

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, kteří jsou členy FIA.

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat nejpozději v přihlášce na první podnik. Registrace do MČR musí být vyznačena ve startovní listině. Neregistrovaným zahraničním jezdcům nebudou body přiděleny. Podmínkou klasifikace je účast na minimálně 5 závodech.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, kategoriích divizích, skupinách a třídách podle bodu 1.2. V absolutním pořadí, kategoriích divizích a skupinách budou vyhlášeni Mistři ČR. V objemových třídách budou vyhlášeni vítězové tříd MČR.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

#### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR je vypsáno pro vozy Kategorie I a II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících skupin dle Pf FIA (performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí Technická příloha FIA č. 7 a Příloha sportovního předpisu FIA č. 6:

Skupina	Pf
Skupina 1	15 - 39
Skupina 2	40 - 79
Skupina 3	80 - 119
Skupina 4	120 - 159
Skupina 5	přes 159

Vozy Kategorie II budou rozděleny do následujících skupin:

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2019 (CN) CM - dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC
E2-F	Jednomístné vozy dle národního technického předpisu

1.2.3 Vozy Kategorie II budou v jednotlivých závodech rozděleny s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočítání pro benzinové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do následujících objemových tříd:

Skupiny E2-SS, E2-SC	do 1400 ccm
a E2-F	nad 1400 do 1600 ccm nad 1600 do 2000 ccm nad 2000 do 3000 ccm

#### 1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu.

Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

## G. ZÁVODY DO VRCHU

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

### 1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Počet započítávaných závodů	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	12

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v absolutním pořadí, kategoriích I a II, a skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsáných skupinách a třídách dle č. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

## 2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsána Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s pohárovou, národní nebo mezinárodní licenci vydanou AS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích MČR dle kalendáře.

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla Kat. I skupiny E1H a Kat. II skupiny E2H dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících třídách:

E1H do 1400 ccm, ~~do 1400 ccm Škoda~~, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm.

~~Pořadatel nemá za povinnost vyhlášovat třídu E1H do 1400 ccm Škoda samostatně v jednotlivých závodech.~~

E2H (E2HSC+E2HSS) do 1000 ccm, do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm

Sprint Car do 600 ccm (dle předpisu Sprint Car)

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí, skupinách a v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 5 účastníků v 5 závodech v příslušné klasifikaci objemové třídy.

2.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

## 3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

## 4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- je povoleno stažení bočního okna u uzavřeného vozu na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky a spodní ochrany (ližiny)
- Světelná výbava:

### Kategorie I

- musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla) Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.

**Kategorie II**

- pro osvětlení vozů **Divize III** (E2SS, E2SC) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2

**5. OSTATNÍ**

**5.1 Trofej Junior**

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2020 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle umístění v absolutním pořadí jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezdcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, získání bodů dle bodu 1.3.2 a 1.3.3. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2. Ocenění bude na závěr sezony předáno prvním třem jezdcům závěrečné klasifikace.