

# **PŘÍLOHA Z**

## **K MEZINÁRODNÍMU SPORTOVNÍMU ŘÁDU**

### **OBECNÉ PŘEDPISY FIA PLATNÉ PRO ZÓNY**

Všechny podniky Zóny musí odpovídat Mezinárodnímu sportovnímu řádu (dále jen „Řád“) a příslušným Přílohám, těmto Všeobecným předpisům a sportovním a technickým předpisům schváleným příslušnými ASN.

V případě rozporů mezi těmito texty je rozhodující Řád a Přílohy.

Pouze FIA může udělit výjimky z těchto Všeobecných předpisů.

#### **ČLÁNEK 1 – Definice**

**1.1** Zóna je ad hoc skupina minimálně dvou zemí, která se souhlasem Světové rady automobilového sportu FIA organizuje jeden nebo několik podniků a/nebo mistrovství zóny, které jsou otevřené pro soutěžící a jezdce ze všech zemí této Zóny.

**1.2** Hostitelskou ASN je ASN země, v níž se podnik Zóny koná.

#### **ČLÁNEK 2 – Obecné principy**

**2.1** Jediným cílem Zón je rozvíjet a podporovat v členských zemích automobilový sport s co nejmenšími náklady. Všechny ostatní formy mezinárodní spolupráce musejí probíhat prostřednictvím FIA obvyklým způsobem.

**2.2** Obecně se souhlas uděluje jen zemím, které nemají jednotlivě prostředky k tomu, aby zorganizovaly životaschopné mistrovství, a jejichž zeměpisná poloha je pro toto sdružení vhodná.

#### **ČLÁNEK 3 – Zóny FIA**

**3.1** Existuje 11 Zón uznaných FIA. O rozdělení zemí do Zón rozhoduje Světová rada automobilového sportu a je uvedeno v Dodatku níže.

**3.2** Neautonomní územní jednotky a zámořská území: se souhlasem ASN, která zastupuje příslušný stát (viz článek 1.5 Řádu) může být neautonomní územní jednotka nebo zámořské území součástí jiné Zóny než jeho ASN, pokud je příslušná Zóna geograficky blíž.

**3.3** ASN, která vykonává funkci sekretariátu určité Zóny, může žádost o podporu od FIA, o jejíž maximální výši každoročně rozhoduje Světová rada automobilového sportu FIA. Jakýkoli poplatek, který chce určitá Zóna nebo některý z jejích členů vybírat od členských ASN, pořadatelů akce nebo soutěžících ze zemí Zóny, musí být předem schválený Světovou radou automobilového sportu FIA.

**3.4** Světová rada automobilového sportu FIA každoročně na návrh prezidenta FIA jmenuje koordinátora Zóny. Ten/ta zajišťuje spojení mezi FIA a všemi ASN v této Zóně. Koordinátorem Zóny může být také viceprezident FIA pro sport.

**3.5** Zóna nemůže být právnickým subjektem.

#### **ČLÁNEK 4 – Podniky Zóny – obecné podmínky**

**4.1** Všechny podniky Zóny musejí probíhat v souladu s Řádem a příslušnými přílohami. Předpisy specifické pro určitou Zónu ovšem mohou být předloženy ke schválení FIA, aby bylo možné přizpůsobit automobilový sport specifickým regionálním podmínkám.

**4.2** Pouze hostitelská ASN může na svém území povolit Podnik Zóny.

**4.3** Při všech Podnicích Zóny jsou ASN odpovědné za to, že v jejich zemích budou uplatněny mezinárodní předpisy stanovené Řádem, jakož i předpisy ASN a předpisy týkající se Podniku.

**4.4** Každý Podnik Zóny musí být zapsaný v Kalendáři Zón FIA.

**4.5** Podniky Zóny spadají pod výhradní odpovědnost ASN, která je zapisuje.

**4.6** ASN, která povoluje Podnik Zóny, musí dodržet informační povinnost vůči Soutěžícím a Jezdcům, v oficiálních dokumentech (zejména v přihlášce) musí být minimálně uvedeny následující údaje:

- jednoznačná informace, podle které má Okruh nebo Trať platnou národní homologaci (nebo schválení) vydanou příslušnou ASN, odpovídající kategoriím soutěžních vozů, přijatých k účasti v Podniku;
- uvedení kategorií automobilů, které se mohou tohoto Podniku zúčastnit v souladu s homologací nebo schválením Okruhu či Trati;
- uvedení stupně licence jezdce, který je požadován pro účast v Podniku Zóny.

## **ČLÁNEK 5 – Mistrovství Zóny – obecné podmínky**

**5.1** Každé Mistrovství Zóny musí být schváleno FIA. Podniky Mistrovství Zóny budou zapsány do Kalendáře Zón FIA, s příslušným poplatkem.

**5.2** Mistrovství Zóny je možné pořádat jen se souhlasem všech hostitelských ASN.

## **ČLÁNEK 6 – Okruhy**

**6.1** Okruhy musí mít odpovídající licenci Zóny, se souhlasem jejich ASN.

**6.2** Okruhy, na kterých se konají Podniky Zóny, musí mít odpovídající homologaci / schválení pro kategorie přijatých automobilů a musí splňovat všechny předpisy pro bezpečnost a lékařské služby, kromě případů, kdy hostitelská ASN udělí specifickou výjimku.

## **ČLÁNEK 7 – Soutěžící a Jezdci**

**7.1** Soutěžící a Jezdci musí být držiteli příslušné licence Zóny, se souhlasem jejich ASN.

**7.2** Aniž by byl dotčen čl. 3.2 výše, je Podnik Zóny otevřen pouze pro Soutěžící a Jezdce, kteří jsou držiteli národní nebo mezinárodní licence vydané ASN Zóny. Účast jiných držitelů zahraničních licencí není povolena.

**7.3** Do Podniků Zóny probíhajících v zemích Evropské unie nebo v asimilovaných zemích jsou přijati k účasti a mohou získávat body za stejných podmínek jako držitelé národních licencí těchto zemí Profesionální soutěžící EU nebo Profesionální jezdci EU.

**7.4** Žádný Jezdec, Soutěžící nebo jiný držitel licence se nemůže zúčastnit Podniku Zóny, který není zapsaný v Kalendáři Zón FIA.

**7.5** Soutěžící a Jezdci, kteří se chtějí zúčastnit Podniku Zóny, který nepořádá jejich mateřská ASN, tak mohou učinit jen s předchozím souhlasem své mateřské ASN. Toto povolení může mít jakoukoli formu, kterou dotyčná ASN pokládá za vhodnou. Připomínáme, že ASN mohou vydat povolení svým držitelům licence jen pro Podniky řádně zapsané do Kalendáře Zón FIA.

**7.6** Přijetí přihlášky Soutěžícího a/nebo Jezdce Pořadatelem:

- který nemá předchozí souhlas své mateřské ASN, nebo
- jehož licence byla vydána ASN, která není součástí příslušné Zóny (aniž by byl dotčen čl. 3.2 výše),

představuje porušení, které bude, když se o něm dozví hostitelská ASN, potrestáno pokutou nebo jiným trestem dle uvážení ASN, která je hostitelem příslušného Podniku Zóny.

### **ČLÁNEK 8 – Sportovní a technické předpisy**

Sportovní a technické předpisy pro Mistrovství Zóny musí být schváleny všemi hostitelskými ASN.

### **ČLÁNEK 9 – Pojištění**

ASN se musí ujistit, že jejich držitelé licence mají dostatečné pojistné krytí pro účast na Podnicích Zóny.

### **ČLÁNEK 10 – Odvolání**

**10.1** V souladu s čl. 15.1 Řádu je sportovním soudem příslušným pro odvolání podaná v rámci Podniku Zóny národní odvolací soud ASN v zemi, kde bylo rozhodnutí přijato.

**10.2** Mezinárodní odvolací soud je příslušný pro odvolání proti rozhodnutí národního odvolacího soudu, přijatému na základě čl. 15.1.3 řádu (v souladu se Soudním a disciplinárním řádem FIA).

## DODATEK

### **Rozdělení zemí podle Zóny**

(rozhodnutí Světové rady automobilového sportu ze dne 12. října 2018)

#### **AFRIKA 1**

Botswana	Nigérie
Burundi	Rwanda
Egypt	Jižní Afrika
Eritrea	Súdán
Etiopie	Tanzanie
Keňa	Uganda
Mosambik	Zambie
Namibie	Zimbabwe

#### **AFRIKA 2**

Alžírsko	Mauritánie
Kongo	Ostrov Mauricius
Gabon	Maroko
Pobřeží slonoviny	Senegal
Libye	Tunisko
Madagaskar	

#### **NACAM**

Antigua & Barbuda	Guyana
Bahamy	Haiti
Barbados	Honduras
Belize	Jamajka
Kanada	Mexiko
Kolumbie	Nikaragua
Kostarika	Panama
Kuba	Peru
Dominikánská republika	Portoriko
Ekvádor	Trinidad a Tobago
Salvador	Venezuela
Guatemala	

#### **CODASUR**

Argentina	Chile
Bolívie	Paraguay
Brazílie	Uruguay

#### **ASIE**

Bangladéš	Macao
Kambodža	Malajsie
Čína	Mongolsko
Čínský Tchajwan	Nepál
Hong Kong	Pákistán
Indie	Filipíny
Indonésie	Singapur
Japonsko	Srí Lanka
Korea (Korejská republika)	Thajsko

### **STŘEDNÍ VÝCHOD**

Bahrajn  
Kypr  
Írán (Íránská islámská republika)  
Jordánsko  
Kuvajt  
Libanon  
Omán

Palestina  
Katar  
Saúdská Arábie  
Syrská arabská republika  
Spojené arabské emiráty  
Jemen

### **EURASIE**

Arménie  
Ázerbájdžán  
Gruzie  
Kazachstán

Kirgizská republika  
Ruská federace  
Turkmenistán

### **JIHOVÝCHODNÍ EVROPA**

Bulharsko  
Řecko  
Izrael

Rumunsko  
Turecko  
Ukrajina

### **STŘEDNÍ EVROPA**

Albánie  
Rakousko  
Bosna a Hercegovina  
Chorvatsko  
Česká republika  
Republika Makedonie  
Maďarsko  
Itálie

Kosovo  
Malta  
Černá Hora  
Polsko  
Srbsko  
Slovensko  
Slovinsko

### **SEVERNÍ EVROPA**

Bělorusko  
Dánsko  
Estonsko  
Finsko  
Island

Lotyšsko  
Litva  
Norsko  
Švédsko

### **BENELUX**

Belgie  
Lucembursko  
Nizozemsko