

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY
ENDURO**



Motocyklový sport

Komise endura

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY ENDURO

2019

OBSAH

článek obsah	strana
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	
1.0 Všeobecně	4
1.1 Trať	4
1.2 Zveřejnění zvláštních ustanovení (ZU)	4
1.3 Přihlášky	4
1.4 Dohled	4
1.5 Pojištění	5
1.5.1 Pojištění odpovědnosti	5
1.5.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců	5
1.5.3 Odpovědnost za hmotné škody	5
1.6 Ceny	5
1.7 Výpočet výsledků seriálu MČR a PČR	5
1.8 Výpočet výsledků jednotlivých soutěžních dnů	6
1.8.1 Výpočet výsledků v jednotlivých objemových třídách	6
1.8.2 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a „absolutní junior“	6
1.9 Opakovaný start	
1.10 Předčasné zastavení podniku – klasifikace a výsledky	6
1.11 Licence jezdců	7
1.12 Odvolání podniku	7
1.13 Vklady	7
ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ	
1.14 Třídy	7
1.14.1 Třídy MČR	7
1.14.2 Třídy PČR	7
1.14.3 Přebor C	8
1.15 Přejímka	8
1.16 Technické vybavení motocyklu	8
1.17 Značení motocyklu	9
1.17.1 Seznam značených dílů	9
1.18 Měření hluku	9
1.19 Potvrzení značení	9
1.20 Výměna dílů a práce	9
1.20.1 Nářadí pro výměnu dílů a práce na motocyklu	10
1.21 Použití odhazovacích folií a kamer	10
1.22 Startovní tabulky	10
1.23 Kontrola motocyklu během podniku	10
VŠEOBECNÁ ORGANIZACE	
1.24 Uzavřená parkoviště	11
1.24.1 Parametry uzavřeného parkoviště	11
1.24.2 Vstup do UP	11
1.24.3 Režim UP	11
1.24.4 Motocykly v UP	11
1.25 Startovní prostor	11
1.25.1 Podmínky pro umístění motocyklů do UP	12
1.26 Pořadí na startu	12
1.27 Start a příprava startu	13
1.28 Doplnování pohonných hmot	13
1.29 Zákaz jiného pohonu	14
1.30 Cizí pomoc	14
1.31 Dovolená pomoc	14
1.32 Nedovolená komunikace	15
1.33 Odstoupení jezdce	15
1.34 Značení tratě	15

1.35 Dopravní předpisy	16
1.36 Nesjízdné úseky	16
PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLA	
1.37 Časové kontroly	16
1.38 Měření času – přístroje pro měření času	16
1.38.1 Měření času ve speciálních testech	16
1.38.2 Měření času v časových kontrolách	17
1.39 Jízdní výkazy a kontrolní pásy	17
1.40 Časové kontroly	17
1.40.1 Označení časových kontrol	17
1.40.2 Postup v časových kontrolách	17
1.40.3 Výpočet penalizace z časových kontrol	18
1.40.4 Časový limit	18
1.40.5 Nárok na zvláštní časovou toleranci	18
1.41 Průjezdni kontroly	18
1.42 Zvláštní testy	18
1.42.1 Cross test	19
1.42.2 Enduro test	19
1.42.3 Extrem test	19
1.42.4 Hodnocení testů	20
1.43 Závěrečná prohlídky	20
1.44 Seznam penalizací	20
1.44.1 Časové penalizace	20
1.44.2 Vyloučení	20
1.45 Přijetí oficiálních rozhodnutí	21
1.46 Žádost o vysvětlení	21
1.47 Protesty	21
1.48 Pokuty a poplatky za protesty	22
1.49 Výklad ustanovení	22
1.50 Zveřejnění výsledků	22
1.51 Mistrovství České republiky jednotlivců Enduro	22
1.51.1 Přebor České republiky jednotlivců Enduro	22
1.51.2 Přebor C	22
1.52 Mistrovství ČR družstev	23
1.53 Pohár P ČR družstev	23
1.54 Manažeři družstev	23
1.55 Vklad za družstvo	23

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.0 VŠEOBECNĚ

Komise endura zřizuje dvoudenní Mistrovství České republiky a Přebor České republiky jednotlivců a družstev v soutěžích enduro, které jsou vypsané v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, ostatními řády a ustanoveními MS AČR. Dále podniky endura pro jezdce Přebor C.

Jezdcům P ČR a jezdce Přebor C je ponechána možnost startovat jeden den (vklad za jeden den).

1.1 TRATĚ

Trat' je tvořena okruhem nebo ve tvaru číslíce „8“ a musí být sjízdná za každého počasí pro motocykl kategorie I, skupina A1. Směr trati může být pro druhý den obrácený nebo stejný. Pokud bude druhý den stejný jako první den, potom mohou být zvláštní testy měřeny druhý den od prvního kola. Minimální délka jednoho soutěžního dne nesmí být menší než 100 km pro M ČR, 80 km pro P ČR, 50 km pro PČR Veterán „2“, třídu 80 ccm a Přebor C, přičemž asfaltové úseky nesmí mít více jak 30%.

1.2 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)

Zvláštní ustanovení musí být v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy MS AČR.

ZU musí být vypracováno podle vzoru Komise endura pro daný rok a disciplínu. ZU musí obsahovat přesnou adresu pořadatele a další náležitosti dle vzoru.

Pořadatel je povinen zaslat zpracované Zvláštní ustanovení ke schválení na sekretariát MS AČR, Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 nejpozději 1 měsíc před datem konání. ZU budou zveřejněna na webu czechenduro.cz.

Všem delegovaným činovníkům musí být kopie ZU zaslány pořadatelem nejpozději 2 týdny před konáním podniku.

1.3 PŘIHLÁŠKY

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře MS AČR může být zahájeno nejdříve s uveřejněním kalendáře v Ročence MS AČR pro daný rok. Musí být zahájeno nejpozději 2 měsíce před konáním podniku. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena v ZU a stanovena nejpozději v termínu 7 dní před datem konání podniku pro přihlášky odeslané poštou a 3 dny před datem konání podniku vyplněné elektronicky prostřednictvím webových stránek zveřejněných ve ZU.

Rozhodné datum pro určení podání přihlášky je podací datum vyplnění přihlášky. Pro podání elektronickou poštou je považován ověřovací e-mail o registraci s datem doručení.

V případě překročení počtu přihlášených účastníků přes maximální počet stanovený v ZU může pořadatel odmítnout přijetí přihlášky jezdce, kteří zaslali svoji přihlášku po dosažení maximálního přípustného počtu jezdce. Odmítnutým jezdce je pořadatel povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit doporučeným dopisem nebo e-mailem na adresu jezdce, uvedenou v přihlášce na podnik. Jezdec, který se domnívá, že jeho přihláška byla odmítnuta neprávem a který se tím cítí poškozen, se může obrátit s podnětem na předsedu jury dané soutěže neprodleně po odmítnutí.

Pokud se jezdec přihlásil po uzávěrce přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit podmínky pro jeho přijetí k podniku včetně pokuty. Pokuta pro tento případ je 200,- Kč.

1.4 DOHLED

Dodržování sportovních řádů a ZU během soutěže je plně v pravomoci Jury. Na podniky schválené v kalendáři Komise endura řízené systémem Jury budou delegováni alespoň dva členové Jury. Předsedou Jury je vždy člen delegovaný Komise endura. V případě hlasování dvoučlenné Jury o rozhodujících záležitostech je rozhodující hlas předsedy Jury. Členové Komise endura mohou písemně podávat návrhy na jednání Jury, pokud při daném podniku zjistí, že došlo k porušení sportovních řádů. Toto je však

neopravňuje k tomu, aby svévolně bez vědomí Jury zasahovali do řízení podniku. Je-li projednáván protest či přestupek jezdce, má soutěžící právo požádat předsedu Jury o účast při projednávání tohoto přestupku. Projednávání protestu se řídí Disciplinárním řádem MS AČR.

1.5 POJIŠTĚNÍ

1.5.1 Pojištění odpovědnosti

Všechny soutěžní motocykly musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a to v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými v Ročence MS AČR pro danou sezónu. Běžná odpovědnostní pojistka se nevztahuje v žádném případě na škody, které by byly případně tímto vozidlem způsobeny třetí straně při motocyklovém sportovním podniku nebo organizovaném tréninku a za tyto škody je každý jezdec plně zodpovědný.

Pořadatel, jehož podnik je řádně zapsán do kalendáře MS AČR, musí být pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými v Ročence MS AČR pro danou sezónu.

1.5.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců

Každý jezdec nebo držitel mezinárodní licence nebo souhlasu se startem je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů MS AČR, pro případ smrti, trvalé invalidity, nákladů na lékařské ošetření. Pojištění musí být platné pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec zúčastní.

Výše minimálního plnění je každoročně stanovena MS AČR a je zveřejněna v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

1.5.3 Odpovědnost za hmotné škody

MS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

1.6 CENY

Jezdci, kteří se v konečném pořadí každého dne soutěže enduro MČR, PČR a Přebor C umístí na prvních třech místech, obdrží od pořadatele poháry, případně jiné ceny trvalé hodnoty a to ve všech vypsanych třídách. Jezdcům MČR budou ceny za každý den předány druhý den.

Na konci celoročního seriálu soutěží enduro jednotlivců a družstev bude předán pohár prvním třem v jednotlivých třídách MČR, PČR a Přebor C.

1.7 VÝPOČET VÝSLEDKŮ SERIÁLŮ MČR A PČR

V Enduru bude vyhlášen mistr a přeborník bez ohledu na počet podniků, a to i při uspořádání pouze jediného podniku.

Plné body obdrží jezdci seriálu za předpokladu, že se v jednotlivých třídách na prvním podniku v roce zúčastní min. 5 startujících. Pokud ve třídě na prvním podniku bude méně jak 5 jezdců, bude postupováno dle Národních sportovních řádů MS AČR (platí pouze u MČR).

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

Konečné pořadí jezdců v rámci seriálu MČR a PČR je určeno součtem dosažených bodů.

V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu. V případě rovnosti bodů, rozhodne lepší umístění v posledním podniku seriálu. Toto ustanovení platí u všech vypsanych seriálu a všech vypsanych tříd.

1.8 VÝPOČET VÝSLEDKŮ JEDNOTLIVÝCH SOUTĚŽNÍCH DNŮ

Veškeré hodnocení je založeno na čase. Jezdec s nejnižším součtem časů je vítězem v jednotlivé třídě a kategorii.

1.8.1 Výpočet výsledků v jednotlivých objemových třídách

Jezdci, kteří dokončili soutěžní den v každé třídě, obdrží na konci každého dne soutěže body podle následující stupnice s tím, že počínaje 21. místem každý obdrží jeden bod.

Umístění	Body	Umístění	Body
1.	25	11.	10
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10	11	20.	1

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích tohoto dne označen "R". Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích tohoto dne označen "D". Výsledky všech testů, které absolvoval, budou však ve výsledcích soutěže uvedeny.

V případě rovnosti časů na konci jednoho dne dostanou všichni příslušní jezdci body za toto místo a následující klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění, tj. např.:

jezdec A = 28:20,44 min, jezdec B = 28:20,44 min, jezdec C = 30:15,24 min

jezdec A = 1. místo = 25 bodů, jezdec B = 1. místo = 25 bodů, jezdec C = 3. místo = 20 bodů.

1.8.2 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a "absolutní junior"

V každém dni soutěže MČR obdrží body prvních 20 nejlepších jezdců ze všech objemových tříd bez rozdílu věkové kategorie a 20 nejlepších jezdců juniorské kategorie (v roce konání mistrovství dosáhnou 23 let nebo mladší), kteří podle absolutního pořadí obdrží body na základě dosaženého času v soutěži.

V PČR a Přebor C se absolutní pořadí nepočítá.

1.9 OPAKOVANÝ START

Jezdec, který nebyl první den soutěže MČR klasifikován, může startovat druhý den za následujících podmínek:

Musí přivést svůj motocykl do cílové časové kontroly v průběhu následujícího časového limitu: Ne dříve, než je čas, uvedený na jeho jízdním výkaze a ne později než 60 minut po tomto čase.

Rám motocyklu musí být označen původním způsobem, jak bylo označeno před zahájením soutěže.

Motocykl se musí podrobit kompletní technické prohlídce včetně zkoušky hluku. Jakékoliv značené díly, které byly vyměněny, musí být znovu označeny při technické prohlídce.

1.10 PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ PODNIKU - KLASIFIKACE A VÝSLEDKY

Jestliže ředitel zastaví soutěž dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu soutěže, bude podnik prohlášen za neplatný.

Bude-li podnik zastaven později, rozhodne Jury, zda bude podnik prohlášen za neplatný nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a uděleny ceny vzhledem k příslušným okolnostem.

1.11 LICENCE JEZDCŮ

Každý přihlášený jezdec musí být držitelem platné licence MS AČR pro disciplínu enduro nebo motokros. V případě účasti jezdců ze zahraničí musí být tito jezdci držitelé platné licence své národní federace a prokázat se pořadateli povolením startu vydaným svojí národní federací.

Jednorázová licence FIM / určená ke startu na ISDE/ , může být vydána pouze jezcům /držitelům / licence ENDURO A. Licence FIM Europe veterán bude vydána i držitelům licence B.

Změna typu licence FMS AČR v průběhu roku není možná.

1.12 ODVOLÁNÍ PODNIKU

Každý podnik může být nejdéle v termínu **10 dnů** před datem konání podniku odvolán. V takovém případě je pořadatel povinen ihned tuto skutečnost oznámit prokazatelně sekretariátu MS AČR, držitelům licence soutěžícího a všem přihlášeným jezcům.

1.13 VKLADY

Tabulka maximálních plateb jezdců na MČR a PČR:

Enduro	2 dny	1.den
MČR	2200,- Kč	1200,-Kč
P ČR	2000,- Kč	1200,-Kč
Přebor C	1500,- Kč	800,- Kč

Přadatel může rozhodnout o výši nižšího vkladu. Pokud se tak rozhodne, musí být nižší vklad uveden ve Zvláštních ustanovení.

Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

1.14. TŘÍDY

V soutěžích enduro se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

1.14.1 Třídy MČR

Objemové třídy ve dvoudenních soutěžích MČR enduro jsou následující:

ENDURO 1 /od 100 ccm do 125 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

ENDURO 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

ENDURO 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

ŽENY (bez rozdílu objemu motocyklu)

Třídy pro absolutní hodnocení:

absolutní pořadí bez rozdílu tříd

absolutní junior bez rozdílu tříd (pro jezdce do 23 let)

Pozn.:

Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

Právo startu v MČR mají jezdci – držitelé licence „A“ a vyšší (FIM, FIM Europe).

1.14.2 Třídy PČR

Objemové třídy v soutěžích PČR enduro jsou následující:

80 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/

ENDURO 1 /od 100 ccm do 125 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

ENDURO 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

ENDURO 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

Pozn.: horní hranice věku je dána rokem, v němž jezdec dosáhne požadované hranice
dolní hranice věku je dána datem narození, kterým jezdec dosáhne požadované hranice.

Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

Právo startu ve třídách PČR mají jezdcí – držitelé licence B.

1.14.3 Přebor C

V Přeboru C soutěží jezdcí v jedné třídě bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

Právo startu v Přeboru C mají jezdcí – držitelé licence C.

1.15 PŘEJÍMKA

Každý jezdec musí před startem absolvovat administrativní a technickou přejímku. Čas pro administrativní a technické přejímky musí být stanoven v ZU podniku.

Jezdec ke kontrole předkládá:

- vyplněnou a vlastnoručně podepsanou přihlášku do závodu, v případě nezletilosti podepsanou i zákonným zástupcem. Zákonný zástupce musí být s jezdcem přítomný na administrativní přejímce!
- licenci jezdce
- průkaz totožnosti
- vyplněnou technickou kartu
- platné řidičské oprávnění (řidičský průkaz)
- osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý TP) nebo průkaz sportovního vozidla
- doklad o uzavření zákonné pojistky (zelená karta)

Každý jezdec musí před startem absolvovat technickou přejímku s motocyklem, s kterým se hodlá zúčastnit závodu, se schválenou ochrannou přilbou a schváleným hrudním chráničem.

1.15 TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLU

Zúčastnit závodu se smějí jen motocykly, které odpovídají pravidlům provozu vozidel na pozemích komunikacích a jim uděleným výjimkám, jsou úředně schváleny (mají Osvědčení o registraci vozidla/ORV nebo Sportovní průkaz) a pokud není výslovně stanoveno jinak, které odpovídají technickým předpisům FIM a Vídeňské konvenci z roku 1968. Zahraněční účastníci smějí použít v zahraničí schválené motocykly (podle předpisů země, s jejíž licenci jezdec startuje), tyto ale musí odpovídat pravidlu o schválení v silničním provozu a musí být vybaveny minimálně níže uvedenými funkčními díly:

- předním světlometem (minimální průměr skla světlometu je 100 mm nebo ekvivalentní plocha u skel světlometů, které nejsou kruhová)
- brzdovým světlem
- koncovým světlem
- rychloměrem připevněným na řídítkách případně ve výši řídítek
- všechna elektrická vybavení musí být nezávisle napájena elektrickým proudem z generátoru elektrického proudu, poháněného motorem motocyklu
- středovým nebo postranním stojánkem pevně spojeným s motocyklem
- registrační značka (bývalá SPZ) musí být na tabulce pevně připevněná k zadnímu blatníku stroje (nikoliv ručně napsaná fixem). Musí být zabráněno smytí během soutěže. Registrační značka musí být vyrobena z ohebného a netříštivého materiálu a musí odpovídat Technickým předpisům, příloha „Enduro“.

1.16 ZNAČENÍ MOTOCYKLU

Při převímce strojů budou označeny níže uvedené díly, a to takovým způsobem, aby byla zaručena jejich totožnost. Takto označené díly se musí používat po celou dobu soutěže a musí být na svém místě i při konečné prohlídce, ať jsou nebo nejsou podstatné pro chod stroje. Nahrazení značených dílů nebo obcházení těchto pravidel je přísně zakázáno. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením. Pro tlumiče výfuku platí ustanovení čl.1.17. Značkovací barva pro hlavy kol, blok motoru a tlumiče výfuku musí být teplu vzdorná.

1.16.1 Seznam značených dílů:

název dílu	označení	počet	umístění označení
Rám (hlavní díl)	barva	1	pravá strana hlavy řízení
Kola (hlavy - náboje kol)	barva	2	jedna na každém náboji
Blok motoru	barva	1	pravá strana
Tlumič výfuku	barva	1	

Pozn.: Místo barvy lze použít neodstranitelnou (nezničitelnou) nálepkou.

Značení je omezeno pouze na těchto pět dílů pro jezdce MČR. Pro jezdce PČR a Přebor C se značení omezí pouze na rám motocyklu.

1.17 MĚŘENÍ HLUKU

Tlumiče výfuku u všech motocyklů musí projít kontrolou hluku podle Technických předpisů, příloha "Enduro" (metoda maximálně 2 metrů) a budou označeny. Při tomto měření hluku nesmí být vstup do prostoru vzduchového filtru zakryt ani omezován a uvnitř prostoru vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, látky, pěny apod.) kromě vlastního vzduchového filtru.

Jakýkoliv typ záklopky nebo ventilu nebo jiného dočasného omezení ve výfukovém potrubí je zakázán.

V průběhu celého podniku (včetně prostoru u UP na konci každého dne) může technický komisař pod dohledem člena Jury provést kontrolu hluku u kteréhokoliv motocyklu. Čas strávený touto kontrolou bude jezdcům přidán.

Jestliže v průběhu soutěže přesáhne hladina hluku u motocyklu předepsanou hodnotu o 2 dB, což je maximální dovolená úroveň, je jezdec penalizován 1 minutou. Jestliže hladina hluku přesáhne předepsanou hodnotu o 2 dB při druhé zkoušce v průběhu téže denní soutěže, bude jezdec vyloučen. Jestliže motocykl neprojde kontrolou hluku, musí jezdec tento problém vyřešit okamžitě před další hlučnou zkouškou.

Vymění-li jezdec tlumič výfuku během dne, musí být tento označen v příští časové kontrole odlišnou barvou. Na konci denní etapy bude během 30 minut provedena zkouška hluku. Odpovídá-li hladina hluku předpisu, bude označen oficiální barvou, neodpovídá-li, bude jezdec vyloučen.

1.18 POTVRZENÍ ZNAČENÍ

Jezdec podepíše prohlášení v technické kartě, že díly byly správně označeny. V tomto prohlášení musí být uvedeno číslo rámu.

1.19 VÝMĚNA DÍLŮ

Pouze jezdcům je povoleno na jeho motocyklu měnit jakékoliv neznačené díly kdekoli na trati s výjimkou Uzavřeného parkoviště a s výjimkou prostoru mezi žlutým praporem a čarou 2 m za koncem kontrolního stolku časové kontroly.

Avšak jinde než v časové kontrole se servisem a v cílovém asistenčním prostoru dne smí jezdec použít pouze s sebou vezené nářadí a díly.

Použité díly smějí být odloženy v prostoru, kde byla oprava provedena.

Nedodržení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením.

1.19. 1 Náradí pro výměnu dílů a práce na motocyklu

Jinde než v časových kontrolách se servisem a v cílovém asistenčním prostoru je povoleno pouze jezdcí pracovat na motocyklu.

Je zakázáno použít náradí poháněné stlačeným vzduchem nebo elektricky (s výjimkou náradí poháněného baterií).

Trestem za použití elektrického nebo pneumatického náradí je vyloučení. Jakákoliv cizí pomoc na trati je zakázána a trestá se vyloučením.

1.20 POUŽITÍ ODHAZOVACÍCH FOLIÍ A KAMER

Použití „strhávacích folií (tzv.odhazovaček)“ na brýlích je zakázáno. Použití „rolovacích“ systému ochranných brýlí (tzv. rolů – roll off), kde je průhledná plastová folie uchována uvnitř zařízení a není odhazována, je povoleno. Porušení se trestá vyloučením.

Kamery a jiné zařízení na snímání obrazu upevněné na přilbě jezdce je zakázáno. Porušení má za následek vyloučení. Výjimku pro jezdce s umístěním zařízení na snímání obrazu, může povolit ředitel soutěže na základě písemného souhlasu.

1.21 STARTOVNÍ TABULKY

1.21.1 Barva startovních tabulek pro MČR :

JUNIOR	Zelený podklad	Bílá čísla
SENIOR	Červený podklad	Bílá čísla
ŽENY	Fialový podklad	Bílá čísla

1.21.2 Barva startovních tabulek pro PČR:

Jezdci tříd	Žlutý podklad	Černá čísla
Veteráni	Bílý podklad	Černá čísla

1.21.3 Barva startovních tabulek pro Přebor C:

	Černý podklad	Bílá čísla
--	----------------------	-------------------

Pokud se jezdec zúčastní seriálu ME nebo MS, bude u něho respektována barva číselných tabulek dle řádů FIM nebo FIM Europe.

Pokud bude seriál MČR, PČR a Přebor C smluvně zajištěn promotérem, je jezdec povinen umístit na určenou část motocyklu (startovní tabulku apod.) samolepku promotéra, dodanou pořadatelem každého podniku. Umístění samolepky musí být v souladu s Technickými řády MS AČR.

Startovní čísla musí odpovídat Technickým předpisům a po celou dobu soutěže musí být čitelná.

1.22 KONTROLA MOTOCYKLU BĚHEM PODNIKU

V každé časové a průjezdni kontrole může technický komisař překontrolovat jeden nebo více značených dílů na každém stroji. Chybí-li některé značení, označí technický komisař příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou nálepkou a v cílové kontrole přezkoumá stroj hlavní technický komisař spolu s ředitelem soutěže a předloží Jury zprávu s návrhem na řešení. Jestliže je zjištěno porušení, příslušný jezdec bude vyloučen.

Každý motocykl před tím, než opustí startovní čáru, musí splňovat podmínky provozu na veřejných komunikacích. Pokud je motocykl nastartován a nesplňuje tyto podmínky, musí jezdec provést příslušnou opravu po překročení čáry **20** m. Jezdec je povinen dbát pokynů oficiálního činovníka. V případě neuposlechnutí těchto pokynů bude vyloučen.

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

1.23 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ (UP)

Soutěž je organizována podle systému Uzavřených parkovišť (UP), to znamená, že kromě doby strávené a vyhrazené na trati a doby vyhrazené každý den přípravě ke startu jsou motocykly v péči pořadatele.

1.23.1 Parametry uzavřeného parkoviště

Uzavřené parkoviště musí být uzavřené a oplocené (či jinak ohraničené), aby se zabránilo vstupu neoprávněných osob. Jeho obvod musí být řádně vyznačen a střežen dostatečným počtem oficiálních činovníků, určených k zajištění toho, aby pouze oprávněné osoby směly vstoupit nebo měly přístup k motocyklům. Musí mít jeden jasně označený vstup a jeden východ, který vede do „startovního prostoru“ a nesmí mít žádné jiné vchody a východy. Oficiální činovníci (pořadatelé), určení k hlídání UP, musí být označeni tak, aby byli identifikovatelní pro všechny zúčastněné, zejména pro jezdce.

1.24.2 Vstup do UP

Přístup do UP je zakázán každému mimo členů Jury, ředitele soutěže, techniků a určených činovníků, pověřených zde službou a mimo jezdců, kteří si tam odkládají nebo vyzvedávají svoje stroje.

1.24.3 Režim v UP

V Uzavřeném parkovišti je jezdcům zakázáno pod trestem vyloučení ze soutěže:

- dotknout se motocyklu kteréhokoliv jiného jezdce
- dotýkat se jinak vlastního motocyklu kromě umístění jej do a z Uzavřeného parkoviště
- spustit motor
- kouřit

1.24.4 Motocykly v UP

Motocykly musí být v Uzavřeném parkovišti se všemi značenými díly a musí zůstat, dle možnosti pořadatele, na nezakrytém prostranství a nesmí být zakryty žádným způsobem.

1.25 STARTOVNÍ PROSTOR

Startovní prostor sestává z:

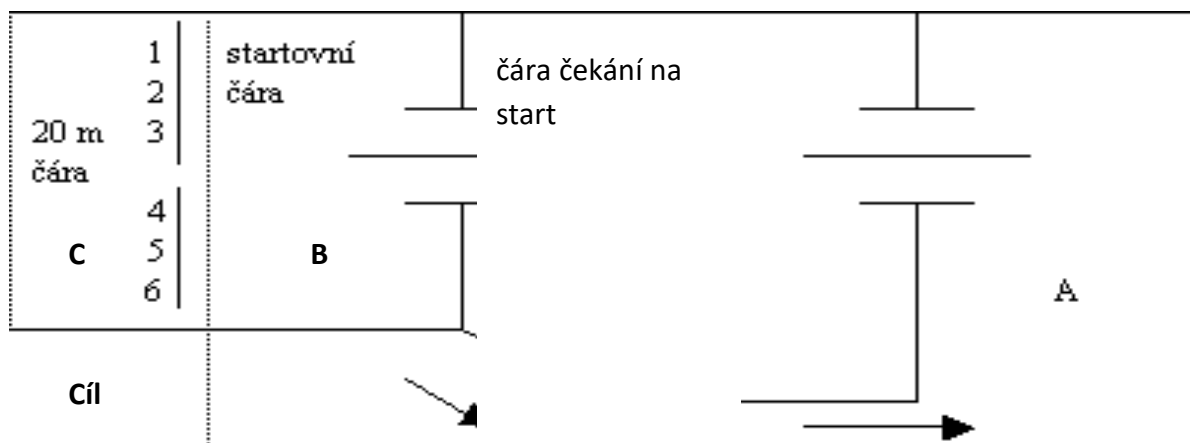
- uzavřeného parkoviště
- startovacího prostoru

Startovací prostor je považován za „UP“, pokud se týká vstupu a asistence.

Startovací prostor je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na znamení ke startu. Na konci uvedeného prostoru je startovní čára (viz schéma uspořádání UP a SP).

Práce na motocyklu ve startovacím prostoru je zakázána. Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením

1.25.1 Schéma uspořádání uzavřeného parkoviště a startovacího prostoru



A - uzavřené parkoviště

B – startovací prostor

C - 2 startovní čáry pro 3 jezdce

Vzdálenost mezi A a B nesmí být delší než 20 m a musí to být uzavřený prostor.

Startovní čára může být též vyznačena pouze pro 3 jezdce.

1.25.2 Podmínky pro umístění motocyklů do UP

Soutěžní stroje jezdců MČR jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti pod dohledem pořadatele od té doby, která je uvedena ve ZU k jejich převzetí (technická převjíčka), až do startu prvního dne soutěže, dále pak od skončení prvního dne soutěže až do startu dalšího dne soutěže.

Soutěžní stroje jezdců PČR a Přebor C jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti pod dohledem pořadatele od té doby, která je uvedena ve ZU k jejich převzetí (technická převjíčka pro první den soutěže), až do startu prvního dne soutěže.

Dále pak pro druhý den soutěže od doby, která je uvedena ve ZU k jejich převzetí (technická převjíčka pro druhý den soutěže) až do startu druhého dne soutěže a končí 30 minut od vydání posledního motocyklu z UP.

Jezdec PČR a Přebor C, který na formální převjícku na první den soutěže přihlásil svoji účast i na druhý den soutěže a jeho motocykl již prošel technickou převjíčkou nemusí již na druhý den soutěže procházet formální a technickou převjíčkou, ale v době této převjíčky (uvedené ve ZU) musí svůj motocykl předat do UP. Při předání motocyklu do UP musí předložit doklad o zaplacení své účasti na oba dny soutěže, přičemž technický komisař (pořadatel) u vstupu do UP překontroluje značené díly motocyklu.

Je zakázáno spustit motor ve startovním prostoru, dokud nebylo dáno znamení ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá 1 minutou.

1.26 POŘADÍ NA STARTU

Pořadí jednotlivých tříd MČR na startu soutěží bude podle následujícího klíče:

1. soutěž : E1 - E2 - E3 - Ženy (vzestupně podle startovních čísel)

2. soutěž a následující : dle celkového absolutního pořadí bez rozdílu třídy po předcházející soutěži – Ženy
Na požádání Komise endura může Jury přednostně zařadit jezdce do startovního pořadí.

Pořadí jednotlivých tříd PČR na startu soutěží se bude pravidelně měnit podle následujícího klíče:

1. soutěž : E1 - E2 - E3 - V1 - V2 - Přebor C - 80

2. soutěž : E2 - E3 - E1 - V1 - V2 - Přebor C - 80

3. soutěž : E3 - E1 - E2 - V1 - V2 - Přebor C - 80

4. soutěž : E1 - E2 - E3 - V1 - V2 - Přebor C - 80

5. soutěž : E2 - E3 - E1 - V1 - V2 - Přebor C - 80

6. soutěž : E3 - E1 - E2 - V1 - V2 - Přebor C - 80 atd....

Pořadí startu v jednotlivých třídách PČR bude podle průběžného pořadí ve třídách po poslední soutěži (v případě první soutěže – vzestupně podle startovních čísel)

Pořadí Přebor C jezdců na startu soutěží bude vždy vzestupně dle startovních čísel.

1.27 START A PŘÍPRAVA STARTU

Každé ráno před soutěží bude jezdcům povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště pět minut před jejich startovními časy a to pouze za účelem ručního vytlačení jejich motocyklů k východu z Uzavřeného parkoviště a vstoupit do startovacího prostoru. Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovacím prostoru pod trestem vyloučení. Ve startovním prostoru je dovoleno jezdcům přilepit připravené jízdní časy na motocykl.

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou 20 metrů od startovní čáry.

Jestliže není jezdec na startovní čáře v okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, nebude za to potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor a přejede druhou čáru během jedné minuty po vydání signálu k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou na startovní čáru později o více než jednu minutu, budou potrestáni 1 trestnou minutou za každou minutu zpoždění. Minuta, ve které přijde jezdec na startovní čáru, bude považována za nový startovní čas a před uplynutím této minuty musí jezdec zachovat postup startu. Jezdci MČR, zpoždění o více než 30 minut, budou vyloučeni a nebude jim povolen start. Jezdci PČR a Přebor C, zpoždění o více než 60 minut, budou vyloučeni a nebude jim povolen start.

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením /startér/. Není povoleno roztáčet hnací kolo. Jestliže se motor zastaví před tím, než motocykl přejede druhou čáru, jezdec, aby nebyl potrestán, jej musí znovu spustit motor a přejet druhou čáru během jedné minuty po tom, co byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejede druhou čáru během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán 10 sekundovou penalizací.

Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat svůj motocykl nebo jehož motocykl se zastavil mezi startovní čarou a čarou 20 metrů, se nesmí vracet do startovního prostoru, ale musí odfláčit svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru 20 metrů, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně.

Jezdci, který je projednáván Jury a který si přeje startovat, nebude nikdo bránit ve startu, pokud jeho motocykl byl umístěn v Uzavřeném parkovišti v souladu s řády, s výjimkou bezpečnostních důvodů. Jakmile Jury potvrdí, že je jezdec vyloučen, nebude mu povolen start.

1.28 DOPLŇOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT

V průběhu doplňování pohonných hmot i v prostoru k tomuto doplňování určeném je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdcem bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty výši 1000,-Kč. Za doprovod odpovídá vždy jezdec.

Pro doplňování pohonných hmot není povolena žádná časová tolerance. Doplňování musí být provedeno v době určené pro jízdu. Pravidla týkající se pohonných hmot a jejich dodávek pro soutěž jsou zveřejněna v Technických předpisech, příloha „Enduro“.

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze v prostoru oficiálních tankovacích časových kontrol, které jsou označeny pořadatelem, mezi bílými a žlutými praporky, ledaže by to bylo pořadatelem zakázáno.

Stanoviště pro doplňování pohonných hmot před poslední časovou kontrolou smí být umístěno v paddocku nebo v cílovém pracovním prostoru.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců a je přísně zakázáno používat pro likvidaci jiná místa. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Používání absorpčních rohoží je povinné tam, kde je povolen servis motocyklů pořadatelem. Minimální rozměry rohožky musí být 160 x 100 cm. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta ve výši 500,- Kč za každý přestupek.

Časové kontroly bez servisu budou označeny 2 bílými prapory s černým křížem, umístěnými na začátku časové kontroly, a 2 žlutými prapory umístěnými 20 m před kontrolním stolcem. Za cizí pomoc a tankování v časové kontrole bez servisu bude jezdec vyloučen.

Kromě pohonných hmot v nádrži nebo v zásobníku, který je trvale připevněn ke stroji, nesmí být vezeny žádné jiné pohonné hmoty. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

V kterémkoliv prostoru pro doplňování pohonných hmot je možno mazat řetěz.

Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením.

Pro každých 50 km tratě musí být minimálně jedna tankovací stanice.

Jakékoliv svařovací práce v prostoru pro tankování jsou zakázány pod trestem vyloučení.

1.29 ZÁKAZ JINÉHO POHONU

Po celou dobu soutěže nesmí být motocykl poháněn jinak než vlastní silou motoru, fyzickou snahou jezdce nebo působením přírodních zákonů. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

1.30 CIZÍ POMOC

Veškerá cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo náradí jsou povoleny v časových kontrolách se servisem a v posledním servisním prostoru poslední časové kontroly.

Pouze jezdec smí vyměnit pneumatiky a to může dělat pouze v poslední časové kontrole prvního dne v posledním servisním prostoru (asistence-pomoc je povolena pro sejmutí a nasazení kola motocyklu).

Žádná cizí pomoc není povolena mimo určené prostory, uvedené výše. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

Je zakázáno jezdcům pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR) umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během podniku dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činovníkům, za účelem doplňování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl tento prostor schválen pořadatelem.

Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro doplňování paliva.

Pojem "cizí pomoc" znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce.

Trestem za přijetí cizí pomoci je vyloučení.

1.31 DOVOLENÁ POMOC

Dovolenou pomocí mimo povolené prostory podle ustanovení tohoto článku jsou definovány následující činnosti:

Pomoc je povolena pro mytí číselných tabulek a sponzorských samolepek, umístěných na plastových dílech motocyklu ve všech časových kontrolách.

Čištění (mytí) motocyklů smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením (viz Ekologický řád) to jest mycí plocha s lapolem, nebo se záchytnou jímkou.

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná nářadí (kromě nářadí, poháněného baterií).

Trestem za jakékoliv použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

1.32 NEDOVOLENÁ KOMUNIKACE

Jezdcům je pod trestem vyloučení zakázáno, aby byli doprovázeni kdekoliv na trati nebo aby přijímali nebo vysílali zprávy radiem.

1.33 Odstoupení jezdce

Jezdec, který odstoupil ze soutěže, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat po trati ani jet v blízkosti jiného jezdce. Jestliže je toto pravidlo porušeno, jezdec může být zastaven a jezdec nebo jezdcí, které doprovází, mohou být vyloučeni.

1.34 ZNAČENÍ TRATĚ

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána v itineráři a řádně vyznačena. Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné.

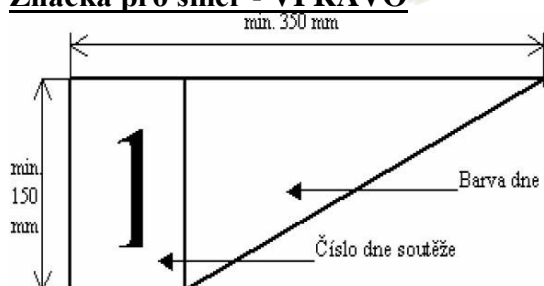
Odpovědnost za dodržení tratě spočívá na jezdcí a zabloučení nemůže být přijato jako omluva za zpoždění nebo za vynechání časové nebo průjezdní kontroly. Jízda mimo trať nebo v protisměru je zakázána a jezdec, který se tím proviní, bude vyloučen.

V těch případech, kdy jezdcí musí jet zcela přesně určenou cestou (např. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšině, apod.), jsou pořadatelé povinni vyznačit tuto cestu přesně, naprosto zřetelně a jednoznačně (branky, pásy po obou stranách, apod.). Kde jsou takové prostory vyznačeny, musí jezdec projet vyznačeným prostorem a každý jezdec, který tak neučiní, bude potrestán.

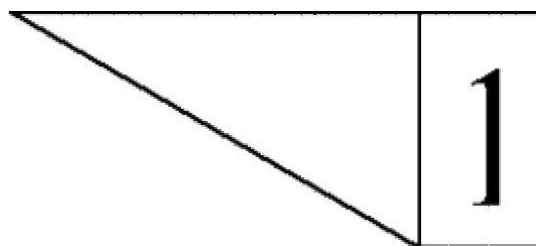
Před odbočením z přímého úseku tratě budou umístěny značky v počtu 3, 2 a 1 a to po 50 metrech. V případě, že není možné dodržet tuto vzdálenost, budou šipky umístěny zřetelně, jasně viditelně a ve vzdálenostech, které umožňují místní poměry tak, aby jezdcí včas a jednoznačně upozornily na odbočení.

Na oficiální vývěsce případně ve startovním prostoru musí být vyvěšeny značky pro označení tratě (značky nebo označení pro značení tratě musí být vyrobeno z nepromokavého materiálu).

Značka pro směr - VPRAVO

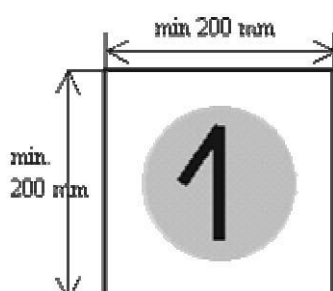


Značka pro směr - VLEVO



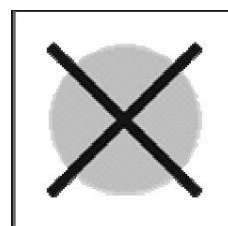
Značky pro:

správný směr



Barva kruhu uvnitř terče musí souhlasit s barvou dne. Na značce může být vyznačen 1. nebo 2. pro případ že se bude trať lišit každý den soutěže.

špatný směr



1.35 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

Jezdci musí dodržovat platné právní předpisy, týkající se provozu na pozemních komunikacích. Jezdec, který byl usvědčen při porušení těchto pravidel, může být po vyšetření vyloučen. (Nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

1.36 NESJÍZDNÉ ÚSEKY

Jestliže během soutěže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že jej účastníci soutěže nemohou bez cizí pomoci absolvovat, může příslušný nesjízdný úsek až k příští časové kontrole ze soutěže vyjmout. Toto rozhodnutí musí být odsouhlaseno Jury.

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

1.37 ČASOVÉ KONTROLY

Kontrola soutěže se provádí v časových kontrolách, které jsou definovány mezi žlutými praporky a čarou 2 metry za koncem kontrolního stolku.

1.37.1 Časové kontroly budou zřízeny:

- u vstupu do startovního prostoru a startu na začátku denní etapy.
- u vstupu do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne soutěže.
- V místech vybraných pořadatelem. Jejich umístění spolu s předepsanou dobou jízdy mezi těmito kontrolními body bude uvedeno v jízdním výkazu. Vzdálenosti udané v kilometrech budou pečlivě a správně změřeny. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi **5 km** až **35 km**.
- před posledním servisním prostorem bude pro jezdce MČR zřízena předcílová (pre-finish) časová kontrola, která bude označena stejným způsobem jako časová kontrola bez servisu, kde není povolen servis. Jezdci MČR budou mít 15 minut na to, aby přešli z této časové kontroly do cílové časové kontroly.

Průměrná rychlost, která má být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí překročit **50 km/hod**. Za přípravu načasování a správnost časů je zodpovědný ředitel podniku.

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) může ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší bezprostředně před startem nebo před každým kolem. O tom musí být jezdec prokazatelně informován a to cedulí o min. rozměru A4 se zřetelným nápisem a dvěma vykřičníky, umístěnou u žlutého praporku v časové kontrole těsně nad hodinami.

Všechny časy průjezdu v časových kontrolách budou zaregistrovány v hodinách a celých minutách a čas bude vyznačen do jezdeckých karet.

1.38 MĚŘENÍ ČASU - PŘÍSTROJE PRO MĚŘENÍ ČASU

Časoměřič, vykonávající funkci na soutěži, musí mít k dispozici náhradní časoměrné zařízení s reálným denním časem pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

1.38.1 Měření času ve speciálních testech

Automaticky fungující zařízení, synchronizované s reálným denním časem, zaznamenávající časy na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky spojené s přístrojem pro měření času budou spouštět a zastavovat čas. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

Digitální zobrazovací panel, spojený přímo s časoměrným zařízením, bude ukazovat čas jezdce, jakmile přejede cílovou čarou.

1.38.2 Měření času v časových kontrolách

Zařízení pro měření času, synchronizované s reálným denním časem a ukazující čas na sekundy. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

U žlutého praporu budou umístěny hodiny, synchronizované s oficiální časomírou, které budou jezdcům ukazovat oficiální čas.

Jezdci musí uznat každý systém měření času, schválený jury.

Pořadatel zajistí všechna pracoviště (ČK, testy...) tak, aby byla zabezpečena práce časoměřičů a příslušná technika před poškozením. Pokud to bude časoměřičská skupina vyžadovat, zajistí pořadatel, v rámci zabezpečení časoměřičské techniky před poškozením, všechna pracoviště vhodným skříňovým automobilem nebo vhodným přístřeškem – stanem.

1.39 JÍZDNÍ VÝKAZY A KONTROLNÍ PÁSKY

Jízdní výkazy a kontrolní pásky pro každou denní etapu budou vydány při formální převzetí nebo v den startu při vstupu do startovacího prostoru. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou označeny ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány v cíli každé denní etapy nebo každého kola. Zanedbání této povinnosti bude znamenat vyloučení.

Jezdec, který si opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní či vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkazu nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen.

Jezdec, který náhodně ztratil svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v příští časové nebo průjezdní kontrole od činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz nebo pásku musí použít již v této a ve všech následujících kontrolách.

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude vyloučen.

1.40 ČASOVÉ KONTROLY

1.40.1 OZNAČENÍ ČASOVÝCH KONTROL

Časové kontroly budou označeny bílými prapory, umístěnými **200 m** před kontrolním stolkem po obou stranách tratě a žlutými praporky, umístěnými **20 m** před kontrolním stolkem po obou stranách tratě. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez pomoci budou označeny bílými praporky s černým křížem umístěnými **70 m** před kontrolním stolkem po obou stranách trati a žlutými praporky s **černým křížem**, umístěnými **20 m** před kontrolním stolkem po obou stranách tratě. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

1.40.2 POSTUP V ČASOVÝCH KONTROLÁCH

U žlutého praporku umístěného **20 m** před kontrolním stolkem, budou umístěny hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly (synchronizace je dovolena i dálkovým radiovým signálem). Jakmile jezdec se svým motocyklem mine žluté praporky, musí ihned po zastavení u kontrolního stolku předložit svůj výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání činovníka.

Rozhodující čas v ČK je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo pomyslnou čáru mezi oběma žlutými praporky. Jezdcům je zakázáno zastavit mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem a budou za to potrestáni **1 minutou navíc** k jakékoliv časové penalizaci.

Jezdec může přijet předčasně pouze do poslední cílové časové kontroly, aniž za to bude potrestán časovou penalizací. U jezdců v této cílové časové kontrole bude provedena kontrola značených dílů a motocyklů technickým komisařem.

Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní listinu průjezdů, ve které jsou zapsány chronologicky průjezdy jezdců podle startovních čísel a průjezdní čas v hodinách a minutách. Předtištěné

listiny nejsou dovoleny. V případě sporu je kontrolní listina a páska z časoměrného zařízení považována za oficiální dokument.

1.40.3 VÝPOČET PENALIZACE Z ČASOVÝCH KONTROL

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nesplní předepsaný čas mezi jednou a druhou časovou kontrolou, budou potrestáni **1** minutou za každou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu podle času, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.

Pro další úsek platí:

ZAPSANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS PRO PŘÍŠTÍ ÚSEK

1.40.4 ČASOVÝ LIMIT

Jezdec, který přijede do některé časové kontroly u MČR o více než **30** minut u PČR a Přeboru C o více než **60** minut po svém původním startovním čase pro denní etapu, plus součet plánovaných časů pro průjezd úseků mezi jednotlivými časovými kontrolami, bude automaticky vyloučen. Nicméně jezdec smí na vlastní odpovědnost pokračovat v jízdě, než ředitel soutěže přijme konečné rozhodnutí.

1.40.5 NÁROK NA ZVLÁŠTNÍ ČASOVOU TOLERANCI

Jestliže jezdec může dokázat jury, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je např. zdržení při poskytování první pomoci při vážné nehodě, může být tolerance povolena. Tuto okolnost je jezdec povinen nahlásit v nejbližší průjezdní nebo časové kontrole. Tvrzení, že jezdcí překážel v cestě jiný účastník soutěže, nemůže být uznáno jako mimořádná okolnost.

1.41 PRŮJEZDNÍ KONTROLY

Jezdec musí předložit svůj výkaz k označení činovníkem v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být uvedeny v itineráři, budou označeny modrými praporečky umístěnými po obou stranách tratě **200** m před průjezdní kontrolou. Nezastaví-li jezdec u kontrolního bodu pro vyznačení průjezdu, bude vyloučen.

Jezdec, který nemá jízdni výkaz či pásku, musí jej obdržet od obsluhy průjezdní kontroly.

V každé průjezdní kontrole musí pořadatel vést kontrolní listinu, ve které je uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdů jezdců za sebou. Pořadatel může použít elektronické čipy.

Jezdec, který neodevdá úplně označený výkaz a není uveden na kontrolní listině průjezdní kontroly, bude vyloučen.

1.42 ZVLÁŠTNÍ TESTY (ENDURO TEST – ET, CROSS TEST – CT a EXTREM TEST - XT)

Zvláštní testy by neměly jevit známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, jury může naříditi pořadateli změnu tratě zvláštního testu. Dojde-li k závažné změně tratě zvláštního testu, nebude tento test první den v prvním kole měřen.

Místo, vyznačení a délka těchto testů musí být zveřejněna **24** hodin před jejich konáním.

V každém případě musí být každý den uspořádáno minimálně **5** testů (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro MČR a minimálně **3** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro PČR. Pro PČR třída Veterán 2, 80 ccm a Přebor C jsou to minimálně **2** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku).

Zvláštní testy musí být prohlédnuty a schváleny Jury a musí být sepsán protokol o jejich schválení v rámci schvalování trati. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotní a pořadatelské zabezpečení. Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření. V místech, kde hrozí zvýšené riziko vyjetí z trati a ohrožení diváků nebo osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti trati, budou zřízeny bezpečnostní zóny nejméně 1 m široké.

Start a cíl zvláštních testů musí být označen symbolem "Start" a "Cíl" a to **24** hodin před startem soutěže. Na startu bude motocykl zastaven těsně před startovní čarou. Znamení ke startu dá časoměřič nebo jiný činovník pověřený tímto úkolem nebo bude znamení dáno pomocí signalizačních prostředků (např. semafor). Jezdec, který najel bezprostředně před startovní čárou, je povinen bez prodlevy odstartovat po pokynu startéra. Pokud tak neučiní, bude penalizován 30 sekundami. Čas zvláštního testu je zaznamenán, jakmile přejede jezdec cílovou čárou.

Jezdci mohou provést pěší prohlídku tratě bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí testu nebo za trénink na trati zvláštních testů před zahájením soutěže je vyloučení.

Jezdci budou startovat jednotlivě, start bude s motorem v chodu. Konec testu bude letmý. Pro jezdce platí zákaz zastavení u výjezdu ze speciálního testu. Jezdci smí zastavit pouze po přejetí čáry, umístěné 30 m za cílem testu. Čára ve vzdálenosti 30 m musí být jasně vyznačena.

Měření času na zvláštních testech bude provedeno na **1/100** sekundy.

Trat' musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila **50** km/hod u ET a CT a **25** km/hod. u XT.

1.42.1 Cross test

Každý den se budou konat alespoň **3** testy pro MČR, **2** testy pro PČR a jeden test pro PČR- Veterán 2, 80 ccm a Přebor C na uzavřené trati (mohou být stejné každý den), označené jako Cross test (CT), min.délky **3** km, vyznačený po obou stranách páskou z jiného materiálu, než je textil (podle možností po každé straně jiné barvy), ne příliš obtížný nebo nebezpečný. Start a cíl musí být na stejném místě. CT musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

1.42.2 Enduro test

Každý den se budou konat alespoň **2** Enduro testy (ET) pro MČR, **1** ET pro PČR včetně třídy Veterán 2, 80 ccm a Přebor C. Tyto testy mají podobu měřených testů napříč terénem. Minimální délka pro tyto testy je **3** km. ET musí být vyznačen nejpozději 24 hodin před jeho konáním.

Test nebude měřen první den závodu během prvního kola, avšak bude měřen v průběhu následujícího kola (či kol). Enduro test motokrosového charakteru může být měřen během prvního kola. Toto rozhodnutí je plně v kompetenci jury.

Na základě rozhodnutí Jury, s ohledem na počet předpokládaných kol pro třídu PČR 80 ccm a Přebor C se může ET měřit již v prvním kole soutěže.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být označeny páskou nebo brankami.

Enduro test(y) musí být snadno přístupný(é) pro vozidla záchranné služby. Přístupové cesty do prostorů testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Start a cíl testu by měl být na stejném místě, pokud to není možné, musí být mezi nimi radiové spojení.

ET musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

1.42.3 Extrem test

V případě, že má pořadatel možnost vytvořit Extrem test, musí se započítat do výsledků soutěže.

Každý den se potom budou konat alespoň 1 Extrem test (XT) pro MČR. PČR nemusí XT absolvovat.

Maximální délka pro XT je přibližně 1 km nebo maximálně 3 minuty. XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořila zácpa. Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců. Trat' XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila 25 km/h.

Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni vestami, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

XT musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

1.42.4 Hodnocení testů

Hodnocení jezdců ve zvláštních testech v jednotlivých třídách bude vypočteno na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde ji opustil, může být potrestán 5 trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si zkrátí trať, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem).

Jestliže některý jezdec překročí doporučenou průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

1.43 ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA

Při závěrečné prohlídce technickým komisařem nebo během 30 minut po ní následujících může být přezkoušen motor jednoho nebo více motocyklů, které dokončily soutěž. O změření objemu motocyklu v případě pochybnosti může též rozhodnout Jury.

Pro všechny třídy platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontáž musí být zahájena během 30 minut po oznámení; pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen. Jestliže se zjistí, že některý motocykl má větší objem, než je stanoveno jako maximum pro třídu, ve které byl přihlášen, bude dotyčný jezdec vyloučen.

1.44 SEZNAM PENALIZACÍ

1.44.1 Časová penalizace

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude penalizován časovou penalizací:

- nastartování motoru ve startovacím prostoru dříve, než byl dán signál ke startu - penalizace **1 minuta**
- nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu - penalizace **10 sekund**
- za každou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru: - penalizace **1 minuta**
- zastavení mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem v časové kontrole - penalizace **1 minuta**
- pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou celou minutu - penalizace **1 minuta za minutu**
- cross testy měřeny na **1/100 sekundy**
- enduro testy měřeny na **1/100 sekundy**
- extrem testy měřeny na **1/100 sekundy**
- neúmyslné vyjetí z trati testu a nevrácení se na trať v místě opuštění trati penalizace **5 minut navíc k dosaženému času jezdcem**
- cizí pomoc v XT - penalizace + **5 minut**
- neodstartovní do zvláštních testů (prodleva od pokynu startéra) – penalizace **30 sekund**

1.44.2 Vyloučení

Právo vyloučit jezdce ze závodu přísluší pouze řediteli podniku.

Oficiální činovníci, pověření a proškolení pořadatelé musí zjištěný přestupek pokud možno oznámit jezdcovi, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejasnostem. Seznam těchto činovníků a pořadatelů, oprávněných oznamovat přestupky, předá ředitel soutěže na prvním zasedání jury předsedovi jury.

Každá zaznamenaná porušení řádů musí být předmětem písemné zprávy s přesným popisem na oficiálním protokolu.

Každý jezdec, který poruší níže uvedené ustanovení bude vyloučen.

- chybějící označení značených dílů nebo oficiální náhradní označení
- překročení maximální povolené hladiny hluku: **1. přestupek: potrestán 1 minutou**
2. přestupek: vyloučení
- chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se SŘ MS AČR
- spuštění /nastartování/ motoru v Uzavřeném parkovišti

- vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot
- kouření v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovacím prostoru
- práce na motocyklu ve startovacím prostoru, než byl dán signál ke startu
- příchod na start o více než 30 minut později u jezdců MČR a příchod na start o více než 60 minut později u jezdců PČR a Přeboru C
- pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro enduro
- doplňování pohonných hmot mimo prostory určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo palivovou nádrž, doplňování pohonných hmot s motorem v chodu
- provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorách pro doplňování pohonných hmot
- použití vnější hnací síly
- přijetí cizí pomoci nebo přijetí náhradních dílů mimo časové kontroly se servisem
- nedovolený styk s doprovázejícími osobami
- je-li doprovázen na trati jiným jezdcem
- jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati
- nedodržení dopravních předpisů
- provádění změn v jízdním výkazu a nebo kontrolní pásce, nebo použití výkazu jiného jezdce
- vynechání (minutí) časové kontroly
- zpoždění v časové kontrole o více než 30 minut proti původnímu startovnímu času jezdce MČR
- zpoždění v časové kontrole o více než 60 minut proti původnímu startovnímu času jezdce PČR a Přeboru C
- vynechání (minutí) průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole
- trénink na trati speciálních testů
- úmyslné opuštění trati testu nebo zkrácení trati
- objem motoru v rozporu s přípustným objemem jeho třídy

1.45 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ

Každý jezdec je povinen přijmout všechna oficiální měření, vzdálenosti, výsledky a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Dále se zavazuje, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti s podnikem nebo která by mohla být zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a sestavována tak, aby nemohla vést k omylu. Jezdec také souhlasí, že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

1.46 ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ

Všechny žádosti o vysvětlení výsledků kterékoliv denní etapy musí být podány jezdcem nebo jeho zákonným zástupcem řediteli nebo hlavnímu časoměřiči nejdéle do 30 minut po vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce podniku. Ředitel či hlavní časoměřič je povinen neprodleně informovat o této skutečnosti předsedu Jury. Jury je povinna seznámit s výsledkem šetření dané žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce do 1 hodiny po podání žádosti o vysvětlení.

1.47 PROTESTY

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem MS AČR nebo do 30 minut po zveřejnění výsledku nebo po seznámení jezdce s výsledkem šetření jeho žádosti o vysvětlení. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok MS AČR. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu nemůže být podán další protest, avšak v určitých případech může být podáno odvolání, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR. O záměru odvolat se je protestující povinen písemně informovat jury. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,- Kč

1.48 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY

Všechny poplatky za protesty a pokuty, které pořadatel v průběhu soutěže přijme, zůstávají pořadateli s výjimkou oprávněného protestu, kdy je částka vrácena tomu, kdo protest podal a s výjimkou, že bude protestujícím, kterému nebylo vyhověno v odvolacím řízení dáno za pravdu. V případě zamítnutí protestu na motocykl, který byl rozebrán, bude kauce vyplacena poškozenému jezdcovi.

1.49 VÝKLAD USTANOVENÍ

Výklad ustanovení Řádů (sportovní, všeobecný apod.), jakož i Zvláštního ustanovení, přísluší Jury, která má také právo vyřídit jakoukoliv jinou záležitost, o níž se tato ustanovení zvlášť nezmiňují.

1.50 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Úplné denní výsledky mají být zveřejněny každý den co nejdříve, maximálně však do jedné hodiny po příjezdu posledního jezdce do cíle. Za zveřejnění se považuje vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce závodu, která bude zřízena na volně přístupném místě. Čas vyvěšení neoficiálních výsledků bude pevně stanoven ve Zvláštních ustanoveních a od tohoto času poběží čas daný řády pro podání protestu.

Pokud z mimořádných důvodů nebudou výsledky vyvěšeny v čase daném zvláštním ustanovením, je Jury povinna vyvěsit na oficiální vývěsce čas, kdy budou předběžné výsledky vyvěšeny, aby bylo jezdcům umožněno provést kontrolu předběžných výsledků a následně požádat o vysvětlení, případně podat protest. Na vyvěšených výsledcích musí být uveden čas vyvěšení a podpis ředitele závodu a hlavního časoměřiče. Po uplynutí časových limitů pro podání vysvětlení a protestů, a pokud nebyla Jury informována o záměru odvolat se proti rozhodnutí o protestu, budou výsledky Jury schváleny jako konečné oficiální výsledky.

MISTROVSKÉ PODNIKY

1.51 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ ENDURO

Mistrovství ČR se zúčastňují sportovci - držitelé licence FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A", uvedení v nominačním seznamu MČR, zpracovaném Komisí endura a zahraniční jezdci, držitelé mezinárodní licence FIM, UEM nebo národní licence "A". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí motokrosu "A" a vyšší (FIM, FIM Europe).

Mistrovské soutěže se uskuteční formou seriálu, přičemž každý den bude bodově hodnocen do seriálu MČR jako samostatný podnik. Konečné (průběžné) pořadí je dáno součtem bodů ze všech dnů soutěží.

1.51.1 PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ ENDURO

Přebor ČR se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně.

Přeboru ČR ve třídách se zúčastňují jezdci, držitelé licence "B", uvedení v nominačním seznamu PČR, zpracovaném Komisí endura a zahraniční jezdci, držitelé národní licence "B". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci MS AČR jiných sportovních disciplín (s výjimkou motocrossu) s licencí "A" a jezdci motocrossu s licencí "B". Výsledné pořadí je dáno součtem bodů ze všech soutěžních dní.

Jízdní časy budou shodné s MČR. Podle obtížnosti soutěže může pořadatel určit pro PČR o stupeň pomalejší časy než pro MČR mimo třídy 80 ccm, která pojede vždy o jeden stupeň pomalejší časy, než ostatní třídy PČR (tj. např., když MČR i PČR pojede časy "A", třída 80 ccm potom pojede časy "B", když MČR pojede časy "A", může PČR jet časy "B", potom třída 80 ccm pojede časy "C", když MČR i PČR pojede časy "B", třída 80 ccm pojede časy "C", atd.). Provádění testů a vše ostatní je shodné s MČR. Třída Veterán 2, třída 80 ccm a Přebor C pojede o jedno kolo méně než ostatní třídy.

1.51.2 PŘEBOR C

Uskuteční se formou jednodenních soutěží při PČR.

Přeboru C se zúčastňují jezdci, držitelé licence „C“. Této třídy se mohou zúčastnit pouze jezdci z ČR. Licence „C“ bude vystavena začínajícím jezdcům a jezdcům amatérům. Licence má platnost celý rok. Podmínkou je vyplnění žádosti o licenci a zdravotní prohlídka. V Přeboru C soutěží jezdci v jedné třídě bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

Licence „C“ platí pouze pro disciplínu enduro, cross country a endurosprint.

Jízdní časy budou shodné s PČR .

1.52 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO DRUŽSTEV

Mistrovství ČR družstev se uskuteční jako samostatný podnik (případně seriál více soutěží), který může být proveden souběžně s některou soutěží MČR. Je vypsáno pro tříčlenná družstva, složená z jezdců, kteří splňují požadavky pro účast v MČR jednotlivců. Družstvo musí mít motocykly minimálně dvou obsahových tříd.

Družstva přihlašují soutěžící z ČR mající licenci MS AČR nebo zástupci jiné FMN. Jezdec může startovat v průběhu jedné sezóny pouze v jednom družstvu a to i v případě vypsání seriálu MČR družstev. Během vypsání seriálu družstev může být jeden jezdec z družstva nahrazen na dvoudenní soutěži jiným jezdcem, který ještě nestrtoval a nebyl přihlášen v žádném družstvu v předešlých dvoudenních soutěží. Každý držitel licence soutěžícího nebo FMN smí postavit libovolný počet družstev. Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci soutěžícího nebo FMN.

Každý den soutěže je pro družstvo hodnocen samostatně a to součtem časů všech tří jezdců družstva. Za jezdce, který v průběhu dne odstoupí, nestrtoje nebo je vyloučen, obdrží družstvo penalizaci 2 hodiny.

Vítězem dvoudenní soutěže se stává družstvo, jehož součet časů za oba dny soutěže za všechny jezdce je nejnižší. Celkovým vítězem seriálu je družstvo z nejnižším součtem času za všechny jednotlivé dvoudenní soutěže.

Ostatní podrobnosti budou uvedeny ve Zvláštním ustanovení soutěže.

1.53 POHÁR P ČR ENDURO DRUŽSTEV

Poháru PČR enduro družstev se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců z PČR (není povolena účast jezdců třídy 80 ccm a Veterán 2. Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR družstev.

1.54 MANAŽEŘI DRUŽSTEV

Každý držitel licence soutěžícího, který se zúčastní soutěže započítávané do MČR či PČR družstev, může jmenovat vedoucího družstva nebo zástupce pro každé tři jezdce (družstvo). Vedoucí družstva bude mluvčím jezdců a bude zastupovat jejich zájmy během soutěže.

1.55 VKLAD ZA DRUŽSTVO

Vklad za jedno tříčlenné družstvo při startu na dvoudenní soutěži je **700,- Kč**. Podrobnosti musí být uvedeny ve ZU.