

M. CROSS COUNTRY RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Je vypsáno Autoklub Mezinárodní mistrovství České republiky Cross country rally /dále jen MMČR CCR/.

1.1.2 MMČR jsou vypsány pro jezdce a mohou se jich zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států CZ, SK, PL. Zúčastnit se však mohou i jezdci nebo spolujezdci s licencí jiných zemí, pokud jsou občany ČR a splňují ostatní podmínky pro účast. Výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.3 MMČR mají určit nejlepší jezdce a další pořadí jezdců v absolutním pořadí a ve skupinách T1 až T3 a SSV.

1.1.4 Mezinárodní mistři ČR v Cross country rally automobilů budou vyhlášeni podle pořadí v absolutním pořadí a ve vypsáných skupinách MMČR CCR.

1.1.5 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.3 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“- čl. 3.1 a 3.2.

1.2 Vypsání skupiny a objemové třídy

MM ČR CCR Skupina T1
 Skupina T2
 Skupina T3
 Skupina T4
 Skupina TH
 Skupina SSV

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Pro hodnocení MMČR získá jezdec v každém podniku za umístění na 1. - 10. místě body podle následující stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.3.2 Získané body budou násobeny koeficientem:

Koeficient 1 celková délka SS do 200 km
 Koeficient 2 celková délka SS nad 200 km

1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou body přiděleny normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky v absolutní klasifikaci.

1.4 Hodnocení MM ČR CCR

1.4.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdci započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných podniků	3	4	5	6	7	8
Počet započítaných podniků	3	3	4	5	6	6

1.4.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.4.3 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.

1.5 Prioritní jezdci ASN

1.5.1 Prioritu ASN získají vždy první 2 jezdci z absolutního pořadí MČR z předcházejícího roku. Tito jezdci mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“.

2. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

2.1. Uspořádání tratí

2.1.1 Doporučuje se trať s více okruhovým uspořádáním, včetně se opakujících selektivních sektorů (max.3x).

M. CROSS COUNTRYRALLY

2.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy stejné. Musí být voleny tak, aby posádky mohly dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou max. rychlost.

2.1.3 Na spojovacích úsecích, kde by byla možnost zkrácení tratě nebo jiné terénně výhodné varianty, musí pořadatel umístit průjezdní kontrolu, jejíž vynechání je penalizováno.

2.1.4 Umístění a označení všech kontrolních stanišť na trati podniku musí být v souladu se sportovními řády i s dopravními předpisy a nesmí soutěžním vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

2.2. Selektivní sektory

2.2.1 Počet a délka selektivních sektorů

Počet selektivních sektorů není omezen. Celková délka selektivních sektorů se doporučuje 50-300 km. Délka jednotlivých selektivních sektorů nesmí být kratší než 1 km.

2.2.2 Celková délka okruhových SS nesmí překročit 1/3 celkové délky SS. Umístění, uspořádání vjezdu, startu a cíle i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikla možnost střetu vozidel.

Způsob jízdy a činností (průjezdové kontroly) na okruhovém SS musí být popsán ve zvláštních ustanoveních, včetně penalizací při jejich nedodržení.

2.2.3 Na tratích všech selektivních sektorů je zakázáno tankování a servis.

2.2.4 Jsou povoleny opravy prováděné posádkou za pomoci náradí a dílů převážených, po dobu soutěže, v soutěžním vozidle.

2.3. Přípravné (seznamovací) jízdy

Organizuje pořadatel závodů s popisem ve zvláštních ustanoveních vydaných k jednotlivým závodům.

3. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Vozidla jsou rozdělena do těchto základních skupin:

3.1 Skupina T1 - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 285, pro T1. Pro vozy otestované do konce roku 2011 neplatí pro motor dle čl. 285 – 5.1.1 ad b. omezení jmenovitého objemu na 3000 ccm

3.2 Skupina T2 - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 284, pro T2

3.3 Skupina T3 - vozy upravené podle přílohy J MSŘ FIA čl. 281 – 283 a 286, pro T3

3.4 Skupina T4- terénní kamiony upravené podle přílohy J MSŘ čl. 281 – 283 a 287, pro T4

3.5 Skupina TH - vozy upravené podle Technického předpisu pro TH Challenge CCR)

3.6 Skupina SSV

Definice:

jednomotorové vozidlo se 4 koly, jehož pohon a řízení jsou ovládány jezdce přímo ve voze. Tato vozidla musí být vyrobena v nejméně 500 kusové sérii během 12 po sobě jdoucích měsíců a musí být registrována pro provoz na pozemních komunikacích.

Pohon:

je povolen pohon dvou i čtyř kol

Motor:

zážehový, atmosféricky plněný nebo přeplňovaný.

Maximální nominální objem: **1050 ccm**.

Od 1. 1. 2020 musí být přeplňované motory vybaveny restriktorem nasávaného vzduchu s maximálním průměrem **25 mm**.

Minimální hmotnost:

Minimální hmotnost vozu bez jezdce: **850 kg**. Jde o hmotnost vozu bez paliva, s jedním rezervním kolem, přičemž hladina chladicí kapaliny, oleje pro mazání motoru a brzdové kapaliny musí být na své normální úrovni. Minimální hmotnosti musí vůz odpovídat v kterýkoli okamžik soutěže.

Maximální rychlost:

Maximální rychlost vozidla je omezena na **130 km/h**. Za dodržení tohoto limitu je odpovědný soutěžící.