

BULLETIN č. 1/19 k NSŘ AS AČR 2019

Příloha 1 - POPLATKY AS AČR

18. Jednotný max. vklad za jedno vozidlo (bez DPH a pojištění)

	Vklad
Automobilové rally – ME	31.500
Automobilové rally – ERT	18.050
Automobilové rally – dvoudenní M ČR	16.000
Rallysprint série	10.000
Pohár mládeže – jednodenní	7.850
Rally historických automobilů – jednodenní M ČR	8.600
Rally historických automobilů – dvoudenní M ČR	12.800
Rally historických automobilů – dvoudenní ME	€ 1.000
Rally legend – jednodenní M ČR	3.150
Rally legend – dvoudenní M ČR	6.800
Závody do vrchu M ČR při ME – jeden závod	5.250
Závody do vrchu M ČR – dva závody	3.500 + 50 (za každých celých 0,1 km trati max. 5.600
Závody do vrchu M ČR HA a ČT při ME – jeden závod	4.000
Závody do vrchu M ČR HA a ČT – jeden závod	vklad MČR - 500
Závody do vrchu M ČR HA a ČT – dva závody	vklad MČR - 1.000
Závody na okruzích – do 2000 ccm – jeden závod	7.350
Závody na okruzích – nad 2000 ccm – jeden závod	9.450
Závody na okruzích – Junioři do 21 let	50% sleva
Autocross	*/ 2.900
Autocross – Racer buggy	*/ 2.300
Rallycross	*/ € 150
Automobilový slalom – jednodenní	750
Automobilový slalom – dvoudenní	1500
Cross-country	dle ZU
Drifting	3.150
Karting – MČR	2.700
Karting – Školní 50	1.400

*/ včetně pojištění

Příloha 2 - SEZNAM STŘEDISEK AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

Středisko automobilového sportu Klatovy

při **Pošumavském automoto klubu** Klatovy v AČR

Dobrovského 154

339 01 Klatovy II.

vedoucí: Pavel Štípek, mobil: 720 037 750

e-mail: stipek@pamk.cz

Příloha 3 - **KALENDÁŘ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU****1.2 Rallysprint série****1.3 Pohár 2+****6.1.1 Mistrovství České republiky rally HA****25.-26.10.**

XVI. Partr Rally Vsetín

změna termínu**STANDARDNÍ PROPOZICE PRO RALLY****PNEUMATIKY A KOLA****60.1.3 OŠETŘENÍ PNEUMATIK**

Každá chemická a / nebo mechanická úprava pneumatik je zakázána.

Každé zařízení pro ohřev pneumatik jednou namontovaných na ráfku je zakázáno.

Nenamontované i namontované pneumatiky na ráfku je povoleno udržovat v prostoru s teplotou do 35° C.

~~Při MČR a RSS a volných podnikách je ohřev pneumatik povolen~~**STANDARDNÍ PROPOZICE PRO ZÁVODY DO VRCHU****9. PŘIHLÁŠKY SOUTĚŽÍČÍCH**

.....

9.7 Všechny přihlášky posoudí pořadatel, který zveřejní Seznam přihlášených (seznam akceptovaných vozů a jezdců, s jejich startovními čísly) nejpozději **ve středu pondělí** v poledne před Podnikem.

Odmítnutí uchazeči budou informováni písemně nejpozději 2 dny po datu uzávěrky přihlášek a nejpozději 5 dní před začátkem Podniku.

.....

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLY**A. TECHNICKÉ PŘEDPISY VOZIDEL SKUPIN SA a V PRO RSS****3.2.9 Úpravy povolené navíc a omezení, platná pro vozidla třídy „V1 – Škoda“**

.....

Podvozek:

- u vozidel řady „MB“ a Š 100 – 120 S nelze použít rozšířenou nápravu modelu „M“.
- u vozidel typu Š 110 R s použitím povrchových dílů ze Š 130 RS a u vozidel Š 130 L, 135/136 L/GL lze použít:
 - a) zadní nápravu s vlečenými rameny Škoda
 - b) původní zadní kyvadlovou nápravu až do modelu „M“
 - c) individuálně vyrobená trojúhelníková ramena složená z vnitřní vzpěry zadní nápravy Š 130 L (viz katalog ND Š 130 L č. 114-320111 nebo 114-320121), ze všech dalších dílů, uvedených v katalogu ND (náboj, hřídel, buben, ložiska, ostatní). Upevnění takto vyrobených ramen musí být totožné s upevněním uvedeným v homologaci.
 - d) **individuálně vyrobená ramena „Molčan“ (informace k dispozici na Technické komisi)**

.....

Brzdy:

- lze přidat posilovač brzd.
- lze použít čtyř-pístové brzdiče PAL určené pro vozidla Škoda v litinovém provedení.
- u vozidel řady MB je povinná změna na dvouokruhový brzdový systém.
- u vozidel s vlečenou nápravou je při současném použití povrchových dílů Š 130 RS povoleno použití zadních kotoučových brzd typu Š 130 LR nebo Š 130 LA včetně hlavních brzdových válců homologovaných pro Š 130 LR a včetně hydraulické ruční brzdy.
- je povoleno nahradit zadní brzdič předním brzdičem schváleného typu

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO VRCHY**D. TECHNICKÝ PŘEDPIS SKUPINY E1H****3. MOTOR****3.1 Základní údaje**Objem motoru:

- | | | |
|---|-------|---------------------------------------|
| a) Max. celkový zdvihový objem v ccm – pro ATM: | 4 000 | 3-500 ccm |
| b) Max. nominální objem v ccm - pro T: | 2 300 | 2-200 ccm pro turbo benzín |
| | 2 600 | 2-300 ccm pro turbo diesel |

Úpravy, provedení, materiál, rozměry mechanických dílů motoru: libovolné

V Praze, 7. února 2019