

NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO JEDNOSEDADLOVÁ HISTORICKÁ VOZIDLA

A. PŘEDPIS PRO FORMULI ŠKODA (FŠ)

a) TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO FŠ (1970 – 1987) VÝTAH – MTX

0. ÚVOD

01. Definice

Formule ŠKODA (FŠ) jsou jednomístné závodní automobily, určené pro závody na uzavřených tratích.

02. Homologace

Formule Škoda I – motorizace z vozu Škoda 110 L, č. hom. listu FIA **5312** - 1970 Group A1, povolené úpravy dle Přílohy J FIA z roku 1970 pro sk. A1 a dle znění předpisu FŠ 1987

Formule Škoda II – motorizace z vozu Škoda 105, č. hom. listu FIA **5682** – 1978 Group A, povolené úpravy dle Přílohy J FIA z roku 1978 pro sk. A a dle znění předpisu FŠ 1987

V roce 1981 došlo k inovaci původního technického předpisu pro Formuli Škoda, který platil až do roku 1987.

03. Povolené změny a doplňky

Vozy FŠ byly vyráběny podle technického předpisu z továrních dílů ŠKODA. Na žádném ze specifického dílu ŠKODA nesmí být prováděny žádné úpravy kromě těch, které jsou vysloveně povoleny.

Jakákoli úprava sacích a výfukových kanálů je zakázána

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Výrobce

Škoda

1.2 Typ

FŠ I - MTX 1-01 (1970-1985)

FŠ II - MTX 1-05 (1979-1983)

1.3 Objem válců

FŠ I - 1107 ccm, FŠ II - 1046 ccm

2. ROZMĚRY, HMOTNOST

2.1 Minimální hmotnost

FŠ I 412 kg, FŠ II 400 kg

2.2 Celková délka

FŠ I 3550 – 3850 mm, FŠ II 3027 mm

2.3 Celková šířka

FŠ I 1505 – 1573 mm, FŠ II 1450 mm

2.4. Výška

FŠ I 880 mm, FŠ II 980mm

2.5 Rozvor

FŠ I 2280 mm, FŠ II 2270 mm

2.6 Maximální rozchody

FŠ I 1355 -1380 / 1274 -1312 mm
FŠ II – 1440/1440mm

3. MOTOR

3.1 Vrtání

FŠ I - 72 mm, FŠII - 68 mm

3.2 Zdvih

FŠ I - 68 mm, FŠII - 72 mm

3.3 Plnění

pomocí karburátoru

Typ

FŠ I - Jikov 32 EDSR FŠII – Jikov 32 EDSR

3.4 Vačková hřídel

libovolná z dobového motoru Škoda

3.5 Sání

úprava přívodu ke karburátoru povolena
vzduchový filtr – nepovinný, libovolný

3.6 Výfuk

výfukové potrubí libovolné

3.7 Chladicí systém

Ventilátor chlazení

nepovinný

3.8 Systém mazání

Filtr

plnopřtokový filtr povolen

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž

Celkový objem FŠ I – 22 (27) litrů

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Generátor

nepovinný

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

sériová Škoda, suchá, kotoučová, jednodamelová

6.2 Převodovka

Počet přev. stupňů FŠ I - 4° + Z = 3,80-2,12-1,41-0,96-3,27
FŠ II Š 105 - 4° + Z

6.3 Skříň převodovky

Převodové poměry sériové, homologované

6.4 Koncový převod

volitelný z dobového provedení Škoda (4,444)

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Přední náprava

lichoběžníková se stabilizátorem

7.2 Zadní náprava

sériová kyvadlová s úpravami, vlečená

7.3 Vinuté pružiny

libovolné dobové

7.4 Tlumiče

libovolné dobové (teleskopické kapalinové)

7.5 Řízení

sériové Škoda Š 110 nebo Š 105

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Průměr

do roku 1977 - 14" plechové lisované ráfky Škoda,
po roce 1977 - 13" lité (dural, elektron)

Šířka

4,5" až 6"

8.2 Brzdy

sériové kotoučové/bubnové Š 110 nebo Š 105

9. ŠASI

FŠ I - prostorový příhradový rám (Φ32 x 1,5) + 4dílná laminátová karoserie

FŠ II - prostorový příhradový rám (Φ32 x 1,5) + 4dílná laminátová karoserie

Bezpečnostní výbava vozu:

dle PŘ. K FIA (hasicí přístroj 2 kg dle TL FIA č. 16, bezp. pásy dle TL FIA č. 24 min. 5bodové, standard FIA 8853/98 s platnou životností)

b) TECHNICKÝ PŘEDPIS FŠ (1988 – 1990) - VÝTAH

0. ÚVOD

01. Definice

Formule ŠKODA (FŠ) jsou jednomístné závodní automobily, určené pro závody na uzavřených tratích.

02. Homologace

Formule Škoda III – motorizace z vozu Škoda 130 L, č. hom. listu FIA A 5252 - 1985, povolené úpravy dle Přílohy J FIA 1988 pro sk. A a dle znění předpisu FŠ 1988

Formule Škoda IV – motorizace z vozu Škoda 136 L Favorit, č. hom. listu FIA A 5373 - 1989, povolené úpravy dle Přílohy J FIA z roku 1990 pro sk. A a dle znění předpisu FŠ 1988

03. Povolené změny a doplňky

Vozy FŠ byly vyráběny podle technického předpisu z továrních dílů ŠKODA. Na žádném ze specifického dílu ŠKODA nesmí být prováděny žádné úpravy kromě těch, které jsou vysloveně povoleny.

3. MOTOR

Možnost max. převrtání o 0,6 mm.

Píst, pístní čep, pístní kroužky a vačka libovolné, úpravy ubíráním materiálu povoleny.

Karburátor:

FŠ IV - Jikov LEKR 28-30

6. PŘEVODY

6.1 Převodovka: 5° + Z

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Zadní náprava: víceprvková vlečená

9. KAROSERIE

9.1 Bezpečnostní výbava vozu:

dle PŘ. K FIA (hasicí přístroj 2 kg dle TL FIA č. 16, bezp. pásy dle TL FIA č. 24 min. 5ti bodové, standard FIA 8853/98 s platnou životností)

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE (společné pro oba předpisy FŠ)**1. Přilby** (dle TL č. 33,49)

Povinná dle standardů FIA: 8860-2004, 8860-2010, 8858-2015 resp. SNELL: SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 resp. SFI

2. Výbava jezdce (dle TL č. 27 kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinná dle standardu FIA: 8856-2000

3. FHR (dle TL č. 36 HANS systém, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

Nepovinný, pokud bude použit musí být dle standardů FIA: 8858-2002, 8858-2010 a v kombinaci s kompatibilní přilbou (dle standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010) z TL č. 41

*Kompletní předpisy pro FŠ viz web www.autoklub.cz – sekce Techničtí komisaři**B. TECHNICKÝ PŘEDPIS FORMULE EASTER - VÝTAH****0. ÚVOD****01. Definice**

Formule EASTER (FE) jsou jednomístné závodní automobily, určené pro závody na uzavřených tratích.

02. Homologace

Předpis pro FE vznikl v roce 1974 a postupně se vyvíjel až do konečného znění z roku 1983.

Pro vozy FE byly používány motory z FIA homologovaných vozů ve skupině A1 ze zemí socialistického tábora (ZST) jako např. nejčastěji používané motory VAZ 2101 (1198 ccm) č. hom. listu HL FIA **5431** z roku 1971, VAZ 21011 (1296 ccm) č. HL FIA **5655** z roku **1977**, Škoda 120S č. HL FIA **1675** z roku 1976 či Zastava (1300 ccm) a ev. Wartburg a s úpravami v max. rozsahu PŘ. J FIA 1974 pro sk. A1 s uplatněním výjimek a nařízení, uvedených v předpisu. Příklady vozů vyrobených v ČR: MTX 1-02, MTX 1-03, MTX 1-04 KIN, MTX 1-06, MTX 1-06B, MTX 1-07, AVIA AE1 až 3, RAF 75 až 86, KDV**03. Povolené změny a doplňky**

Vozy FE byly vyráběny podle technického předpisu FE a pouze s využitím továrních dílů libovolného výrobce ze ZST.

Od roku 1983 bylo povoleno opracování ojnic, pístů, hlavy válců a ventilů, přičemž platí, že jednotlivé komponenty musí projít všemi fázemi původního výrobního postupu.

1. VŠEOBECNĚ

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1.1 Výrobce | musí pocházet ze ZST |
| 1.2 Objem válců | max. 1300 ccm |
| Kompresní poměr | libovolný |

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- | | |
|-------------------|--------|
| 2.1 Min. hmotnost | 420 kg |
|-------------------|--------|

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

3. MOTOR

3.1 Plnění - pomocí karburátoru,
průměr jehl./vstupního/ ventilu karburátoru, trysky, vzdušníky - libovolné.

Typ ZST (Jikov, VAZ, Zastava)

Φ obou difuzorů VAZ: 24 mm

3.2 Sání - motory VAZ

Φ sacího ventilu: 37 mm

Φ kanálu na přírubě hlavy 30,5 mm

sací potrubí Φ 30,5 mm

3.2 Výfuk

- motory VAZ

výfukové potrubí libovolné

Φ výf. ventilu: 31,5 mm

Φ kanálu na přírubě hlavy 28,5 mm

3.3 Chladicí systém

Ventilátor chlazení

nepovinný

3.8 Systém mazání

Filtr

plnopřítokový filtr povolen

Chladič oleje

libovolný počet

3.9 Komponenty motoru

ojnice, klikový hřídel – seriové z hlediska tvaru a rozměrů s možností opracování pro zvýšení únavové pevnosti od roku 1983:

vačky, ventilové pružiny, písty, pístní čepy, pístní kroužky - libovolné

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Nádrž

Max. objem

30 l

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Generátor

nepovinný

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

ZST

6.2 Převodovka

ZST

Počet přev. stupňů

4° + Z

6.3 Skříň převodovky

Převodové poměry

libovolné

6.4 Koncový převod

volitelný z dobového provedení

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Přední náprava

libovolná

7.2 Zadní náprava

libovolná

7.3 Vinuté pružiny

libovolné dobové

7.4 Tlumiče

libovolné dobové

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Ráfky

libovolné

Rozměry

max. šířka 9", průměr min. 13"

8.2 Brzdy

ZST

9. ŠASI

prostorový příhradový trubkový rám + vícedílná laminátová karoserie

Aerodynamická zařízení:

zadní křídlo o max. šířce 1000 mm

Bezpečnostní výbava vozu:

dle PŘ. K FIA (hasicí přístroj 2 kg dle TL FIA č. 16, bezp. pásy dle TL FIA č. 24, min. 5ti bodové, standard FIA 8853/98 s platnou životností)

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

1. Přilby (dle TL č. 33,49)

Povinná dle standardů FIA: 8860-2004, 8860-2010, 8858-2015 resp. SNELL: SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 resp. SFI

2. Výbava jezdce (dle TL č. 27 kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinná dle standardu FIA: 8856-2000

3. FHR (dle TL č. 36 HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

Nepovinný, pokud bude použit, musí být dle standardů FIA: 8858-2002, 8858-2010 a v kombinaci s kompatibilní přilbou (dle standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010) z TL č. 41

*Kompletní předpisy pro FE viz web www.autoklub.cz – sekce Techničtí komisaři

C. TECHNICKÝ PŘEDPIS FORMULE MONDIAL - VÝTAH

0. ÚVOD

01. Definice

Formule MONDIAL (FM) jsou jednomístné závodní automobily, určené pro závody na uzavřených tratích.

02. Homologace

FM je mezinárodně vypsána od 1983, přičemž mezinárodnímu předpisu vyhovoval pouze motor Ford Cosworth BDA (BDD). Vzhledem k nedostupnosti zahraničního motoru a dílů byl vytvořen pro FM národní předpis rozdělený od 1. 1. 1987 na:

1a) motor dle FIA

1b) motor VAZ 2106-M (podle registračního listu motoru FISA 1. 5. 1988) - viz příloha Technického předpisu na www.autoklub.cz, kterého bylo zněním dobové Přílohy J dovoleno upravovat mech. díly motoru ubráním materiálu. Tím bylo umožněno zvětšit sací kanál z Φ 29,5 mm na Φ 35 mm, resp. výfukový kanál z Φ 28 mm na Φ 32 mm.

a třída byla rozdělena dále na F-M (Formule Mondial) a F-M/E (mix Formule Mondial a Formule Easter).

03. Povolené změny a doplňky

V ČR byly od r. 1988 povoleny libovolné vačky, což FIA předpis neumožňoval

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Objem motoru

max. 1600 ccm

9. ŠASI

prostorový příhradový trubkový rám nebo skořepinová konstrukce + vícedílná laminátová karoserie

Bezpečnostní výbava vozu:

dle PŘ. K FIA (hasicí přístroj 2 kg dle TL FIA č. 16, bezp. pásy dle TL FIA č. 24, min. 5ti bodové, standard FIA 8853/98 s platnou životností)

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

1. Přilby (dle TL č. 33,49)

Povinná dle standardů FIA: 8860-2004, 8860-2010, 8858-2015 resp. SNELL: SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 resp. SFI

2. Výbava jezdce (dle TL č. 27 kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinná dle standardu FIA: 8856-2000

3. FHR (dle TL č. 36 HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

Nepovinný, pokud bude použit, musí být dle standardů FIA: 8858-2002, 8858-2010 a v kombinaci s kompatibilní přilbou (dle standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010) z TL č. 41

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

11. OSTATNÍ

11.1 Kompletní předpis

Kompletní předpis FM viz www.autoklub.cz (zdroj www.prohistoric.cz) sekce Techničtí komisaři

11.2 HTP, zařazení do FIA kategorie

Vzhledem k odlišnostem mezinárodních a národního předpisu pro FM je třeba dbát zvýšené pozornosti při ev. zařazování vozu do kategorie FIA. Při zpracovávání podkladů pro HTP (TPHV) je nutné vycházet z provedení konkrétního vozu.