

## Přeprava dětí v historických vozidlech v ČR

Často se v poslední době setkáváme s dotazy na téma používání dětských zádržných systémů u vozidel starších 30. let a zda, případně jak správně v historických vozidlech přepravovat děti.

Hláška „ Já tam ty úchyty pro tu autosedačku nějak navařím, abych mohl jet...“ je velmi častá.

### Jak to tedy je s bezpečnostními pásy v autech a autosedačkami u nás ?

Připomeňme si trochu historie:

- \* povinnost použít bezpečnostní pás vpředu mimo obec platila od 1.1.1967
- \* rozšíření na všechna sedadla platí od roku 1976
- \* povinnost použít bezpečnostní pás i v obci na všech sedadlech platí od 1.1.1990

Požadavky na bezpečnost silničních dopravních prostředků se od té doby hodně změnila. Doba, kdy platilo, že v osobním automobilu je možné přepravovat jakékoli množství osob mladších 12. let pokud to nebrání řízení vozidla je dávno pryč. Stejně tak již dávno neplatí věková hranice 12. let pro možnost jízdy na sedadle vedle řidiče vpředu.

**Problematiku řeší zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění účinném od 1.7. 2018. Konkrétně § 6 odstavec 1. Historických vozidel, respektive vozidel, která byla k provozu schválena bez bezpečnostních pásů se týká konkrétně písmeno b)**

Řidič je povinen nepřepravovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N32), které není vybaveno zádržným bezpečnostním systémem:

- 1) dítě mladší tří let,
- 2) dítě menší než 150 cm na sedadle vedle řidiče,

Takže ve vozidlech bez bezpečnostních pásů:

- nelze nikdy přepravovat dítě mladší tří let
- vedle sebe posadíme jen osobu vyšší než 150 cm bez ohledu na věk
- na zadních sedadlech bez pásů vozíme děti od tří let výše bez omezení

Pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy:

- pro přepravu dětí platí obecná úprava jako pro jakékoli jiné současné automobily
- limit pro používání dětských sedaček je pak 150 cm výšky a 36 kg váhy (překročí-li se jen jeden údaj, dítě už mít sedačku nemusí)
- vpředu může dítě sedět od narození, když je ovšem v dětské sedačce
- pokud bude dítě v tzv. dětském vajíčku, pak pouze proti směru jízdy a s vypnutým airbagem

## Nyní motocykly:

### Problematiku řeší stejný zákon 361/2000, jako v případě přepravy dětí v autech

1) § 7 vyjmenovává činnosti, které řidič nesmí, v odst. 1, písm. e) uvádí, že na druhém sedadle motocyklu nesmí přepravovat osobu mladší 12. let

2) § 9 vymezuje povinnosti přepravované osoby,

- odst. 1, písm. b) uvádí, že přepravovaná osoba je povinna užívat za jízdy na motocyklu, nebo mopedu ochrannou přilbu schváleného typu, kterou má nasazenou a řádně připevněnou na hlavě

- odst. 6, stanovuje povinnost přepravované osoby při jízdě na motocyklu se musí nohama dotýkat stupaček

- odst. 7 zakazuje boční sezení na motocyklu

Při provozu na pozemních komunikacích se v tomto případě nerozlišuje, zda jde o běžný motocykl či motocykl historický.

Je dán limit věkový 12. let a vlastně i výškový (nikoli jako u automobilů pevně vymezený 150 cm) a to schopností dotýkat se stupaček.

**Přepravu osob v sidecaru** zákon neřeší vůbec. Všobecně platí pouze povinnost podle § 9 odst. 1 b) mít na hlavě nasazenou a řádně připevněnou přilbu schváleného typu.

Vždy bychom měli dbát potřebné opatrnosti a hlavně používat zdravý rozum. Řidič motocyklu se těžko může za jízdy věnovat malému dítěti v sidecaru.

Ze stejných důvodů je zcela zbytečné přemýšlet o jízdě třeba malého dítěte v přenosném vaku na prsou maminky sedící na tandemové sedačce, případně v přenosné skořepině umístěné v sajdě.

Nakonec přilby schváleného typu ( nikoli na lyže, ale na motorku ) asi pro tak malé děti stejně nebudou...

---

Pro veteránskou obec sestavil:

JUDr. Ladislav Šustr PhD., předseda Velorex klubu v AČR