	X	<u>Brzdové obložení:</u> materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné pod podmínkou, že zůstanou zachovány homologované rozměry obložení. Počet brzdových destiček musí být homologovaný.
803-b0			<b>KONZOLA PEDÁLU (803b)</b>
803-b0	X		Původní.
803-b0c		X	Původní nebo verze homologovaná ve VR.
803-c0			<b>HLAVNÍ VÁLEC (803c)</b>
803-c0b	X	X	<u>Hlavní válec Tandem:</u> původní nebo homologovaný ve VR.
803-c2			<b>MASTER VAC A VAKUOVÉ ČERPADLO (803c)</b>
803-c3	X	X	Původní nebo změna homologovaná ve VR. Změny skeletu jsou povolené pod podmínkou, že jejich jedinou funkcí je zajistit upevnění hlavního válce a/nebo konzole pedálu.
803-d0			<b>REGULÁTOR TLAKU (803d)</b>
803-d1	X	X	Regulátor / omezovač tlaku vpředu a vzadu povolen. Regulátor / omezovač tlaku musí být původní nebo homologovaný ve VR.
803-h0			<b>RUČNÍ BRZDA (803h)</b>
803-h1	X	X	Původní nebo homologovaná ve VR. Mechanismus blokování parkovací brzdy může být odstraněn tak, aby bylo dosaženo okamžitého uvolnění („fly-offhandbrake“). Je povoleno změnit polohu systému hydraulické ruční brzdy pod podmínkou, že zůstane na místě homologovaném ve skupině R (na středovém tunelu ...).
803-v0			<b>PŘEDNÍ KOTOUČ A TŘMEN, PÍSTKY A UPEVNĚNÍ (803v)</b>
803-v0b	X		Původní nebo homologovaný ve VR. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů.
803-v1		X	Původní nebo homologovaný ve VR. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů. <u>Držák třmenu:</u> původní nebo homologovaný ve VR.
803-w0			<b>ZADNÍ KOTOUČ A TŘMEN, PÍSTKY A UPEVNĚNÍ (803w)</b>
803-w0b	X		Původní nebo homologovaný ve VR. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů.
803-w1		X	Původní nebo homologovaný ve VR. Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a nahradit těsnění a protiprachové kryty třmenů.
804-a0			<b>ŘÍZENÍ A OJNICE (804a)</b>
804-a0b	X		Původní.
804-a1		X	Hřeben řízení musí být buď původní, nebo homologovaný ve VR. Žádný z těchto systémů nesmí mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.
804-a2		X	Řemenice a poloha čerpadla hydraulického posilovače jsou libovolné. Čerpadlo hydraulického posilovače může být nahrazeno čerpadlem elektrického posilovače (a naopak) pod podmínkou, že toto bylo namontováno na jakémkoli sériovém vozu a je v běžném prodeji. Potrubí spojující čerpadlo posilovače řízení s hřebem řízení může být nahrazeno potrubím odpovídajícím článku 253-3.2.

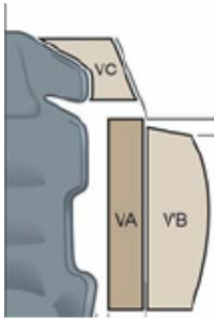
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

804-a3		X	<p><u>V případě, že sériový vůz je vybaven systémem posilovače řízení s elektronickou kontrolou:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektronická kontrolní jednotka může být přeprogramovaná,</li> <li>• je možné použít buď původní systém, nebo systém homologovaný ve VR.</li> </ul> <p>Žádný z těchto systémů nemůže mít jinou funkci než snížení fyzické námahy potřebné pro řízení vozu.</p>
804-a4		X	<u>Ojnice řízení:</u> původní nebo homologované ve VR.
804-c0			<b>SLOUPEK ŘÍZENÍ A VOLANT (804c)</b>
804-c1		X	<u>Sloupek řízení (a jejich upevňovací systémy):</u> původní nebo homologované ve VR.
804-c2	X	X	<p>Volant je libovolný.</p> <p>Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti.</p> <p>Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem.</p> <p>Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu. Není povinné.</p>
804-d0			<b>NÁDRŽ ŘÍZENÍ (804d)</b>
804-d1	X	X	<u>Nádrž řízení:</u> původní nebo homologovaná ve VR.
<b>9 – KAROSERIE</b>			
900-a0		X	Pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“ mohou být odstraněny.
900-a1			<b>VYZTUŽOVACÍ TYČE (900a)</b>
900-a2	X	X	<p>Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům zavěšení na skeletu nebo šasi na stejné nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose pod podmínkou, že jsou demontovatelné a připevněné šrouby.</p> <p>Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s bezpečnostní konstrukcí anebo pokud tato tyč je upevněna na zavěšení McPherson nebo podobném řešení.</p> <p>Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-4 a 255-2).</p> <p>Pro upevnění příčné tyče mezi dvěma horními body skeletu jsou povoleny maximálně tři (3) otvory na každé straně, o maximálním průměru 10,5 mm.</p> <p>Kotevní oka horních příčných tyčí mohou být přivařena ke skeletu.</p> <p>Kromě těchto bodů nesmí být tyč upevněna jinde na skeletu či mechanických částech.</p>
 <p style="text-align: center;">obr. 255-2</p> <p style="text-align: center;">obr. 255-4</p>			
900-b0			<b>VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ ZESÍLENÍ ŠASI (900b)</b>
900-b0b	X	X	Zesílení odpružených částí karoserie je povoleno pod podmínkou, že se jedná o identický materiál, kopírující původní tvar, který je s původním tvarem v kontaktu (viz obr. 255-8).

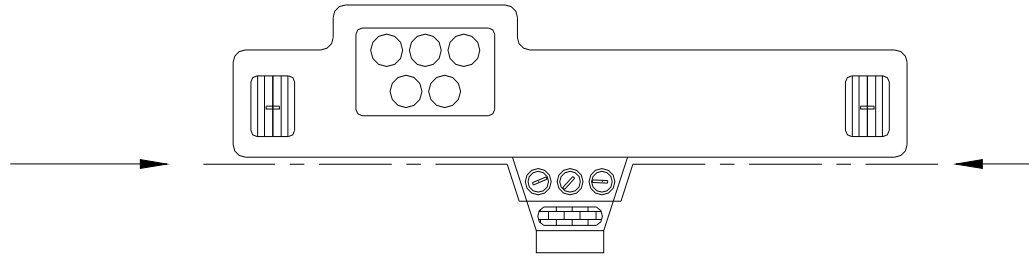
## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

900-b1	X	X	<p><u>Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu je povoleno za následujících podmínek:</u>  Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar (obr. 255-8) a musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 mm pro ocelové výtuhy,</li> <li>• 12 mm pro výtuhy ze slitiny hliníku.</li> </ul> <p>U prvků karoserie musí být zesilující díl/materiál na části neviditelné zvenčí.  Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa.  Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení.  Je možné uzavřít otvory v prostoru pro posádku, motorovém a zavazadlovém prostoru, a v blatnících.  Uzavření je možné provést za pomoci kovového plechu nebo plastů. Může být přivařeno, nalepeno nebo přinýtováno.  Ostatní otvory karoserie mohou být uzavřeny pouze lepicí páskou.  <b>Změny karoserie jsou povolené místně pouze pro montáž předního a zadního zavěšení.</b></p>  <p style="text-align: center;">Dessin / Drawing 255-8</p>
900-c0			<b>PODBĚH PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA (900c)</b>
900-c1	X	X	<p>Je povoleno ohnout okraje plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol.  Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky.  Tyto prvky z plastu mohou být nahrazeny prvky z hliníku nebo kompozitního materiálu stejného tvaru.</p>
900-d0			<b>ZVEDÁK (900d)</b>
900-d1	X	X	<p>Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku.  Zvedák musí být ovládán výhradně ručně (buďto jezdcem nebo spolujezdcem), tzn. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie.  Utahovačka nesmí umožňovat demontáž více než jedné matice současně.</p>
900-e0			<b>OCHRANA POD KAROSERÍÍ (900e)</b>
900-e1	X	X	<p><u>Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků:</u> motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasičiho systému.  Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku. Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm.  <u>Ochrana palivové nádrže / boční ochrany karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu.  <u>Boční ochrana karoserie:</u> Použití karbonu nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jediná vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu.  Pouze boční ochrany karoserie mohou mít více vrstev kevlaru.  Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, uhlíku nebo skelného vlákna.  Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny.</p>
			<b>INTERIÉR (901)</b>
901-a0			<b>OCHRANNÁ KONSTRUKCE (901a)</b>
901-a0b	X		<p>Ochranná konstrukce šroubovaná podle článku 253 Přílohy J.  NEBO  Ochranná konstrukce homologovaná FIA ve VO nebo homologovaná ASN.</p>
901-a1		X	<p>Ochranná konstrukce přivařená na skelet a homologovaná FIA ve VO nebo homologovaná ASN.  Homologační číslo ochranné konstrukce (FIA nebo ASN) musí být uvedeno na listu VR.</p>
			<b>SEDADLA (901a)</b>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

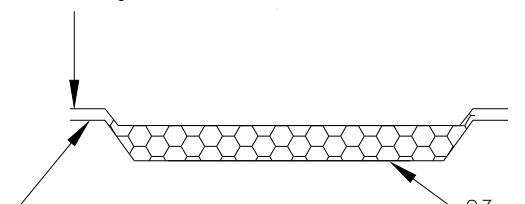
901-a2	X	X	<p>Sedadla musí odpovídat článku 253 přílohy J. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost samotné skořepiny (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než 4 kg. Upevnění pásů musejí být homologovaná FIA ve VR nebo výrobcem u ASN. Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce. Je povoleno odstranit zadní sedadla. <u>Vozy se sedadly odpovídajícími normě FIA 8862-2009 a ochrannou pěnou před bočním nárazem, homologované ve VR (viz čl. 901-access10 a access10b):</u> Pěna specifikovaná FIA (viz Technický list č. 58) musí vyplnit celý objem definovaný plochou boční opěry hlavy sedadla, promítnutý směrem ven podle příčného směru k bočnímu oknu nebo sloupku B (objem V<sub>C</sub>). Pokud objem V<sub>C</sub> zaujímá prostor vyplněný pěnou (viz čl. 901-access10b) mezi vnější plochou sedadla a vnitřkem dveří, má objem V<sub>C</sub> přednost. Objem V<sub>C</sub> musí být upevněn k bočnímu držáku hlavy sedadla pouze pomocí suchého zipu.</p>
			
901-a3	X	X	<p><u>Držák a upevnění sedadel:</u> původní nebo homologované ve VR. Držáky původního sedadla mohou být odstraněny. <b>Sedadla 8862-2009:</b> <b>Od 01.01.2021 již nejsou pro držáky přijímána VO/VR. Držáky sedadel musí dodržet článek 253-16.</b></p>
			<b>PÁSY (901a)</b>
901-a4	X	X	<p>Je povinný bezpečnostní pás s minimálně pěti (5) kotveními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.</p>
901-access0			<b>DOPLŇKOVÉ VNITŘNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (901access)</b>
901-access1	X	X	<p><u>Hasicí přístroje – hasicí systémy:</u> Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J. <u>Ruční hasicí přístroj:</u> viz článek 253.7 přílohy J. Lahve z kompozitního materiálu jsou zakázány.</p>
901-access2	X	X	<p><u>Přepážka prostoru pro posádku:</u> V případě dvouprostorových vozů je možné použít nestrukturní přepážku z průhledného plastu a nehořlavou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.</p>
901-access3	X	X	<p><u>Příslušenství:</u> Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce. Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd. Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.</p>
901-access4	X	X	<p><u>Přihrádka na rukavice:</u> Je povoleno přidat do přihrádky na rukavice a přidavných kapes na dveřích další přihrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech. <u>Zadní plato:</u> Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvouprostorových vozů.</p>
901-access5a	X		Přístrojová deska středová konzola musí zůstat původní.
901-access5b		X	<p>Přístrojová deska a středová konzola musí zůstat původní. Obložení podní, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7). Výstupek nebo výstupky přístrojové desky mohou být měněny, ale změna musí být homologovaná ve VR.</p>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			<p>Přídavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu. Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VR.</p>  <p>obr. 255-7</p>
901-access6a	X		<p><b>Klimatizace a systém topení:</b> Původní topení musí zůstat zachováno.</p>
901-access6		X	<p>Původní systém topení může být nahrazen jiným. Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprašování vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmižovacím systémem. Topné zařízení může být celé nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor). Vzduchová potrubí jsou libovolná. <b>Výstupy vzduchu musí odpovídat sériovému modelu a nesmějí projít žádnou změnou.</b></p>
901-access7	X	X	<p>Kompresor klimatizace může být odstraněn. Změna musí být homologovaná ve VR. <b>Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny:</b> pomocný kondenzátor a ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému. Jsou-li některé prvky společně se systémem topení, musí zůstat zachovány.</p>
901-access8	X	X	<p><b>Vnitřní podlaha:</b> koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.</p>
901-access9	X	X	<p><b>Zvukově izolační materiál a obložení:</b> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člancích (Dveře) a (Přístrojová deska). Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.</p>
901-access10	X	X	<p><b>Dveře – boční obložení:</b> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn. Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit. a) Je povoleno odstranit obložení dveří a boční ochrannou tyč pro instalaci bočního ochranného panelu z kompozitního materiálu. Minimální konfigurace tohoto panelu musí odpovídat obr. 255-14. b) V případě, že původní struktura dveří nebyla změněna (i částečné odstranění výztužných tyčí), dveřní panely mohou být vyrobeny z plechu o minimální tloušťce 0,5 mm, z uhlíkového kompozitu o minimální tloušťce 1 mm nebo z jiného pevného a nehořlavého materiálu o minimální tloušťce 2 mm. V případě vozů se dvěma dveřmi výše uvedenému pravidlu podléhá také obložení pod zadními bočními okny. Minimální výška bočního ochranného panelu dveří musí sahát od spodní části dveří do maximální výšky přičky dveří. <b>Přední dveře:</b> Pokud jsou ochranné pěny pro boční náraz homologované ve VR, jejich použití je povinné v souladu s listem VR. Plošná ochrana z nehořlavé tkaniny (MI) objemů <math>V_A</math> a <math>V_C</math> je povolena. Pokud je ochrana nalepena objemech, proces lepení musí být schválen výrobcem referenčního materiálu na Technickém listu č. 58.</p>



## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

			<p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p>  <p>3 plis de carbone 280g 3 ply carbon 280g</p> <p>Aluminium en nid d'abeille Aluminium honeycomb</p> <p>23mm</p> <p>Carbone 4/4 double 280gms E620 Carbon 4/4 twin 280gms E620</p> <p>Aluminium en nid d'abeille 23mm 1/8" cel4.5 ou 6.35 Aluminium honeycomb 23mm 1/8" cel4.5 or 6.35</p> <p style="text-align: center;">obr. 255-14</p>
901-access11	X	X	<u>Otevírací střecha / střešní okno:</u> původní nebo homologované ve VR.
902-access0			<b>DOPLŇKOVÉ VNĚJŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (902access)</b>
902-access1	X	X	<p><u>Stěrač:</u> Motor ve svém původním prostoru, umístění, stěrací lišty a mechanismus jsou libovolné, ale na předním skle musí být minimálně jeden stěrač. Mechanismus zadního stěrače může být odstraněn. Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů.</p> <p><u>Nádržka ostřikovače:</u> Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná a nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252-7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru. Je povolena výměna stěracích lišt předního i zadního stěrače. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.</p>
902-access3	X	X	<p><u>Čelní sklo:</u> Mohou být použita pouze sériová čelní skla a čelní skla homologovaná ve VO/VR. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou, že se nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu.</p>
902-access4	X	X	Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny.
902-access5	X	X	Je povoleno odstranění vnějších dekorativních lišt, které kopírují obrys vozu a jsou užší než 55 mm.
902-access6	X	X	<p>Vzduchová potrubí (beze změny již homologovaných otvorů) mohou být přidána za následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vzduch lze vést pouze pro chlazení pomocných (doplňkových) zařízení (kromě brzd)</li> <li>• Je povoleno jediné potrubí na jedno pomocné zařízení (kromě brzd)</li> <li>• Maximální vnitřní průřez každého potrubí musí být ekvivalentní kruhovému průřezu o průměru 102 mm.</li> </ul>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

	<b>RALLYE 4 R4 Benzín Turbo</b>
<b>Kapitola</b>	<b>Předpisy</b>
	<b>1 – OBECNĚ</b>
00-0	<u>Preambule:</u> Tento článek 260 musí být použit s články 251, 252, 253 a 254 přílohy J a s příslušnými listy skupiny R4, skupiny A a N.
01-3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cestovní vozy nebo velkosériové produkční vozy</li> <li>• Vozy předem homologované ve skupině N</li> <li>• Benzínový motor s turbokompresorem</li> <li>• Motor s korigovaným zdvihovým objemem vyšším než 2 litry</li> <li>• Vozy s pohonem 4 kol</li> </ul>
02-3 02-4 02-5 02-6 02-7 02-8 02-9 02-12	<p><b><u>VO homologované ve skupině A:</u></b> Opčí se rozumí jakékoli vybavení dodané navíc nebo náhradou k základnímu vybavení a určené pouze k použití při soutěži. Pro VO není minimální výroba. VO homologované ve skupině A jsou platné ve skupině R4 pouze tehdy, pokud se vztahují k následujícím dílům, které mohou být homologované bez výrobního minima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• setrvačnick motoru o stejném průměru a stejné hmotnosti jako původní, pokud a pouze pokud je tento původní setrvačnick tvořen dvěma částmi (kromě Super Production);</li> <li>• setrvačnick pro automatické převodovky (kromě Super Production);</li> <li>• palivové nádrže;</li> <li>• automatická převodovka (kromě Super Production);</li> <li>• otevírací střecha (včetně otevíracích střech s klapkou);</li> <li>• držáky a upevnění sedadel;</li> </ul> <p><u>Sedadla 8862-2009:</u> Od 1. 1. 2021 již nebudou akceptována VO pro držáky sedadel. Držáky sedadel musejí odpovídat čl. 253-16.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečnostní konstrukce;</li> </ul> <p>Viz homologační předpisy pro bezpečnostní konstrukce.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• upevňovací body pásů.</li> </ul> <p>Podmínky použití výše uvedených dílů musí být upřesněny na homologačním listu.</p> <p><b><u>VO homologované ve skupině N:</u></b> Všechny VO homologované ve skupině N jsou platné ve skupině R4</p> <p><b><u>Varianta-Rally4 (VR4):</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Všechny dále uvedené díly mohou být homologované ve VR4 (bez výrobního minima)</li> <li>• Je povoleno pouze jediné rozšíření VR4 na každé číslo homologačního listu</li> <li>• Použití dílu homologovaného na rozšíření VR4 znamená přechod do skupiny R4</li> <li>• Rozšíření VR4 nemusí být povinně použito celé</li> <li>• Díly homologované ve VR4 nemohou být v žádném případě měněny.</li> </ul>
03-1	<b>POVOLENÉ ZMĚNY A PŘIDAVKY (03)</b>
03-2	Tyto předpisy jsou sepsány jako povolení, tj. co není dále výslovně povoleno, je zakázáno. <b>Kromě opačného ustanovení v tomto článku je třeba použít článek 254 přílohy J.</b>
103-1	<b>OBJEMOVÉ TRÍDY (103)</b>
103-2	Korigovaný zdvihový objem vyšší než 2 litry.
	<b>2 – ROZMĚRY, HMOTNOST</b>
201-1	<b>MINIMÁLNÍ HMOTNOST (201)</b>
201-2	<b>Vozy musí mít minimálně následující hmotnost:</b>
201-3	<p>Je to skutečná hmotnost vozu bez jezdce a spolujezdce a bez jejich vybavení. <u>Vybavení tvoří následující součásti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• přilba + zařízení zadržující hlavu jezdce</li> <li>• přilba + zařízení zadržující hlavu spolujezdce.</li> </ul> <p>V žádném okamžiku soutěže nesmí vůz vážit méně než je tato minimální hmotnost. V případě sporu ohledně vážení je odstraněno kompletní vybavení jezdce a spolujezdce (viz výše), včetně přilby, ale sluchátka nezabudovaná do přilby mohou být ponechána ve voze. Použití zátěže je povoleno za podmínek stanovených článkem 252-2.2 „Všeobecných předpisů“.</p>

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

201-4	<p>Minimální hmotnost činí 1 300 kg za podmínek článku 201-3 (a pouze s jedním rezervním kolem).</p> <p>Minimální hmotnost vozu (za podmínek článku 201-3a s jediným rezervním kolem) s posádkou (jezdec + spolujezdec) je 1 460 kg.</p> <p>V případě, že jsou ve voze převážena 2 rezervní kola, druhé rezervní kolo musí být před vážením vyjmuto.</p>
205-1	<b>SVĚTLOST (205)</b>
205-2	Musí být vždy vyšší nebo rovna hodnotě uvedené v homologačním listu.
	<b>3 – MOTOR</b>
302-1	<b>DRŽÁK MOTORU (302)</b>
302-2	Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VR4. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být stejný jako původní.
304-1	<b>PŘEPLŇOVÁNÍ (304)</b>
304-2	<p><u>Turbokompresor:</u></p> <p>Původní systém přeplňování nebo systém přeplňování homologovaný ve skupině N musí zůstat zachován.</p> <p>Není povoleno žádné dodatečné přeplňovací zařízení oproti původnímu stavu.</p> <p>V případě dvoustupňového přeplňování musí být příruba namontována nad prvním turbem směrem po proudu vzduchu.</p> <p>Všechny vozy s přeplňováním musí mít restriktor připevněný ke skříni kompresoru. Tento restriktor, povinný pro rally, není zakázán pro ostatní soutěže, pokud se soutěžící rozhodne ho použít.</p> <p><u>Veškerý vzduch potřebný pro plnění motoru musí procházet tímto restriktorem, který musí dodržet následující ustanovení:</u></p> <p>Maximální vnitřní průměr restriktoru je 33 mm. Tento rozměr musí být dodržován v délce minimálně 3 mm měřeno po proudu plicního vzduchu v rovině kolmé k rotační ose, umístěné ve vzdálenosti maximálně 50 mm od roviny procházející okrají lopatek kol (viz obr. 254-4).</p>
327-d7	<p>Vzduchový filtr, jeho box a sběrná komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru.</p> <p>Je možné vyřiznout část přepážky, umístěné v motorovém prostoru pro instalaci jednoho nebo více vzduchových filtrů, řezy jsou přísně omezeny pouze pro instalaci těchto filtrů (viz obr. 255-6).</p> <p>Jestliže se nasávání vzduchu pro topení nachází ve stejné oblasti jako nasávání pro motor, musí být tyto prostory vzájemně odděleny pro případ požáru.</p> <p>Sání může být osazeno mřížkou.</p> <p>Mřížky proti nečistotám mohou být odstraněny za předpokladu, že se nezvýší objem nasávaného vzduchu.</p> <p>Kryt vzduchového filtru a vedení vzduchu mohou být vyrobeny z kompozitního materiálu.</p> <p>Materiál krytu musí být nehořlavý.</p>
	<b>5 – ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ</b>
501-bat0	<b>BATERIE (501bat)</b>
501-bat1	<p><u>Značka a typ baterie:</u></p> <p>Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné.</p> <p>Nominální napětí musí být identické nebo nižší než u sériového vozu.</p> <p>Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován.</p> <p><u>Umístění baterie:</u></p> <p>Baterie musí být umístěna na původním místě nebo v prostoru pro posádku.</p> <p>Pokud je instalována v prostoru pro posádku, musí být:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce</li> <li>• nové umístění baterie homologováno ve VR4</li> <li>• typu „suchá“.</li> </ul> <p><u>Upevnění baterie:</u></p> <p>Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být nevodivě chráněna.</p> <p>V případě, že je baterie vzhledem ke své původní poloze přemístěna, musí být upevnění ke skeletu tvořeno kovovým lůžkem (podložkou) a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem. Třmeny musí být k lůžku (podložce) připevněny pomocí šroubů a matic.</p> <p>Upevnění těchto třmenů musí být provedeno ocelovými pevnostními šrouby o minimálním průměru 10 mm. Pod každým šroubem musí být pod plechem lůžka (karoserie) podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm<sup>2</sup>.</p> <p><u>Mokrý baterie:</u></p> <p>Mokrý baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem, který má vlastní upevnění. Ochranný kryt musí mít odvětrání s vývodem mimo kokpit (viz obr. 255-10 a 255-11).</p>
501-bat2	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
	<b>6 – PŘEVODY</b>
603-0	<b>DRŽÁK PŘEVODOVKY (603)</b>
	Držáky převodovky musí být původní nebo homologované ve VR4.
	Za těchto podmínek může být materiál pružného prvku nahrazen.
	Počet držáků musí být identický s původním.

## Článek 260 – PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R

	<b>7 – ZAVĚŠENÍ</b>
700-a1	Mohou být použity díly homologované ve VR4.
	<b>8 – PODVOZEK</b>
803-a2b	<u>Potrubí pro chlazení brzd:</u> potrubí homologovaná ve VR je možné použít.
	<b>9 – KAROSERIE</b>
900-a0	<u>Kryt motoru:</u> Dodatečné otvory v krytu motoru musejí být homologované a musejí být opatřené mřížkou s oky o maximální velikosti strany oka 10 mm.
900-a0	<u>Přední dveře:</u> Ochranná pěna proti bočnímu nárazu homologovaná ve VR4 je povinná a musí být použita v souladu s listem VR4. Lokální úprava dveřních panelů je povolena pouze z důvodu instalace ochranné konstrukce. Systémy centrálního zamykání dveří mohou být vyřazeny z provozu nebo odstraněny.
900-a1	Mohou být použity prvky karoserie homologované ve VR4.
901-access5a	Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VR4. Lokální úprava přístrojové desky je povolena pouze z důvodu instalace ochranné konstrukce.
901-access6	Původní systém topení / odmlžování může být nahrazen jednodušším systémem nebo vyhřívaným čelním sklem homologovaným ve VR4.
902-access3	Čelní sklo musí být sériové nebo homologované ve VR4.
902-access3b	Zadní okno a zadní boční okna musí být sériová nebo homologovaná ve VR4.